

PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
Úrad Prešovského samosprávneho kraja

11. zasadnutie Zastupiteľstva
Prešovského samosprávneho kraja
dňa 4.2.2019

Číslo poradia:

Návrh
Kostrovej siete cyklistických trás v Prešovskom samosprávnom kraji

Predkladá:
RNDr. Rudolf Bauer, PhD.
vedúci Odboru regionálneho rozvoja Ú PSK

Návrh na uznesenie:
v prílohe

Spracoval:
Viera Štupáková
krajský cyklokoordinátor EuroVelo 11 za PSK a KSK,
koordinátor v rozvoji cyklistickej dopravy v PSK
Bc. Matúš Goga
koordinátor v rozvoji cyklistickej dopravy v PSK
PhDr. Štefánia Migašová
oddelenie cestovného ruchu, krajský cyklokoordinátor PSK

Odsúhlasil:
PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga
riaditeľ Ú PSK

V Prešove dňa 22.1.2019

Návrh na uznesenie

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v zmysle ustanovenia § 11 ods. 2 písm. h) zákona NR SR č. 302/2001 Z. z o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov:

schvaľuje

Návrh koncepčno-strategického dokumentu Kostrová sieť cyklistických trás v Prešovskom samosprávnom kraji.

Dôvodová správa

Cyklistická doprava a cykloturistika je významným fenoménom súčasného moderného sveta. Ako ekologická doprava má svoje miesto v dopravných systémoch miest a obcí s jasným cieľom zvyšovať počet cyklistov v celkovej deľbe prepravnej práce. Ako nástroj pre produkty cestovného ruchu cykloturistické trasy nechýbajú v žiadnych turistických destináciách. Cyklistická doprava a cykloturistika sú vo vyspelých krajinách vnímané ako súčasť regionálneho rozvoja a sú považované za nástroj, ktorým je možné prispieť ku dosiahnutiu širších cieľov ako:

1. Zvýšiť ekologickú uvedomelosť obyvateľov a zmeniť tak vzorec dopravného správania v prospech nemotorovej dopravy.
2. Rozšíriť turistickú ponuku a zvýšiť tak návštevnosť kraja aj v menej známych destináciách.
3. Podporiť rozvoj miestnych ekonomík využívaním miestnych zdrojov (ľudských, prírodných a kultúrnych, ekonomických).

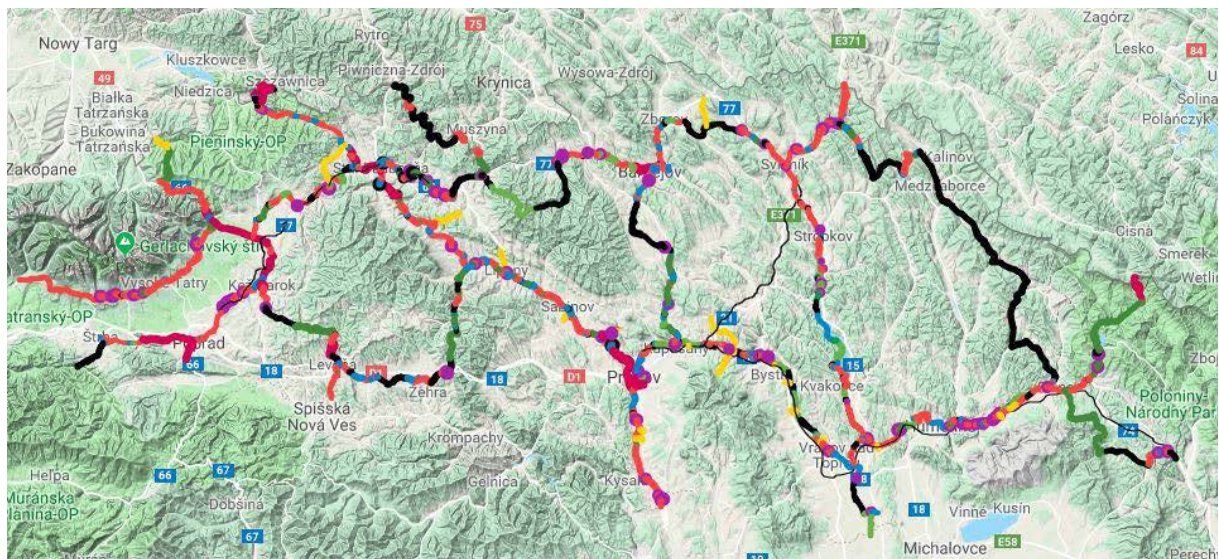
Úrad Prešovského samosprávneho kraja si v roku 2018 dal vypracovať koncepčno strategický dokument - Kostrová sieť cyklistických komunikácií. Spracovateľ dokumentu spoločnosť Urbeko s.r.o. so sídlom v Prešove, odovzdala dielo v súlade so zmluvou o dielo dňa 20.12.2018. Dokument predstavuje významný nástroj pre ďalšie plánovanie a zároveň aj efektívnu a zmysluplnú realizáciu cyklistickej infraštruktúry na celom území kraja.

Kostrová sieť cyklistických trás v Prešovskom kraji.

Spracovaný návrh Kostrovej siete cyklotrás vedie cez územie 189 samospráv vrátane všetkých okresných miest. Celkový rozsah kostrovej siete cyklistických komunikácií v Prešovskom kraji je takmer 840 kilometrov. Navrhované trasy prepájajú hlavné turistické destinácie a významné sídla, ako sú Vysoké a Nízke Tatry, Pieniny, Poloniny, Duklu a drevené kostolíky, VN Domaša a tiež centrá kultúrneho cestovného ruchu a pamiatok UNESCO, ako napríklad mestá Kežmarok, Stará Ľubovňa, Levoča, Prešov, Spišské Podhradie, Medzilaborce.

Ďalej návrh zohľadňuje definované požiadavky na bezpečnosť cyklistov a atraktivitu navrhovaných koridorov, z ktorých vyplynul koncept obsahujúci 10 hlavných vetiev cyklistických trás, pričom hlavnú os tvorí medzinárodná cyklomagistrála EuroVelo 11.

Mapa Kostrovej siete PSK



Zdroj: dokument KS PSK

Z terénneho šetrenia, súvisiacich plánovacích dokumentácií, ako aj pracovných stretnutí na mieste vyplynulo, že je potreba prehodnotiť a rozšíriť pôvodný navrhovaný koncept piatich hlavných cyklistických koridorov. Vzhľadom na pripomienky, požiadavky a iniciatívy zástupcov samospráv a odborných záujmových organizácií (OOCR), ako aj snahy o prepojenie všetkých významných oblastí a sídiel, sme rozšírili pôvodný predpokladaný rozsah hlavných cyklistických vetiev na 10 nasledovne:

EV 11 - EuroVelo 11: Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa - Prešov – Seniakovce

P1 - Vysoké Tatry: Podbanské – Tatranská Kotlina - Ždiar /Osturňa/

P2 - Tatry – Pieniny: Štrba - Poprad - Kežmarok – Spišská Belá /odbočenie Tatranská Kotlina/ - Podolíneec - Červený Kláštor

P3 – Levočská : Kežmarok - Tvarožná - Levoča - Spišské Podhradie - Vyšný Slavkov – Lipany

P4 – Čergovská: Čirč - Bardejov - Svidník

P5 – Vranovská: Prešov - Hanušovce nad Topľou - Vranov nad Topľou

P6 –Šarišská: Prešov – Bardejov

P7 – Dukla - Domaša: Vyšný Komárnik - Svidník - Stropkov - Vranov nad Topľou - Nižný Hrušov

P8 – Bukovská: Krajná Poľana - Medzilaborce – Snina

P9- Zemlín – Poloniny: Humenné - Snina – Stakčín – Ruské sedlo PL, napojenie na UA – Sninské rybníky – Strihovce – Ubl'a – UA

Navrhované koridory boli posudzované s ohľadom minimalizovať negatívne vplyvy na životné prostredie a z tohto dôvodu sú citlivo vedené po okrajoch území NATURA 2000 či chránených krajinných území. Rovnako sa autori snažili vyhodnocovať aj vlastnícke vzťahy a jednotlivé línie viesť v koridoroch s najmenším počtom vlastníkov, s prioritou po pozemkoch vo vlastníctve štátu alebo obce.

Návrh každej vetvy je rozpracovaný do podrobnosti na úrovni katastrálnych území zainteresovaných samospráv, pričom sú zohľadnené typy stavebných či technických opatrení. Navrhované cyklistické trasy rešpektujú existujúce územné plány, i keď koncepcia uvádza, že okrem iného je potrebné vypracovať 67 nových územnoplánovacích dokumentácií a 91 súčasných územných plánov je potrebné aktualizovať.

Navrhované opatrenia boli konzultované so zástupcami miestnych samospráv ale v blízkej dobe je potrebné zorganizovať ďalšie rokovania o tomto dokumente, nakoľko nie všetky obce vyslali na pracovné stretnutia svojich zástupcov.

V nasledovných tabuľkách dávame do pozornosti hlavné kvantitatívne ukazovatele, ktoré slúžia ako východiskový podklad pre rozhodovací proces a následnú realizáciu.

Analyza kostrovej siete z hľadiska typu komunikácií

Tabuľka výstupov kostrovej siete z hľadiska typov využívaných a navrhovaných komunikácií:

| Názov vetvy | celková dĺžka | novostavba | rekonštrukcia | modernizácia | organizačné opatrenia | bez opatrení/existujúce |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|
| EuroVelo 11 | 149837 | 63668 | 12397 | 13654 | 272 | 59846 |
| P1 - Vysoké Tatry | 69235 | 27729 | 12211 | 13400 | 431 | 15464 |
| P2 - Tatry - Pieniny | 114208 | 56275 | 875 | 10238 | 2692 | 44128 |
| P3 - Levočská | 68893 | 16910 | 0 | 20104 | 222 | 31657 |
| P4 - Čergovská | 81272 | 27665 | 2730 | 12804 | 1380 | 36693 |
| P5 - Vranovská | 60092 | 21525 | 0 | 12769 | 5419 | 20379 |
| P6 - Šarišská | 37696 | 6028 | 0 | 6709 | 125 | 24834 |
| P7 - Dukla - Domaša | 104340 | 49097 | 7114 | 13392 | 7441 | 27296 |
| P8 - Bukovská | 79119 | 8115 | 0 | 1756 | 2729 | 66519 |
| P9 - Zemplín - Poloniny | 75202 | 35215 | 0 | 13197 | 5154 | 21636 |
| Celkom | 839894 | 312227 | 35327 | 118023 | 25865 | 348452 |

Z tejto analýzy vyplýva:

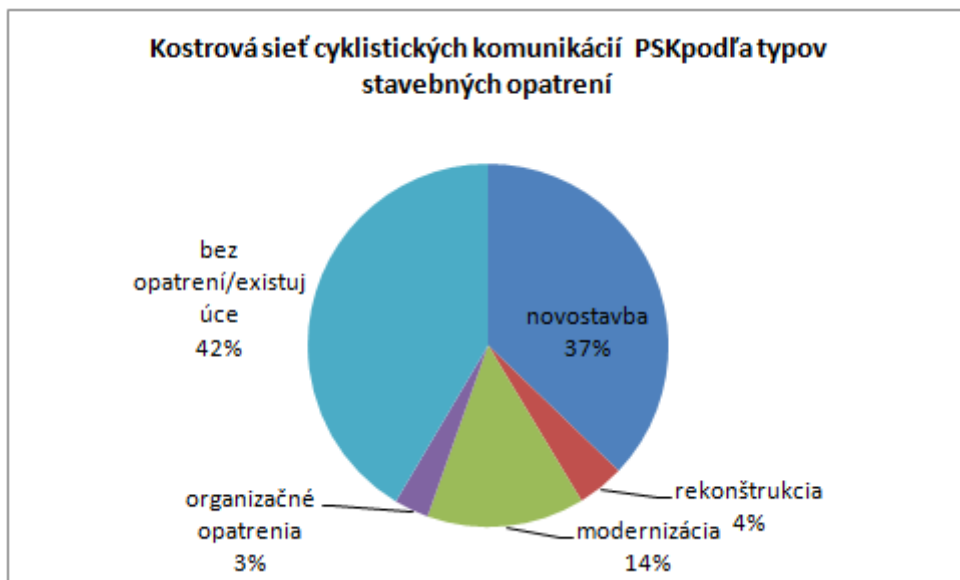


1. Samostatné segregované cestičky /CYK/ budú tvoriť 47 % komunikácií v rozsahu 391,6 km.
2. Účelové komunikácie /UK/ ako sú poľné, lesné cesty a hrádze tvoria 19 % v rozsahu približne 160 km.
3. Krajské cesty /KaSC/ s nízkou intenzitou dopravy menej ako 1000 vozidiel denne tvoria 22 %, v celkovom rozsahu 188,3 km. Tu sú zahrnuté aj krátke úseky štátnych ciest 1.triedy, kde sa jedná o bodové križovania, a niekoľko prípadov prietahu ciest cez obce.

4. Miestne komunikácie /MK/, kde je potrebné doplniť predovšetkým dopravné značenie, tvoria 12% v rozsahu približne 98,5 km.
5. Súčasťou trás sú aj hlavné mimoúrovňové križovania /MUK/ ako lávky, podjazdy, podchody, ktorých počet je 63, a plnia významnú úlohu v dodržaní spojitosti a plynulosti cyklistickej premávky.

Analýza kostrovej siete z hľadiska navrhovaných stavebných opatrení

| Názov vetvy | celková dĺžka | novostavba | rekonštrukcia | modernizácia | organizačné opatrenia | bez opatrení/existujúce |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|
| EuroVelo 11 | 149837 | 63668 | 12397 | 13654 | 272 | 59846 |
| P1 - Vysoké Tatry | 69235 | 27729 | 12211 | 13400 | 431 | 15464 |
| P2 - Tatry - Pieniny | 114208 | 56275 | 875 | 10238 | 2692 | 44128 |
| P3 - Levočská | 68893 | 16910 | 0 | 20104 | 222 | 31657 |
| P4 - Čergovská | 81272 | 27665 | 2730 | 12804 | 1380 | 36693 |
| P5 - Vranovská | 60092 | 21525 | 0 | 12769 | 5419 | 20379 |
| P6 - Šarišská | 37696 | 6028 | 0 | 6709 | 125 | 24834 |
| P7 - Dukla - Domaša | 104340 | 49097 | 7114 | 13392 | 7441 | 27296 |
| P8 - Bukovská | 79119 | 8115 | 0 | 1756 | 2729 | 66519 |
| P9 - Zemplín - Poloniny | 75202 | 35215 | 0 | 13197 | 5154 | 21636 |
| Celkom | 839894 | 312227 | 35327 | 118023 | 25865 | 348452 |



Z uvedenej tabuľky a grafu vyplýva:

- Kostrová sieť cyklistických komunikácií je hotová v rozsahu až 42 %, čo predstavuje dĺžku 348,5 km. Sú v nej zahrnuté existujúce cyklistické cestičky, miestne komunikácie a cesty, ktoré spĺňajú kritériá pre hlavné cyklotrasy v kraji.
- Potrebné je rekonštruovať či modernizovať predovšetkým účelové komunikácie a hrádze v rozsahu 28 %, čo predstavuje približne 153,5 km ciest.
- Organizačné opatrenia, predovšetkým dopravné značenie a opatrenia na zvýšenie bezpečnosti cyklistov tvoria 3 % v dĺžke približne 28 km.

Bike Point

Súčasť kostrovej siete tvoria aj doplnkové služby, ktoré sú koncentrované v miestach, kde sa stretávajú aspoň 3 služby pre cyklistov /informácie, servis, nabíjacie stanice, prístrešok a pod./ takzvané BIKE POINT-y. Takýchto miest sme v kraji identifikovali celkom 13, ktoré sa nachádzajú na križovatkách hlavných vetiev kostrovej siete cyklistických komunikácií. Lokality sú zakreslené vo výkresoch priorít č. 2. Presné umiestnenie bike pointov je potrebné odkomunikovať v následnej fáze zo zainteresovanými samosprávami.

Jedná sa o nasledovné lokality:

Kežmarok

Tatranská Kotlina

Hniezdne

Stará Ľubovňa

Andrejovka

Bardejov

Prešov

Torysa

Kapušany

Svidník

Vranov nad Topľou

Sedliská

Snina

Celý dokument s prílohami sa nachádza na <https://po-kraj.sk/sk/samosprava/urad/odbor-rr/dokumenty-regionalneho-rozvoja/kostrova-siet-cyklistickyh-tras-psk.html>