

PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
Úrad Prešovského samosprávneho kraja

38. zasadnutie Zastupiteľstva
Prešovského samosprávneho kraja
dňa: 13.06.2022

Číslo poradia:

**Schválenie účasti PSK v projekte PUMA v rámci 1. výzvy programu
Interreg Central Europe 2021-2027 vrátane spolufinancovania projektu**

Predkladá:
JUDr. Ján Kocák
vedúci odboru projektového riadenia

Návrh na uznesenie:
v prílohe

Spracoval/a:
Ing. Soňa Kožárová
odbor projektového riadenia
oddelenie projektov
Ing. Peter Hadbavný
odbor dopravy

Odporúča:
Mgr. Fabián Novotný
riaditeľ Ú PSK

Prerokované:
Komisia regionálneho rozvoja a cestovného ruchu
Komisia finančná

V Prešove 26.5.2022

Návrh na uznesenie

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v zmysle ustanovenia § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov

schvaľuje

A.

A.1. účasť PSK v projekte „**PUMA - Poskytovanie služieb mobility pre vidiecke a okrajové pohraničné regióny v strednej Európe**“ s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **170 000,- €** - oprávnené výdavky projektu, ktorého ciele sú v súlade s platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK

Názov OP: Interreg Central Europe, 2021-2027

Výška bežných výdavkov: 170 000,- eur

A.2. spôsob financovania projektu: refundácia

A.3. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;

A.4. zabezpečenie finančných prostriedkov na 20% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **34 000,- €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;

A.5. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK

A.6. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške 20 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov (uvedené súvisí so spôsobom financovania)

Dôvodová správa

PUMA - Poskytovanie služieb mobility pre vidiecke a okrajové pohraničné regióny v strednej Európe

Mnohé vidiecke regióny v Európe čelia zmenšovaniu a starnutiu populácie. Zabezpečenie primeranej infraštruktúry pre obyvateľstvo s každodenným tovarom, lekárskou starostlivosťou alebo prístupom k voľnočasovým aktivitám je neustálou výzvou z dôvodu nízkej hustoty obyvateľstva. Osobitným problémom je mobilita starších a zdravotne postihnutých ľudí, ktorí nemôžu používať vlastné auto. Starší a zdravotne postihnutí ľudia sú vo veľkej miere závislí od verejnej dopravy, pokiaľ ide o ich mobilitu.

Poskytnutie komplexnej ponuky mobility vo vidieckych regiónoch je však ťažké dosiahnuť. Časovo riadená pravidelná doprava by mala z dôvodu nízkej hustoty obyvateľstva veľmi nízke využitie. V súlade s tým by boli nielen náklady na takúto službu neprijateľné, ale služba by mala aj negatívne účinky na životné prostredie, ako napríklad veľmi vysokú uhlíkovú stopu. V súčasnosti mnohé vidiecke oblasti čoraz viac zavádzajú služby na požiadanie s menšími vozidlami. Niektoré regióny sa už pokúšajú skombinovať túto dopytovo riadenú službu s časovanou pravidelnou dopravou, čo uľahčuje časovo efektívne cesty medzi ľubovoľnými miestami vo väčšej oblasti. Plánovanie takéhoto systému a jeho prevádzka sú však komplexnou úlohou, ktorá si vyžaduje aj predikciu prepravnej náročnosti v čase pre obe činnosti. Nedávny výskum naznačuje, že predikcie dopytu sú realizovateľné, ak je k dispozícii dostatočne presný virtuálny obraz mobility regiónu. Takýto virtuálny obraz je založený na údajoch, ako je rozloženie obyvateľstva, pozícia cieľov pre hnutia ako obchody, firmy a školy, ako aj anonymizované pohyby osôb v regióne.

V posledných desaťročiach sa oblasti na hraniciach krajín Európskej únie zväčšili vďaka otvoreným hraniciam a ľuďom, ktorí tieto hranice prekračujú za nákupmi, prácou či oddychom. Preto tieto oblasti tvoria nové regióny so spoločnými požiadavkami na systém mobility. To znamená, že by bol potrebný kombinovaný systém pravidelných a cezhraničných služieb na požiadanie. To tiež znamená, že tieto virtuálne obrazy pozostávajúce z údajov o týchto regiónoch musia existovať.

Vedúci partner: Rzeszow Regional Development Agency, Poľsko

Partneri projektu:

- Hof University of Applied Sciences, Nemecko
- Podkarpackie Region, Poľsko
- Municipality of Moravske Toplice, Slovinsko
- RDA Pongau, Rakúsko
- Venetian Cluster, Taliansko
- Pannon Business Network, Maďarsko
- RDA Medmure Redea, Chorvátsko
- Presov Self Governing Region, Slovensko
- StadtLABOR Graz, Rakúsko

Rozpočet pre PSK: 170 000 €
Spôsob financovania: refundácia
Spolufinancovanie PSK: 20% (34 000,- €)
Začiatok realizácie projektu: január 2023
Dĺžka realizácie projektu: 36 mesiacov

Aktivity:

1. Identifikácia zdrojov údajov, nástrojov a riešení na navrhovanie cezhraničných trás pre verejnú dopravu
2. Zber a ukladanie dát
3. Metodika predpovedania využívania nových alebo vylepšených služieb mobility
4. Rozvoj cezhraničných akčných plánov na zlepšenie mobility vo vidieckych oblastiach prihraničných regiónov
5. Pilotná fáza – implementácia cezhraničných akčných plánov
6. Hodnotenie pilotných akcií a celkového projektového prístupu na základe dosiahnutých výsledkov
7. Vytvorenie spoločného rámca pre stredoeurópsky prístup zberu dát
8. Zriadenie cezhraničných sietí

*Prešovský samosprávny kraj bude v tomto projekte „dvojičkou“ s Podkarpatským regiónom v PL. Teda pilotná akcia bude na tomto prihraničnom regióne.