

PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
Úrad Prešovského samosprávneho kraja

25. zasadnutie Zastupiteľstva
Prešovského samosprávneho kraja
dňa 15.februára 2021

Číslo poradia:

**Nevyhnutnosť dobudovania rýchlostnej komunikácie R4 v úseku
Prešov – štátna hranica Svidník pre rozvoj severovýchodného
Slovenska**

Predkladá:
PaedDr. Milan Majerský, PhD.
predseda
Prešovského samosprávneho kraja

Návrh na uznesenie:
v prílohe

Spracoval :
Ing. Alexander Galajda
Poverený vedením odboru PSK

Schvaľuje:
Mgr. Fabián Novotný
Riaditeľ Úradu PSK

Prerokované:

V Prešove dňa 25.01.2021

N á v r h

na uznesenie

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov

A. Konštatuje

- že pre rozvoj severovýchodného Slovenska je nevyhnutné dobudovanie rýchlostnej komunikácie R4 s napojením na diaľnicu D1

B. Odporúča

- pokračovať v podpore realizácie stavby rýchlostnej komunikácie R4 na území Prešovského kraja

Dôvodová správa:

Nadradená infraštruktúra je veľmi dôležitým prvkom pre zvyšovanie kvality života obyvateľov. Kvalitná sieť cestných komunikácií má za následok viacero pozitívnych vplyvov. Budovaním rýchlostnej komunikácie R4 na území Prešovského kraja, v úseku Prešov – štátna hranica s Poľskom očakávame viacero dopadov. Mestá a obce budú odbremenené od tranzitnej dopravy, znížia sa negatívne vplyvy dopravy na životy občanov týchto obcí, ktorými sú hluk, exhaláty, vibrácie, vysoká frekvencia nákladných vozidiel spôsobujúca nebezpečenstvo pre ostatných účastníkov premávky, chodcov a cyklistov. V neposlednom rade dobudovaním tejto rýchlostnej komunikácie očakávame prílev nových investorov do oblastí SV Slovenska, ktorí vyžadujú napojenie na nadradenú cestnú infraštruktúru. Prílevom investorov sa predpokladá s nárastom pracovných miest a znížením vysokej nezamestnanosti v kraji.

Prešovský samosprávny kraj podniká kroky k podpore budovania tejto infraštruktúry a je jeho snahou aby došlo k jej dobudovaniu v čo najkratšom čase. V prílohe sa nachádza INFORMATÍVNA SPRÁVA o vykonaných krokoch k podpore výstavby.

Prílohy:

INFORMATÍVNA SPRÁVA O PODPORE BUDOVANIA RÝCHLOSOTNEJ KOMUNIKÁCIE R4 ZO STRANY PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Dobudovanie rýchlostnej cesty R4 v Prešovskom samosprávnom kraji

Medzinárodný cestný koridor VIA CARPATIA (spája Baltické a Egejské more)

- Spojenie diaľnice D1 v meste Prešov s poľskou štátnou hranicou pomocou rýchlostnej cesty R4, (viď mapa na strane 8).
- **Nadväznosť na poľskú rýchlostnú cestu S19** (dokončenie do r. 2024) a na **maďarskú diaľnicu M30** (dokončenie do roku 2022).
- Aktuálne vo výstavbe I. etapy severného obchvatu mesta Prešov, 147 mil. €
- **R4 rozdelená do 10 stavebných úsekov**, stavba o dĺžke **69,60 km**
- Napojenie tranzitnej dopravy z/do Poľska, na R4 napojenie cesty **I/18 (smer východ SR/Ukrajina)**, **II/545** okres Bardejov,
- **Spojenie siedmich krajín na východe EÚ** rýchlostnou cestou – Litva, Poľsko, Slovensko, Maďarsko, Rumunsko, Bulharsko, Grécko
- **Realizácia výstavby jednotlivých úsekov** v najpriaznivejšom prípade v rozmedzí rokov **2026 – 2027**
- **Útvar pre hodnotu za peniaze** na základe výsledkov **CBA analýz (cost - benefit analysis – analýza nákladov a prínosov)** určí vhodný profil výstavby rýchlostnej cesty R4
- **Argumenty pre plný profil:**
 - medzinárodný koridor v celej dĺžke vedený ako 4 – pruhový
 - skreslené sčítania dopravy z roku 2015, dôvod rekonštrukcia úseku Štiavnik
 - mazanie medziregionálnych rozdielov, prilákanie investorov, opatrenie voči vyľudňovaniu SV Slovenska
- **Odhadované náklady 1,345 mld. €**

Aktuálny stav na úsekoch rýchlostnej komunikácie VIA Carpatia na území Slovenskej republiky, Poľska a Maďarska.

Poľsko :

Rýchlostná cesta S19 – časť koridoru VIA Carpatia na území Poľska.

Plný profil – **2 jazdné pruhy** v jednom smere jazdy.

V roku 2021 spustenie verejného obstarávania na posledný stavebný úsek.

V prípade priaznivého vývoja stavby **ukončenie prác v roku 2024.**

Maďarsko:

Diaľnica M30 - časť koridoru VIA Carpatia na území Maďarska.

Plný profil – **2 jazdné pruhy** v jednom smere jazdy.

V prípade priaznivého vývoja stavby **ukončenie prác v roku 2022.**

Slovensko:

Na základe aktuálnej pripravenosti výstavby úsekov R4 v časti Prešov – štátna hranica s Poľskom je reálna výstavba:

- II. etapa obchvat mesta Prešov – rok 2023, príprava VO (zmena kritérií),
- Ostatné stavebné úseky, 8 úsekov – 2026 – 2027 (nepripravenosť z dôvodu nevyčlenenia finančných prostriedkov na jednotlivé postupy).

Ukončenie výstavby:

- obchvat – **2028**
- ostatné stavebné úseky: **2035**

Plán vedenia v úsekoch Lipníky – štátna hranica s Poľskom v polovičnom profile – 1 jazdný pruh v smere jazdy

Medzinárodná blamáž:

- Dokončenie najvýznamnejšieho dopravného spojenia na východe Európskej únie z dôvodu nedostatočného záujmu vlády SR až v roku 2035, pričom motoristi budú využívať VIA Carpatia v ostatných krajinách plnohodnotne
- Polovičný profil v úseku cca 60 km na území SR, ostatné úseky v plnom profile

Vykonané aktivity Prešovského samosprávneho kraja vo veci utvrdenia potreby a nevyhnutnosti budovať R4 v komunikácii s kompetentnými orgánmi:

- **5. júna 2020** – osobné stretnutie predsedu Prešovského samosprávneho kraja s ministrom dopravy Ing. A. Doležalom.

Téma rokovania: Dobudovanie rýchlostnej komunikácie R4, o.i.

Výsledok rokovania: určenie kontaktnej osoby v komunikácii medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou a PSK, Ing. Alexander Galajda, úlohou kontaktnej osoby byť nápomocný pri získavaní potrebných podkladov dôležitých pre prípravu.

- **August 2020** – osobné stretnutie so štátnym tajomníkom ministerstva dopravy, p. Ing. Kmeťom

Téma rokovania: dobudovanie R4 v plnom profile

Výsledok rokovania: výroky štátneho tajomníka o spoločenskej potrebe budovať R4 v plnom profile aj vzhľadom na úseky v Poľsku a Maďarsku.

- **Pravidelne rokovania kontaktnej osoby so zástupcami NDS, a.s. pre získavanie aktuálnych informácií o napredovaní zámeru**

- **5. októbra 2020 medzinárodná online konferencia s Malopolským vojvodstvom**

Téma: Budovanie R4 v Poľsku a na Slovensku, za účasti štátneho tajomníka ministerstva dopravy SR a ministerstva infraštruktúry Poľska

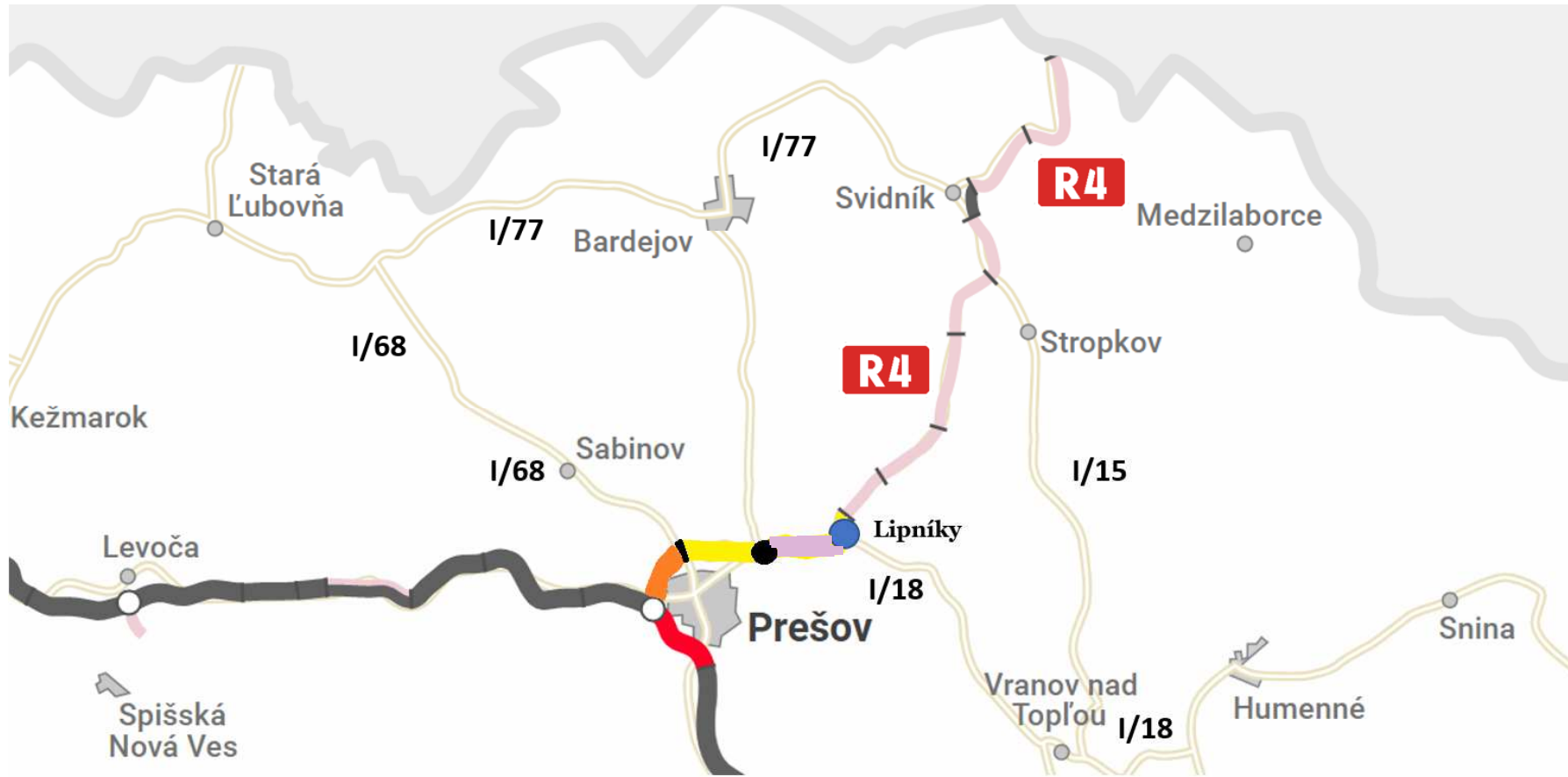
Výsledok rokovania: zhodnotenie stavu aktuálnej výstavby na oboch stranách, definovanie predpokladaného ukončenia v Poľsku, SR sa nevyjadrila kedy by stavba mala byť ukončená

- **List ministrovi financií pre uvoľnenie finančných prostriedkov k potrebe prípravy výstavby ďalších úsekov stavby, potrebné uvoľnenie 7,5 mil. € pre ďalšiu prípravu**

Výsledok: k dnešnému dňu bez prijatej odpovede

- **Podpis petície predsedom PSK za výstavbu R4 na území Prešovského kraja vyvolanej organizáciou „Náš Prešov“, rozposlanie petície všetkým starostom Prešovského kraja pre podporu výstavby SR**

Mapa úseku R4 na území Prešovského kraja



Legenda

Realizácia/výstavba



Príprava súťaže/pred spustením VO



Južný obchvat – Prešov Západ – Prešov Juh



Rýchlostná cesta R4 „Via Carpatia“

10 úsekov, aktuálny stav

1. Prešov, severný obchvat, I. etapa <i>stav prípravy: Proces výstavby</i>	4,30 km
2. Prešov, severný obchvat, II. etapa <i>stav prípravy: Proces prípravy a vypracovania dokumentácie pre stavebné povolenie a prípravy verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby.</i>	10,20 km
3. Lipníky - Kapušany <i>stav prípravy: DÚR dodaná, prebieha zabezpečenie územného rozhodnutia.</i>	4,00 km.
4. Kuková - Lipníky <i>stav prípravy: Proces prípravy a vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie (DUR) a dokumentácie stavebného zámeru (DSZ)</i>	8,00 km
5. Ladomirová - Hunkovce <i>stav prípravy: Proces majetkovoprávneho vysporiadania (MPV)</i>	8,20 km
6. Giraltovce - Kuková <i>stav prípravy: DÚR dodaná, prebieha zabezpečenie územného rozhodnutia.</i>	6,50 km
7. Radoma - Giraltovce <i>stav prípravy: Proces prípravy a vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie (DUR) a dokumentácie stavebného zámeru (DSZ)</i>	7,50 km
8. Rakovčik - Radoma <i>stav prípravy: DÚR dodaná, prebieha zabezpečenie územného rozhodnutia.</i>	7,00 km
9. Svidník - Rakovčik <i>stav prípravy: Proces prípravy a vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie (DUR) a dokumentácie stavebného zámeru (DSZ)</i>	6,00 km
10. Štátna hranica SK/PL - Hunkovce <i>stav prípravy: Proces prípravy a vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie (DUR) a dokumentácie stavebného zámeru (DSZ)</i>	7,90 km
	<hr/> 69,60 km

Červenou sú vyznačené zmeny, ktoré nastali v tejto veci od 5.10.2020

Vzor petičného hárku

Petícia

Hárok.č.

za začatie výstavby a predovšetkým dokončenie 2.etapy rýchlostnej cesty R4 a následne až k hranici s Poľskom

Občania prešovského a košického kraja žiadajú vládu SR, aby neodkladne začala s výstavbou 2. etapy rýchlostnej cesty R4 – severný obchvat mesta Prešov a následne až k hranici s Poľskom. Dôvodom petície je neustály odklad výstavby 2. etapy R4 nakoľko výstavbou 1. etapy R4 sa nerieši hlavný problém odklonu tranzitnej kamiónovej a nákladnej dopravy z obytných zón mesta. Pre Prešov je alfou a omegou kompletná výstavba Prešovského úseku R4 t.j. križovatka Prešov západ - Kapušany.

P. č.	Meno a priezvisko	Adresa trvalého bydliska	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			

Organizátorom petície je Občianske združenie „Náš Prešov, M.Nešpora 45 Prešov;

IČO: 52972798