

PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Úrad Prešovského samosprávneho kraja

Materiál do Zastupiteľstva

Číslo poradia:

Prešovského samosprávneho kraja

dňa: 29.3.2021

Správa o vyúčtovaní zálohového príspevku za služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2020

Predkladá:

Ing. Alexander Galajda

Odbor dopravy

Úrad Prešovského samosprávneho kraja

Návrh na uznesenie:

v prílohe

Vypracoval:

Ing. Peter Hadbavný

Odbor dopravy

Odsúhlasil:

Mgr. Fabián Novotný

riaditeľ Úradu PSK

Prerokované:

Komisia dopravy

Komisia finančná

V Prešove dňa 12.03.2021

**Návrh na uznesenie zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského
samosprávneho kraja zo dňa 02.03.2021**

Komisia dopravy Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja:

b e r i e n a v e d o m i e

Správu o vyúčtovaní zálohového príspevku za služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2020

Dôvodová správa

Odbor dopravy Úradu Prešovského samosprávneho kraja predkladá správu o vyúčtovaní príspevku za služby vo verejnom záujme zabezpečujúce dopravnú obsluhu obyvateľom Prešovského samosprávneho kraja prímestskou autobusovou dopravou v roku 2020.

Pri vyúčtovaní príspevku odbor dopravy postupoval podľa platných Zmlúv o službách vo verejnom záujme na roky 2009 – 2018 v znení neskorších dodatkov, medzi objednávateľom služby, Prešovský samosprávny kraj, a medzi zmluvnými dopravcami.

Prešovský samosprávny kraj vzhľadom na rozlohu musí zabezpečiť dopravnú obsluhu na väčšom území. Z toho dôvodu je nevyhnutné vykonávať väčší jazdný výkon s porovnaním s ostatnými kraji. Prešovský samosprávny kraj v porovnaní s ostatnými kraji vykonáva vyšší jazdný výkon, z toho dôvodu ostatné kraje majú väčší priestor na zvyšovanie nákladov na vykonaný km vo svojich rozpočtoch. V priloženej tabuľke môžeme vidieť plánovaný jazdný výkon pre rok 2020 v ostatných krajoch.

Samosprávny kraj	Počet kilometrov (plánované)	Percentuálny rozdiel oproti PSK
Bratislavský	15 330 107	- 46%
Banskobystrický	Súdny spor k platnosti zmlúv	-
Košický	25 664 861	- 11%
Nitriansky	22 676 039	- 22%
Prešovský	29 021 000	100%
Trenčiansky	22 237 587	- 23%
Trnavský	20 172 896	- 30%
Žilinský	24 400 000	- 16%

Vstupnými údajmi pre výpočet výšky príspevku pre zabezpečenie dopravnej obsluhy v kraji sú podľa zmluvy o službách, Článku VII. Spôsob výpočtu EON a podmienky úhrady príspevku pre dopravcu – ekonomicky oprávnené náklady (EON).

Ekonomicky oprávnený náklad sa skladá z:

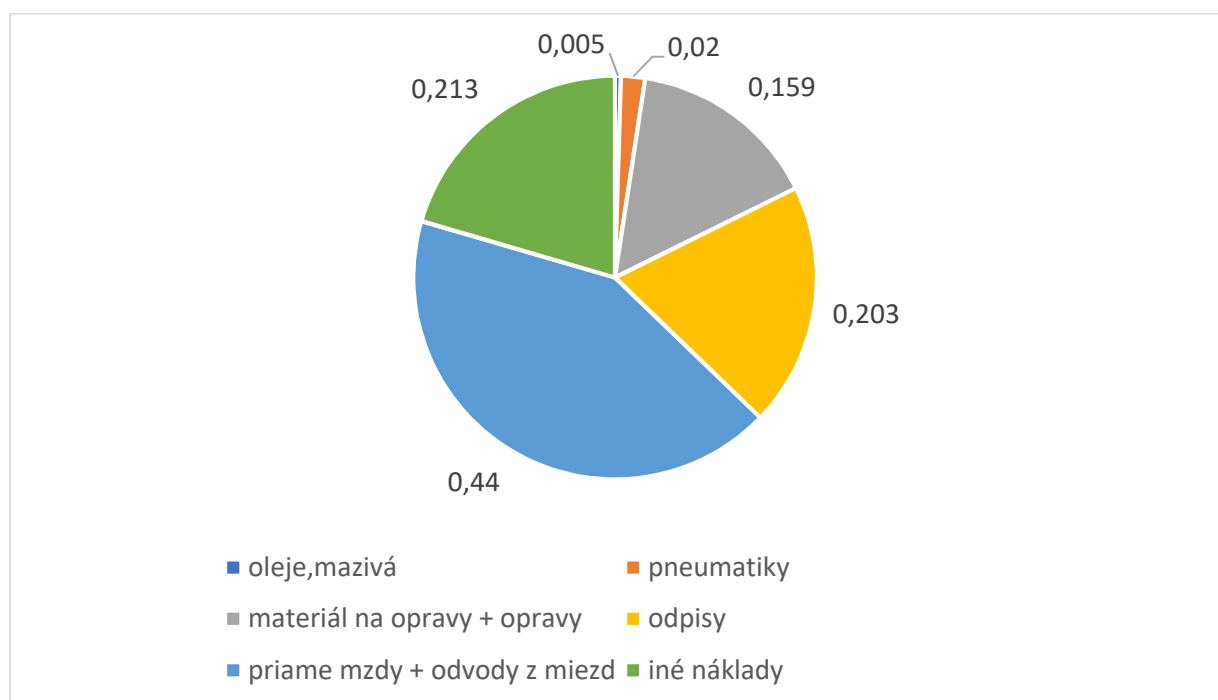
- Pevnej časti – náklady vynaložené Dopravcom na splnenie záväzku vyplývajúceho z Zmluvy mimo pohonných hmôt, pre rok 2020 bola pevná časť ekonomicky oprávnených nákladov vo výške 1,04 € / ubehnutý kilometer (jazdný výkon)

Tabuľka nákladových položiek pevnej časti ekonomicky oprávnených nákladov:

	Nákladové položky	€/km	Navýšenie od 1.1.2020 o	
1.	Pohonné hmoty			
2.	Oleje, mazivá	0,005		
3.	Pneumatiky	0,02		
4.	Materiál na opravy + opravy	0,159		
5.	Odpisy	0,203		
6.	Priame mzdy + odvody z miezd	0,44	0,04€/km	+10%
7.	Iné náklady: mýto, školné	0,213		
	Prevádzková réžia			
	Správna réžia			
Ekonomicky oprávnený náklad		1,04 € / km	z 1,00€/km na 1,04€/km	

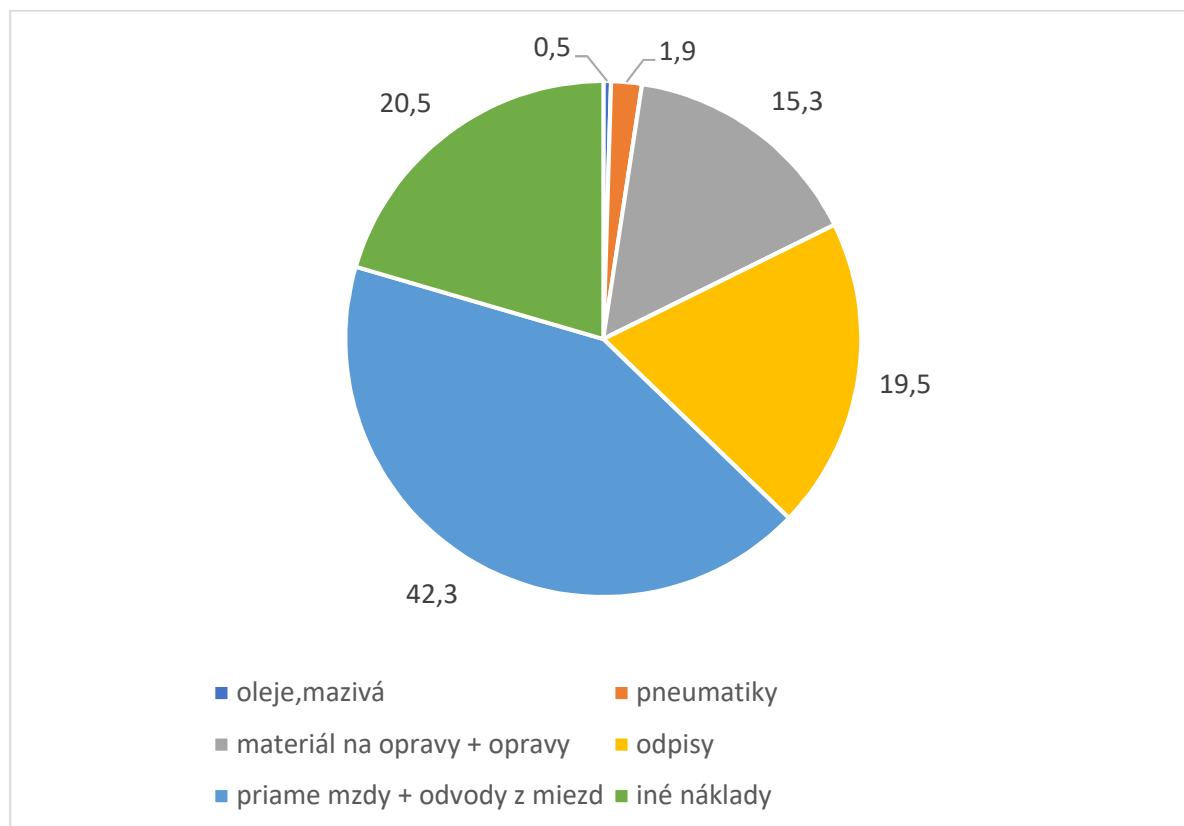
Vyjadrenie nákladových položiek z pevnej časti EON

[€/km]



Vyjadrenie nákladových položiek z pevnej časti EON

[% z pevnej časti EON]

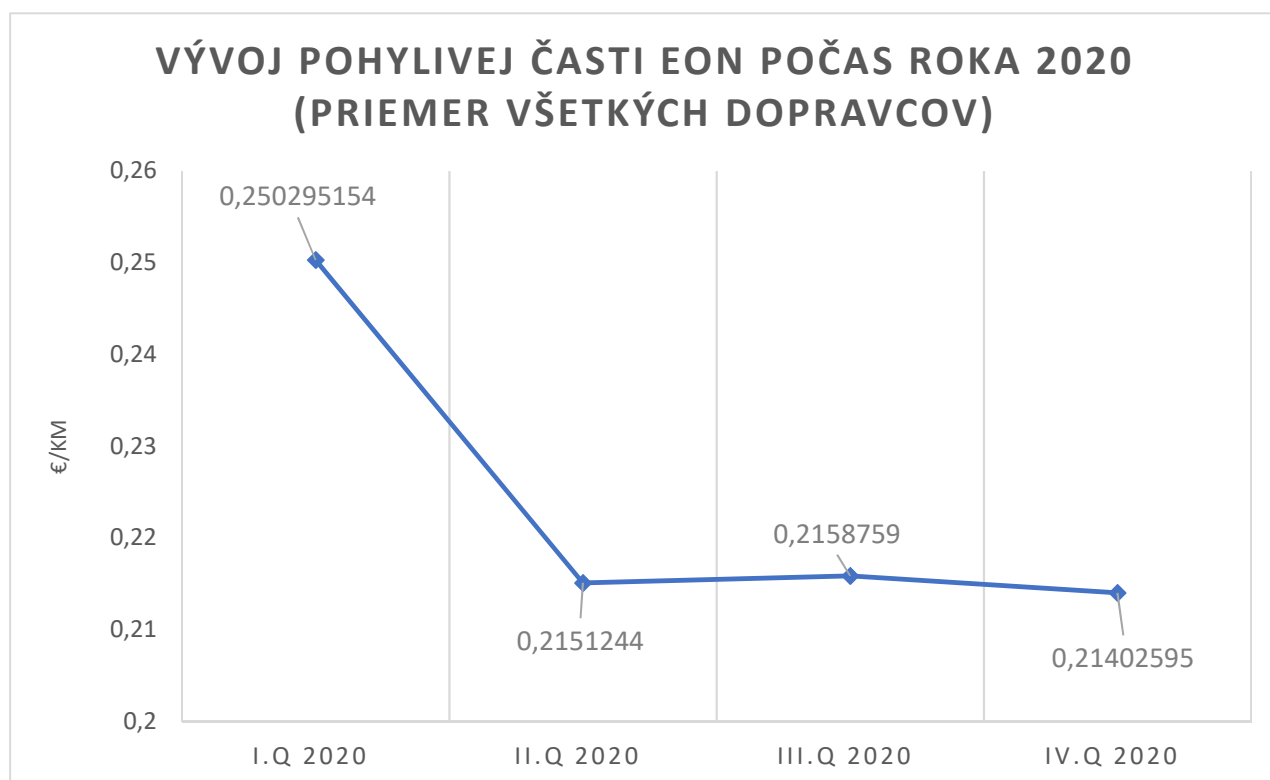


- Pohyblivá časť ekonomicky oprávnených nákladov – náklady na pohonné hmoty vynaložené Dopravcom na splnenie záväzku vyplývajúceho zo zmluvy, postup výpočtu: 26% zo súčtu Veľkoobchodnej ceny Slovnaftu, spotrebnej dane a poplatku na nakladanie s núdzovými zásobami.

Hodnota pohyblivej položky EON: (celoročný priemer)

Dopravca	€/km
SAD Prešov, a.s.	0,2239999
SAD Humenné, a.s.	0,2238680
Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť	0,2241270
BUS Karpaty, spol. s r. o.	0,22384148

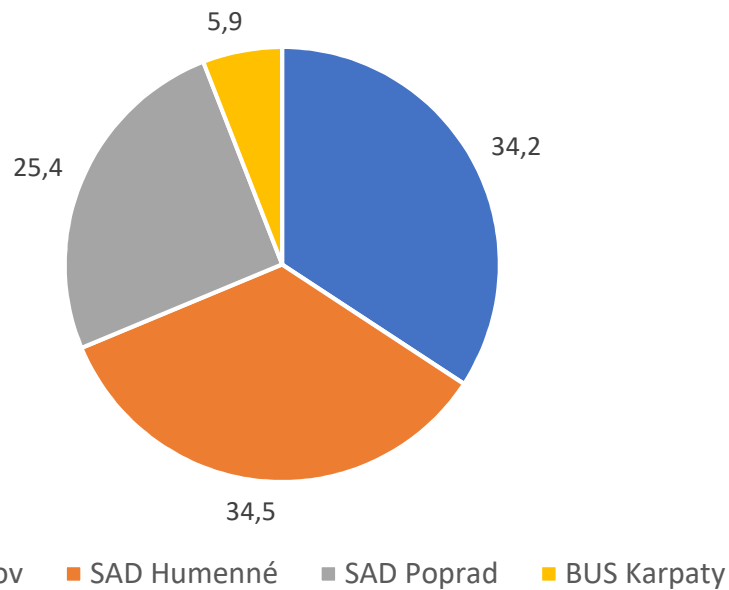
Vývoj pohyblivej časti v priebehu roka 2020



Jazdné výkony zmluvných dopravcov PSK:

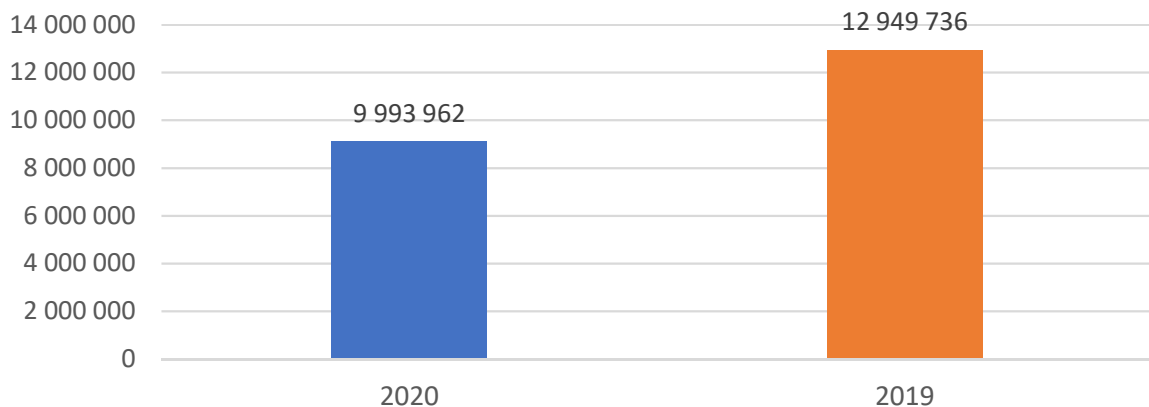
Jazdné výkony dopravcu v priebehu roka 2020 [km]					
Dopravca	I. Q	II. Q	III. Q	IV. Q	SPOLU
SAD Prešov	2 393 188	1 966 982	2 355 170	2 533 253	9 248 593
SAD Humenné	2 330 431	2 080 602	2 418 097	2 484 108	9 313 238
SAD Poprad	1 744 306	1 491 931	1 778 196	1 832 330	6 846 763
BUS Karpaty	407 979	364 664	401 694	422 560	1 596 897
Jazdný výkon pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti v kraji					27 005 491

Podiel dopravných výkonov k celkovému objednanému jazdnému výkonu [%]



Tržby z prímestskej autobusovej dopravy v roku 2020, s porovnaním tržieb z predchádzajúcich rokov

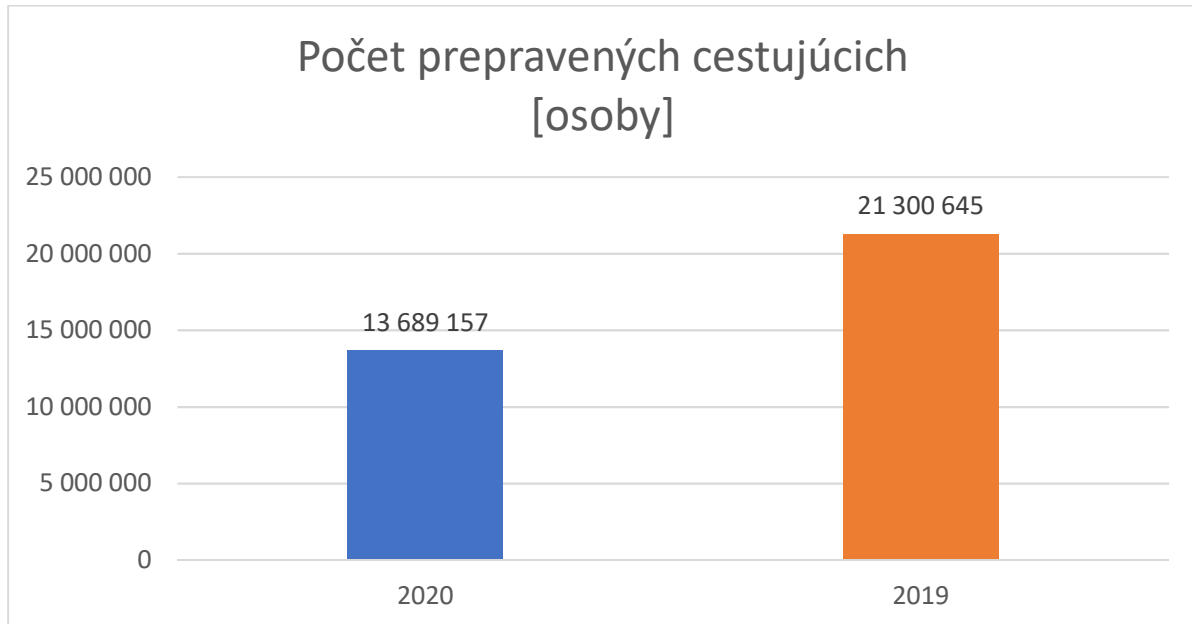
Tržby z cestovného prímestskej autobusovej dopravy [€]



Jedným zo vstupných údajov kalkulačného vzorca je výška tržieb z prímestskej autobusovej dopravy ktorá ma vplyv na výšku doplatku ekonomicky oprávnených nákladov.

Z toho dôvodu pokles tržieb v porovnaní s rokom 2019 o **30,54 %** znamená zvýšenie príspevku objednávateľa za služby pre úhradu vzniknutých nákladov dopravcu.

Počet prepravených cestujúcich v roku 2020 v porovnaní roka 2019



Počet prepravených osôb z dôvodu pandémie výrazne klesol, úbytok počtu prepravených cestujúcich bol zapríčinený dištančnou výučbou žiakov a študentov základných, stredných a vysokých škôl, k prerušeniu výučby v materských školách, zatvorení služieb a maloobchodných prevádzok, prerušeniu slúženia bohoslužieb a ďalších opatrení ktorých cieľom bolo zamedzenie pohybu osôb pre snahu spomalenie a zastavenie šírenia koronavírusu v našej krajine. Medziročný pokles cestujúcich bol na úrovni **35,7 %**.

Kroky odboru dopravy Úradu Prešovského samosprávneho kraja pre zamedzenie pohybu osôb odporúčaného ministerstvom dopravy SR:

- **od 23. marca 2020;**

Keďže cestujúci v mimoriadnej situácii prestali využívať niektoré linky prímestskej dopravy. PSK na rozhodnutia krízového štábu zmenil dopravnú obslužnosť. Autobusové linky Prešovského samosprávneho kraja premávali v režime t. j. ako v sobotu resp. v nedeľu, s pridaním mimoriadnych spojov pre pracujúcich a pre zabezpečenie základných potrieb obyvateľov. Prešovský samosprávny kraj zaviedol tzv. špeciálny prázdninový režim pre pracujúcich a pre zabezpečenie základných potrieb obyvateľov.

- **od 01. apríla 2020;**

Prešovský samosprávny kraj posilnil autobusové spojenia v prímestskej doprave. Kedy do platnosti vstúpil do platnosti mimoriadny cestovný poriadok tzv. mimoriadny režim v prímestskej autobusovej doprave na celom východnom Slovensku. Dohodli sa na tom zástupcovia Prešovského a Košického samosprávneho kraja v spolupráci so spoločnosťou IDS Východ. Samosprávy pristúpili k tomuto kroku po výraznom poklese cestujúcich, ktorý spôsobilo najmä prerušenie vyučovania na školách, či nariadenia práce z domu pre zamestnancov mnohých firiem.

Mimoriadny režim vychádzal zo špeciálneho prázdninového režimu, ktorý zaviedol Prešovský samosprávny kraj (PSK) 23. marca. Linky teda premávali ako v sobotu s pridaním mimoriadnych spojov pre pracujúcich a zabezpečenie základných potrieb obyvateľov.

- **od piatku 10. apríla do pondelka 13. apríla**

Počas Veľkonočných sviatkov bola prerušená prímestská autobusová doprava z dôvodov zákazu vykonávania bohoslužieb, omší, náboženských podujatí, zatvorených potravín, služieb, obmedzeniu pohybu vyhláseného Vládou Slovenskej republiky.

- **od 01. mája 2020;**

Prešovský samosprávny kraj zareagoval na otvorenie ďalších prevádzok a firiem, s čím súvisel aj zvýšený nápor na prímestskú autobusovú dopravu. Pridávanie spojov je v reakcii na uvoľňovanie opatrení v súvislosti s koronavírusom a pribúdajúcimi otvorenými prevádzkami. PAD PSK tak od mája 2020 premávala podľa režimu letných prázdnin.

- **od 01. júna 2020;**

Zmena bola vykonaná z dôvodu je návratu detí do škôl. Autobusy tak boli posilnené prevažne ráno a popoludní v čase presunu detí do a zo škôl. Nebol to však klasický školský režim, keďže odbor dopravy očakával, že žiaci druhého stupňa a stredoškoláci sa do škôl už tento školský rok pravdepodobne nevrátia.

- **od 22. júna 2020 do 30. júna 2020;**

Zmena bola vykonaná z dôvodu je návratu detí do škôl. Jedná sa o klasický školský režim, keďže do škôl sa vrátili aj žiaci druhého stupňa a stredoškoláci.

- **od 1. júla 2020** v platnosti cestovné poriadky pre školské prázdniny.

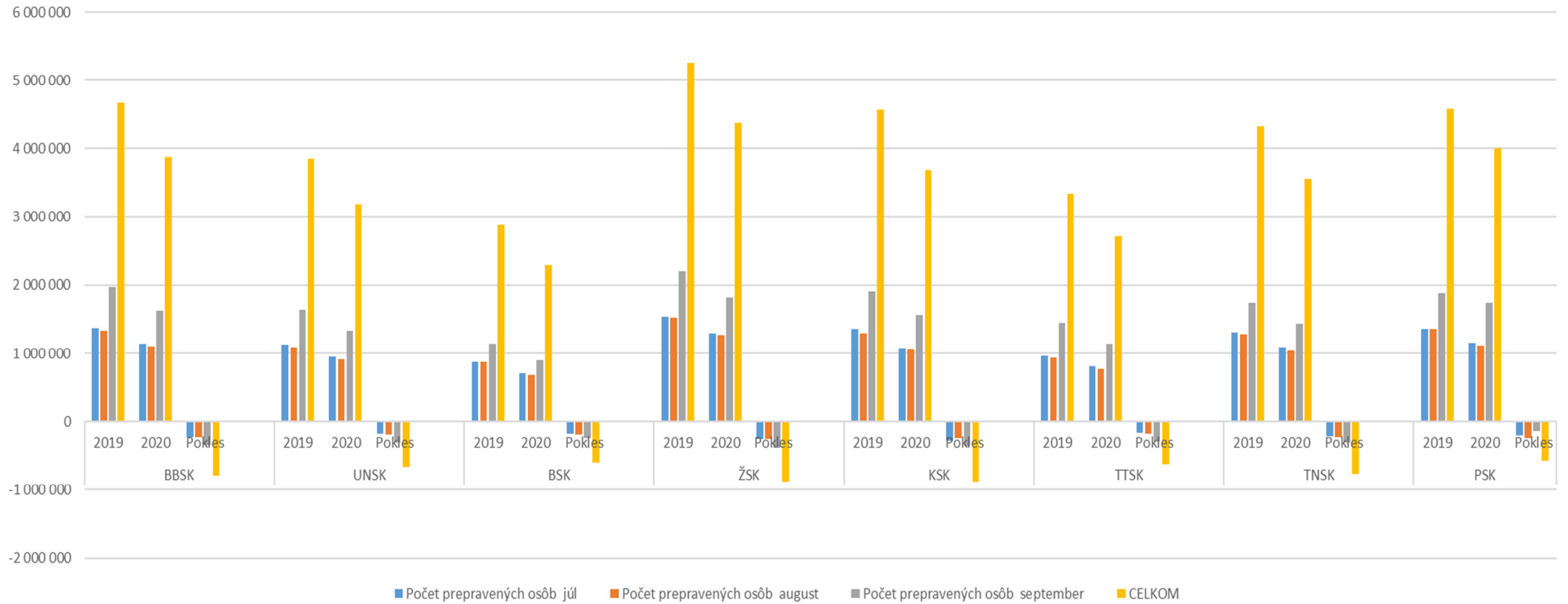
- **od októbra pozastavenie spojov slúžiacich ako dopravu do a z internátnych zariadení**

- od 21. 12. 2020 v platnosti režim dopravy platný pre školské prázdniny, až do konca roka 2020, v platnosti na základe prerušenie prezenčnej výučby

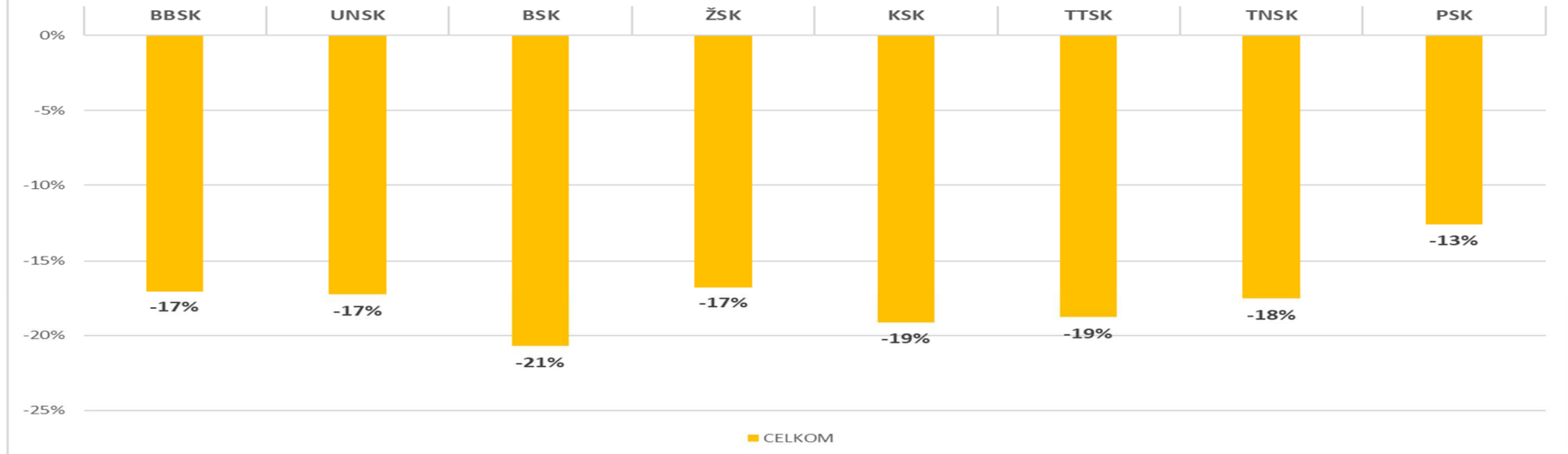
Porovnanie samosprávnych krajov v období medzi 1. a 2. vlnou pandémie:

KRAJ	ROK	Počet prepravených osôb			CELKOM
		júl	august	september	
BBSK	2019	1 372 335	1 329 429	1 966 461	4 668 225
	2020	1 142 055	1 101 723	1 630 015	3 873 793
	Pokles	-230 280	-227 706	-336 446	-794 432
					-17%
UNSK	2019	1 129 574,00	1 091 095,00	1 636 549,00	3 857 218
	2020	952 112,00	906 218,00	1 332 052,00	3 190 382
	Pokles	-177 462	-184 877	-304 497	-666 836
					-17%
BSK	2019	877 612	868 498	1 136 440	2 882 550
	2020	707 707	680 811	896 954	2 285 472
	Pokles	-169 905	-187 687	-239 486	-597 078
					-21%
ŽSK	2019	1 541 000	1 522 696	2 200 409	5 264 105
	2020	1 291 885	1 269 683	1 820 840	4 382 408
	Pokles	-249 115	-253 013	-379 569	-881 697
					-17%
KSK	2019	1 352 785	1 298 336	1 911 109	4 562 230
	2020	1 071 023	1 060 139	1 557 611	3 688 773
	Pokles	-281 762	-238 197	-353 498	-873 457
					-19%
TTSK	2019	965 600	936 966	1 442 472	3 345 038
	2020	805 957	764 786	1 145 817	2 716 560
	Pokles	-159 643	-172 180	-296 655	-628 478
					-19%
TNSK	2019	1 302 931	1 276 972	1 740 101	4 320 004
	2020	1 085 695	1 044 843	1 430 756	3 561 294
	Pokles	-217 236	-232 129	-309 345	-758 710
					-18%
PSK	2019	1 352 462	1 352 461	1 877 182	4 582 105
	2020	1 149 105	1 116 787	1 739 175	4 005 067
	Pokles	-203 357	-235 674	-138 007	-577 038
					- 13 %

Počet prepravených cestujúcich (júl - september) 2019 vs. 2020



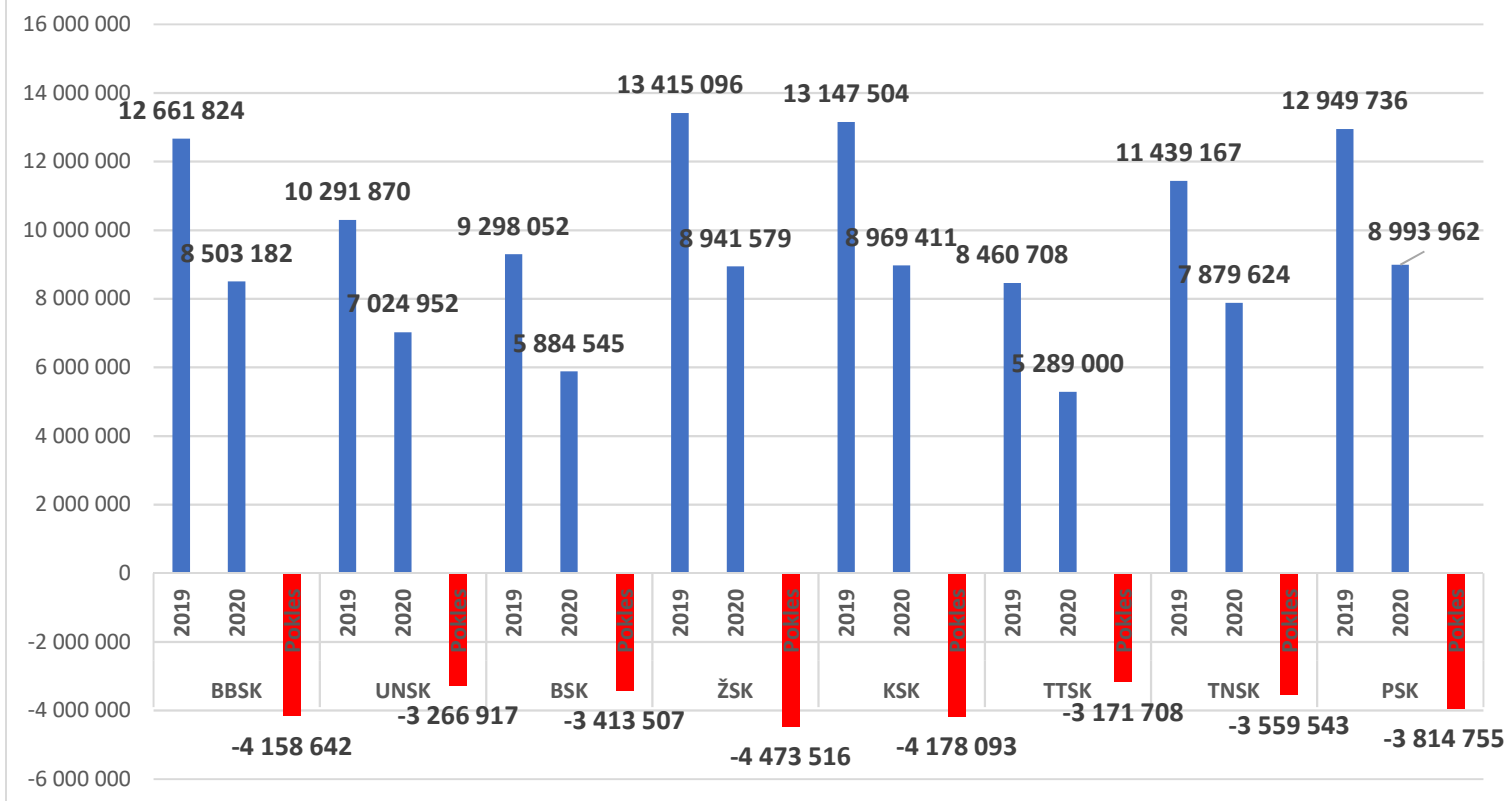
Percentualny medziročný pokles cestujúcich



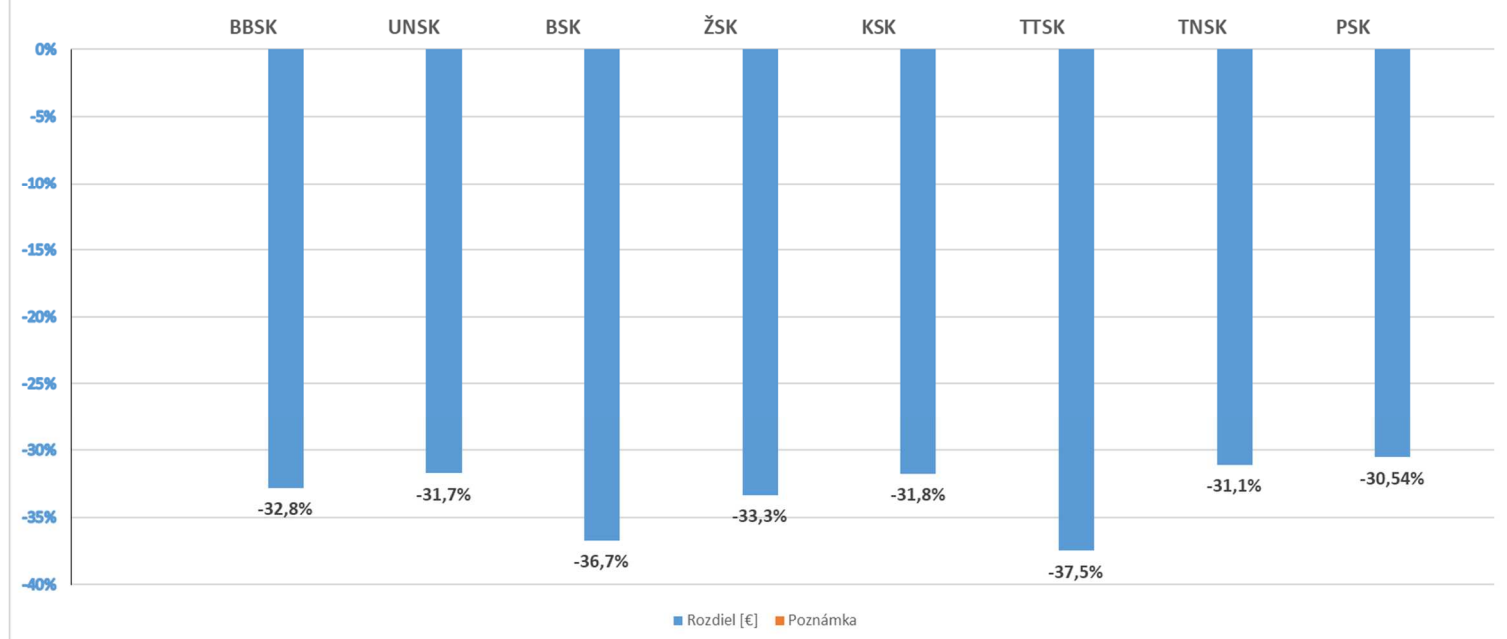
Porovnanie samosprávnych krajov – tržby rokov 2019 a 2020

KRAJ	ROK	Rozdiel [€]	Poznámka
BBSK	2019	12 661 824	január-december
	2020	8 503 182	január-december
	Pokles	-4 158 642	
		-32,8%	
UNSK	2019	10 291 870	január-december
	2020	7 024 952	január-december
	Pokles	-3 266 917	
		-31,7%	
BSK	2019	9 298 052	január-december
	2020	5 884 545	január-december
	Pokles	-3 413 507	
		-36,7%	
ŽSK	2019	13 415 096	január-december
	2020	8 941 579	január-december
	Pokles	-4 473 516	
		-33,3%	
KSK	2019	13 147 504	január-december
	2020	8 969 411	január-december
	Pokles	-4 178 093	
		-31,8%	
TTSK	2019	8 460 708	január-december
	2020	5 289 000	január-december
	Pokles	-3 171 708	
		-37,5%	
TNSK	2019	11 439 167	január-december
	2020	7 879 624	január-december
	Pokles	-3 559 543	
		-31,1%	
PSK	2019	12 949 736	január-december
	2020	8 993 962	január-december
	Pokles	-3 814 755	
		-30,54%	

Rozdiel [€]



Percentuálny medziročný pokles tržieb



Legenda:

BBSK – Banskobystrický samosprávny kraj

BSK – Bratislavský samosprávny kraj

TTSK – Trnavský samosprávny kraj

PSK – Prešovský samosprávny kraj

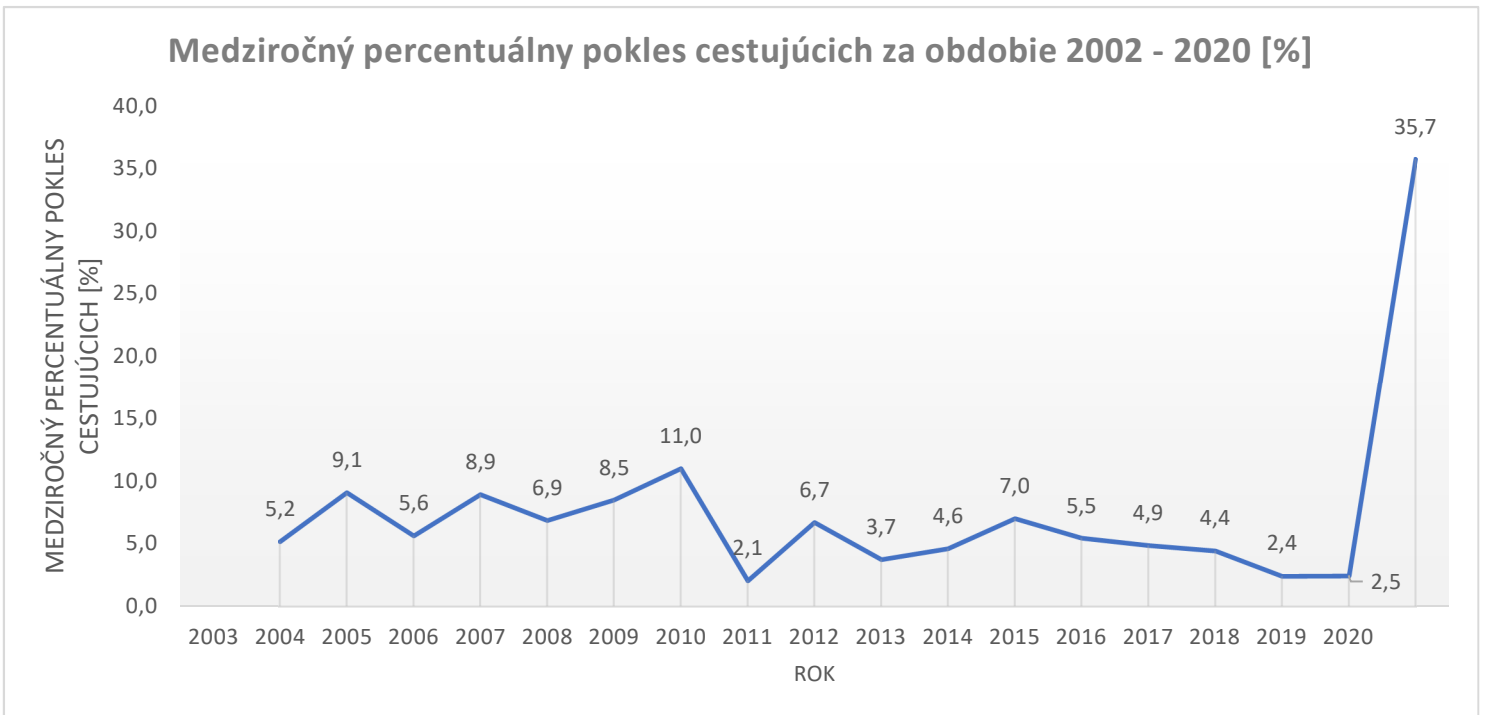
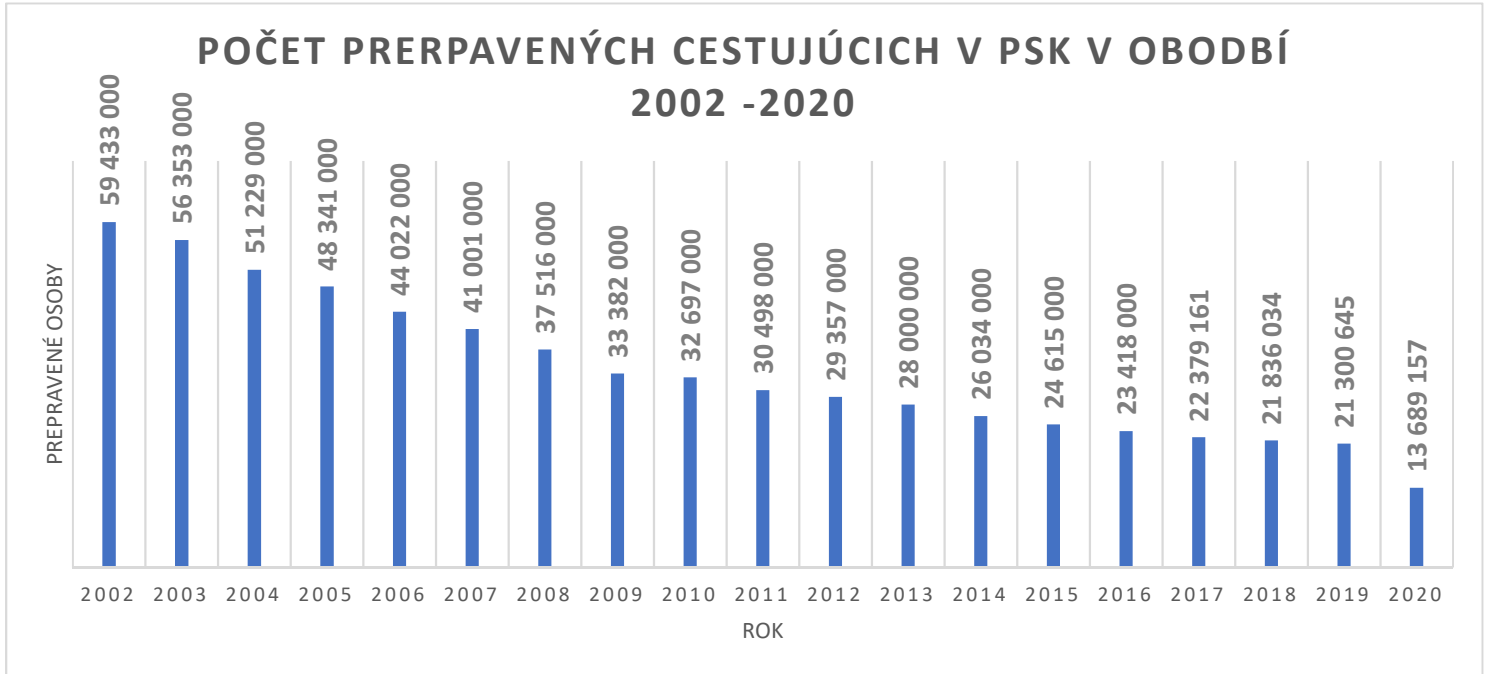
UNSK – Nitriansky samosprávny kraj

KSK – Košický samosprávny kraj

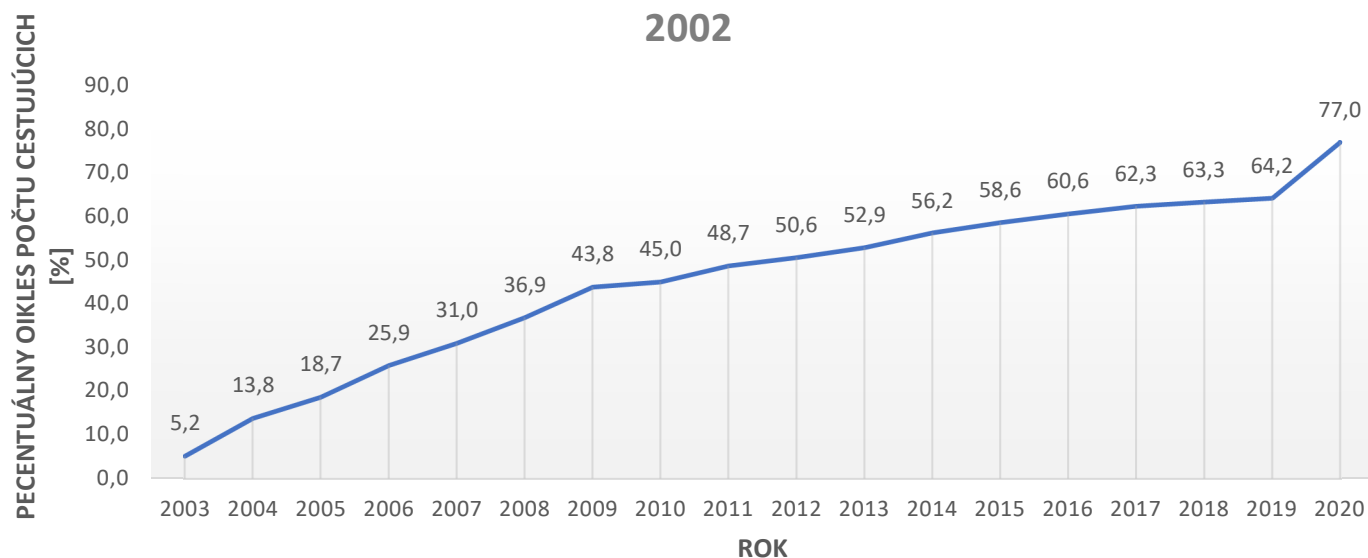
TNSK – Trenčiansky samosprávny kraj

ŽSK – Žilinský samosprávny kraj

V nasledujúcich tabuľkách je zobrazený vývoj počtu cestujúcich v Prešovskom kraji od roku 2002 do roku 2020. Jednotlivé grafy zobrazujú pokles počtu cestujúcich v počte osôb, percentuálne vyjadrujú pokles s porovnaním roku 2002 a medziročný pokles cestujúcich.



Percentuálny pokles počtu cestujúcich v porovnaní s rokom 2002



Porovnanie vývoju počtu cestujúcich prímestskou autobusovou dopravou všetkých samosprávnych krajov

samosprávny kraj	Počet prepravených osôb							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bratislavský			12 301 409	11 970 144	11 953 196	11 825 923	11 945 548	12 462 114
Banskobystrický	26 716 596	25 737 230	24 420 837	23 402 486		21 665 994	21 491 226	21 056 965
Košický	24 498 000	23 921 300	23 049 411	22 352 355	21 466 065	20 930 292	20 626 689	20 523 163
Nitriansky	23 941 000	22 638 000	21 285 732	20 406 147	19 522 982	18 938 000	18 123 369	17 835 173
Prešovský	29 357 000	28 000 000	26 034 000	24 615 000	23 418 000	22 379 161	21 836 034	21 300 645
Trenčiansky	27 778 932	26 284 071	24 749 079	23 758 202	22 682 391	21 819 501	21 315 444	20 979 525
Tmavský	20 081 865	19 630 000	18 449 000	17 584 000	16 944 000	16 283 320	15 785 692	15 497 538
Žilinský	32 017 000	29 926 000	28 332 000	27 347 043	260 718 080	24 943 000	24 206 000	22 241 000

Záver:

Finančné vyúčtovanie príspevku za služby vo verejnom záujme prebiehalo vzhľadom k aktuálnej situácii podľa skutočne vykonaného jazdného výkonu. Z dôvodu krátenia jazdného výkonu zavádzanými opatreniami objednávateľ uhradil dopravcovi náklady za službu ktorú obdržal, za reálne vykonaný jazdný výkon.

Dopracom boli zo strany objednávateľa uznané oprávnené výdavky na obstaranie osobných ochranných pracovných pomôcok pre zabezpečenie ochrany zdravia cestujúcich a vodičov zabezpečujúcim dopravnú obslužnosť. Na tieto účely boli s dopravcami podpísané dodatky k úhrade týchto výdavkov. Objem vynaložených finančných prostriedkov na tieto účely bol vo výške 556 412 €. Táto suma bola rozdelená medzi dopravcov na základe výšky vynaložených finančných prostriedkov z uhradených faktúr k týmto účelom.

Dopracom na základe vzniknutej situácie, zapríčinenej nie ich vinou, neodjazdili plný jazdný ktorý bol objednaný a z toho dôvodu došlo k úhrade výdavkov za neodjazdený jazdný výkon v zmysle zmluvy. Objedávateľ uhradil dopravcovi jazdný výkon, ktorý bol plánovaný až po odpočítaní 5% jazdného výkonu ktorý bolo možné upraviť/krátiť podľa zmluvy o službách vo verejnom záujme. Výpočet bol realizovaný nasledovne,

$$\text{Plánovaný JV} - \text{skutočný JV} = \text{Nevykonaný JV};$$

$$\text{Nevykonaný JV} - 5\% \text{ z plánovaného JV} = \text{uhradený JV dopravcovi};$$

$$\text{Uhradený JV dopravcovi} = \text{km} \times 1,04\text{€/km} = \text{suma za neodjazdené km},$$

1,04€/km - pevná časť ekonomicky oprávnených nákladov, nebola uhrádzaná variabilná časť (PHM), JV - jazdný výkon.

Aj vzhľadom na zníženie dopravného výkonu vznikol z dôvodu extrémnemu výpadku tržieb, zapríčinené zníženiu počtu prepravených cestujúcich nedoplatok za služby vo verejnom záujme vo výške 1 240 639 €. Ročné vyúčtovanie jednotlivých dopravcov je prílohou tejto dôvodovej správy.

Prílohy:

Príloha č. 1 Tabuľka č. 1 Vyúčtovanie príspevku za rok 2020 za PSK

Príloha č.1 A Prehľad nedoplatkov jednotlivých dopravcov PSK

Príloha č.1.1 Vyúčtovanie príspevku za rok 2020 za SAD Prešov

Príloha č.1.2 Vyúčtovanie príspevku za rok 2020 za SAD Humenné

Príloha č.1.3 Vyúčtovanie príspevku za rok 2020 za SAD Poprad

Príloha č.1.4 Vyúčtovanie príspevku za rok 2020 za BUS Karpaty

Vyúčtovanie zálohového príspevku I.-IV. Q 2020		
Prešovský samosprávny kraj		
Nákladové položky		Výkazy
1.	EON - pevná časť	28 085 710,6400
1 a.	z toho odpisy	5 482 114,6730
2.	EON - pohyblivá časť	6 048 608,9960
3.	EON (r. 1 + r. 2)	34 134 319,6360
4.	Primeraný zisk	1 024 029,5891
5.	Ekonomická cena (r. 3 + r. 4)	35 158 349,2251
6.	Výnosy (6a +6b)	9 103 789,6900
6 a.	z toho tržby	8 993 962,6500
6 b.	z toho ostatné výnosy	109 827,0400
7.	Zálohový príspevok	24 813 920
8.	Preukázaná strata (r. 5 - r. 6)	26 054 559,5351
9.	Preukázaná strata - zaokrúhlenie	26 054 559
10.	Nedoplatok	1 240 639
11.	FP na nákup OOPP	556 412
12.	Vyčerpané FP na nákup OOPP	556 412
13.	Neodjazdený jazdný výkon	474 808

Údaje uvádzané v €

Výkaz o výkonoch 2020		
Spolu I.-IV.Q 2020		
Prešovský samosprávny kraj		
1.	Prepravené osoby	13 689 157
2.	Prepravené výkony oskm	218 402 067
3.	Dopravné výkony km	27 005 491
4.	Čas prevádzky hod.	1 503 961
5.	Evidenčný stav autobusov (ks)	579
6.	Priemerný prepoč. stav vodičov (osoby)	654,0

Prehľad zálohových platieb na základe vyúčtovania príspevku za služby v prímestskej autobusovej doprave za rok 2020

Dopravcovia:

SAD Prešov	:	399 693,- € - nedoplatok
SAD Humenné	:	468 988,- € - nedoplatok
SAD Poprad	:	258 477,- € - nedoplatok
BUS Karpaty	:	113 481,- € - nedoplatok
PSK spolu	:	1 240 639,- € - nedoplatok

Vyúčtovanie zálohového príspevku I.-IV. Q 2020		
SAD Prešov, a.s.		
Nákladové položky		Výkazy
1.	EON - pevná časť	9 618 536,7200
1 a.	z toho odpisy	1 877 464,3790
2.	EON - pohyblivá časť	2 071 676,0026
3.	EON (r. 1 + r. 2)	11 690 212,7226
4.	Primeraný zisk	350 706,3817
5.	Ekonomická cena (r. 3 + r. 4)	12 040 919,1043
6.	Výnosy (6a +6b)	3 258 208,6300
6 a.	z toho tržby	3 222 746,2500
6 b.	z toho ostatné výnosy	35 462,3800
7.	Zálohový príspevok	8 383 017
8.	Preukázaná strata (r. 5 - r. 6)	8 782 710,4743
9.	Preukázaná strata - zaokrúhlenie	8 782 710
10.	Nedoplatok	399 693
11.	FP na nákup OOPP	230 336
12.	Vyčerpané FP na nákup OOPP	230 336
13.	Neodjazdený jazdný výkon	242 452

Údaje uvádzané v €

Výkaz o výkonoch 2020		
Spolu I.-IV.Q 2020		
SAD Prešov, a.s.		
1.	Prepravené osoby	4 891 259
2.	Prepravené výkony oskm	83 038 188
3.	Dopravné výkony km	9 248 593
4.	Čas prevádzky hod.	521 663
5.	Evidenčný stav autobusov (ks)	199
6.	Priemerný prepoč. stav vodičov (osoby)	232

Vyúčtovanie zálohového príspevku I.- IV. Q 2020		
SAD Humenné, a.s.		
Nákladové položky		Výkazy
1.	EON - pevná časť	9 685 767,5200
1 a.	z toho odpisy	1 890 587,3140
2.	EON - pohyblivá časť	2 084 936,3463
3.	EON (r. 1 + r. 2)	11 770 703,8663
4.	Primeraný zisk	353 121,1160
5.	Ekonomická cena (r. 3 + r. 4)	12 123 824,9823
6.	Výnosy (6a +6b)	2 810 315,6300
6 a.	z toho tržby	2 765 278,5200
6 b.	z toho ostatné výnosy	45 037,1100
7.	Zálohový príspevok	8 844 521
8.	Preukázaná strata (r. 5 - r. 6)	9 313 509,3523
9.	Preukázaná strata - zaokrúhlenie	9 313 509
10.	Nedoplatok	468 988
11.	FP na nákup OOPP	141 831
12.	Vyčerpané FP na nákup OOPP	141 831
13.	Neodjazdený jazdný výkon	112 512

Údaje uvádzané v €

Výkaz o výkonoch 2020		
Spolu I.-IV.Q 2020		
SAD Humenné, a.s.		
1.	Prepravené osoby	4 130 570
2.	Prepravené výkony oskm	71 636 493
3.	Dopravné výkony km	9 313 238
4.	Čas prevádzky hod.	508 525
5.	Evidenčný stav autobusov (ks)	197
6.	Priemerný prepoč. stav vodičov (osoby)	214

Vyúčtovanie zálohového príspevku I.-IV. Q 2020		
SAD Poprad, a.s.		
Nákladové položky		Výkazy
1.	EON - pevná časť	7 120 633,5200
1 a.	z toho odpisy	1 389 892,8890
2.	EON - pohyblivá časť	1 534 544,8581
3.	EON (r. 1 + r. 2)	8 655 178,3781
4.	Primeraný zisk	259 655,3513
5.	Ekonomická cena (r. 3 + r. 4)	8 914 833,7294
6.	Výnosy (6a +6b)	2 460 768,0200
6 a.	z toho tržby	2 443 031,9000
6 b.	z toho ostatné výnosy	17 736,1200
7.	Zálohový príspevok	6 195 589
8.	Preukázaná strata (r. 5 - r. 6)	6 454 065,7094
9.	Preukázaná strata - zaokrúhlenie	6 454 066
10.	Nedoplatok	258 477
11.	FP na nákup OOPP	125 967
12.	Vyčerpané FP na nákup OOPP	125 967
13.	Neodjazdený jazdný výkon	119 844

Údaje uvádzané v €

Výkaz o výkonoch 2020		
Spolu I.-IV.Q 2020		
SAD Poprad, a.s.		
1.	Prepravené osoby	3 858 614
2.	Prepravené výkony oskm	49 406 062
3.	Dopravné výkony km	6 846 763
4.	Čas prevádzky hod.	405 463
5.	Evidenčný stav autobusov (ks)	150
6.	Priemerný prepoč. stav vodičov (osoby)	171

Vyúčtovanie zálohového príspevku I.-IV. Q 2020		
BUS KARPATY spol. s r. o.		
Nákladové položky		Výkazy
1.	EON - pevná časť	1 660 772,8800
1 a.	z toho odpisy	324 170,0910
2.	EON - pohyblivá časť	357 451,7890
3.	EON (r. 1 + r. 2)	2 018 224,6690
4.	Primeraný zisk	60 546,7401
5.	Ekonomická cena (r. 3 + r. 4)	2 078 771,4091
6.	Výnosy (6a +6b)	574 497,4100
6 a.	z toho tržby	562 905,9800
6 b.	z toho ostatné výnosy	11 591,4300
7.	Zálohový príspevok	1 390 793
8.	Preukázaná strata (r. 5 - r. 6)	1 504 273,9991
9.	Preukázaná strata - zaokrúhlenie	1 504 274
10.	Nedoplatok	113 481
11.	FP na nákup OOPP	58 278
12.	Vyčerpané FP na nákup OOPP	58 278
13.	Neodjazdený jazdný výkon	0

Údaje uvádzané v €

Výkaz o výkonoch 2020		
Spolu I.-IV.Q 2020		
BUS KARPATY spol. s r.o.		
1.	Prepravené osoby	808 714
2.	Prepravené výkony oskm	14 321 324
3.	Dopravné výkony km	1 596 897
4.	Čas prevádzky hod.	68 310
5.	Evidenčný stav autobusov (ks)	33
6.	Priemerný prepoč. stav vodičov	37