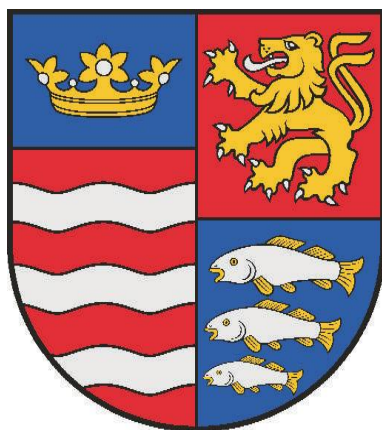




Príloha k VZN PSK č. xx/2019

# PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ



## Územný plán Prešovského samosprávneho kraja Návrh

**Závazná časť**

2019



## I. Závazné regulatívy územného rozvoja Prešovského samosprávneho kraja

### 1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie

#### 1.1. V oblasti medzinárodných, celoštátnych a nadregionálnych vzťahov:

- 1.1.1. Podporovať priame väzby prešovsko-košickej aglomerácie na európsku urbanizačnú os v smere Rzeszów - Krosno - Svidník - Prešov - Košice - Miskolc - Budapešť v smere sever – juh.
- 1.1.2. Podporovať priame väzby PSK na hlavnú rozvojovú os prvého stupňa Olomouc - Zlín - Žilina - Poprad - Levoča - Prešov - Košice - Michalovce - Užhorod - Mukačevo v smere západ – východ.
- 1.1.3. Rozvíjať prešovsko-košické ťažisko osídlenia ako súčasť medzinárodného sídelného systému vo väzbe na ťažiská osídlenia Rzeszów a Miskolc.
- 1.1.4. Podporovať sídelné prepojenie územia kraja na medzinárodnú sídelnú sieť rozvojom urbanizačných rozvojových osí pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného významu.
- 1.1.5. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov.
- 1.1.6. Podporovať na území košicko - prešovskej aglomerácie rozvoj kvartérneho centra s aktivitami nadregionálneho, celoštátneho a medzinárodného významu.
- 1.1.7. Podporovať vytváranie nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Prešovskom kraji a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce, v súlade s dohodami a zmluvami regionálneho charakteru vo väzbe na medzivládne dohody.

#### 1.2. V oblasti regionálnych vzťahov:

- 1.2.1. Rozvoj Prešovského samosprávneho kraja vytvárať polycentricky vo väzbe na rozvojové osi, centrá a ťažiská osídlenia v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.
- 1.2.2. Podporovať rozvoj centier osídlenia podľa Koncepcie územného rozvoja Slovenska v znení jeho zmien z roku 2011:
  - 1.2.2.1. 1. skupiny, 1. podskupiny – Prešov.
  - 1.2.2.2. 1. skupiny, 2. podskupiny - Poprad.
  - 1.2.2.3. 2. skupiny, 1. podskupiny - Bardejov, Humenné.
  - 1.2.2.4. 2. skupiny, 2. podskupiny - Kežmarok, Vranov nad Topľou.
  - 1.2.2.5. 3. skupiny, 1. podskupiny - Levoča, Stará Ľubovňa, Snina, Svidník.
  - 1.2.2.6. 3. skupiny, 2. podskupiny - Medzilaborce, Sabinov, Stropkov, Svit, Vysoké Tatry.
  - 1.2.2.7. 4. skupiny - Giraltovec, Lipany, Spišská Belá, Spišské Podhradie.
  - 1.2.2.8. 5. skupiny - Hanušovce nad Topľou, Podolíne, Spišská Stará Ves, Veľký Šariš.
- 1.2.3. Podporovať rozvoj centier osídlenia podľa návrhu ÚPN PSK:
  - 1.2.3.1. 6. skupiny - Jarovnice, Veľká Lomnica.
- 1.2.4. Podporovať ťažiská osídlenia podľa KURS:
  - 1.2.4.1. Prvej úrovne:
    - 1.2.4.1.1. Košicko – prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne.
    - 1.2.4.2. Druhej úrovne:
      - 1.2.4.2.1. Michalovsko – vranovsko – humenské.
      - 1.2.4.2.2. Popradsko – spišskonovoveské.
    - 1.2.4.3. Tretej úrovne, prvej skupiny:
      - 1.2.4.3.1. Bardejovské.
    - 1.2.4.4. Tretej úrovne, druhej skupiny:



- 1.2.4.4.1. Medzilaborecké.
- 1.2.4.4.2. Sninské.
- 1.2.4.4.3. Staroľubovnianske.
- 1.2.4.4.4. Svidnícko-stropkovské.
- 1.2.5. Podporovať rozvojové osi podľa KURS:
  - 1.2.5.1. Prvého stupňa:
    - 1.2.5.1.1. Žilinsko - podtatranskú rozvojovú os: Martin - hranica ŽSK/PSK – Poprad – Prešov.
    - 1.2.5.1.2. Košicko - prešovskú rozvojovú os: hranica s Poľskou republikou – Svidník – Prešov – hranica PSK/KSK – Košice.
  - 1.2.5.2. Druhého stupňa:
    - 1.2.5.2.1. Kežmarsko – toryskú rozvojovú os: Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa – Sabinov – Prešov.
    - 1.2.5.2.2. Prešovsko-michalovskú rozvojovú os: Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – hranica PSK/KSK -Strážske - hranica PSK/KSK – Humenné.
    - 1.2.5.2.3. Vihorlatskú rozvojovú os: Humenné – Snina – hranica s Ukrajinou.
    - 1.2.5.2.4. Hornádsku rozvojovú os: Spišský Štvrtok – hranica PSK/KSK - Spišská Nová Ves.
  - 1.2.5.3. Tretieho stupňa:
    - 1.2.5.3.1. Šarišskú rozvojovú os: Prešov – Bardejov – hranica s Poľskou republikou.
    - 1.2.5.3.2. Ľubovniansko – svidnícku rozvojovú os: Stará Ľubovňa - Bardejov – Svidník.
    - 1.2.5.3.3. Zamagurskú rozvojovú os: Stará Ľubovňa – Spišská Stará Ves.
    - 1.2.5.3.4. Laboreckú rozvojovú os: Svidník - Stropkov – Medzilaborce – hranica s Poľskou republikou/Humenné.
    - 1.2.5.3.5. Vranovsko - trebišovskú rozvojovú os: Vranov nad Topľou – hranica PSK/KSK – Sečovce.
    - 1.2.5.3.6. Horehronskú rozvojovú os: Heľpa – hranica BBSK/PSK - Vernár – Poprad.
    - 1.2.5.3.7. Rožňavsko - dobšinskú rozvojovú os: Dobšiná – hranica KSK/PSK – Vernár.
- 1.2.6. Podporovať rozvojovú os podľa návrhu ÚPN PSK:
  - 1.2.6.1. Štvrtého stupňa:
    - 1.2.6.1.1. Stropkovsko - domaškú rozvojovú os: Stropkov – Rekreačná oblasť Domaša – Vranov nad Topľou.
- 1.2.7. Sídelnú štruktúru kraja formovať ako kompaktný, vzájomne previazaný hierarchický systém osídlenia rešpektujúci prírodné, krajinné a historické danosti územia a rozvojové plochy umiestňovať predovšetkým v nadväznosti na zastavané územia.
- 1.2.8. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území predovšetkým v územiach intenzívnej urbanizácie založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka.
- 1.2.9. Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrom podporou verejného dopravného a technického vybavenia.
- 1.2.10. V záujme vytvorenia charakteristického architektonického výrazu, predovšetkým rekreačných území, pri realizácii stavieb zohľadňovať regionálnu znakovosť s využitím dostupných prírodných materiálov.
- 1.2.11. Rešpektovať podmienky vyplývajúce z umiestnenia strategického skladovania pohonných hmôt pre potreby Štátnych hmotných rezerv „Nádržový blok Kapušany II“.
- 1.2.12. Rešpektovať územie Vojenského obvodu Valaškovce a jeho potreby pre vojenský výcvikový priestor, vrátane jeho ochranných a bezpečnostných pásiem.
- 1.2.13. Rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník a Vranov nad Topľou.
- 1.2.14. Nezasahovať do existujúcich vojenských objektov, zariadení a ich ochranných pásiem, ani inak neobmedzovať ich činnosť.
- 1.2.15. Rešpektovať územno-technickú výstavbu technickej a fyzickej ochrany štátnej hranice SR s Ukrajinou (opatrenia v zmysle Schengenskej dohody).
- 1.2.16. Rezervovať plochy pre zariadenia na potreby útvaru Oddelenia hraničnej kontroly policajného zboru v katastrálnom území Ubľa.



- 1.2.17. V oblasti civilnej ochrany obyvateľstva vytvárať územnotechnické podmienky pre zariadenia na ukrytie obyvateľstva v prípade ohrozenia.
- 1.2.18. Rešpektovať územnotechnické požiadavky na požiarnu ochranu obyvateľstva.

### **1.3. V oblasti štruktúry osídlenia:**

- 1.3.1. Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov trvalo udržateľného rozvoja, zabezpečujúceho využitie územia aj pre nasledujúce generácie bez obmedzenia schopnosti budúcich generácií uspokojovať vlastné potreby.
- 1.3.2. Rešpektovať pri rozvoji osídlenia prírodné zdroje, poľnohospodársku pôdu, podzemné a povrchové zásoby pitnej vody, ako najvýznamnejšie determinanty rozvoja územia.
- 1.3.3. Územný a priestorový rozvoj orientovať prednostne na intenzifikáciu zastavaných území, na zvyšovanie kvality a komplexity urbánnych prostredí.
- 1.3.4. Prehodnotiť v procese aktualizácii ÚPN obcí navrhované nové rozvojové plochy a zároveň minimalizovať navrhovanie nových území urbanizácie.
- 1.3.5. Nerozvíjať osídlenie na územiach environmentálnych záťaží alebo v ich blízkosti.

## **2. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva**

### **2.1. V oblasti hospodárstva:**

- 2.1.1. Podporovať rozvoj existujúcich a navrhovaných priemyselných parkov.
- 2.1.2. Podporovať diverzifikáciu priemyselných odvetví na území Prešovského kraja tak, aby dochádzalo k jeho rovnomernému rozvoju. V územiach s intenzívnou urbanizáciou podporovať odvetvia s nízkymi nárokmi na energetické vstupy a suroviny.
- 2.1.3. Vytvárať územno – technické podmienky a predpoklady pre vznik a rozvoj vedecko - technologicky orientovaných parkov na základe zhodnotenia ich lokalizačných faktorov.
- 2.1.4. Obmedzovať vhodným urbanistickým riešením možný negatívny dopad priemyselnej a stavebnej produkcie na životné prostredie a na prírodnú krajinu.
- 2.1.5. Vytvárať predpoklady kompaktného rozvoja obcí primárnym využívaním voľných, nezastavaných územných častí zastavaného územia obcí. Pri umiestňovaní investícií prioritne využívať revitalizované opustené stavebné územia (tzv. hnedé plochy - brownfield).

### **2.2. V oblasti poľnohospodárstva, lesného hospodárstva a rybného hospodárstva:**

- 2.2.1. Podporovať alternatívne poľnohospodárstvo a prírode blízke obhospodarovanie lesov v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability.
- 2.2.2. Minimalizovať pri územnom rozvoji možné zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Navrhovať funkčné využitie územia tak, aby čo najmenej narúšalo organizáciu poľnohospodárskej pôdy, jej využitie, aby navrhované riešenie bolo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie.
- 2.2.3. Zohľadňovať pri územnom rozvoji výraznú ekologickú a environmentálnu funkciu, ktorú poľnohospodárska a lesná pôda popri produkčnej funkcii plní.
- 2.2.4. Rešpektovať prioritnú ekologickú funkciu lesov s nulovým drevoprodukčným významom v existujúcich a navrhovaných chránených územiach s 5. stupňom ochrany a v existujúcich zónach A (PIENAP, NP Slovenský Raj) a rešpektovať ako jednu z hlavných funkcií ekologickú funkciu lesov s minimálnym drevoprodukčným významom v ostatných chránených územiach a zónach.
- 2.2.5. Vo všetkých vyhlásených osobitne chránených územiach s tretím a štvrtým stupňom ochrany prírody a krajiny a v územiach vymedzených biocentier, ktoré sú v kategóriách ochranné lesy, lesy osobitného určenia mimo časti lesov pod vplyvom imisíí zaradených do pásiem ohrozenia, rešpektovať ako jednu z hlavných funkcií ekologickú a vodozadržnú funkciu lesov s minimálnym drevoprodukčným významom.



2.2.6. Podporovať územný rozvoj siete chovných a lovných rybníkov na hospodárske využitie a súčasne aj pre rôzne formy rekreačného rybolovu.

**2.3. V oblasti ťažby:**

2.3.1. Zabezpečiť ochranu nerastných surovín rešpektovaním výhradných ložísk, chránených ložiskových území, prieskumných území, ložísk nevyhradených nerastov, ako aj dobývacích území, pri zohľadnení nárastu významu iných spôsobov využívania územia.

2.3.2. Podporovať sanáciu a rekultiváciu opustených ťažobní a lomov, revitalizovať dobývacie priestory s cieľom ich krajinárskeho zakomponovania do okolitého prírodného územia, s funkciou krajiny slúžiacej ako náučné lokality a rešpektovať prirodzenú sukcesiu týchto území. V osobitne chránených územiach ochrany prírody a krajiny postupne utlmiť a ukončiť povrchovú ťažbu nerastných surovín.

2.3.3. Zosúladať požiadavky na využívanie ložísk nerastných surovín pre potreby rozvoja hospodárstva so záujmami ochrany prírody.

2.3.4. Usmerňovať ťažbu štrkopieskov a s ňou súvisiacu dopravnú a technickú infraštruktúru, v súlade s ochranou pôdneho geofondu a životného prostredia a s vodohospodárskymi záujmami a záujmami obcí.

**3. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry**

**3.1. V oblasti školstva:**

3.1.1. Podporovať a optimalizovať rovnomerný rozvoj siete škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení v závislosti na vývoji rastu/poklesu obyvateľstva v území obcí s intenzívnou urbanizáciou.

**3.2. V oblasti zdravotníctva:**

3.2.1. Rozvíjať rovnomerne na území kraja zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania.

3.2.2. Vytvárať podmienky pre rovnocennú dostupnosť nemocničných zariadení a zdravotníckych služieb pre obyvateľov jednotlivých oblastí kraja.

3.2.3. Vytvárať územno-technické predpoklady pre rozvoj domácej ošetrovateľskej starostlivosti, domovov ošetrovateľskej starostlivosti, geriatrických centier, stacionárov a zariadení liečebnej starostlivosti v priemete celého územia kraja a dopĺňať ich kapacity podľa aktuálnych potrieb.

3.2.4. Podporovať rozvoj liečební pre dlhodobo chorých v priemete celého územia kraja, ako aj ďalších odborných liečebných ústavov podľa aktuálnych potrieb.

3.2.5. Vytvárať podmienky pre zvyšovanie vzdelanostnej úrovne marginalizovaných skupín obyvateľstva v zdravotníckej oblasti.

**3.3. V oblasti sociálnych vecí:**

3.3.1. Modernizovať sociálnu infraštruktúru v existujúcich zariadeniach sociálnych služieb.

3.3.2. Vybudovať rovnomernú sieť zariadení sociálnych služieb a terénnych služieb a vytvoriť sieť dostupnú všetkým občanom v sociálnej a hmotnej núdzi v závislosti na vývoji počtu obyvateľstva v území.

3.3.3. Vytvárať územno-technické podmienky pre nové, nedostatkové či absentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja a zamerať pozornosť na také sociálne služby, ktorých cieľom je najmä podpora zotrvania klientov v prirodzenom sociálnom prostredí.

3.3.4. Zohľadniť nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané podmienky pre zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre





seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím).

### **3.4. V oblasti duševnej a telesnej kultúry:**

- 3.4.1. Podporovať rozvoj zariadení kultúry v súlade s polycentrickým systémom osídlenia.
- 3.4.2. Rekonštruovať, modernizovať a obnovovať kultúrne objekty, vytvárať podmienky pre ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva na území kraja formou jeho vhodného využitia najmä pre občiansku vybavenosť.
- 3.4.3. Podporovať stabilizáciu založenej siete zariadení kultúrno-rekreačného charakteru.
- 3.4.4. Rozvíjať zariadenia pre športovo-telovýchovnú činnosť a vytvárať pre ňu podmienky v mestskom aj vidieckom prostredí v záujme zlepšenia zdravotného stavu obyvateľstva.

## **4. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva**

- 4.1. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania rozvoja cestovného ruchu, ktorý sa v rozhodujúcej miere viaže na prírodné a krajinné prostredie. Podporovať aktivity súvisiace so starostlivosťou o krajinu a s aktívnym spôsobom jej ochrany. V navrhovaných a existujúcich chránených územiach s 5. stupňom ochrany a v zónach A rešpektovať bezzásahový režim ochrany.
- 4.2. Nadviazať domáce turistické aktivity na medzinárodný turizmus využitím:
  - 4.2.1. Špecifickej prihraničnej polohy regiónov PSK s Poľskom a Ukrajinou.
  - 4.2.2. Výhodného dopravného napojenia medzinárodného významu.
  - 4.2.3. Rekreačných krajinných celkov (RKC) – Tatranský región (RKC Vysoké Tatry, RKC Belianske Tatry, RKC Spišská Magura, RKC Ľubické predhorie, RKC Kozie chrbty, RKC Ľubovnianska vrchovina), Spišský región (RKC Stredný Spiš a RKC Levočské vrchy), Šarišský región (RKC Čergov, RKC Bachureň – Branisko, RKC Slanske vrchy, RKC Busov, RKC Dukla), Hornozemplínsky región (RKC Domaša, RKC Nízke Beskydy, RKC Východné Karpaty, RKC Vihorlat).
- 4.3. Podporovať rastúci význam mestského poznávacieho turizmu (Prešov, Levoča, Kežmarok, Poprad, Stará Ľubovňa, Bardejov).
- 4.4. Rešpektovať mesto Svit ako poznávacie centrum baťovskej architektúry a urbanizmu.
- 4.5. Podporovať význam vodnej turistiky na Dunajci a Poprade ako medzinárodnej turistickej vodnej cesty Poľsko – Slovensko s rešpektovaním prírodných hodnôt Národného parku Pieniny.
- 4.6. Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj služieb, produktov a centier cestovného ruchu s celoročným využitím.
- 4.7. Využívať funkčné plochy športovej, rekreačnej vybavenosti a cestovného ruchu, najmä na modernizáciu existujúcich zariadení predovšetkým na území národných parkov mimo zastavaných území obcí.
- 4.8. Posudzovať individuálne územia vhodné pre rozvoj cestovného ruchu z hľadiska únosnosti rekreačného zaťaženia a na základe konkrétnych požiadaviek ochrany prírody a krajiny a krajinného obrazu.
- 4.9. Podporovať možnosť rozvoja/revitalizácie opustených banských území z hľadiska ich využitia pre cestovný ruch.
- 4.10. Podporovať spojnice významných historických centier na území PSK a jeho bezprostredného okolia s kultúrno-historickými pamiatkami mimo centier, dopravnými trasami medzinárodnej a regionálnej úrovne (gotická cesta, jantárová cesta, soľná cesta, vínná cesta a iné), vrátane cyklistických trás predovšetkým medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11.
- 4.11. Vymedziť sústavu turistických nástupných bodov, do ktorých priviesť integrovanú dopravu, zriadiť služby, vrátane parkovísk a oddychových plôch.
- 4.12. Zariadenia cestovného ruchu a poskytovanie služieb prioritne umiestňovať v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu. Do voľnej krajiny umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa bezprostredne viaže na uskutočňovanie



- rekreačných činností závislých od prírodných daností.
- 4.13. Územie bývalého Vojenského obvodu Javorina funkčne využiť pre rozvoj rekreačných aktivít v súlade s prírodno-ochrannými hodnotami, s osobitným zreteľom na ich zachovanie a so zreteľom na kumulatívne vplyvy v území, pri rešpektovaní navrhovaných ochranných pásiem veľkokapacitných vodných zdrojov - vodných nádrží Tichý Potok a Jakubany. Využitie územia vystahovaných obcí na území bývalého Vojenského obvodu Javorina v CHVÚ Levočské vrchy na rekreačné bývanie je možné vo vymedzenej časti historicky osídleného územia bývalej obce Dvorce (vymedzené územie bývalej obce Dvorce, na ktorom je z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny prípustné rekreačné bývanie je súčasťou sprievodnej správy Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja - vid'. mapová príloha č.1).
- 4.14. Zvyšovať kvalitu existujúcich stredísk cestovného ruchu na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízkych Tatier, Národného parku Poloniny, Národného parku Slovenský raj, Pieninského národného parku a ich ochranných pásiem a na území chránených krajinných oblastí Vihorlat a Východné Karpaty bez ich výrazného plošného rozširovania s dôrazom na limity únosnosti územia.
- 4.15. Zariadenia cestovného ruchu a poskytovanie služieb prioritne umiestňovať v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu. Do voľnej krajiny umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa bezprostredne viaže na uskutočňovanie rekreačných činností závislých od prírodných daností.
- 4.16. Zariadenia, služby alebo vybavenosť cestovného ruchu umiestňovať mimo navrhovaných a existujúcich chránených území s 5. stupňom ochrany a navrhovaných a existujúcich zón A národných parkov.
- 4.17. Pri návrhu rozvoja rekreácie a turizmu v oblasti Vodnej nádrže Veľká Domaša a jej okolí, kde sa nachádzajú významné rekreačné strediská s medzinárodným významom Valkov, Nová Kelča, Holčíkovce, Holčíkovce - Poľany, Dobrá, akceptovať prioritné účely vodnej stavby. Pevné objekty rekreačného charakteru umiestňovať nad úroveň max. retenčnej hladiny 163,50 m.n.m.
- 4.18. V územných plánoch obcí minimalizovať zmenu funkcie opodstatnených plôch rekreácie a turizmu na inú funkciu, predovšetkým na bývanie.
- 4.19. Vytvárať územné podmienky pre obnovu a realizáciu nových viacúčelových vodných nádrží (sústav) s prevládajúcou rekreačnou funkciou a príslušnou športovo-rekreačnou vybavenosťou.
- 4.20. Podporovať rozvoj príslušnej rekreačnej vybavenosti a umiestňovanie rekreačného mobiliáru pri cyklistických trasách a ich križovaní, v obciach a turisticky zaujímavých lokalitách (rekreačný mobiliár, stravovacie a ubytovacie zariadenia).
- 4.21. Podporovať rozvoj agroturistických aktivít, rekonštrukcie nevyužívaných poľnohospodárskych/prevádzkových dvorov na rozvoj agroturistických areálov.
- 4.22. Prepájať agroturistické zariadenia s inými turistickými zariadeniami, najmä rekreačnými trasami (pešími, cyklistickými, jazdeckými, ...).
- 4.23. Navrhovať zriaďovanie jazdeckých trás pre hipoturistiku a hipoterapiu.
- 4.24. Podporovať rozvoj šetrných foriem netradičných športovo-rekreačných aktivít vo vzťahu k životnému prostrediu (bezhučných, bez zvýšených nárokov na technickú a dopravnú vybavenosť, na zásahy do prírodného prostredia, na zábery lesnej a poľnohospodárskej pôdy, ...).
- 4.25. Modernizovať staré rekreačné centrá prednostne pred vytváraním nových športovo-relaxačných plôch.
- 4.26. Vytvárať podmienky pre územný rozvoj už existujúcich chatových osád.
- 4.27. Podporovať rozvoj prímestskej rekreácie s príslušným športovo - rekreačným vybavením, vrátane nástupných bodov, nielen pri väčších mestách, ale aj v kontaktných pásmach menších obcí - medzi zastavanými územiami a voľnou krajinou, najmä v obciach s rekreačným zameraním.
- 4.28. Podporovať dobudovanie lokalít, zariadení a plôch pre vodné športy a vodácku turistiku.



- 4.29. Pri zámeroch budovania nových a rozširovania existujúcich zjazdových tratí a súvisiacej infraštruktúry rešpektovať ako limitujúci faktor biologické limity a limity vyplývajúce z prítomnosti území zaradených v európskej sieti NATURA 2000 a osobitne chránených častí prírody a krajiny a ich výstavbu uskutočňovať mimo navrhovaných a existujúcich chránených území s 5. stupňom ochrany a navrhovaných a existujúcich zón A národných parkov.
- 4.30. Chránené územie národnej siete a územia sústavy NATURA 2000 prednostne využívať na prírodný turizmus, letnú poznávaciu turistiku a v nadväznosti na terénne danosti územia v prípustnej miere i pre zimné športy a letné vodné športy, len ak sú tieto aktivity v súlade s dokumentami starostlivosti o tieto územia.
- 4.31. V obciach nachádzajúcich sa v chránených územiach prírody národnej a európskej siete, umiestňovať nové a rozširovať existujúce rekreačno-športové areály a stavby len v hraniciach zastavaného územia obce v zmysle schváleného ÚPN O. Do doby schválenia ÚPN O sa môžu umiestňovať stavby len v hraniciach zastavaných území, ktoré boli k 1.1.1990 premietnuté do odtlačkov katastrálnych máp.
- 4.32. Investičné zámery navrhovať a umiestňovať mimo lokalít kultúrneho dedičstva najmä pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón alebo v ich blízkosti a v ich katastrálnom území, aby nedochádzalo k ohrozeniu charakteru lokality a zániku jedinečného a neopakovateľného „genia loci“.
- 4.33. V katastrálnych územiach obcí s jedinečným krajinným obrazom alebo jedinečnou kultúrnou krajinou, najmä kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad dynamickej a statickej dopravy, nerozširovať cestnú sieť a zohľadňovať platnú legislatívu v oblasti ochrany kultúrnych pamiatok a kultúrnej krajiny.
- 4.34. Rešpektovať v oblasti kúpeľníctva:
- 4.34.1. Kúpeľné miesta - Nový Smokovec, Tatranská Polianka, Tatranská Kotlina, Lučivná, Vyšné Ružbachy, Bardejov.
- 4.34.2. Prírodné liečivé zdroje v Bardejove, Červenom Kláštore, Novoľubovnianskych kúpeľoch a vo Vyšných Ružbachoch a ich ochranné pásma I. a II. stupňa.
- 4.34.3. Prírodné minerálne zdroje v Novej Ľubovni, Starom Smokovci, Baldovciach, Lipovciach, Sulíne a Cigeľke a ich ochranné pásma I. a II. stupňa.
- 4.34.4. Prírodné klimatické kúpele v mestských častiach mesta Vysoké Tatry (Horný Smokovec, Nový Smokovec, Tatranská Polianka, Tatranská Kotlina, Tatranské Zruby), v obci Lučivná.
- 4.34.5. Podporovať kúpeľný a relaxačný turizmus v spojení s historickými pamiatkami a rozvíjať v nich netradičné druhy dopravy najmä ekologickú.
- 5. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie:**
- 5.1. Pri plánovaní funkčného využitia územia s obytnou a rekreačnou funkciou zohľadňovať ich situovanie vzhľadom na existujúce líniové zdroje hluku a vytvárať územné podmienky na realizáciu protihlukových opatrení na území PSK.
- 5.2. Podporovať účinnú sanáciu starých environmentálnych záťaží.
- 5.3. Ukončiť využívanie environmentálnej záťaže Odkaliska Poša v okrese Vranov nad Topľou.
- 5.4. Vytvoriť územnotechnické podmienky pre sanáciu a rekultiváciu environmentálnej záťaže Odkaliska Poša v okrese Vranov nad Topľou.
- 5.5. Postupne odstraňovať environmentálne zaťaženia oblastí, najmä:
- 5.5.1. Strážske – Humenné – Vranov nad Topľou.
- 5.5.2. Podtranskej oblasti.
- 5.5.3. Oblasti Vodnej nádrže Veľká Domaša.
- 5.5.4. Oblasti ťažby nerastných surovín v blízkosti chránených území.
- 5.6. Posudzovať pri realizovaní stavieb na zhodnocovanie odpadov už existujúcu environmentálnu záťaž navrhovanej lokality.





- 5.7. Vytvoriť územné podmienky pre bezpečné situovanie výstavby mimo území s vysokým radónovým rizikom.
  - 5.8. Rešpektovať zásady ochrany vodných zdrojov a ochrany území s vodnou a veternou eróziou,
  - 5.9. Podporovať kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov.
- 6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny, v oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability, využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia**
- 6.1. V oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny:**
- 6.1.1. Rešpektovať a zohľadňovať územie Svetového prírodného dedičstva UNESCO Staré bukové lesy a pralesy Karpát a iných regiónov Európy, Biosférickú rezerváciu Tatry, Medzinárodnú biosférickú rezerváciu Východné Karpaty, Park tmavej oblohy Poloniny, územia Natura 2000, veľkoplošné chránené územia prírody - TANAP, PIENAP, NAPANT, NP Slovenský Raj, NP Poloniny a Chránené krajinné oblasti Východné Karpaty a Vihorlat, ako aj maloplošné chránené územia prírody ležiace na území PSK.
  - 6.1.2. V chránených územiach a lokalitách Svetového dedičstva (UNESCO), najmä kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad dynamickej a statickej dopravy s potrebou zohľadnenia platnej legislatívy v oblasti ochrany chránených území prírody a ochrany národných kultúrnych pamiatok.
  - 6.1.3. Modernizovať úseky cyklociest vedúce k hraničným priechodom, nachádzajúce sa v 4. a 5. stupni územnej ochrany alebo v územiach Natura 2000, z lokálnych prírodných materiálov a zároveň dodržiavať podmienky protieróznej ochrany.
  - 6.1.4. Umiestňovať stavby mimo území národne, regionálne a lokálne významných mokradí.
  - 6.1.5. Rešpektovať a zohľadňovať pri ďalšom využití a usporiadaní územia, všetky v území PSK vymedzené skladobné prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), predovšetkým biocentrá provinciálneho (PBc) a nadregionálneho (NRBc) významu a biokoridory provinciálneho (PBk) a nadregionálneho (NRBk) významu.
  - 6.1.6. Podporovať ekologicky optimálne využívanie územia, biotickej integrity krajiny a biodiverzity.
  - 6.1.7. Zosúladať trasovanie a charakter navrhovaných turistických a rekreačných trás s požiadavkami ochrany prírody v chránených územiach a v územiach, ktoré sú súčasťou prvkov ÚSES, predovšetkým po existujúcich trasách. Nové trasy vytvárať len v odôvodnených prípadoch, ktoré súčasne zlepšia ekologickú stabilitu územia.
  - 6.1.8. Investičné zámery navrhovať mimo jadrovej zóny Svetového prírodného dedičstva UNESCO Staré bukové lesy a pralesy Karpát a iných regiónov Európy, mimo existujúcich a navrhovaných chránených území s najvyšším stupňom ochrany, existujúcich a navrhovaných A zón národných parkov, okrem odôvodnených prípadov nevyhnutných verejnoprospešných stavieb súvisiacich s manažmentom územia.
  - 6.1.9. Vyhýbať sa pri riešení nových dopravných prepojení územiach, ktoré sú známe dôležitými biotopmi chránených druhov živočíchov a chránenými druhmi rastlín.
  - 6.1.10. Rešpektovať súvislú sieť migračných koridorov pre voľne žijúce druhy živočíchov z prvkov biocentier a biokoridorov nadregionálneho významu a zásady a regulatívy platné pre biocentrá a biokoridory nadregionálneho významu s funkciou migračných koridorov. V prípade stretu s navrhovanými alebo existujúcimi dopravnými tepnami (železničná a automobilová doprava) regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu realizovať ekomosty a podchody.
  - 6.1.11. Podporovať na územiach národných parkov prestavbu verejnej dopravy na báze elektromobility a iných zdrojov nezaťažujúcich životné prostredie.

**6.2. V oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability:**

- 6.2.1. Podporovať výsadbu ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, frekventovaných úsekov diaľnic a ciest a v blízkosti výrobných areálov.
- 6.2.2. Podporovať odstránenie pôsobenia stresových faktorov (skládky odpadov, konfliktné uzly a pod.) v územiach prvkov územného systému ekologickej stability.
- 6.2.3. Podporovať výsadbu pôvodných druhov drevín a krovín na plochách náchylných na eróziu. Podporovať revitalizáciu upravených tokov na území PSK, kompletizovať alebo doplniť sprievodnú vegetáciu výsadbou domácich pôvodných druhov drevín a krovín pozdĺž tokov, zvýšiť podiel trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií,
- 6.2.4. Podporovať zakladanie trávnych porastov, ochranu mokradí a zachovanie prírodných depresií, spomalenie odtoku vody v deficitných oblastiach a zachovanie starých ramien a meandrov.
- 6.2.5. Uprednostňovať pri obnove vegetačných porastov prirodzenú obnovu, zvyšovať ich ekologickú stabilitu prostredníctvom ich obnovy dlhovekými pôvodnými drevinami podľa stanovištných podmienok, dodržiavať prirodzené druhové zloženie drevín pre dané typy (postupná náhrada nepôvodných drevín pôvodnými) a obmedziť ťažbu veľkoplošnými holorubmi. Podporovať zachovanie ekologicky významných fragmentov lesov s malými výmerami v poľnohospodársky využívanej krajine.
- 6.2.6. Citlivo zvažovať rekultivácie v zmysle zachovania prirodzených biokoridorov a pri veľkoplošnom obhospodarovaní na území so silnou až veľmi silnou eróziou a zvyšovať podiel ekostabilizačných prvkov a protieróznych opatrení.
- 6.2.7. Podporovať ekologický systém budovania sprievodnej zelene okolo cyklotrás.

**6.3. V oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia:**

- 6.3.1. Chrániť poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie.
- 6.3.2. Rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov, pobrežnú vegetáciu a vodohospodársky významné plochy zabezpečujúce retenciu vôd v krajine.
- 6.3.3. Podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov v záujme zachovania a udržania charakteristických čŕt krajiny a základných hodnôt krajinného obrazu.
- 6.3.4. Zabezpečiť ochranu vôd a ich trvalo udržateľného využívania znižovaním znečisťovania prioritnými látkami, zastavenie alebo postupné ukončenie produkcie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok.
- 6.3.5. V blízkosti územia národných parkov a chránených území, v blízkosti jaskýň a v ich ochranných pásmach, chránených územiach s 3. a vyšším stupňom neotvárať a opätovne nespúšťať do prevádzky lomy predovšetkým z dôvodu ochrany fauny nachádzajúcej sa v už dlhodobo opustených ťažobných priestoroch.
- 6.3.6. Zabezpečiť ochranu a racionálne využívanie horninového prostredia, prírodných zdrojov, nerastných surovín, vrátane energetických surovín a obnoviteľných zdrojov energie, eliminovať nadmerné čerpanie neobnoviteľných zdrojov.
- 6.3.7. Regulovať využívanie obnoviteľných zdrojov v súlade s mierou ich samoreprodukcie a revitalizovať narušené prírodné zdroje, ktoré sú poškodené alebo zničené najmä následkom klimatických zmien, živelných pohrôm a prírodných katastrof.

**7. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska starostlivosti o krajinu**

- 7.1. Dodržiavať ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt - prírodné, kultúrno-historické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie, obytný, výrobný, športovo-rekreačný, kultúrno-spoločenský a krajinársky potenciál územia.



- 7.2. Podporovať a ochraňovať vo voľnej krajine nosné prvky jej estetickej kvality a typického charakteru - prirodzené lesné porasty, lúky a pasienky, nelesnú drevinovú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine v podobe remízok, medzí, stromoradií, ako aj mokrade a vodné toky s brehovými porastmi.
- 7.3. Rešpektovať krajinu ako základnú zložku kvality života ľudí v mestských i vidieckych oblastiach, v pozoruhodných, všedných i narušených územiach.
- 7.4. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania ostatných funkčných zložiek v území.
- 7.5. Rešpektovať pri rozvoji jednotlivých funkčných zložiek v území základné charakteristiky primárnej krajinnej štruktúry, nielen ako potenciál územia, ale aj ako limitujúci faktor.
- 7.6. Rešpektovať a podporovať krajinotvornú úlohu lesných a poľnohospodársky využívaných plôch v kultúrnej krajine.
- 7.7. Prehodnocovať v nových zámeroch opodstatnenosť budovania spevnených plôch v území.
- 7.8. Podporovať revitalizáciu zanedbaných, opustených, neupravených rozsiahlych výrobných areálov, výrobných zón a urbanizovaných území.
- 7.9. Chrániť lemové spoločenstvá lesov.
- 7.10. Podporovať zakladanie alejí, stromoradií v poľnohospodárskej krajine a chrániť a revitalizovať existujúce.
- 7.11. Rešpektovať pobrežné pozemky vodných tokov a záplavové/inundačné územia ako nezastavateľné, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno-bylinné porasty.
- 7.12. Zachovať a rekonštruovať existujúce prvky malej architektúry v krajine a dopĺňať nové výtvarné prvky v súlade s charakterom krajiny.
- 7.13. Navrhované stavebné zásahy citlivo umiestňovať do krajiny v záujme ochrany krajinného obrazu, najmä v charakteristických krajinných scenériách a v lokalitách historických krajinných štruktúr.

## **8. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska zachovania kultúrno - historického dedičstva:**

- 8.1. Rešpektovať kultúrno-historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené a navrhované na vyhlásenie, národné kultúrne pamiatky, pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma.
- 8.2. Zohľadňovať a chrániť v územnom rozvoji kraja:
  - 8.2.1. Pamiatkové rezervácie Bardejov, Kežmarok, Levoča, Poprad - Spišská Sobota, Prešov, Spišské Podhradie - Spišská Kapitula, Podolíneč, Ždiar, Osturňa.
  - 8.2.2. Územia historických jadier miest a obcí ako potenciál kultúrneho dedičstva.
  - 8.2.3. Vyhlásené pamiatkové zóny Hanušovce nad Topľou, Hniezdne, Stará Ľubovňa, Vysoké Tatry - Tatranská Lomnica, Spišské Podhradie, Nižné Repaše, Sabinov, Torysky, Lipovce - Lačnov, Ľubica, Spišská Belá, Prešov - Soľná Baňa a Vrbov.
  - 8.2.4. Známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov.
  - 8.2.5. Navrhované a existujúce národné kultúrne pamiatky a ich súbory, areály a ich ochranné pásma, s dôrazom na lokality pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón a na medzinárodne významné národné kultúrne pamiatky.
  - 8.2.6. Objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za národné kultúrne pamiatky.
  - 8.2.7. Pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma, územia a objekty zaradené do zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNECSO.
  - 8.2.8. Pamätihodnosti, ktorých zoznamy vedú jednotlivé obce.
- 8.3. Rešpektovať vyhlásené ochranné pásma pamiatkového fondu, kde sú určené podmienky i požiadavky, ktoré vyjadrujú ochranu nielen vybraného stavebného fondu na území kraja, ale aj pamiatkové územia.



- 8.4. Rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etno-kultúrne a hospodársko-sociálne celky.
- 8.5. Uplatniť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva aktívny spôsob ochrany prírody a prírodných zdrojov.
- 8.6. Nové cesty I. triedy, rýchlostné komunikácie a diaľnice je možné viesť cez pamiatkové územia, areály národných kultúrnych pamiatok alebo v bezprostrednom okolí národných kultúrnych pamiatok, iba v odôvodnených prípadoch vo verejnom záujme a výnimočných prípadoch s rešpektovaním a ochranou ich pamiatkových hodnôt, s elimináciou nežiadúcich vplyvov v čase výstavby.
- 8.7. Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho jedinečných kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery územného rozvoja.

## 9. Zásady a regulatívy rozvoja územia z hľadiska verejného dopravného vybavenia

### 9.1. Širšie vzťahy, dopravná regionalizácia:

- 9.1.1. Realizovať opatrenia stabilizujúce pozíciu Prešovského kraja v návrhovom období v dopravno-gravitačnom regióne Východné Slovensko.
- 9.1.2. Rešpektovať postavenia paneurópskych multimodálnych koridorov Va., ako súčasť koridorovej siete TEN-T, v línii Bratislava – Trnava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina/Užhorod, určený pre diaľničnú sieť – D1.

### 9.2. Cestná doprava:

- 9.2.1. Rešpektovať trasovanie ciest zaradených podľa európskej dohody AGR, lokalizovaných v Prešovskom kraji:
  - 9.2.1.1. E 50 v trase hranica ŽSK – Poprad – Prešov – hranica KSK.
  - 9.2.1.2. E 371 v trase Prešov – Lipníky – Svidník – hranica Poľsko.
- 9.2.2. Rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy - definovanú pasportom Slovenskej správy ciest "Miestopisným priebehom cestných komunikácií", ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestných pozemkov v zastavanom území Prešovského kraja.

### 9.3.3. Chrániť územné koridory a realizovať diaľnice a rýchlostné cesty:

- 9.3.3.1. Diaľnica:
  - 9.3.3.1.1. Diaľničný privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, II. etapa, nové technické riešenie privádzača od mimoúrovňovej križovatky na diaľnici D1 Levoča s napojením na cestu II/533.
  - 9.3.3.1.2. Diaľničný úsek - D1 Prešov západ - Prešov juh.
- 9.3.3.2. Rýchlostná cesta R4:
  - 9.3.3.2.1. Úsek v trase Prešov (severný obchvat) - Kapušany – Giraltovce – Svidník – hranica Poľsko.

### 9.3.4. Chrániť územné koridory a realizovať cesty I. triedy:

- 9.3.4.1. Cesta I/15:
  - 9.3.4.1.1. Obchvat mesta Stropkov,
  - 9.3.4.1.2. Obchvaty obcí Turany nad Ondavou, Benkovce, Sedliská a Majerovce.
- 9.3.4.2. Cesta I/18:
  - 9.3.4.2.1. Ochvaty obcí Hôrka, Hozelec a preložka cesty Švábovce.
  - 9.3.4.2.2. Prestavbu križovatky ciest č. I/18 - II/536.
  - 9.3.4.2.3. Modernizácia napojovacích uzlov - križovatky Spišské Podhradie a Beharovce.
  - 9.3.4.2.4. Modernizácia prejazdneho úseku mestom Prešov v trase: križovatka Prešov západ (v nadväznosti na tunelovú trasu D1 Prešov západ – Prešov juh a trasu R4) – ulice Levočská s rozšírením mosta cez Torysu na štvorpruh – Duklianska – Vranovská a s napojením na R4 privádzačom v línii I/18 (križovatka s Herlianskou ulicou) - Fintice juh.



- 9.3.4.2.5. Modernizácia cestného ťahu Prešov - Ubl'a - hranica s Ukrajinou I/18 a I/74 v úseku na ceste I/18 Prešov - Nižný Hrabovec – hranica KSK, s obchvatmi obcí Lipníky, Hanušovce nad Topľou, Bystré, Čierne nad Topľou, Hlinné, Soľ, Čaklov a Vranov nad Topľou.
- 9.3.4.2.6. Obchvat obce Lipníky s napojením na mimoúrovňovú križovatku s rýchlostnou cestou R4 východne od obce Nemcovce.
- 9.3.4.2.7. Južný obchvat mesta Vranov nad Topľou s modernizáciou cesty v časti Čemerné, na mimoúrovňovú križovatku Vranov Sever, mimoúrovňovú križovatku Vranov Lomnica a mimoúrovňovú križovatku Vranov Juh, severné napojenie na Budovateľskú ulicu, južné napojenie z mimoúrovňovej križovatky Vranov Lomnica v trase mimoúrovňovej križovatky Vranov Ferovo - Záhradná ulica - Dlhá ulica a mimoúrovňové kríženie s preložkou cesty II/576.
- 9.3.4.3. Cesta I/20:
- 9.3.4.3.1. Preložka cesty v meste Prešov - medzi ulicami Východná, Rusínska a Bardejovská.
- 9.3.4.3.2. Modernizácia úseku cesty v obci Lemešany.
- 9.3.4.4. Cesta I/21:
- 9.3.4.4.1. Modernizácia úsekov Lipníky – Kračúnovce a Šarišský Štiavnik – Hunkovce za účelom zníženia nehodovosti.
- 9.3.4.4.2. Modernizácia v úseku Giraltovce – Šarišský Štiavnik.
- 9.3.4.5. Cesta I/66:
- 9.3.4.5.1. Modernizácia úseku cesty hranica KSK - Vernár - Poprad s obchvatom obce Hranovnica, Vernár s tunelom popod horský priesmyk Vernár.
- 9.3.4.5.2. Modernizácia úseku cesty Poprad - Matejovce - Spišská Belá a obchvaty obcí Veľká Lomnica, Huncovce, časti mesta Kežmarok a časti mesta Spišská Belá v nadväznosti na cestu I/77.
- 9.3.4.5.3. Obchvat cesty v meste Kežmarok, v úseku od kruhového objazdu v priemyselnej zóne Pradiareň mimo zastavané územie, vyústenie obchvatu zo strany „Turbína“- západná časť, smerom ku križovatke cesty II/536 s cestou III/3092 - križovatka na obec Tvarožná –Vlkovce.
- 9.3.4.5.4. Modernizácia cesty Spišská Belá – hranica PL a stavba mosta Lysá Poľana.
- 9.3.4.6. Cesta I/68:
- 9.3.4.6.1. Modernizácia úseku cesty hranica PL - Mníšek nad Popradom - Stará Ľubovňa (most cez rieku Poprad) s napojením na obchvat I/77 s obchvatom obce Plavnica a modernizácia úseku cesty Ľubotín a Pusté pole (rešpektovať napojenie medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11 v smere Sulín).
- 9.3.4.6.2. Obchvat obce Kamenica, obchvat centra mesta Lipany s napojením v križovatke na Dubovicu, na zrealizovanú preložku cesty I/68, obchvaty obcí Červenica pri Sabinove, Pečovská Nová Ves, mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany s mimoúrovňovými križovatkami Milpoš, Pečovská Nová Ves, Sabinov – sever Drienica, Sabinov – Jakubovany, Sabinov – juh a Šarišské Michaľany, Gregorovce, Veľký Šariš, pri krížení rýchlostnej cesty R4 s I/68 v križovatke Prešov - Dúbrava (severný obchvat Prešova). Navrhovaná trasa obchvatu mesta Sabinov koliduje s ochrannými pásmami Letiska Sabinov – Ražňany a bude realizovaná len za predpokladu súhlasu a kladného letovo-prevádzkového posúdenia od Dopravného úradu a súhlasu prevádzkovateľa letiska.
- 9.3.4.6.3. Obchvat úseku cesty v meste Prešov (Sabinovská – Bardejovská, cez mimoúrovňové križovatky).
- 9.3.4.6.4. Prestavba križovatky ciest č. I/68 a II/554 v úseku Sabinov s odbočením na obec Červená voda.
- 9.3.4.7. Cesta I/74 - modernizácia cestného ťahu hranica KSK – Brekov – Ubl'a - hranica s Ukrajinou s obchvatmi obcí Brekov, mesta Humenné v trase prechádzajúcej južnou časťou k. ú. Humenné s pokračovaním cez k.ú. Jasenov v časti cez lokalitu futbalového ihriska a Raškova, pokračujúc medzi lokalitami Dlhé a Sever s pokračovaním v k.ú. Humenné s ukončením mimoúrovňovou križovatkou v lokalite





- Krámová a obchvaty obcí Hažín nad Cirochou, Kamenica nad Cirochou, Modrá nad Cirochou, Dlhé nad Cirochou, mesta Snina a obcí Kolonica, Lodomírov a Ubl'a.
- 9.3.4.8. Cesta I/77:
- 9.3.4.8.1. Obchvat časti mesta Spišská Belá, spoločne s obcou Bušovce zo severozápadnej strany, mesta Podolíne z južnej strany, obcí Nižné Ružbachy, Forbasy, Hniezdne a obchvat severozápadne od centra mesta Stará Ľubovňa (v nadväznosti na realizovanú preložku cesty I/68) s úpravou parametrov celého úseku cesty do času realizácie obchvatov.
- 9.3.4.8.2. Modernizácia úseku cesty Ľubotín – Čirč - Obručné - Bardejov s obchvatom obcí Lenartov, Malcov, Lukov, Gerlachov, Tarnov, Rokytov, Mokroluh s napojením na juhozápadný obchvat mesta Bardejov.
- 9.3.4.8.3. Modernizácia úseku cesty Bardejov – Svidník s obchvatom miestnej časti Bardejov Dlhá Lúka a obcí Zborov, Smilno, Nižná Polianka, Hutka, Vyšný Mirošov.
- 9.3.4.9. Cesta I/79:
- 9.3.4.9.1. Modernizácia úseku cesty mimo zastavaného územia Vranov nad Topľou – hranica KSK.
- 9.3.4.9.2. Východný obchvat Vranova nad Topľou, obchvaty obcí Sačurov a Sečovská Polianka – hranica KSK.
- 9.3.4.9.3. Preložka cesty v južnej časti k. ú. Vranova nad Topľou a k. ú. Čemerné s napojením do mimoúrovňovej križovatky Vranov – mestská časť Lomnica.
- 9.3.5. Chrániť územné koridory a realizovať cesty II. triedy:**
- 9.3.5.1. Východný obchvat mesta Prešov nadregionálneho komunikačného významu s napojením na diaľnicu D1 v križovatke Prešov – juh a na severný obchvat R4 mimoúrovňovou križovatkou v priestore obce Kapušany (prepojenie I/18, E-371 na diaľnicu D1, E- 50) a s prepojeniami s mestom Prešov a obcí Kapušany, Vyšná Šebastová, Ľubotice, Teriakovce, Ruská Nová Ves, Dulova Ves a Záborské v súlade s ich platnými ÚPN O s ochranným pásmom 50 metrov.
- 9.3.5.2. Cesta II/533 - preložka cesty v úseku mesta Levoča - od diaľničného privádzača Levoča Juh - hranica KSK (Harichovce).
- 9.3.5.3. Cesta II/534 - apojenie cesty Poprad mesto - Poprad Veľká - Starý Smokovec
- 9.3.5.4. Cesta II/536:
- 9.3.5.4.1. Modernizácia cesty v úseku Kežmarok – Jánovce.
- 9.3.5.4.2. Obchvaty obcí v úseku Spišský Štvrtok - Vlková – Vrbov - Ľubica – mesto Kežmarok s napojením na preložku I/66.
- 9.3.5.4.3. Prestavba križovatky ciest č. II/536 - III/3227 - mimoúrovňová križovatka v Spišskom Štvrtku.
- 9.3.5.5. Cesta II/537 - preložka Cesty slobody II/537 – obchvat Starého Smokovca časti mesta Vysoké Tatry.
- 9.3.5.6. Cesta II/539 - modernizácia v úseku Mengusovce - Vyšné Hágy.
- 9.3.5.7. Cesta II/540:
- 9.3.5.7.1. Západný obchvat obce Veľká Lomnica v smere na Tatranskú Lomnicu.
- 9.3.5.7.2. Preložka cesty Veľká Lomnica - Tatranská Lomnica do trasy cesty III/3083 s úpravou parametrov.
- 9.3.5.8. Cesta II/542 - Obchvat obce Slovenská Ves a mesta Spišská Stará Ves (s napojením na cestu II/543).
- 9.3.5.9. Cesta II/543 - modernizácia v úseku Hniezdne - Kamienka - Červený Kláštor s obchvatom obce Kamienka.
- 9.3.5.10. Cesta II/545:
- 9.3.5.10.1. Obchvaty obcí Zborov (západný obchvat na ceste II/545), Kľušov, Kobyly, Raslavice (posunutý obchvat), Demjata, Tulčík, Kapušany – cesta I/18.
- 9.3.5.11. Cesta II/546 - preložka cesty časti Zabíjaná a Cemjata v meste Prešov a obchvaty obcí Rokycany – Bajerov – Kvačany s napojením na pôvodnú trasu cesty II/546 nad obcou Klenov.



- 9.3.5.12. Cesta II/547 - východný obchvat mesta Spišské Podhradie s napojením na cestu I/18.
- 9.3.5.13. Cesta II/554:
  - 9.3.5.13.1. Modernizácia v úseku Ruská Kajňa – Košarovce.
  - 9.3.5.13.2. Modernizácia v úseku Havaj – Varechovce - Repejov – Oľka - Ruská Kajňa.
  - 9.3.5.13.3. Modernizácia v úseku Košarovce - Tovarné - Nižný Hrušov.
- 9.3.5.14. Cesta II/556 - modernizácia v úseku Miňovce – Lomné – Kručov – Fijaš – Giraltovec miestnej časť Francovce.
- 9.3.5.15. Cesta II/558:
  - 9.3.5.15.1. Modernizácia a predĺženie cesty v úseku Ulič – hranica Ukrajina (Zabrid').
  - 9.3.5.15.2. Prestavba križovatky ciest č. II/558 a II/554 v úseku Sedliská – Továrne.
- 9.3.5.16. Cesta II/559:
  - 9.3.5.16.1. Preložka cesty v úseku mesto Humenné – Lackovce - Kochanovce, z napojenia preložky I/74 Lipníky – Ubl'a - hranica UA/SR.
  - 9.3.5.16.2. Obchvaty obcí Hankovce, Zbudské Dlhé a mesta Medzilaborce a jeho miestnej časti Borov.
  - 9.3.5.16.3. Modernizácia v úseku Hrabovec nad Laborcom – Medzilaborce.
  - 9.3.5.16.4. Modernizácia v úseku Medzilaborce - Čertižné - hranica PL.
- 9.3.5.17. Cesta II/567:
  - 9.3.5.17.1. Preložka v úseku Nižná Jablonka – Hostovice.
  - 9.3.5.17.2. Modernizácia cesty a obchvaty obcí Výrava a Nižná Jablonka.
  - 9.3.5.17.3. Modernizácia v úseku Hostovice - Pčoliné – Snina.
- 9.3.5.18. Cesta II/575:
  - 9.3.5.18.1. Modernizácia v úseku Malá Poľana - Krásny Brod a v úseku Medzilaborce - Palota – hranica PL.
  - 9.3.5.18.2. Modernizácia v úseku Stropkov - Chotča – Bukovce - Makovce - Havaj a obchvaty obcí Chotča, Makovce a Havaj.
- 9.3.5.19. Cesta II/576 - obchvat obce Vehec s napojením na cestu I/18 v meste Vranov nad Topľou.
- 9.3.5.20. Náhradné nové cestné prepojenie Ublianskej a Uličskej doliny, z dôvodu potreby premiestnenia úseku cesty Jalová - Starina - Príslop pre jej kolíziu s prvým ochranným pásmom hygienickej ochrany Vodárenskej nádrže Starina, riešiť mimo vlastného územia NP Poloniny.

### **9.3.6. Chrániť územné koridory a realizovať cesty III. triedy:**

#### **okres Bardejov**

- 9.3.6.1. Cesta III/3533:
  - 9.3.6.1.1. Obchvaty obcí v úseku Bardejov - mestská časť Bardejovská Nová Ves - Dubinné – Kurima – Nemcovce - Kučín – Marhaň – Lascov - Brezov.
- 9.3.6.2. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
  - 9.3.6.2.1. Cígeľka III/3487 - hranica PL (Wysowa Zdrój),
  - 9.3.6.2.2. Bartošovce III/3493 – Osikov III/3491,
  - 9.3.6.2.3. Stebnicka Huta III/3505 – hranica PL (Blechnarka v gmíne Wysowa Zdrój),
  - 9.3.6.2.4. Prepojenie cesty III/3506 v úseku Regetovka– hranica PL (Regietów).

#### **Okres Humenné**

- 9.3.6.3. Cesta III/3826:
  - 9.3.6.3.1. Obchvat obce Brestov.
  - 9.3.6.3.2. Obchvat - Brestovská cesta v úseku severnej časti k.ú Humenné.
- 9.3.6.4. Cesta III/3832:
  - 9.3.6.4.1. Preložka cesty v úseku od napojenia cesty I/74 Lipníky - Ubl'a v križovatke Krámová mesta Humenné po obec Ptičie v kategórii cesty II. triedy (bez zásahu do územia cintorína).
  - 9.3.6.4.2. Preložka cesty v úseku okolo lokality Podskalka v Humennom západným smerom za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.
- 9.3.6.5. Cesta III/3833 - modernizácia v obci Ptičie.

**okres Kežmarok**

- 9.3.6.6. Cesta III/3096:
- 9.3.6.6.1. Prepojenie cesty smerom od obce Malý Slavkov s napojením na cestu I/66.
- 9.3.6.6.2. Cestné prepojenie cestou III. triedy obce Malý Slavkov III/3096 - Huncovce – Veľká Lomnica s napojením na cestu II/540, ktorej trasovanie bude stanovené v jednotlivých ÚPN obcí.
- 9.3.6.7. Cesta III/3098 - obchvat obce Rakúsy.
- 9.3.6.7. Cesta III/3102 - obchvat obce Stará Lesná a modernizácia cesty vrátane cyklotrasy
- 9.3.6.8. Cesta III/3111 – modernizácia v úseku Matiašovce - Zálesie.
- 9.3.6.10. Prepojenie obcí cestou III. triedy - Mlynčeky III/3101 – Stráne pod Tatrami III/3096.

**okres Levoča**

- 9.3.6.11. Cesta III/3225 - Severozápadný prietah mestom Levoča medzi cestami I/18 a III/3225 s napojením Levočskej Doliny a Južný obchvat mesta Levoča.
- 9.3.6.12. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
- 9.3.6.12.1. Levočská Dolina III/3225 - Torysky III/3223 (podmienené procesom EIA),
- 9.3.6.12.2. Vyšný Slavkov III/3203 – Poľanovce III/3218 (prepojenie územia Hornej Torysy na diaľnicu D1 viesť mimo územia s výskytom systla pasienkového),
- 9.3.6.12.3. Spišský Hrhov III/3206 s cestou III/3208 Domaňovce, s napojením na cestu I/18,
- 9.3.6.12.4. Dúbrava III/3219 – hranica KSK (Oľšavka).

**okres Medzilaborce**

- 9.3.6.13. Cesta III/3862 - modernizácia v úseku Oľka – Radvaň nad Laborcom.

**okres Poprad**

- 9.3.6.14. Cesta III/3064 - dopravná stavba „Podjazd Svit“ (cestná spojnica popod železnici rozdeleného územia mesta Svit, rekreačnej oblasti, záhradkárskej osady, kompostárne a s obcami Batizovce, Gerlachov, Tatranská Polianka, mestom Vysoké Tatry časťou Tatranská Polianka).
- 9.3.6.15. Cesta III/3071 - obchvat obce Vydrník.
- 9.3.6.16. Cesta III/3073 - obchvat obce Hozelec ako vymiestnenie prístupovej cesty Hozelec - Úsvit na regionálnu skládku odpadov v Žakovciach.
- 9.3.6.17. Prepojenie vnútromestskou komunikáciou v parametroch cesty III. triedy v meste Poprad v úseku medzi cestami III/3075 a III/3076 s križovaním železničnej trate a cesty I/18.
- 9.3.6.18. Cestné prepojenie medzi cestami II/534 a III/3080 v severnej časti územia mesta Poprad a obce Veľký Slavkov.

**okres Prešov**

- 9.3.6.19. Cesta III/3177:
- 9.3.6.19.1 Modernizácia cesty s úpravou na parametre cesty II. triedy v úseku Jarovnice – Bertotovce s napojením na križovatku (výjazd – vjazd) D1 - Fričovce
- 9.3.6.19.2 Obchvat obce Hermanovce.
- 9.3.6.20. Cesta III/3423 – modernizácia v úseku Hrabkov – Križovany
- 9.3.6.21. Cesta III/3427 - obchvat obce Kojatice III/3427 a prepojenie časti Kojatická Dolina – Rokycany na obchvat II/546 obce Rokycany.
- 9.3.6.22. Cesta III/3428 - modernizácia s úpravou cesty na parametre cesty II. triedy s obchvatmi obcí Lažany a Svinia, napojením na obchvat Sabinova, a vjazd na diaľnicu D1 v križovatke pred Chminianskou Novou Vsou pre smer na Poprad.
- 9.3.6.23. Cesta III/3429 - modernizácia v úseku Župčany – Medzany.
- 9.3.6.24. Cesta III/3431 - východný obchvat obce Fintice.
- 9.3.6.25. Cesta III/3440:
- 9.3.6.25.1 Prepojenie cesty III/3440 a III/3441 obce Ruská Nová Ves cez lokalitu Stavanec.
- 9.3.6.25.2. Okružná križovatka v úseku Prešov, mestská časť Solivar ul. Zlatobanská (Vyšné žliabky – Pod Hrádkom, k cintorínu).
- 9.3.6.25.3. Modernizácia úseku Kokošovce - Zlatá Baňa.
- 9.3.6.26. Cesta III/3445:
- 9.3.6.26.1. Modernizácia cesty Prešov juh (D1) - Petrovany - Drienov – Lemešany (D1).



- 9.3.6.26.2. Preložka úseku cesty Petrovany v časti Hora s modernizáciou cesty (štvorpruh) po areál Správy diaľnic.
- 9.3.6.26.3. Modernizácia križovatky Petrovany – Záborské v kruhovom tvare s napojením Záborské, Petrovany a východného obchvatu mesta Prešova (v súvislosti so stavbou „Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh“).
- 9.3.6.26.4. Prepojenie medzi obcou Petrovany cesty III/3445 a obcou Kendice cesta I/20 s juhovýchodným obchvatom obce Kendice.
- 9.3.6.26.5. Prepojenie medzi cestou III/3445 a cestou I/20 medzi obcami Ličartovce a Drienovská Nová Ves s navrhovanou diaľničnou križovatkou (D1) Ličartovce.
- 9.3.6.27. Cesta III/3446 – modernizácia v úseku od priemyselného parku IPZ Záborské – obec Záborské, obratisko v obci Záborské (konečná zastávka MHD) a kruhový objazd nad obcou Záborské.
- 9.3.6.28. Cesty III/3452 (Terňa, Gregorovce, Demjata), III/3431 (Mošurov, Fintice, Prešov) III/3454 (Terňa, Hradisko) - modernizácia v úsekoch na ktoré sa napájajú funkčné kameňolomy.
- 9.3.6.29. Cesta III/3455 - preložka cesty v katastri obce Malý Slivník časť Furmanec.
- 9.3.6.30. Cesta III/3462 - modernizácia cesty v úseku Klenov – Miklušovce – Sedlice – Suchá Dolina – Ľubovec – Radatice – Janov – Bzenov - II/546 na ktorú sú napojené dva funkčné kameňolomy v obci Sedlice.
- 9.3.6.31. Cesta III/3465 - modernizácia cesty v úseku Klenov – Hrabkov.
- 9.3.6.32. Modernizácia úsekov ciest Tuhrina - Lúčina – Červenica, cesty III/3448, III/3488, III/3440:
- 9.3.6.33. Prepojenie vnútromestského okruhu mesta Prešov (z preložky cesty I/20) a križovatky východného obchvatu mesta v katastri obce Ľubotice podľa ÚPN mesta Prešov a ÚPN obce Ľubotice.
- 9.3.6.34. Prepojenie obcí cestou III. triedy - Dulova Ves (Vlčie doly, Košariská) III/3440 – Prešov I/20 (Jesenná ulica, Košická – križovatka pri ZVL).

#### **okres Sabinov**

- 9.3.6.35. Cesta III/3177 - obchvaty obcí Ražňany (od napojenia z mimoúrovňovej križovatky plánovaného obchvatu mesta Sabinov), Jarovnice a Hermanovc, s rešpektovaním OP letiska Ražňany. Navrhovaná trasa obchvatu obce Ražňany kolide s ochrannými pásmami Letiska Sabinov – Ražňany a bude realizovaná len za prepokladu súhlasu a kladného letovo-prevádzkového posúdenia od Dopravného úradu a súhlasu prevádzkovateľa letiska.
- 9.3.6.36. Cesta III/3191 - úprava parametrov cesty v obci Ďačov, križovatka miestna časť Budzín - Ortáše - most cez rieku Torysa - železničné priecestie.
- 9.3.6.37. Cesta III/3193 - obchvat obce Krivany.
- 9.3.6.38. Cesta III/3428 - východný obchvat obce Jarovnice.
- 9.3.6.39. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
- 9.3.6.39.1. Hanigovce III/3185 – Milpoš III/3187,
- 9.3.6.39.2. Lúčka III/3189 – Lipany I/68 - prepojenie Krivianskej ulice v meste Lipany na navrhovaný Aquapark s napojením na cestu I/68,
- 9.3.6.39.3. Ďačov III/3191 – Lipany III/3193.

#### **okres Stará Ľubovňa**

- 9.3.6.40. Juhovýchodný obchvat mesta Stará Ľubovňa v smere Levočská ul. (III/3146) – Prešovská ul. (III/3120) – Popradská ul. (I/68) – miestna časť Podsadek.
- 9.3.6.41. Cesta III/3128 - obchvat obce Jarabina.
- 9.3.6.42. Cesty III/3138, III/3142 a III/3127 - modernizácia ciest v úsekoch Plavnica - Malý Lipník – Sulín – Mníšek nad Popradom - Medzibrodie a Mníšek nad Popradom - Kače.
- 9.3.6.43. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
- 9.3.6.43.1. III/3127 Medzibrodie – časť Mníška nad Popradom – III/3158 Sulín – Závodie.
- 9.3.6.43.2. Litmanová III/3128 – Kamienka II/543.
- 9.3.6.43.3. Legnava III/3141 – hranica PL (Milik).
- 9.3.6.43.4. Sulín III/3142 – Kremná III/3129 (prepojenie na I/68).





### okres Stropkov

- 9.3.6.44. Prepojenie obcí cestou III. triedy - Jakušovce III/3575 - Prituľany III/3822 (okres Humenné).
- 9.3.6.45. Cesta III/3586 - modernizácia cesty v úseku Lodomirova - Vislava – Chotča (prepojenie ciest I/21, II/575).
- 9.3.6.46. Modernizácia miestnej komunikácie Bžany – Valkov na kategóriu cesty III. triedy.

### okres Svidník

- 9.3.6.47. Cesta III/ 3535 - modernizácia cesty v úseku Okružle – časť Šapinec – Kožany - Kučín.
- 9.3.6.48. Cesta III/3548 - úprava parametrov cesty Krajná Poľana - Miroľa – Staškovce (prepojenie ciest I/21 a II/575).
- 9.3.6.49. Cesta III/3553 - úprava parametrov cesty v úseku Vyšný Orlík – pripojenie ku kameňolomu v k.ú. Vyšný Orlík.
- 9.3.6.50. Cesta III/3581 - modernizácia cesty v úseku Radoma – Šandal – Stropkov (prepojenie ciest I/15 a I/21 - núdzová trasa obchádzky pre vybranú kategóriu vozidiel).
- 9.3.6.51. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
  - 9.3.6.51.1. Šemetkovce III/3541– Oľšavka III/3591,
  - 9.3.6.51.2. Krajné Čierno III/3542 – Kožuchovce III/3546,
  - 9.3.6.51.3. Medvedie III/3543 – Krajná Bystrá III/3545 – Nižný Komárnik I/21,
  - 9.3.6.51.4. Roztoky III/3555 – Kečkovce III/3553 – Vápeník III/3537,
  - 9.3.6.51.5. Kalnište III/3557 – Brezov III/3533.

### okres Vranov nad Topľou

- 9.3.6.52. Prepojenie ciest I/18 a III/3618 (Mlynská ul.) severnou časťou zastavaného územia mesta Vranov nad Topľou (vypojenie z plánovanej preložky cesty II/567).
- 9.3.6.53. Prepojenie cesty I/18 a plánovaného obchvatu mesta Vranov nad Topľou v juhovýchodnej časti mesta cestou III. triedy.
- 9.3.6.54. Cesta III/3630 - modernizácia cesty v úseku Hanušovce nad Topľou - Matiaška.
- 9.3.6.55. Cesta III/3635 - úprava parametrov cesty v úseku Matiaška - Detrik - rekreačné stredisko Dobrá - Malá Domaša.
- 9.3.6.56. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
  - 9.3.6.56.1. Jastrabie nad Topľou III/3017 – Vyšný Žipov 3609,
  - 9.3.6.56.2. Nová Kelča I/15 – Ďapalovce III/3573 – Košarovce II/554,
  - 9.3.6.56.3. Dlhé Klčovo III/3624 – Nižný Hrušov II/554 – hranica KSK.
  - 9.3.6.56.4. Sačurov, z obchvatu I/79 – Davidov III/3623 – Cabov III/3626.

### 9.3.7. Chrániť územný koridor, vytvárať územno-technické podmienky a realizovať:

- 9.3.7.1. Diaľnice D1 a rýchlostné komunikácie R, ciest I., II. triedy a vybrané úseky III. triedy, úpravy ich parametrov, preložky, obchvaty a prepojenia vrátane prejazdnych úsekov dotknutých sídiel.
- 9.3.7.2. Obchvaty miest a obcí minimalizujúce kritické dopravné uzly v prevažnej miere v mestách a čiastočne aj vo väčších obciach.
- 9.3.7.3. Cesty zlepšujúce dopravnú dostupnosť a parametre k významným hospodárskym územiám najmä výroby a obchodu.
- 9.3.7.4. Homogenizácie dvojpruhových ciest I., II. a III. triedy, vrátane prejazdnych úsekov dotknutých obcí.
- 9.3.7.5. Na dvojpruhových cestách s kategóriou ciest I., II. a III. triedy miestne rozširovanie na 3 pruhy (v stúpaní alebo pre striedavú možnosť predbiehania) za účelom zvyšovania bezpečnosti a plynulosti dopravy.
- 9.3.7.6. Odstraňovanie bodových a líniových dopravných závad a obmedzení.
- 9.3.7.7. Modernizáciu a údržbu súbežných ciest I., II. a III. triedy k diaľniciam a rýchlostným cestám, vrátane prípojnych komunikácií a križovatiek (jedná sa o náhradné trasy v prípadoch núdzových odklonov alebo veľkých opráv na hlavných ťahoch) a ich prepojenie na miestne komunikácie.
- 9.3.7.8. Rozvíjanie a modernizáciu dopravnej infraštruktúry rešpektujúcu národné kultúrne pamiatky, ich bezprostredné okolie (do 10 m) a ochranné pásma pamiatkového





- územia (zoznam na [www.pamiatky.sk](http://www.pamiatky.sk)), archeologické náleziská a pamätihodnosti obcí a záujmy ochrany prírody.
- 9.3.7.9. Opaternia na cestách, ktoré eliminujú dopravné strety s lesnou zverou.
- 9.3.7.10. Chodníky pre chodcov okolo ciest I., II. a III. triedy a cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.
- 9.3.7.11. Verejné dopravné zariadenia a priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy.
- 9.3.7.12. Mototuristické obslužné centrá pozdĺž tranzitných a turistických trás.
- 9.3.8. Pri plánovanom rozvoji dopravnej infraštruktúry nezasahovať do existujúcich vojenských objektov a zariadení a ich ochranných pásiem umiestnených na území Prešovského samosprávneho kraja, ani inak neobmedzovať ich činnosť.
- 9.3.9. Vytvárať územnú rezervu a územnotechnické podmienky pre zabezpečenie stálej prejazdnosti cestnej siete a posudzovať zaradenie novovybudovaných diaľničných úsekov, rýchlostných komunikácií a ciest I. triedy do systému určených automobilových ciest s dôrazom na napojenie na dopravné koridory EÚ (medzinárodné cestné ťahy a multimodálne koridory).
- 9.3.10. Kapacitne posudzovať tvar a parametre novozriaďovaných križovaní na výhľadovú intenzitu, predovšetkým pri mimoúrovňových križovaniach cestných komunikácií, ciest a železničných tratí.
- 9.3.11. Vytvárať územnotechnické podmienky pre alternatívne spôsoby dopravy hlavne so zameraním na elektrodopravu a s tým súvisiacu sieť zásobných staníc pre elektromobily alebo hybridné automobily.
- 9.4. Železničná infraštruktúra:**
- 9.4.1. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru navrhnutú na zaradenie do európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC), koridory tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy.
- 9.4.2. Zabezpečiť územnú rezervu pre modernizáciu:
- 9.4.2.1. Železničných tratí, železničných staníc a zariadení vrátane nástupíšť, zastávok a železničných priecestí.
- 9.4.2.2. Železničnej trate č.180 hranica ŽSK (Žilina) - Poprad – hranica KSK (Košice) na rýchlosť 120 – 160 km/hod.
- 9.4.2.3. Železničného uzla Plaveč.
- 9.4.2.4. Železničnej trate č.188 hranica KSK (Kysak) - Prešov – Plaveč na rýchlosť 120 km/hod, jej zdvojkolaženie s napojením na navrhovaný železničný tunel Obišovce (KSK) s intervalovou a integrovanou dopravou medzi Prešovom a Košicami.
- 9.4.2.5. Preložku železničnej trate č.188 a jej zdvojkolaženie na území mesta Prešov so železničným tunelom Dúbrava,
- 9.4.2.6. Zdvojkolaženie a elektrizáciu železničnej trate č. 191 Humenné - Medzilaborce – Palota, vrátane rekonštrukcie tunela Lupków.
- 9.4.3. Vytvoriť podmienky pre využitie nepotrebných dopravnej infraštruktúry, hlavne neprevádzkovaných regionálnych železníc, vlečiek, prekladísk, plôch a zariadení pre depóniu a údržbu železničných vozidiel a pod., s preferenciou využitia pre dopravné účely.
- 9.4.4. Zabezpečiť územnú rezervu pre modernizáciu tatranskej elektrickej železnice (TEŽ) zdvojkolažením železničnej trate, odstránením úsekov s nízkou dovolenou traťovou rýchlosťou za účelom zvýšenia prepravných kapacít a cestovnej rýchlosti vlakových súprav.
- 9.4.5. Predĺžiť ozubnicovú železničnú trať č. 182 z Tatranskej Štrby do Štrby k novej železničnej zastávke.
- 9.4.6. Zachovať koridor železničnej trate č. 186 Levoča – hranica KSK (Spišská Nová Ves).
- 9.4.7. Zachovať koridor železničnej trate č. 187 Spišské Podhradie – hranica KSK (Spišské Vlachy).
- 9.4.8. Zabezpečiť trvalú prejazdnosť železničnej siete určenej pre potreby presunu ozbrojených síl a vybudovanie udržiavacích nakladacích a vykladacích rámp a priestorov vo vybraných priestoroch. Pri realizácii rozvojových zámerov dopravnej



infraštruktúry spolupracovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.

- 9.4.9. V rámci kombinovanej dopravy rešpektovať územné požiadavky, legislatívne zásady a navrhované zámery zriadenia doplnkového terminálu kombinovanej dopravy Prešov - Šarišské Lúky a Vydrník v okrese Poprad.

## **9.5. Civilné letectvo**

- 9.5.1. Rešpektovať územno-technické požiadavky navrhovaných zámerov v civilnom letectve.
- 9.5.2. Vytvárať územné predpoklady pre rozvoj letiska Poprad – Tatry, ktoré patrí do súhrnnej siete letísk systému transeurópskej dopravnej siete TEN.
- 9.5.3. Vytvárať územné predpoklady pre bezkolízne napojenie letiska Poprad – Tatry na nosný systém hromadnej dopravy a integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy.
- 9.5.4. Rešpektovať územie vojenského letiska Prešov, letiska Svidník, letísk Ražňany, Kamenica nad Cirochou a heliportu vrtuľníkovej záchranej zdravotnej záchranej zdravotnej služby pri NsP Poprad.
- 9.5.5. Rešpektovať letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve: Herbník, Kurov, Zborov, Kurima, Udavské, Volica, Mirkovce, Ďačov, Šarišské Michaľany, Kamienka, Kolonica, Vranov - Čemerné.
- 9.5.6. V rámci plánovanej výstavby a ďalších aktivít v dotknutom území letísk rešpektovať ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení.

## **9.6. Vodná doprava**

- 9.6.1. Vytvárať územnotechnické podmienky pre využívanie vodných tokov pre turistické a rekreačné účely, vrátane príslušnej infraštruktúry.
- 9.6.2. Pri návrhoch turistického a rekreačného využívania vodných tokov vyhnúť sa úsekom tokov, ktoré sú súčasťou maloplošných chránených území a území európskeho významu.

## **9.7. Cyklistická doprava**

- 9.7.1. Rešpektovať významné dopravné väzby medzi regionálnymi centrami pre nemotorovú dopravu a to v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky schválenej vládou SR v roku 2013, rešpektovať systém medzinárodných, nadregionálnych a regionálnych cyklotrás prepájajúcich PSK s významnými aglomeráciami, centrami cestovného ruchu v okolitých krajinách, na Slovensku a v regióne s možnosťou variantných riešení, okrem presne zadefinovaného koridoru medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11.
- 9.7.2. Vytvárať územné a územnotechnické podmienky pre realizáciu:
- 9.7.2.1. Medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11 – hranica PL - Mníšek nad Popradom – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – hranica PSK/KSK (Košice – hranica MR) v stanovenom koridore, ktoré definujú dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.
- 9.7.2.2. Cyklotrás po lokalitách zapísaných v Zozname Svetového dedičstva UNESCO súvisiacich s trasou medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 11: hranica PL – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany - Sabinov – Prešov – Košice – hranica MR (predovšetkým v koridore ciest I/66, I/66A, I/77, I/68, I/20, II/533 a v úseku Stará Ľubovňa – Torysa s trasou Stará Ľubovňa – Kežmarok – Levoča - Spišské Podhradie – Torysa.
- 9.7.2.3. Cyklotrás predovšetkým na nepoužívaných poľných cestách historických spojníc medzi obcami so zohľadnením klimatických podmienok.
- 9.7.2.4. Súbehu cyklistickej dopravy (cyklociest) a pešej dopravy v dopravne zaťažených územiach mimo hlavného dopravného priestoru s oddeleným dopravným režimom,
- 9.7.2.5. Cyklociest k hraničným priechodom (priechody medzinárodné na šengenskej hranici).



- 9.7.3. Odčleniť komunikácie (cyklocesta, cyklocestička a cyklochodník) od automobilovej cestnej dopravy mimo hlavného dopravného priestoru.
- 9.7.4. Nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy v rámci podpory multimodality dopravného systému.
- 9.7.5. Podporovať budovanie peších a cyklistických trás v poľnohospodárskej a vidieckej krajine.
- 9.7.6. Podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás.
- 9.7.7. Podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi, s vodnými tokmi, s územiaми ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať lesné a poľné cesty.
- 9.7.8. Podporovať budovanie oddychových bodov na rekreačných trasách, oživených krajinným mobiliárom a malou architektúrou, vrátane sociálnych zariadení.

### **9.8. Infraštruktúra integrovaného dopravného systému**

- 9.8.1. Vytvárať územno-technické podmienky a presadzovať riešenia integrovaných dopravných systémov na území PSK najmä integráciu autobusovej a železničnej dopravy a zosúladiť integrovaný dopravný systém so susediacimi regiónmi a s pripravovanými strategickými dokumentmi PSK.

### **9.9. Infraštruktúra cestných komunikácií, železníc, cyklistickej a pešej dopravy pretínajúcej štátnu hranicu**

- 9.9.1. Chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií pretínajúcich štátnu hranicu bez kontroly, vnútri schengenského priestoru na úseku hranice s Poľskom a to:
  - 9.9.1.1. Cestné komunikácie pretínajúce štátnu hranicu s obmedzenou prevádzkou:
    - a) Becherov - Konieczna, cestný, na ceste II/545,
    - b) Kurov - Muszynka, cestný, na ceste III/3483,
    - c) Lysá nad Dunajcom - Niedzica, cestný, na ceste II/543,
    - d) Palota - Lupków, železničný, osobná a nákladná doprava,
    - e) Palota - Radoszyce, cestný, na ceste II/57,
    - f) Tatranská Javorina - Lysá Poľana, cestný, na ceste III/3078,
    - g) Podspády - Jurgów, cestný, na ceste I/66,
    - h) Veľká Franková-Kacwin, cestný, na ceste III/3109,
    - i) Plaveč - Muszyna, železničný,
    - j) Mníšek nad Popradom - Piwniczna, cestný, na ceste I/68,
    - k) Čirč - Leluchów, cestný, na ceste I/77,
    - l) Čertižné - Jaśliska, cestný na ceste II/559,
    - m) Nižná Polianka – Ożenna, cestný na ceste III/3519,
    - n) Stebnicka Huta – Blechnarka – Wysowa, cestný na novej ceste III/3503,
    - o) Legnava-Milik, cestný na ceste III/3143, nový cestný most.
  - 9.9.1.2. Cestné komunikácie pretínajúce štátnu hranicu s neobmedzenou prevádzkou:
    - a) Vyšný Komárnik - Barwinek, cestný, na ceste E371, I/21, (R4).
  - 9.9.1.3. Pešie a cyklistické komunikácie pretínajúce štátnu hranicu, turistické komunikácie a komunikácie pre prihraničný styk:
    - a) Osturňa – Lapszanka, peší, cyklisti – návrh,
    - b) Červený Kláštor - Sromowce Nižne, lávka na rieke Dunajec, peší, cyklisti,
    - c) Lesnica - Sczawnica, peší, cyklisti,
    - d) Malý Lipník – Andrzejowka, výstavba lávky, peší, cyklisti – návrh,
    - e) Frička – peší, cyklisti – návrh,
    - f) Regetovka - Regietow, peší, cyklisti – návrh,
    - g) Cigelka - Wysowa Zdrój, peší, cyklisti – návrh,
    - h) Litmanová - Jaworky, peší, cyklisti – návrh,
    - i) Sulín – Żegiestow, peší, cyklisti,



- j) Stráňany - Jaworki, peší – návrh,
  - k) Veľký Lipník - Szlachtowa, peší – návrh,
  - l) Osadné - Balnica, peší, cyklisti – návrh,
  - m) Ruské – Roztoky Górne, peší, cyklisti.
- 9.9.2. Chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových kontrolovaných hraničných priechodov na schengenskej hranici na úseku hranice s Ukrajinou, a to:
- a) Ubla - Malyj Bereznyj, medzinárodný colný priechod, cestný, na ceste I/74,
  - b) Ulič – Zabrid', návrh na zrekonštruovanej ceste II/558.

## 10. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia

### 10.1. V oblasti umiestňovania územných koridorov a zariadení technickej infraštruktúry

- 10.1.1. Umiestňovať nové územné koridory a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze.

### 10.2. V oblasti zásobovania vodou

- 10.2.1. Chrániť a využívať existujúce zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov, vrátane ich pásiem hygienickej ochrany.
- 10.2.2. Zabezpečiť územné rezervy a ochranu záujmových území navrhovaných veľkokapacitných nadregionálnych vodných zdrojov (VVZ) Tichý Potok, Lukov a vodných nádrží Jakubany, Nižná Jablonka, Adidovce, Hanušovce nad Topľou, Obišovce, Pečovská Nová Ves.
- 10.2.3. Zabezpečiť územné rezervy pre rozšírenie trás Východoslovenskej vodárenskej sústavy zdvojenie potrubia z úpravne vody Stakčín a v smere Giraltovce - Bardejov a rešpektovať územné rezervy pre skupinové vodovody regionálneho významu podľa schváleného „Plánu rozvoja verejných vodovodov pre územie Prešovského kraja“.
- 10.2.4. Zvyšovať podiel využívania povrchových a podzemných vôd, ktoré svojimi parametrami nespĺňajú požiadavky na pitnú vodu (tzv. úžitková voda) pri celkovej spotrebe vody v priemyselnej výrobe, poľnohospodárstve, vybavenosti a takto získané kapacity pitnej vody využiť pri rozširovaní verejných vodovodov.
- 10.2.5. V regiónoch, kde nie je možné napojenie na skupinový vodovod, zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou riešiť s využitím miestnych vodných zdrojov.
- 10.2.6. Podporovať výstavbu verejných vodovodov v oblastiach s environmentálnymi záťažami ohrozujúcimi zdravie obyvateľstva a pred realizáciou stavebných prác zabezpečiť odstránenie kontaminovanej zeminy prípadne kontaminovanej vody oprávnenou organizáciou.

### 10.3. Chrániť územné koridory pre líniové stavby:

- 10.3.1. Vo Východoslovenskej vodárenskej sústave (zdroj vody VN Starina):
- 10.3.1.1. Prívod zo sústavy do Bardejova v trase Giraltovce – Brezov – Lascov – Marhaň – Harhaj – Porúbka – Nemcovce – Kurima – Poliakovce – Hrabovec – Komárov – Bardejovská Nová Ves – Bardejov s napojením ďalších obcí Brezovka, Kožany, Kučín.
  - 10.3.1.2. Rozšírenie Východoslovenskej vodárenskej sústavy - prívod do Baškoviec, Turcoviec a Hrubova, s odbočkami do Víťazoviec, Sopkoviec a Černiny, s možným prepojením jestvujúceho vodovodu v Gruzovciach.
  - 10.3.1.3. Z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov odbočkou do obce Záhradné, Terňa a Malý Slivník a odbočkou do Tulčíka a Demjaty.
  - 10.3.1.4. Zdvojenie prívodu do Humenného z úpravne vody Stakčín, s pokračovaním do Vranova n/Topľou.



- 10.3.1.5. Prívod z úpravne vody Stakčín pre skupinový vodovod pre Ubliansku dolinu pre zásobovanie vodou obcí Kalná Roztoka, Klenová, Ruská Volová, Ladomírov, Michajlov, Ubl'a, Dúbrava a Šmigovec.
  - 10.3.1.6. Rozšírenie sústavy v trase Stropkov – Chotča – Bukovce – Makovce – Havaj – Malá Poľana s pokračovaním Rokytovce – Krásny Brod – Medzilaborce s odbočkou na Čabiny – Volica.
  - 10.3.1.7. Prívod zo Slovenskej Kajne do rekreačného strediska Dobrá.
  - 10.3.2. Z regionálnych vodných zdrojov pre skupinové vodovody:
    - 10.3.2.1. Prívod z jestvujúceho Podčergovského skupinového vodovodu Hertník – Fričkovce – Osikov s predĺžením v trase Raslavice – Abrahámovce – Buclovaný – Koprivnica – Lopuchov.
    - 10.3.2.2. Ukončenie výstavby skupinového vodovodu Osturňa – Veľká Franková – Malá Franková v celom rozsahu.
    - 10.3.2.3. Dobudovanie Lomnického skupinového vodovodu a využitie nových vodných zdrojov v Tatranských Matliaroch.
    - 10.3.2.4. Odbočka z prívodu Liptovská Teplička – Spišská Nová Ves z Hrabušíc do Vydrníka.
    - 10.3.2.5. Hlavný privádzač pre Spiško-popradskú vodárenskú sústavu v trase vodárenská nádrž Garajky – Šuňava – Svit – Poprad a prepojenie do mesta Vysoké Tatry, časti Smokovce.
    - 10.3.2.6. Z Prešovského skupinového vodovodu - pokračovanie trasy v smere Jarovnice. Chminianska Nová Ves, Chmiňany, Chminianske Jakubovany, Svinia, Križovany a Ondrašovce.
  - 10.3.3. Nové skupinové vodovody:
    - 10.3.3.1. V doline Svinky – Rokycany – dostavba vodovodu Bzenov – Janov – Radatice.
    - 10.3.3.2. Skupinový vodovod v Zbojskej doline – obce Uličské Krivé - Zboj - Nová Sedlica napojenie na skupinový vodovod Ulič.
    - 10.3.3.3. Prepojenie jestvujúceho vodovodu Torysa – Šarišské Dravce do obce Bajerovce.
    - 10.3.3.4. Zdvojenie prívodu vodovodu v trase Liptovská Teplička - Spišské Bystré – Spišský Štiavnik s pokračovaním do Spišskej Novej Vsi a napojením Krompách.
    - 10.3.3.5. Skupinový vodovod Ulič - Topoľa - Príslop – Kolbasov - Ruský Potok.
    - 10.3.3.6. Rozšírenie skupinového vodovodu Levoča - Spišský Hrušov – Klčov s odbočkou na Domaňovce v území Prešovského kraja.
    - 10.3.3.7. Dobudovanie Belianskeho skupinového vodovodu Slovenská Ves – Podhorany - Toporec s odbočkou na Vojňany a s napojením rímskych osád.
  - 10.3.4. Zabezpečiť hydrogeologické prieskumy pre zistenie zdrojov podzemnej vody využívanéj na pitné účely na celom území.
  - 10.3.5. Zriadiť nové vodné zdroje pre obce odľahlé od hlavných trás vodárenských sústav (vodovodných rozvodných potrubí).
  - 10.3.6. Rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí.
- 10.4. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd:**
- 10.4.1. Rezervovať koridory a plochy pre kanalizáciu a pre zariadenia čistenia odpadových vôd:
    - 10.4.1.1. Pre stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd (ČOV) prednostne realizovať skupinové kanalizačné siete v aglomeráciách a sídlach ležiacich v pásmach ochrany využívaných zdrojov pitnej vody, v ochranných pásmach minerálnych a liečivých vôd.
    - 10.4.1.2. Realizáciu verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd nachádzajúcich sa v ochranných pásmach vodárenských odberov z povrchových tokov navrhovať na úrovni súčasného technického pokroku (BAT).
    - 10.4.1.3. Výstavbu kanalizačných sietí ako verejnoprospešných stavieb konkretizovať v územnom pláne obce.





- 10.4.1.4. Prioritne realizovať verejné kanalizácie a ČOV v obciach Torysky, Nižné Repaše, Vyšné Repaše a Oľšavica, ktoré sa nachádzajú v ochrannom pásme významného vodárenského zdroja povrchového odberu z Torysy v k.ú. Tichý Potok.
- 10.4.2. Zabezpečiť kvalitu vypúšťania vyčistených komunálnych a priemyselných odpadových vôd v zmysle požiadaviek stanovených súčasne platnou legislatívou.
- 10.4.3. Rezervovať priestory na vybudovanie kanalizačných systémov (kanalizácia a ČOV).
- 10.4.4. Realizovať výstavbu kanalizácií a ČOV obcí nezaradených medzi aglomerácie. Do doby vybudovania verejnej kanalizácie a ČOV s dostatočnou látkovou a hydraulickou kapacitou riešiť odvádzanie splaškových odpadových vôd do vodotesných žump. Odkanalizovanie nehnuteľností do malých ČOV je možné iba ako dočasné riešenie s platnosťou povolenia do doby výstavby verejnej kanalizácie s ČOV.
- 10.4.5. Intenzifikovať a modernizovať zariadenia na čistenie odpadových vôd pre technologické prevádzky priemyslu a poľnohospodárstva.
- 10.4.6. Odstraňovanie disproporcií medzi zásobovaním pitnou vodou sídelnou sieťou verejných vodovodov a odvádzaním odpadových vôd sieťou verejných kanalizácií a ich čistením v ČOV je nutné zabezpečiť:
- 10.4.6.1. Výstavbou kapacitne vyhovujúcich čistiarenských zariadení tam, kde je vybudovaná kanalizačná sieť.
- 10.4.6.2. Budovaním komplexných kanalizačných systémov, t.j. kanalizačných sietí spolu s potrebnými čistiarenskými kapacitami.
- 10.4.6.3. Budovaním nových kanalizačných systémov pre výhľadové kapacity.
- 10.4.6.4. Aplikáciu nových trendov výstavby kanalizačných sietí so zameraním na znižovanie množstva balastných vôd prostredníctvom vodotesnosti kanalizácií.
- 10.4.6.5. Komplexným riešením kalového hospodárstva, likvidáciou a využitím kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.
- 10.4.7. Pri návrhu kanalizačných aglomerácií a kanalizačných sietí s ČOV vychádzať zo schváleného „Plánu rozvoja verejných kanalizácií pre územie Prešovského kraja“. Konkrétne riešenie je predmetom ÚPN obcí.
- 10.4.8. Pri odvádzaní zrážkových vôd z povrchového odtoku z plošne veľkých stavebných objektov alebo spevnených plôch riešiť samostatnú stokovú sieť a nezaťažovať jestvujúce čistiarene odpadových vôd. Pri návrhu presadzovať technické riešenie na prípadné čistenie takýchto vôd a ich čiastočné zadržanie v území, aby nebol zvýšený odtok povrchových vôd oproti pôvodnému stavu a bolo by zabezpečené zlepšenie mikroklímy okolitého prostredia.
- 10.4.9. Pri využívaní zdrojov geotermálnych vôd minimalizovať ich negatívny dopad na povrchové vody ich riedením, úpravou, ochladzovaním, či regulovaným odtokom.
- 10.4.10. Pri znižovaní miery znečistenia povrchových a podzemných vôd okrem bodových zdrojov znečistenia, riešiť ochranu aj od plošných zdrojov znečistenia v poľnohospodárskej a lesnej výrobe s uplatnením opatrení uvedených v „Pláne manažmentu povodňových rizík“.
- 10.5. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží:**
- 10.5.1. Revitalizovať na vodných tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, protipovodňové opatrenia so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.
- 10.5.2. Neumiestňovať vodné nádrže alebo vodné elektrárne do blízkosti jaskýň alebo krasových vyvieraciek.
- 10.5.3. S cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu nových kanalizácií, čistiarní odpadových vôd, rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí.
- 10.5.4. Zlepšovať vodohospodárske pomery (odtokových úprav) na malých vodných tokoch v povodí prírode blízkym spôsobom lesného hospodárenia bez uplatňovania veľkoplošných spôsobov výrubu lesov a zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií.



- 10.5.5. Pri úpravách tokov využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov, s cieľom zachytávať povodňové prietoky.
- 10.5.6. Budovať prehrádzky na úsekoch bystrinných tokov v horských a podhorských oblastiach, s cieľom znížiť eróziu a zanášanie tokov pri povodňových stavoch bez narušenia biotopu.
- 10.5.7. Vykonávať protierózne opatrenia na priľahlej poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde, s preferovaním prírode blízkych spôsobov obhospodarovania.
- 10.5.8. Rešpektovať existujúce melioračné kanály s cieľom zabezpečiť odvodnenie územia.
- 10.5.9. Rešpektovať závlahové stavby - záujmové územia závlah, závlahové čerpacie stanice a podzemné závlahové potrubie s nadzemnými objektmi vrátane ich ochranných pásiem. Rekonštruovať nefunkčné závlahové čerpacie stanice a rozvody závlahovej vody.
- 10.5.10. Zvyšovať podiel zavlažovaných území závlahovými stavbami.
- 10.5.11. Vytvárať územnotechnické podmienky v území pre výstavbu rybníkov a účelových vodných nádrží.
- 10.5.12. Pri plánovaní výstavby budúcej Vodnej nádrže Levoča rešpektovať rekreačný areál Levočská Dolina (nadregionálneho až medzinárodného významu) vymedzený územným plánom mesta Levoča.
- 10.5.13. Rešpektovať ochranné pásmo budúcich vodných a vodárenských nádrží.
- 10.5.14. Využívať jestvujúce vodné nádrže pre poľnohospodárske a závlahové účely využívať aj na rekreáciu.
- 10.5.15. Podporovať obnovenie zaniknutých vodných plôch s vhodným spôsobom zachytenia a využitia dažďovej vody z povrchového odtoku.
- 10.5.16. Pri zachytávaní vôd zo spevnených plôch existujúcej a novej zástavby priamo na mieste, prípadne navrhnúť iný vhodný spôsob infiltrácie zachytenej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente.
- 10.5.17. Rešpektovať stavby a realizáciu protieróznych opatrení na prítokoch a v pásmach hygienickej ochrany Vodnej nádrže Starina.
- 10.5.18. Z hľadiska ochrany prírodných pomerov obmedziť zastavanie alúvií tokov ako miest prirodzenej retencie vôd a zabezpečiť ich maximálnu ochranu.
- 10.6. V oblasti zásobovania elektrickou energiou:**
- 10.6.1. Rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje, elektrárne, vodné elektrárne, transformačné stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN a pod.).
- 10.6.2. Rezervovať plochy a koridory pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN v trase Liptovská Mara – PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves - Lemešany, a to:
- 10.6.2.1. V273 Medzibrod – Lemešany, s rozšírením koridoru z 55 m na 80 m vrátane ochranného pásma.
- 10.6.2.2. V súbehu s V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany s rozšírením koridoru zo 60 m na 80 m vrátane ochranného pásma.
- 10.6.2.3. V súbehu s vedením V072/285 2x220 kV) Lemešany - Voľa, V071/072, resp. V409 Lemešany – Veľké Kapušany (400 kV).
- 10.6.3. Rezervovať plochy a koridory pre výstavbu:
- 10.6.3.1. Nového dvojitého 110 kV vedenia, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Gánovciach severným smerom a novým dvojitým 110 kV vedením, ktoré odbočí z existujúceho vedenia pri obci Ľubica západným smerom.
- 10.6.3.2. Nového dvojitého 110 kV vedenia, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Hrabkove severovýchodným smerom a novým dvojitým 110 kV vedením z Elektrickej stanice Lipany v juhovýchodnom smere.
- 10.6.3.3. Nového dvojitého 110 kV vedenia, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Dulovej Vsi severným smerom a trasa povedie oblasťou východne a severne od Prešova, pričom južne od Fintíc sa napojí na existujúce vedenie (Fintice - Prešov 3).



- 10.6.3.4. Nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Prešov 4 v Prešove v lokalite Lominová.
- 10.6.3.5. Nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Prešov 5 pri Kapušanoch.
- 10.6.3.6. Nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Poprad 3 pri Veľkej Lomnici.
- 10.6.3.7. Nového dvojitého 110 kV vedenia od Elektrickej stanice Lipany pre napojenie Elektrickej stanice Šariš pri obci Chmiňany. Navrhovaná trasa dvojitého 110 kV vedenia koliduje s ochrannými pásmami Letiska Sabinov – Ražňany a bude realizovaná len za prepokladu súhlasu a kladného letovo-prevádzkového posúdenia od Dopravného úradu a súhlasu prevádzkovateľa letiska.
- 10.6.3.8. Nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Elektrickej stanice Giraltovece pri Giraltovcich.
- 10.6.3.9. Nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Elektrickej stanice Medzilaborce, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri obci Krušinec severovýchodným smerom.
- 10.6.3.10. Nového dvojitého 110 kV vedenia, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri obci Tulčík východným smerom a novým dvojitým 110 kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Vranove severozápadným smerom.
- 10.6.3.11. 110 kV vedenia Vranov – Snina, ktoré sa zrekonštruje na dvojité a zaústi sa do existujúcej elektrickej stanice Humenné a Snina.
- 10.6.3.12. Nového dvojitého 110 kV vedenia, ktoré odbočí od existujúcej trasy pri obci Vaníškovce.
- 10.6.3.13. Nového dvojitého 110 kV vedenia, odbočením od existujúceho vedenia pri meste Kežmarok. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Spišské Hanušovce.
- 10.6.3.14. Nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Výborná,
- 10.6.3.15. Nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice v Spišskom Hrhove.
- 10.6.3.16. Nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice v Stul'anoch.
- 10.6.3.17. Nového dvojitého 110 kV vedenia Svit pre napojenie Elektrickej stanice v Lučivnej.
- 10.6.3.18. Nového dvojitého 110 kV vedenia v novom koridore pre napájanie Elektrickej stanice Sobrance/KSK - Snina/PSK.
- 10.6.4. Vytvoriť územno-technické podmienky pre výstavbu:
  - 10.6.4.1. Elektrickej stanice Poprad 3 pri Veľkej Lomnici.
  - 10.6.4.2. Elektrickej stanice Šariš pri obci Chmiňany.
  - 10.6.4.3. Elektrickej stanice Prešov 4 v Prešove v lokalite Lominová.
  - 10.6.4.4. Elektrickej stanice Prešov 5 pri Kapušanoch.
  - 10.6.4.5. Elektrickej stanice Giraltovece pri Giraltovcich.
  - 10.6.4.6. Elektrickej stanice Medzilaborce.
  - 10.6.4.7. Elektrickej stanice Spišské Hanušovce.
  - 10.6.4.8. Elektrickej stanice Výborná.
  - 10.6.4.9. Elektrickej stanice v Spišskom Hrhove.
  - 10.6.4.10. Elektrickej stanice v Stul'anoch.
  - 10.6.4.11. Elektrickej stanice v Lučivnej.
- 10.7. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom:**
  - 10.7.1. V oblasti prepravy zemného plynu cez územie Slovenska:
    - 10.7.1.1. Chrániť koridor pre výstavbu úseku prepojujúceho vysokotlakého plynovodu (VTL) DN 1000 plynovodu Poľsko – Slovensko v trase Palota – Výrava – Svetlice – Zbojné v okrese Medzilaborce a Rokytovej pri Humennom – Jablň – Zbudské Dlhé – Koškovce – Hankovce – Ľubiša - Veľopolie – Udavské – Kochanovce nad Laborcom – Lackovce – Hažín nad Cirochou – Kamienka – Ptičie – Chlmec v okrese Humenné



- a rezervovať lokality pre súvisiace technologické objekty za účelom diverzifikácie dodávok a prepravy zemného plynu na území SR.
- 10.7.2. V oblasti zásobovania plynom:
- 10.7.2.1. Rešpektovať koridory pre rekonštrukciu vysokotlakých (VTL) plynovodov:
- 10.7.2.1.1. VTL DN 500 PN 40 Drienovská Nová Ves – Prešov.
- 10.7.2.1.2. VTL DN 500 PN 40 Rakovec nad Ondavou – Humenné.
- 10.7.2.1.3. VTL DN 300 PN 40 Humenné – Snina.
- 10.7.2.1.4. VTL DN 300 PN 40 Prešov Kúty –Šidlovec.
- 10.7.2.2. Chrániť koridory pre výstavbu vysokotlakých (VTL) plynovodov:
- 10.7.2.2.1. VTL DN 100 Medzilaborce – Oľka – Košarovce.
- 10.7.2.2.2. VTL DN 100 Stakčín – Ladomirov.
- 10.7.2.2.3. VTL DN 80 Jarabina – Kremná.
- 10.7.2.3. Chrániť koridory pre výstavbu strednotlakých (STL) plynovodov:
- 10.7.2.3.1. STL Radoma – Okružle – Soboš.
- 10.7.2.3.2. STL Staškovce – Pstriná – Miroľa – Krajná Poľana – Ladomirová.
- 10.7.2.3.3. STL Vislava – Vagrinec – Ladomirová.
- 10.7.2.3.4. STL Košarovce – Rafajovce – Nová Kelča – Holčíkovce – Giglovce – Jasenovce,
- 10.7.2.3.5. STL Ladomirov – Ubľa – Ulič.
- 10.7.2.3.6. STL Haligovce – V. Lesná – V. Lipník – Stráňany.
- 10.7.2.3.7. STL Kremná – Hraničné – Mníšek nad Popradom – Sulín.
- 10.7.2.3.8. STL Malý Lipník – Legnava.
- 10.7.2.3.9. STL Čirč – Ruská Voľa – Obručné.
- 10.7.2.3.10. STL Brezovica – Brezovička – Nižný Slavkov – Brutovce – Oľšavica – Nižné Repaše – Vyšné Repaše.
- 10.7.2.3.11. STL Remeniny – Matiaška – Ruská Voľa – Vavrinec – Detrik.
- 10.7.2.3.12. STL Ubľa – Klenová – Ruská volová – Brezovec.
- 10.7.2.3.13. STL Ubľa – Ulič – Uličské Krivé – Zboj – Nová Sedlica.
- 10.7.2.3.15. STL Ulič – Kolbasov – Príslop, Topoľa – Runina.
- 10.7.2.3.14. STL Stakčín – Stakčínska Roztoka, Kalná Roztoka.
- 10.7.2.3.15. STL Ubľa – Dúbrava – Strihovce.
- 10.7.2.3.16. STL Staškovce – Vladiča – Driečna.
- 10.7.3. Vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu rozšírenia existujúcej distribučnej siete pre územia intenzívnej urbanizácie.
- 10.7.4. Rešpektovať trasy VTL plynovodov, ich ochranné a bezpečnostné pásma.
- 10.7.5. Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských zariadení, technologických objektov (regulačné stanice plynu, armatúrne uzly) a ostaných plynárenských zariadení.
- 10.7.6. Rešpektovať predpoklad, že v budúcnosti môže dôjsť k čiastkovým rekonštrukciám existujúcich plynárenských zariadení (VTL plynovodov). Nové trasy budú rešpektovať existujúce koridory VTL vedení a budú prebiehať v ich ochrannom a bezpečnostnom pásme.
- 10.8. V oblasti využívania obnoviteľných zdrojov:**
- 10.8.1. Vytvárať územnotechnické podmienky pre výstavbu zdrojov energie využívajúc obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzať z environmentálnej únosnosti územia.
- 10.8.2. Neumiestňovať veterné parky a veterné elektrárne:
- 10.8.2.1. V územiach s 3., 4. a 5. stupňom ochrany, vyhlásených CHKO, vo vyhlásených územiach sústavy NATURA 2000 a v ich ochranných pásmach, v blízkosti jaskýň a v ich ochranných pásmach a v hrebeňových častiach pohorí.
- 10.8.2.2. V biocentrách a biokoridoroch ÚSES na regionálnej a nadregionálnej úrovni.
- 10.8.2.3. V okolí vodných tokov a vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite VE spresní ornitológ v procese EIA).



- 10.8.2.4. V okolí turistických centier regionálneho a nadregionálneho významu vo vzdialenosti min. 1000 m.
  - 10.8.2.5. V krajinársky hodnotných lokalitách, významných pohľadových osiach, vizuálne exponovaných lokalitách.
  - 10.8.2.6. V ochranných pásmach diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy.
  - 10.8.2.7. V ucelených lesných komplexoch.
  - 10.8.2.8. V evidovaných archeologických lokalitách s potenciálom na vyhlásenie za nehnuteľnú národnú kultúrnu pamiatku.
  - 10.8.2.9. V ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení, v priestoroch prevádzkového využívania rádiových leteckých pozemných zariadení.
  - 10.8.2.10. V ochranných pásmach 1. stupňa a 2. stupňa vodárenských zdrojov, v kúpeľných miestach a v kúpeľných územiach, v klimatických kúpeľoch, v aquaparkoch, v ochranných pásmach minerálnych a liečivých vôd a prírodných liečivých zdrojov 1. stupňa a 2. stupňa.
- 10.9. V oblasti telekomunikácií**
- 10.9.1. Vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov.
  - 10.9.2. Rešpektovať jestvujúce trasy a ochranné pásma telekomunikačných vedení a zariadení.
  - 10.9.3. Rešpektovať situovanie telekomunikačných a technologických objektov.
  - 10.9.4. Vytvárať územné predpoklady pre potrebu budovania telekomunikačnej infraštruktúry v nových rozvojových lokalitách.
  - 10.9.5. Zariadenia na prenos signálu prioritne umiestňovať na výškové budovy a továrenské komíny, aby sa predišlo budovaniu nových stožiarov v krajine. Existujúce stavby na prenos signálu spoločne využívať operátormi a nevyužívané stožiarové stavby z krajiny odstraňovať.

## II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby, v zmysle navrhovaného riešenia a podrobnejšej projektovej dokumentácie, spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

- 1. V oblasti verejnej dopravnej infraštruktúry**
  - 1.1. Cestná doprava**
    - 1.1.1. Diaľnica**
      - 1.1.1.1. Diaľničný privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, II. etapa, nové technické riešenie privádzača od mimoúrovňovej križovatky na diaľnici D1 Levoča s napojením na cestu II/533.
      - 1.1.1.2. Diaľničný úsek - D1 Prešov západ - Prešov juh.
    - 1.1.2. Rýchlostná cesta R4**
      - Úsek v trase Prešov (severný obchvat) - Kapušany – Giraltovce – Svidník – hranica PL.
    - 1.1.3. Stavby na cestách I. triedy**
      - 1.1.3.1. Cesta I/15:
        - 1.1.3.1.1. Obchvat mesta Stropkov,
        - 1.1.3.1.2. Obchvaty obcí Turany nad Ondavou, Benkovce, Sedliská a Majerovce.
      - 1.1.3.2. Cesta I/18:
        - 1.1.3.2.1. Obchvaty obcí Hôrka, Hozelec a preložka cesty Švábovce.
        - 1.1.3.2.2. Prestavba križovatky ciest č. I/18 - II/536.





- 1.1.3.2.3. Modernizácia napojovacích uzlov - križovatky Spišské Podhradie a Beharovce.
- 1.1.3.2.4. Modernizácia prejazdneho úseku mestom Prešov v trase: križovatka Prešov západ (v nadväznosti na tunelovú trasu D1 Prešov západ – Prešov juh a trasu R4) – ulice Levočská s rozšírením mosta cez Torysu na štvorpruh – Duklianska – Vranovská a s napojením na R4 privádzačom v línii I/18 (križovatka s Herlianskou ulicou) - Fintice juh.
- 1.1.3.2.5. Modernizácia cestného ťahu Prešov - Ubl'a - hranica s Ukrajinou I/18 a I/74 v úseku na ceste I/18 Prešov - Nižný Hrabovec – hranica KSK, s obchvatmi obcí Lipníky, Hanušovce nad Topľou, Bystré, Čierne nad Topľou, Hlinné, Soľ, Čaklov a Vranov nad Topľou.
- 1.1.3.2.6. Obchvat obce Lipníky s napojením na mimoúrovňovú križovatku s rýchlostnou cestou R4 východne od obce Nemcovce.
- 1.1.3.2.7. Južný obchvat mesta Vranov nad Topľou s úpravou parametrov v časti Čemerné, na mimoúrovňovú križovatku Vranov Sever, mimoúrovňovú križovatku Vranov Lomnica a mimoúrovňovú križovatku Vranov Juh, severné napojenie na Budovateľskú ulicu, južné napojenie z mimoúrovňovej križovatky Vranov Lomnica v trase mimoúrovňovej križovatky Vranov Ferovo - Záhradná ulica - Dlhá ulica a mimoúrovňové kríženie s preložkou cesty II/576.
- 1.1.3.3. Cesta I/20:
  - 1.1.3.3.1. Preložka cesty v meste Prešov - medzi ulicami Východná, Rusínska Bardejovská.
  - 1.1.3.3.2. Modernizácia úseku cesty v obci Lemešany.
- 1.1.3.4. Cesta I/21:
  - 1.1.3.4.1. Modernizácia úsekov Lipníky – Kračúnovce a Šarišský Štiavnik – Hunkovce za účelom zníženia nehodovosti.
- 1.1.3.5. Modernizácia úseku Giraltovce – Šarišský Štiavnik.
- 1.1.3.6. Cesta I/66:
  - 1.1.3.6.1. Modernizácia úseku cesty hranica KSK - Vernár - Poprad, s obchvatom obce Hranovnica, Vernár s tunelom popod horský priesmyk Vernár.
  - 1.1.3.6.2. Modernizácia úseku cesty Poprad - Matejovce - Spišská Belá a obchvaty obcí Veľká Lomnica, Huncovce, časti mesta Kežmarok a časti mesta Spišská Belá v nadväznosti na cestu I/77.
  - 1.1.3.6.3. Obchvat cesty v meste Kežmarok, v úseku od kruhového objazdu v priemyselnej zóne Pradiareň mimo zastavané územie, vyústenie obchvatu zo strany „Turbína“- západná časť, smerom ku križovatke cesty II/536 s cestou III/3092 - križovatka na obec Tvarožná –Vlkovce.
  - 1.1.3.6.4. Modernizácia cesty Spišská Belá – hranica PL a stavba mosta Lysá Poľana.
- 1.1.3.7. Cesta I/68:
  - 1.1.3.7.1. Modernizácia úseku cesty hranica PL - Mníšek nad Popradom - Stará Ľubovňa (most cez rieku Poprad) s napojením na obchvat I/77 s obchvatom obce Plavnica, modernizácia úseku cesty Ľubotína a Pustého Poľa a obchvatu obce Kamenica (rešpektovať napojenie medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11 v smere Sulín).
  - 1.1.3.7.2. Obchvat obce Kamenica, obchvat centra mesta Lipany s napojením v križovatke na Dubovicu, na zrealizovanú preložku cesty I/68, obchvaty obcí Červenica pri Sabinove, Pečovská Nová Ves, mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany s mimoúrovňovými križovatkami Milpoš, Pečovská Nová Ves, Sabinov – sever Drienica, Sabinov – Jakubovany, Sabinov – juh a Šarišské Michaľany, Gregorovce, Veľký Šariš, pri krížení rýchlostnej cesty R4 s I/68 v križovatke Prešov - Dúbrava (severný obchvat Prešova). Navrhovaná trasa obchvatu mesta Sabinov kolидуje s ochrannými pásmami Letiska Sabinov – Ražňany a bude realizovaná len za prepokladu súhlasu a kladného letovo-prevádzkového posúdenia od Dopravného úradu a súhlasu prevádzkovateľa letiska.
  - 1.1.3.7.3. Obchvat úseku cesty v meste Prešov (Sabinovská - Bardejovská – Košická cez mimoúrovňové križovatky).



- 1.1.3.7.4. Prestavba križovatky ciest č. I/68 a II/554 v úseku Sabinov s odbočením na obec Červená voda.
- 1.1.3.8. Cesta I/74 - modernizácia cestného ťahu hranica KSK – Brekov – Ubl'a - hranica s Ukrajinou s obchvatmi obcí Brekov, mesta Humenné v trase prechádzajúcej južnou časťou k. ú. Humenné s pokračovaním cez k.ú. Jasenov v časti cez lokalitu futbalového ihriska a Raškova, pokračujúc medzi lokalitami Dlhé a Sever s pokračovaním v k.ú. Humenné s ukončením mimoúrovňovou križovatkou v lokalite Krámová a obchvaty obcí Hažín nad Cirochou, Kamenica nad Cirochou, Modrá nad Cirochou, Dlhé nad Cirochou, mesta Snina a obcí Kolonica, Ladomírov a Ubl'a.
- 1.1.3.9. Cesta I/77:
- 1.1.3.9.1. Obchvat časti mesta Spišská Belá, spoločne s obcou Bušovce zo severozápadnej strany, mesta Podolíneec z južnej strany, obcí Nižné Ružbachy, Forbasy, Hniezdne a obchvat severozápadne od centra mesta Stará Ľubovňa (v nadväznosti na realizovanú preložku cesty I/68) s modernizáciu celého úseku cesty do času realizácie obchvatov.
- 1.1.3.9.2. Modernizácia úseku cesty Ľubotín – Čirč - Obručné - Bardejov s obchvatom obcí Lenartov, Malcov, Lukov, Gerlachov, Tarnov, Rokytov, Mokroluh s napojením na juhozápadný obchvat mesta Bardejov.
- 1.1.3.9.3. Modernizácia úseku cesty Bardejov – Svidník s obchvatom miestnej časti Bardejov - Dlhá Lúka, obcí Zborov, Smilno, Nižná Polianka, Hutka, Vyšný Mirošov.
- 1.1.3.10. Cesta I/79:
- 1.1.3.10.1. Modernizácia úseku cesty mimo zastavaného územia Vranov nad Topľou – hranica KSK.
- 1.1.3.10.2. Východný obchvat Vranova nad Topľou, obchvaty obcí Sačurov a Sečovská Polianka – hranica KSK.
- 1.1.3.10.3. Preložka cesty v južnej časti k. ú. Vranova nad Topľou a v k. ú. Čemerné s napojením do mimoúrovňovej križovatky Vranov nad Topľou – mestská časť Lomnica.
- 1.1.4. Stavby na cestách II. triedy**
- 1.1.4.1. Stavba východného obchvatu mesta Prešov nadregionálneho komunikačného významu s napojením na diaľnicu D1 v križovatke Prešov – juh a na severný obchvat R4 mimoúrovňovou križovatkou v priestore obce Kapušany (prepojenie I/18, E-371 na diaľnicu D1, E- 50) a s prepojeniami s mestom Prešov a obcí Kapušany, Vyšná Šebastová, Ľubotice, Teriakovce, Ruská Nová Ves, Dulova Ves a Záborské v súlade s ich platnými ÚPN obcí s ochranným pásmom 50 metrov.
- 1.1.4.2. Cesta II/533 - preložka cesty v úseku mesto Levoča - od diaľničného privádzača Levoča Juh - hranica KSK (Harichovce).
- 1.1.4.3. Cesta II/534 - napojenie cesty Poprad mesto - Poprad časť Veľká – na Vysoké Tatry časť Starý Smokovec na preložku Cesty slobody II/537.
- 1.1.4.4. Cesta II/536:
- 1.1.4.4.1. Modernizácia cesty v úseku Kežmarok – Jánovce.
- 1.1.4.4.2. Obchvat obcí v úseku Spišský Štvrtok - Vlková – Vrbov - Ľubica – mesto Kežmarok s napojením na preložku I/66.
- 1.1.4.4.3. Prestavba križovatky ciest II/536 – III/3227 – mimoúrovňová križovatka Spišský Štvrtok.
- 1.1.4.5. Cesta II/537 - preložka Cesty slobody II/537 – obchvat Starého Smokovca časti mesta Vysoké Tatry.
- 1.1.4.6. Cesta II/539 – modernizácia cesty v úseku Mengusovce – Vysoké Tatry časť Vyšné Hágy.
- 1.1.4.7. Cesta II/540:
- 1.1.4.6.1. Západný obchvat obce Veľká Lomnica v smere Vysoké Tary časť Tatranská Lomnica.
- 1.1.4.6.2. Preložka cesty Veľká Lomnica - Vysoké Tatry časť Tatranská Lomnica do trasy cesty III/3083 aj s jej modernizáciou.
- 1.1.4.7. Cesta II/542 - obchvat obce Slovenská Ves a mesta Spišská Stará Ves s napojením na cestu II/534.



- 1.1.4.8. Cesta II/543 - modernizácia v úseku Hniezdne - Kamienka - Červený Kláštor s obchvatom obce Kamienka.
- 1.1.4.9. Cesta II/545 - obchvaty obcí Zborov (východný obchvat po napojenie na cestu I/77), Kľušov, Kobyly, Raslavice (posunutý obchvat), Demjata – Tulčík, Kapušany – cesta I/18.
- 1.1.4.10. Cesta II/546 - preložka cesty časti Zabíjaná a Cemjata v meste Prešov a obchvaty obcí Rokycany – Bajerov – Kvačany s napojením na pôvodnú trasu cesty II/546 nad obcou Klenov.
- 1.1.4.11. Cesta II/547 - východný obchvat mesta Spišské Podhradie s napojením na cestu I/18.
- 1.1.4.12. Cesta II/554:
  - 1.1.4.12.1. Modernizácia v úseku Ruská Kajňa – Košarovce.
  - 1.1.4.12.2. Modernizácia v úseku Havaj – Varechovce - Repejov – Oľka - Ruská Kajňa.
  - 1.1.4.12.3. Modernizácia v úseku Košarovce - Tovarné - Nižný Hrušov.
- 1.1.4.13. Cesta II/556 - modernizácia cesty v úseku Miňovce – Lomné – Kručov – Fijaš – Giraltove miestnej časti Francovce.
- 1.1.4.14. Cesta II/558:
  - 1.1.4.14.1. Modernizácia a predĺženie cesty v úseku Ulič – hranica Ukrajina (Zabrid').
  - 1.1.4.14.2. Prestavba križovatky ciest II/558 a II/554 v úseku Sedliská – Továrne.
- 1.1.4.15. Cesta II/559:
  - 1.1.4.15.1. Preložka cesty v úseku Humenné – Lackovce - Kochanovce, z napojenia preložky cesty I/74 Lipníky – Ubl'a - hranica UA/SR.
  - 1.1.4.15.2. Obchvaty obcí Hankovce, Zbudské Dlhé a mesta Medzilaborce a jeho miestnej časti Borov.
  - 1.1.4.15.3. Modernizácia v úseku Hrabovec nad Laborcom – Medzilaborce.
  - 1.1.4.15.4. Modernizácia v úseku Medzilaborce - Čertižné - hranica PL.
- 1.1.4.16. Cesta II/567:
  - 1.1.4.16.1. Preložka cesty v úseku Nižná Jablonka – Hostovice.
  - 1.1.4.16.2. Modernizácia cesty a obchvaty obcí Výrava a Nižná Jablonka.
  - 1.1.4.16.3. Modernizácia v úseku Hostovice - Pčoliné – Snina.
- 1.1.4.17. Cesta II/575:
  - 1.1.4.17.1. Modernizácia v úseku Malá Poľana - Krásny Brod a v úseku Medzilaborce - Palota – hranica PL.
  - 1.1.4.17.2. Modernizácia v úseku Stropkov - Chotča – Bukovce - Makovce - Havaj a obchvaty obcí Chotča, Makovce a Havaj.
  - 1.1.4.17.3. Cesta II/576 - obchvat obce Vechec s napojením na cestu I/18 v meste Vranov nad Topľou.

#### **1.1.5. Stavby na cestách III. triedy**

##### **okres Bardejov**

- 1.1.5.1. Cesta III/3533 - obchvaty obcí v úseku Bardejov – mestská časť Bardejovská Nová Ves – Dubinné – Kurima – Nemcovce – Kučín – Marhaň – Lascov – Brezov.
- 1.1.5.2. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
  - 1.1.5.2.1. Cigeľka III/3487 – hranica PL (Wysowa Zdrój),
  - 1.1.5.2.2. Bartošovce III/3493 – Osikov III/3491,
  - 1.1.5.2.3. Stebnická Huta III/3505 – hranica PL (Blechnarka v gmine Wysowa Zdrój),
  - 1.1.5.2.4. Regetovka III/3506 – hranica PL (Regietów).

##### **okres Humenné**

- 1.1.5.3. Cesta III/3826:
  - 1.1.5.3.1. Obchvat obce Brestov.
  - 1.1.5.3.2. Obchvat – Brestovská cesta v úseku severnej časti k.ú. Humenné.
- 1.1.5.4. Cesta III/3832:
  - 1.1.5.4.1. Stavba preložky cesty v úseku od napojenia cesty I/74 Lipníky - Ubl'a v križovatke Krámová mesta Humenné po obec Ptičie v kategórii cesty II. triedy (bez zásahu do územia cintorína).



1.1.5.4.2. Stavba preložky cesty v úseku okolo lokality Podskalka v Humennom západným smerom.

1.1.5.5. Cesta III/3833 - modernizácia v obci Ptičie.

#### **okres Kežmarok**

1.1.5.6. Cesta III/3096:

1.1.5.6.1. Preložka cesty v smere Malý Slavkov – mimoúrovňová križovatka s cestou I/66.

1.1.5.6.2. Prepojenie obcí cestou III. triedy - Malý Slavkov – Huncovce - Veľká Lomnica na cestu II/540.

1.1.5.7. Cesta III/3098 – obchvat obce Rakúsy.

1.1.5.8. Prepojenie obcí cestou III. triedy - Mlynčeky III/3101 – Stráne pod Tatrami III/3097.

1.1.5.9. Cesta III/3102 – obchvat obce Stará Lesná a modernizácia cesty vrátane cyklotrasy.

1.1.5.10. Cesta III/3111 – modernizácia cesty Matiašovce – Zálesie.

#### **okres Levoča**

1.1.5.11. Cesta III/3225:

1.1.5.11.1. Stavba severozápadného prietahu mestom Levoča medzi cestami I/18 a III/3225.

1.1.5.11.2. Južný obchvat mesta Levoča s napojením Levočskej Doliny cestou III. triedy.

1.1.5.12. Prepojenie obcí cestou III. triedy:

1.1.5.12.1 Levoča časť Levočská Dolina III/3225 - Torysky III/3223,

1.1.5.12.2 Vyšný Slavkov III/3203 – Poľanovce III/3218,

1.1.5.12.3 Spišský Hrhov III/3206 – Domaňovce III/3206,

1.1.5.12.4 Dúbrava III/3219 - hranica KSK (Oľšavka) III/3219.

#### **okres Medzilaborce**

1.1.5.13. Cesta III/3862 – modernizácia v úseku Oľka – Radvaň nad Laborcom.

#### **okres Poprad**

1.1.5.14. Cesta III/3064 – stavba „Podjazd Svit“ (cestné prepojenie popod železnicu rozdeleného územia mesta Svit - rekreačnej oblasti, záhradkárskej osady, kompostárne a s obcami Batizovce, Gerlachov, Tatranská Polianka, mestom Vysoké Tatry časťou Tatranská Polianka).

1.1.5.15. Cesta III/3071 – obchvat obce Vydriň.

1.1.5.16. Cesta III/3073 – obchvat obce Hozelec, ako vymiestnenie prístupovej cesty Hozelec – Úsvit na regionálnu skládku odpadov v Žakovciach.

1.1.5.17. Prepojenie vnútromestskou komunikáciou v parametroch cesty III. triedy v meste Poprad v úseku medzi cestami III/3075 a III/3076 s križovaním železničnej trate a cesty I/18.

1.1.5.18. Cestné prepojenie medzi cestami II/534 a III/3080 v severnej časti územia mesta Poprad a obce Veľký Slavkov.

#### **okres Prešov**

1.1.5.19. Cesta III/3177:

1.1.5.19.1. Modernizácia cesty s úpravou na parametre cesty II. triedy v úseku Jarovnice – Bertotovce s napojením na križovatku (výjazd – vjazd) D1 – Fričovce.

1.1.5.19.2. Obchvat obce Hermanovce.

1.1.5.20. Cesta III/3423 – modernizácia v úseku Hrabkov – Križovany

1.1.5.21. Cesta III/3427:

1.1.5.21.1. Obchvat obce Kojatice.

1.1.5.21.2. Prepojenie Kojatic časti Kojatická Dolina na obchvat II/546 obce Rokycany.

1.1.5.22. Cesta III/3428:

1.1.5.22.1. Modernizácia s úpravou cesty na parametre II. triedy, s napojením na obchvat Sabinova.

1.1.5.22.2. Obchvaty obcí Lažany – Svinia a vjazd na diaľnicu D1 v križovatke pred Chminianskou Novou Vsou pre smer na Poprad.

1.1.5.23. Cesta III/3429 – modernizácia v úseku Župčany – Medzany.

1.1.5.24. Cesta III/3431 – východný obchvat obce Fintice.

1.1.5.25. Cesta III/3440:

1.1.5.25.1. Prepojenie ciest III/3440 a III/3441 obce Ruská Nová Ves cez lokalitu Stavenec.



- 1.1.5.25.2. Okružná križovatka v úseku Prešov, mestská časť Solivar ul. Zlatobanská (Vyšné žliabky – Pod Hrádkom k cintorínu).
- 1.1.5.25.3. Modernizácia úseku Kokošovce – Zlatá Baňa.
- 1.1.5.26. Cesta III/3445:
  - 1.1.5.26.1. Modernizácia cesty Prešov juh (D1) – Petrovany – Drienov – Lemešany (D1).
  - 1.1.5.26.2. Prepojenie cestou III. triedy medzi obcou Petrovany a cestou I/20 v obci Kendice.
  - 1.1.5.26.3. Juhovýchodný obchvat obce Kendice.
  - 1.1.5.26.4. Preložka úseku cesty Petrovany v časti Hora s modernizáciou cesty po areál Správy diaľnic.
  - 1.1.5.26.5. Modernizácia križovatky Petrovany – Záborské v kruhovom tvare s napojením Záborské, Petrovany a východného obchvatu mesta Prešova (v súvislosti so stavbou „Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh“).
  - 1.1.5.26.6. Prepojenie medzi cestou III/3445 a cestou I/20 medzi obcami Ličartovce a Drienovská Nová Ves s navrhovanou diaľničnou križovatkou (D1) Ličartovce.
- 1.1.5.27. Cesta III/3446 – modernizácia v úseku od priemyselného parku IPZ Záborské – obec Záborské, obratisko v obci Záborské (konečná zastávka MHD) a kruhový objazd nad obcou Záborské.
- 1.1.5.28. Cesty III/3452 (Terňa, Gregorovce, Demjata), III/3431 (Mošurov, Fintice, Prešov) III/3454 (Terňa, Hradisko) - modernizácia v úsekoch na ktoré sa napájajú funkčné kameňolomy.
- 1.1.5.29. Cesta III/3455 – preložka cesty v obci Malý Slivník - časť Furmanec.
- 1.1.5.30. Prepojenie cesty vnútromestského okruhu mesta Prešov (z preložky cesty I/20) a križovatky východného obchvatu mesta v katastri obce Ľubotice podľa ÚPN mesta Prešov a ÚPN obce Ľubotice.
- 1.1.5.31. Cesta III/3462 - modernizácia ciest III/3462 v úseku Klenov – Miklušovce – Sedlice – Suchá Dolina – Ľubovec – a cesty III/3460 v úseku Radatice – Janov – Bzenov – II/546, na ktorú sú napojené dva funkčné kameňolomy v obci Sedlice.
- 1.1.5.32. Cesta III/3465 - modernizácia cesty v úseku Klenov – Hrabkov.
- 1.1.5.33. Modernizácia úsekov ciest Tuhrina – Lúčina – Červenica, cesty III/3448, III/3488 a III/3440.
- 1.1.5.34. Prepojenie vnútromestského okruhu mesta Prešov (z preložky cesty I/20) a križovatky východného obchvatu mesta v katastri obce Ľubotice podľa ÚPN mesta Prešov a ÚPN obce Ľubotice.
- 1.1.5.35. Prepojenie obcí cestou III. triedy - Dulova Ves (Vlčie doly, Košariská) III/3440 – Prešov I/20 (Jesenná ulica, Košická – križovatka pri ZVL).

#### **okres Sabinov**

- 1.1.5.36. Cesta III/3177 – obchvaty obcí Ražňany (od napojenia z mimoúrovňovej križovatky plánovaného obchvatu mesta Sabinov), Jarovnice a Hermanovce. Navrhovaná trasa obchvatu obce Ražňany kolide s ochrannými pásmami Letiska Sabinov – Ražňany a bude realizovaná len za prepokladu súhlasu a kladného letovo-prevádzkového posúdenia od Dopravného úradu a súhlasu prevádzkovateľa letiska.
- 1.1.5.37. Cesta III/3191 – modernizácia cesty v obci Dačov, križovatka miestna časť Budzín – Ortáže – most cez rieku Torysa – železničné priecestie.
- 1.1.5.38. Cesta III/3193 – obchvat obce Krivany.
- 1.1.5.39. Cesta III/3428 – východný obchvat obce Jarovnice.
- 1.1.5.40. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
  - 1.1.5.40.1. Hanigovce III/3185 – Milpoš III/3187,
  - 1.1.5.40.2. Lúčka III/3189 – Lipany I/68,
  - 1.1.5.40.3. Dačov III/3191 – Lipany III/3193.

#### **okres Stará Ľubovňa**

- 1.1.5.41. Juhovýchodný obchvat mesta Stará Ľubovňa v smere Levočská ul. (III/3146) – Prešovská ul. (III/3120) – Popradská ul. (I/68) – časť Podsadek.
- 1.1.5.42. Prepojenie obcí cestou III. triedy Medzibrodie III/3127 – Sulín časť Závodie III/3158.
- 1.1.5.43. Cesta III/3128:





- 1.1.5.43.1. Obchvat obce Jarabina.
- 1.1.5.43.2. Prepojenie obcí cestou III. triedy - Litmanová III/3128 – Kamienka II/543.
- 1.1.5.44. Cesta III/3138 - modernizácia cesty v úsekoch Plavnica – Malý Lipník.
- 1.1.5.45. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
- 1.1.5.45.1. Legnava III/3141 – hranica PL (Milik),
- 1.1.5.45.1. Sulín III/3142 – Kremná III/3129.
- 1.1.5.46. Cesty III/3138, III/3142 a III/3127 - úprava parametrov ciest v úsekoch Plavnica - Malý Lipník – Sulín – Mníšek nad Popradom - Medzibrodie a Mníšek nad Popradom - Kače.

### okres Stropkov

- 1.1.5.47. Cesta III/3571 - modernizácia miestnej komunikácie Bžany – Valkov na kategóriu cesty III. triedy.
- 1.1.5.48. Prepojenie obcí cestou III. triedy - Jakušovce III/3575 - Prituľany III/3822 (okres Humenné).
- 1.1.5.49. Cesta III/3586 - modernizácia cesty v úseku Lodomirova – Vislava – Chotča (prepojenie ciest I/21 a II/575).
- 1.1.5.50. Modernizácia miestnej komunikácie Bžany – Valkov na kategóriu cesty III. triedy.

### okres Svidník

- 1.1.5.51. Cesta III/ 3535 - modernizácia cesty v úseku Okružle - časť Šapinec – Kožany – Kučín.
- 1.1.5.52. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
- 1.1.5.52.1. Šemetkovce III/3541 – Oľšavka III/3591,
- 1.1.5.52.2. Krajné Čierno III/3542 – Kožuchovcy III/3546,
- 1.1.5.52.3. Medvedie III/3543 – Krajná Bystrá III/3545 – Nižný Komárnik I/21.
- 1.1.5.53. Cesta III/3548 - modernizácia cesty v úseku Krajná Poľana – Miroľa – Staškovce (prepojenie ciest I/21 a II/575).
- 1.1.5.54. Cesta III/3553 - modernizácia cesty v úseku Vyšný Orlík – pripojenie ku kameňolomu v k.ú. Vyšný Orlík.
- 1.1.5.55. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
- 1.1.5.55.1. Roztoky III/3555 – Kečkovce III/ 3553 – Vápeník III/3537,
- 1.1.5.55.2. Kalnište III/3557 – Brezov III/ 3533.
- 1.1.5.56. Cesta III/3581 - modernizácia cesty v úseku Radoma – Šandal – Stropkov (prepojenie ciest I/15 a I/21 – núdzová trasa obchádzky pre vybranú kategóriu vozidiel).

### okres Vranov nad Topľou

- 1.1.5.57. Prepojenie ciest I/18 a III/3618 (Mlynská ul.) severnou časťou intravilánu mesta Vranov nad Topľou (vypojenie z plánovanej preložky cesty II/567).
- 1.1.5.58. Prepojenie cesty I/18 a plánovaného obchvatu mesta Vranov nad Topľou v juhovýchodnej časti mesta III. triedy.
- 1.1.5.59. Prepojenie obcí cestou III. triedy:
- 1.1.5.59.1. Jastrabie nad Topľou III/3017 – Vyšný Žipov III/3609,
- 1.1.5.59.2. Nová Kelča III/3573: Nová Kelča – Ďapalovce III/3573 – Košarovce II/554,
- 1.1.5.59.3. Sačurov, z obchvatu I/79 – Davidov III/3623 – Cabov III/3626,
- 1.1.5.59.4. Dlhé Klčovo III/3624 – Nižný Hrušov II/554 – hranica KSK.
- 1.1.5.60. Cesta III/3630 - modernizácia cesty v úseku Hanušovce nad Topľou - Matiaška.
- 1.1.5.61. Cesta III/3635 - úprava parametrov cesty v úseku Matiaška - Detrík - rekreačné stredisko Dobrá - Malá Domaša

## 1.2. Železničná doprava

- 1.2.1. Stavba modernizácie železničnej trate č.180 hranica ŽSK (Žilina) - Poprad – hranica KSK (Košice) na rýchlosť 120 – 160 km/h.
- 1.2.2. Stavba železničného uzla Plaveč.
- 1.2.3. Stavba modernizácie železničnej trate č.188 hranica KSK (Kysak) - Prešov – Plaveč na rýchlosť 120 km. hod<sup>1</sup>, jej zdvojkolaženie s napojením na navrhovaný



- železničný tunel Obišovce (KSK) s intervalovou a integrovanou dopravou medzi Prešovom a Košicami.
- 1.2.4. Stavba preložky železničnej trate č.188 a jej zdvojkolajnenie na území mesta Prešov so železničným tunelom Dúbrava.
  - 1.2.5. Stavba zdvojkolajnenia a elektrizácie železničnej trate č. 191 Humenné - Medzilaborce – Palota, vrátane rekonštrukcie tunela Lupkóv,
  - 1.2.6. Stavba doplnkového terminálu kombinovanej dopravy v Prešove - Šarišské Lúky a vo Vyrníku v okrese Poprad.
  - 1.2.7. Stavba predĺženia ozubnicovej železničnej trate č. 182 z Tatranskej Štrby do Štrby k novej železničnej zastávke.

### 1.3. Civilné letectvo

- 1.3.1. Stavby súvisiace s rozvojom letiska Poprad – Tatry.
- 1.3.2. Infraštruktúra súvisiaca s rozvojom vojenského letiska Prešov, letiska Svidník, letísk Ražňany, Kamenica nad Cirochou a heliportom vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby pri NsP Poprad.
- 1.3.3. Dostavba a vybavenie letísk pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve: Hertník, Kurov, Zborov, Kurima, Uďavské, Volica, Mirkovce, Dačov, Šarišské Michaľany, Kamienka, Kolonica, Vranov - Čemerné.

### 1.4. Cyklistická doprava

- 1.4.1. Stavba medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11 – hranica PL - Mníšek nad Popradom – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – hranica KSK (Košice – hranica MR) v stanovenom koridore, ktoré definujú dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.
- 1.4.2. Stavby cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.

## 2. V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry

### 2.1. V oblasti energetiky

- 2.1.1. Stavba nového 2x400 kV vedenia v koridore:
  - 2.1.1.1. V súbehu s V273 Medzibrod – Lemešany.
  - 2.1.1.2. V súbehu s V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany s rozšírením koridoru na 80 m.
  - 2.1.1.3. V súbehu s vedením V072/285 2x220 kV Lemešany - Voľa, V071/072, resp. V409 Lemešany – Veľké Kapušany (400 kV).
- 2.1.2. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Poprad 3 pri Veľkej Lomnici.
- 2.1.3. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Šariš pri obci Chmiňany Navrhovaná trasa stavby dvojitého 110 kV vedenia kolide s ochrannými pásmami Letiska Sabinov – Ražňany a bude realizovaná len za prepokladu súhlasu a kladného letovo-prevádzkového posúdenia od Dopravného úradu a súhlasu prevádzkovateľa letiska.
- 2.1.4. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Prešov 3 (pri Ľuboticiach v blízkosti areálu Kronospanu).
- 2.1.5. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Prešov 4 v Prešove v lokalite Lominová.
- 2.1.6. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Prešov 5 pri Kapušanoch.
- 2.1.7. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Giraltovce pri Giraltovciach.
- 2.1.8. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Medzilaborce.
- 2.1.9. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Spišské



- Hanušovce.
- 2.1.10. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice Výborná.
  - 2.1.11. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice v Spišskom Hrhove.
  - 2.1.12. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia pre napojenie Elektrickej stanice v Stulaňoch.
  - 2.1.13. Stavba nového dvojitého 110 kV vedenia Svit pre napojenie Elektrickej stanice v Lučivnej.
  - 2.1.14. Stavba prepojenia Elektrických staníc Prešov 1 a Prešov 2 novým jednoduchým 110 kV vedením v trase od Elektrickej stanice Prešov 2 západným smerom, pričom od lokality Lominová po Elektrickú stanicu Prešov (povedie vedľa existujúcich vedení z ES Lemešany do ES Prešov).
  - 2.1.15. Stavba zmeny trasy existujúceho vedenia napojenia elektrickej stanice Snina, ktorá je v súčasnosti napájaná 110 kV vedením z Vranova. Napájanie Elektrickej stanice Snina po zmene bude vedením Vranov – Snina, ktoré sa zrekonštruje na dvojité a zaústi sa do existujúcej elektrickej stanice Humenné, keďže trasa vedenia vedie v jej blízkosti a novým dvojitým 110 kV vedením z elektrickej stanice Sobrance v Košickom kraji.
  - 2.1.15. Stavba nového vedenia 2x 110 kV v novom koridore pre napájanie ES Sobrance/KSK - Snina/PSK.
- 2.1.2. Stavby elektrických staníc:
- 2.1.2.1. Elektrickej stanice Poprad 3 pri Veľkej Lomnici,
  - 2.1.2.2. Elektrickej stanice Šariš pri obci Chmiňany,
  - 2.1.2.3. Elektrickej stanice Prešov 4 v Prešove v lokalite Lominová,
  - 2.1.2.4. Elektrickej stanice Prešov 5 pri Kapušanoch,
  - 2.1.2.5. Elektrickej stanice Giraltovce pri Giraltovciach,
  - 2.1.2.6. Elektrickej stanice Medzilaborce,
  - 2.1.2.7. Elektrickej stanice Spišské Hanušovce,
  - 2.1.2.8. Elektrickej stanice Výborná,
  - 2.1.2.9. Elektrickej stanice v Spišskom Hrhove,
  - 2.1.2.10. Elektrickej stanice v Stulaňoch,
  - 2.1.2.11. Elektrickej stanice v Lučivnej.
- 2.1.3. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom:**
- 2.1.3.1. V oblasti prepravy plynu:
    - 2.1.3.1.1. Stavba prepojovacieho vysokotlakého (VTL) plynovodu DN 1000 Poľsko – Slovensko, vedená v koridore cez územie Prešovského kraja v katastrálnych územiach: Palota – Výrava – Svetlice - Zbojné v okrese Medzilaborce, Rokytov pri Humennom – Jabloň – Zbudské Dlhé – Koškovce – Hankovce – Ľubiša – Veľopolie – Udavské – Kochanovce nad Laborcom – Lackovce – Hažín nad Cirochou – Kamienka – Ptičie – Chlmec v okrese Humenné vrátane súvisiacich technologických stavieb určených pre diverzifikáciu dodávok a prepravy zemného plynu na území SR.
  - 2.1.3.2. V oblasti zásobovania plynom:
  - 2.1.3.3. Stavby pre modernizáciu vysokotlakých (VTL) plynovodov:
    - 2.1.3.3.1. VTL DN 500 PN 40 Drienovská Nová Ves – Prešov,
    - 2.1.3.3.2. VTL DN 500 PN 40 Rakovce nad Ondavou – Humenné,
    - 2.1.3.3.3. VTL DN 300 PN 40 Humenné – Snina,
    - 2.1.3.3.4. VTL DN 300 PN 40 Prešov Kúty –Šidlovec.
  - 2.1.3.3.5. Stavby vysokotlakých (VTL) plynovodov:
    - 2.1.3.3.6. VTL DN 100 Medzilaborce – Oľka – Košarovce,
    - 2.1.3.3.7. VTL DN 100 Stakčín – Ladomirov,
    - 2.1.3.3.8. VTL DN 80 Jarabina – Kremná.
  - 2.1.3.4. Stavby strednotlakých (STL) plynovodov:
    - 2.1.3.4.1. STL Radoma – Okrúhle – Soboš,



- 2.1.3.4.2. STL Staškovce – Pstriná – Miroľa – Krajná Poľana – Ladomirová,
- 2.1.3.4.3. STL Vislava – Vagrinec – Ladomirová,
- 2.1.3.4.4. STL Košarovce – Rafajovce – Nová Kelča – Holčíkovce – Giglovce – Jasenovce,
- 2.1.3.4.5. STL Ladomirov – Ubl'a – Ulič,
- 2.1.3.4.6. STL Haligovce – V. Lesná – V. Lipník – Stráňany,
- 2.1.3.4.7. STL Kremná – Hraničné – Mníšek nad Popradom – Sulín,
- 2.1.3.4.8. STL Malý Lipník – Legnava,
- 2.1.3.4.9. STL Čirč – Ruská Voľa – Obručné,
- 2.1.3.4.10. STL Brezovica – Brezovička – Nižný Slavkov – Brutovce – Oľšavica – Nižné
- 2.1.3.4.11. STL Repaše – Vyšné Repaše,
- 2.1.3.4.12. STL Remeniny – Matiaška – Ruská Voľa – Vavrinec – Detrik,
- 2.1.3.4.13. STL Ubl'a – Klenová – Ruská volová – Brezovec,
- 2.1.3.4.14. STL Ubl'a – Ulič – Uličské Krivé – Zboj – Nová Sedlica,
- 2.1.3.4.15. STL Ulič – Kolbasov – Príslop, Topoľa – Runina,
- 2.1.3.4.16. STL Stakčín – Stakčínska Roztoka, Kalná Roztoka,
- 2.1.2.4.17. STL Ubl'a – Dúbrava – Strihovce,
- 2.1.2.4.18. STL Staškovce – Vladiča – Driečna.

## 2.2. V oblasti zásobovania vodou

- 2.2.1. Stavby pre navrhované veľkokapacitné vodné zdroje – povrchové zdroje:
  - 2.2.1.1. Zdroj vody - Vodná nádrž Tichý Potok (okres Sabinov),
  - 2.2.1.2. Zdroj vody - Vodná nádrž Lukov (okres Bardejov),
  - 2.2.1.3. Zdroj vody - Vodná nádrž Jakubany (okres Stará Ľubovňa),
  - 2.2.1.4. Zdroj vody - Vodná nádrž Adidovce (okres Humenné),
  - 2.2.1.5. Zdroj vody - Vodná nádrž Nižná Jablonka (okres Humenné),
  - 2.2.1.6. Zdroj vody - Vodná nádrž Hanušovce nad Topľou (okres Vranov nad Topľou).
- 2.2.2. Stavby skupinových vodovodov:
  - 2.2.2.1. Vo Východoslovenskej vodárenskej sústave (zdroj vody Vodná nádrž Starina):
    - 2.2.2.1.1. Prívod zo sústavy do Bardejova v trase Giraltovce – Brezov – Lascov – Marhaň – Harhaj – Porúbka – Nemcovce – Kurima – Poliakovce – Hrabovec – Komárov – Bardejovská Nová Ves – Bardejov s napojením ďalších obcí Brezovka, Kožany, Kučín.
    - 2.2.2.1.2. Prívod do Baškoviec, Turcoviec a Hrubova, s odbočkami do Víťazoviec, Sopkoviec a Cerniny, s možným prepojením jestvujúceho vodovodu v Gruzovciach.
    - 2.2.2.1.3. Z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov s odbočkou do Záhradného, Terňa a Malý Slivník a odbočkou do Fulianky, Tulčíka a Demjaty a napojením obcí Podhorany, Šarišská Trstená.
    - 2.2.2.1.4. Zdvojenie prívodu do Humenného z úpravne vody Stakčín, s pokračovaním do Vranova n/Topľou až po čerpaciu stanicu Hanušovce nad Topľou.
    - 2.2.2.1.5. Prívod z úpravne vody Stakčín pre skupinový vodovod pre Ubliansku dolinu pre zásobovanie vodou obcí Stakčínska Roztoka, Kalná Roztoka, Klenová, Ruská Volová, Ladomirov, Michajlov, Dúbrava a Šmigovec.
    - 2.2.2.1.6. Rozšírenie sústavy v trase Stropkov – Chotča – Bukovce – Makovce – Havaj – Malá Poľana s pokračovaním Rokytovce – Krásny Brod – Medzilaborce s odbočkou na Čabiny – Volica - Radvaň nad Laborcom - Brestov nad Laborcom.
    - 2.2.2.1.7. Prívod zo Slovenskej Kajne do rekreačného strediska Dobrá.
  - 2.2.2.2. Z regionálnych vodných zdrojov pre skupinové vodovody:
    - 2.2.2.2.1. Prívod z jestvujúceho Podčergovského skupinového vodovodu Hertník – Fričkovce – Osikov a napojením vodného zdroja nad Hertníkom a povrchového zdroja Fričkovského potoka nad Fričkovcami s predĺžením v trase Raslavice – Abrahámovce – Buclovany – Koprivnica – Lopuchov.
    - 2.2.2.2.2. Ukončenie stavby skupinového vodovodu Osturňa – Veľká Franková – Malá Franková v celom rozsahu.



- 2.2.2.2.3. Dobudovanie Lomnického skupinového vodovodu a využitie nových vodných zdrojov vo Vysokých Tatrách v časti Tatranské Matliare.
- 2.2.2.2.4. Odbočka z prívodu Liptovská Teplička – Spišská Nová Ves z Hrabušíc do Vydrníka.
- 2.2.2.2.5. Hlavný privádzač pre Spiško-popradskú vodárenskú sústavu v trase vodárenská nádrž Garajky – Šuňava – Svit – Poprad a prepojenie do mesta Vysoké Tatry, časti Smokovce.
- 2.2.2.2.6. Z Prešovského skupinového vodovodu - pokračovanie trasy Sabinov – Ražňany – Jarovnice. Samostatné pokračovanie trasy z obce Svinia smerom Chminianska Nová Ves, Chmiňany, Chminianske Jakubovany, Krížovany a Ondrašovce.
- 2.2.3. Stavby nových skupinových vodovodov:
  - 2.2.3.1. V doline Svinky – Rokycany – dostavba vodovodu Bzenov – Janov – Radatice.
  - 2.2.3.2. Skupinový vodovod v Zbojskej doline – obce Uličské Krivé, Zboj a Nová Sedlica s napojením na skupinový vodovod Ulič.
  - 2.2.3.3. Prepojenie jestvujúceho vodovodu Torysa - Šarišské Dravce do obce Bajerovce.
  - 2.2.3.4. Zdvojenie prívodu vodovodu v trase Liptovská Teplička - Spišské Bystré - Spišský Štiavnik s pokračovaním do Spišskej Novej Vsi a napojením Krompách.
  - 2.2.3.5. Skupinový vodovod Ulič - Topoľa - Príslop – Kolbasov - Ruský Potok,
  - 2.2.3.6. Rozšírenie skupinového vodovodu v trase Levoča - Spišský Hrušov – Klčov s odbočkou na Domaňovce v území Prešovského kraja.
  - 2.2.3.7. Dobudovanie Belianskeho skupinového vodovodu Výborná – Vojňany – Podhorany - Toporec – Bušovce – Spišská Bela – Krížová Ves s napojením rómskych osád.
- 2.3. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd**
  - 2.3.1. Stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd.
  - 2.3.2. Stavby kalového hospodárstva na likvidáciu a využitie kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.
- 2.4. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží**
  - 2.4.1. Stavby na revitalizáciu vodných tokov s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.
  - 2.4.2. Stavby rybníkov, poldrov, zdrží, prehrádzok, malých viacúčelových vodných nádrží a vodárenských nádrží pre stabilizáciu prietoku vodných tokov.
  - 2.4.3. Stavby a modernizácie závlahových čerpacích staníc a rozvodov závlahovej vody.
- 2.5. V oblasti zneškodňovania odpadov a starých environmentálnych záťaží**
  - 2.5.1. Stavba sanácie a rekultivácie environmentálnej záťaže Okaliska Poša v okrese Vranov nad Topľou.
- 2.6. V oblasti telekomunikácií**
  - 2.6.1. Stavby sietí informačnej sústavy a ich ochranné pásma.

Uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno, podľa zákona 282/2015 Z.z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

### Zoznam používaných skratiek

Použité skratky:

AGC                      Accordeuropéensur les grandeslignesinternationales de Chemin de fer (Európska dohoda o hlavných železničných medzinárodných tratiach)





AGN	<i>Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale</i> (Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách)
AGR	Accordeuropéensur les grandesroutes de traficinternational (Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou prevádzkou)
AGTC	Accordeuropéensur les grandeslignes de transport internationalcombiné et les installationsconnexes (Európska dohoda o hlavných tratiach medzinárodnej kombinovanej dopravy a ich zariadeniach)
BBSK	Banskobystrický samosprávny kraj
BEV	Biotop európskeho významu
BNV	Biotop národného významu
BPEJ	Bonitované pôdno-ekologické jednotky
BRO	Biologicky rozložiteľné odpady
BSK	Bratislavský samosprávny kraj
BSK <sub>5</sub>	Biologická spotreba kyslíka
CEMAT	Riadiace zásady udržateľného rozvoja európskeho kontinentu
CEMT	Európska konfederácia ministrov dopravy
CITES	zákon o ochrane voľne žijúcich živočíchov a voľne žijúcich rastlín
CO	Oxid uhoľnatý
COO	Civilná ochrana obyvateľstva
CR	Cestovný ruch
ČS	Čerpacia stanica pre pitnú vodu
ČS PHM	Čerpacia stanica pohonných hmôt a mazív
DAD	Divadlo Andreja Duchnoviča
DID	Dopravno-inžinierska dokumentácia
DJZ	Divadlo Jonáša Záborského
DP	Dobývací priestor
EAO	Ekonomicky aktívni obyvatelia
ECMT	<b>European Conference of Ministers of Transport</b>
EDoK	Európsky dohovor o krajine
EIA	Hodnotenie vplyvov zámerov na životné prostredie
EMEP	Monitorovanie a hodnotenie diaľkového prenosu znečisťovania v Európe
EP	Európsky parlament
ESDP	Európske perspektívy územného rozvoja
EÚ	Európska únia
GDI PK	Generel dopravnjej infraštruktúry Prešovského kraja
GSM	Globálny systém mobilných komunikácií (Global System for Mobile Communications)
HaZZ SR	Hasičský a záchranný zbor Slovenskej republiky
HIA	Hodnotenie vplyvov zámerov na verejné zdravie
HDP	Hrubý domáci produkt
CHA	Chránený areál
CHKO	Chránená krajinná oblasť
CHKP	Chránený krajinný prvok
CHLU	Chránené ložiskové územie
CHSK <sub>5</sub>	Chemická spotreba kyslíka
CHVU	Chránené vtáčie územie
CHVO	Chránené vodohospodárske oblasti
IAD	Individuálna automobilová doprava
ICOM	Medzinárodný komitét múzeí
IDS	Integrovaný dopravný systém
ITF	Medzinárodné dopravné fórum
KBV	Komplexná bytová výstavba
KEP	Krajinnookologický plán
KSK	Košický samosprávny kraj
KURS	Koncepcia územného rozvoja Slovenska
LHC	Lesný hospodársky celok
LHP	Lesný hospodársky plán
LP	Lesné pozemky
LNN	Ložiská nevyhradených nerastov
LTE	Vysokorýchlostný mobilný internet (Long Term Evolution)



MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MHD	Miestna hromadná doprava
m n.m.	nadmorská výška (v metroch nad morom)
MO SR	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
MPaRV SR	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
MR	Maďarská republika
MSP	Malé a stredné podniky
MV SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
MVE	Malé vodné elektrárne
MZ SR, IKŽ	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky – Inšpektorát kúpeľov a žriediel
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NATURA 2000	Sústava chránených území európskeho významu
NDS	Národná diaľničná spoločnosť
NECONET	National Ecological Network (Národná ekologická sieť)
NKP	Národná kultúrna pamiatka
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíka
NP	Národný park
NPR	Národná prírodná rezervácia
NPP	Národná prírodná pamiatka
NRCK	nadregionálny cyklokoridor
NsP	Nemocnica s Poliklinikou
NSKV	Nelesná stromová a krovitá vegetácia
OP	Ochranné pásmo
OPaK	Ochrana prírody a krajiny
OVP	Vyhradené ložisko s osvedčením
PaR	Prieskumy a rozbery územného plánu
PHO	Pásmo hygienickej ochrany
PHSR PSK	Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja
PIENAP	Pieninský národný park
PL	Poľská republika
PLZ,	Prírodné liečivé zdroje
POH PSK	Program odpadového hospodárstva Prešovského samosprávneho kraja
PO	Poľovné oblasti
PP	Priemyselný park
PR	Pamiatková rezervácia
PRZ	Priemyselná zóna
PS SR	Policajný zbor Slovenskej republiky
PSK	Prešovský samosprávny kraj
PU	Prieskumné územia
PULS	Poddukelský umelecký ľudový súbor
PZ	Pamiatková zóna
PZMSV	Prírodné zdroje minerálnych stolových vôd
Q <sub>20</sub>	Objem prietoku opakujúci sa raz za 20 rokov
Q <sub>100</sub>	Objem prietoku opakujúci sa raz za 100 rokov
RCc	územie s cyklodopravou
RCK	regionálny cyklokoridor
RFC	európsky železničný koridor nákladnej dopravy (Railways freight corridors)
RKC	Rekreačno-krajinný celok
Rkm	riečny kilometer
ROP	Regionálny operačný program
SARIO	Slovenská agentúra pre rozvoj investícií a obchodu
SAV	Slovenská akadémia vied
SEA	Hodnotenie vplyvu strategických dokumentov na životné prostredie
SEoV	Súhrnná evidencia o vodách
SEPS	Slovenská prenosová elektrizačná sústava
UEV, SKUEV	Územia európskeho významu
SKV	Skupinové vodovody
SO <sub>2</sub>	Oxid siričitý
SOŠ	Stredná odborná škola



SP	Stavebné povolenie
SPŠ	Stredná priemyselná škola
SPVS	Spišsko-popradská vodárenská sústava
SSC	Slovenská správa ciest
STL	Stredotlaké plynové potrubie
STN	Slovenská technická norma
S – THU	Stredisko technicko-hygienickej údržby
SVP	Slovenský vodohospodársky podnik
ŠGÚDŠ	Štátny Geologický ústav Dionýza Štúra
ŠOP SR	Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky
ŠÚ SR	Štatistický úrad Slovenskej republiky
TANAP	Tatranský národný park
TEN-T	TransEuropeanNetwork for Transport (Transeurópska dopravná sieť)
TEM	TransEuropeanMotorway
TEŽ	Tatranská električná železnica
TIR	Medzinárodná kamionová doprava (Transport International Routier).
TKO	Tuhý komunálny odpad
TTP	Trvalé trávne porasty
TUR	Trvaloudržateľný rozvoj
TZL	Tuhé znečisťujúce látky
UK	Univerzita Komenského
UNESCO	Organizácia Spojených národov pre vzdelávanie, vedu a kultúru
UNWTO	Svetová organizácia turizmu
UPN O	Územný plán obce
UPN PSK	Územný plán Prešovského samosprávneho kraja
ÚR	Územné rozhodnutie
USES	Územný systém ekologickej stability
ÚZPF	Ústredný zoznam pamiatkového fondu
VdN	Vodárenská nádrž
VEP	Vizuálne exponované priestory
VKP	Významné krajinne prvky
VLM	Vojenské lesy a majetky
VN	Vysoké napätie
VO	Vojenský obvod
VOD	Verejná osobná doprava
VoN	Vodná nádrž
VPD	Vzletová a pristávacia dráha
VSD	Východoslovenská distribučná, a. s.
VSE	Východoslovenská elektrizačná, a. s.
VVN	Veľmi vysoké napätie
VVS	Východoslovenská vodárenská sústava
VVZ	Veľkokapacitný vodný zdroj
VTE	Veterné elektrárne
VTP	Veterné parky
VTL	Vysokotlaké plynové potrubie
VÚPOP	Výzkumný ústav pôdozvedectva a ochrany pôdy
VVTL	Veľmi vysokotlaké plynové potrubie
WTTC	Svetová rada pre cestovanie a cestovný ruch
WTO	Svetová cestovná organizácia
ZMOS	Združenie miest a obcí Slovenska
ŽSK	Žilinský samosprávny kraj
ZVN	Zvlášť vysoké napätie