

PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

17. zasadnutie Zastupiteľstva
Prešovského samosprávneho kraja
dňa 09.12.2019

Číslo poradia:

Program ENI Maďarsko – Slovensko – Rumunsko – Ukrajina 2014 – 2020 – schválenie projektovej žiadostí

Predkladá:

Ing. Alexander Galajda
Poverený vedením odboru
Prešovského samosprávneho kraja

Návrh na uznesenie:

Spracoval :

Ing. Marcel Horváth, Ing Marek Sopko
Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Odsúhlasil:

Ing. Bystrík Mucha
riaditeľ Ú PSK

V Prešove dňa 06.12.2019

Návrh na uznesenie k projektovej žiadosti: „Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny – 2. etapa” v rámci Programu ENI Maďarsko – Slovensko – Rumunsko – Ukrajina 2014 – 2020 – schválenie projektovej žiadostí

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja:

schvaľuje:

1. predloženie žiadosti o poskytnutie finančného príspevku za účelom realizácie projektu „Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny – 2. etapa“ s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **1 300 000,00- €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 5% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **65 000,00- €** čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého finančného príspevku v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. predfinancovanie uvedeného projektu z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov z Riadiaceho orgánu Programu ENI Maďarsko – Slovensko – Rumunsko – Ukrajina 2014 – 2020;

Dôvodová správa

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja plánuje pripraviť projektovú žiadosť projektu s názvom: „Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny – 2. etapa” a tým reagovať na výzvu na predkladanie žiadostí o grant v rámci Programu ENI cezhraničná spolupráca Maďarsko - Slovensko - Rumunsko - Ukrajina 2014-2020 vyhlásenú 15.11.2019.

Do oprávnenosti programu na slovenskej strane spadajú Prešovský samosprávny kraj, Košický samosprávny kraj, na ukrajinskej strane Ivano-Frankivský región, Región Zakarpatska. Stratégia programu pokrýva 4 tematické ciele, jedným z nich je: Tematický cieľ 7 Zlepšenie dostupnosti do regiónov, rozvoj trvalo udržateľnej dopravy, priorita 1 "Rozvoj dopravnej štruktúry s cieľom skvalitnenia mobility osôb a tovarov".

Vyčlenená alokácia na túto os je 4 250 000,00 €, maximálna výška projektovej žiadosti je 1 500 000,00 € z príspevku ENI (k tomu sa narátavaešte štátny rozpočet vo výške 5% a vlastný vklad vo výške 5%)

Cieľom projektu je zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie, zlepšenie plynulosti dopravy a tým bezpečnosť dotknutého územia, zlepšenie životného prostredia v okolí jestvujúcej komunikácie, zlepšenie možnosti prístupu za pracou a vybavenosti dotknutých obcí, zvýšenie pohodlia cestovania účastníkov cestnej dopravy.

Navrhovaný projekt by bol pokračovaním aktuálne zazmluvneného projektu na ceste II/558 od obce Ulič do Stakčína.

Navrhovaný projekt sa skladá z 2 úsekov a to:

1. Topoľanská križovatka – Kolbasov: ZU: 27,820 – 30,274; dĺžka úseku 2,454 km
2. Kolbasov - križovatka Ruský Potok: ZU: 31,550 – 32,417; dĺžka úseku 0,867 km

Realizáciou týchto úsekov by došlo k spojeniu úsekov ktoré sú aktuálne zazmluvnené a pripravuje sa proces verejného obstarávania, čím by bola zmodernizovaná cestná komunikácia II/558 a bol by vytvorený synergický efekt s predchádzajúcim projektom.

Navrhované práce: frézovanie vozovky, polozenie geomreže, pokládka obrusnej vrstvy, rekonštrukcia jestvujúcich priepustov, rekonštrukcia odvodnenia cestného telesa a zvýšenie bezpečnosti premávky vodorovným dopravným značením a osadením zvodidiel.

Stavebnými úpravami cesty II/558 dôjde k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru I/74 v trase Stakčín –Ubl'a a tvorí nepriame napojenie na sieť TEN-T (cesta I/19 v trase Košice – Vyšné Nemecké, ktorá je zároveň koridorom medzinárodných cestných ťahov – E58).

Partnerom projektu by bola Správa automobilových ciest Ukrajiny v Zakarpatskej oblasti Užhorod, s ktorým prebiehajú konzultácie o partnerstve a detailoch projektu.

Projekt v prípade schválenia by bol financovaný spôsobom zálohových platieb.

