





**VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK KU KONCEPTU ÚZEMNÉHO PLÁNU PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA**

**TABUĽKA č. 1**

**ÚSTREDNÉ ORGÁNY ŠTÁTNEJ SPRÁVY**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- žiada uvádzať iba nové čísla ciest III. triedy v súlade s Rozhodnutím o usporiadaní cestnej siete č. 1075512015/C212-SCDPK121695, ktorým bolo rozhodnuté o prečíslovaní všetkých ciest III. triedy na území SR novými štvorcifernými číslami s platnosťou od 01. 05. 2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06. 05. 2015 a ktorým došlo k zmene číselného označenia vybraných ciest I. triedy po krajoch v tabuľkovej forme (pôvodné číslo - nové číslo) a mapy cestnej siete sa nachádzajú zverejnené na stránke Slovenskej správy ciest <a href="http://www.cdb.sk">www.cdb.sk</a>,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa čiastočne</b> pri komunikáciách, pri ktorých sa nenavrhujú zvyšovanie ich technickej úrovne. Územno-plánovacia dokumentácia nie je konštatívny dokument, ale plánovací, kde sa objavujú aj návrhy na rozvojové zábery dopravnej infraštruktúry</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- žiada v celom materiáli vypustiť zmienku o rýchlostnej ceste ako cestnom prepojení Lipníky - Vranov nad Topľou - Humenné - Ublá - štátna hranica SR/UA. Rýchlostná cesta v tomto koridore nie je uvedená v strategickom koncepčnom materiáli rezortu dopravy - v Novom projekte výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, ktorý bol schválený uznesením vlády č. 162/200 I, a v ktorom bola definovaná sieť diaľnic a rýchlostných ciest, a tiež nie je súčasťou Zoznamu diaľnic a rýchlostných ciest, ktorý je uvedený v prílohe č. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon),</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa čiastočne</b> bude zapracovaná vo výhlade návrhu ÚPN PSK.</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- v predloženej koncepcii ÚPN PSK boli uvádzané podrobné kategórie ciest a ich šírkové usporiadania, s čím nesúhlasí a žiada tieto informácie vypustiť. Územný plán regiónu sa spracúva pre časť krajiny s viacerými obcami, v ktorých je potrebné riešiť špecifické rozvojové zábery alebo vykonávať činnosti výrazne ovplyvňujúce priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia. V územnom pláne regiónu ide v zásade o vymedzenie významných rozvojových plôch, ako aj zladenie systémov celoštátneho alebo regionálneho významu, napr. hlavných dopravných trás, trás technickej infraštruktúry regionálneho významu a ekologickej stability. Domnieva sa, že podrobné definovanie kategórií ciest a ich šírkového usporiadania je nad rámec podrobnosti riešenia funkčného využitia územia, keďže predmetom územnom pláne regiónu má byť iba stanovenie dopravných koridorov, a nie aj samotné podrobné umiestnenie alebo šírková kategória ciest,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa čiastočne</b> pri komunikáciách, pri ktorých sa nenavrhujú zvyšovanie ich technickej úrovne. Územno-plánovacia dokumentácia nie je konštatívny dokument, ale plánovací, kde sa objavujú aj návrhy na rozvojové zábery dopravnej infraštruktúry.</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- nesúhlasí všeobecne s uvedením variantov "zmeniť kategóriu cesty III. triedy na cestu I. triedy" (napr. na str. 294 .. ) alebo inou definovanou zmenou kategórií ciest v územnom pláne,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa čiastočne</b> pri komunikáciách, pri ktorých sa nenavrhujú zvyšovanie ich technickej úrovne. Územno-plánovacia dokumentácia nie je konštatívny dokument, ale plánovací, kde sa objavujú aj návrhy na rozvojové zábery dopravnej infraštruktúry</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 174 konceptu v kapitole Ochranné pásma - OP Doprava žiada uviesť v časti Cestná doprava v 1. odseku aktuálnu definíciu cestného ochranného pásma podľa § 11 ods. (1) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne nahradiť text "cestné ochranné pásma slúžia na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií mimo územia zastavaného, alebo určeného na súvislé zastavenie" textom "na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce slúžia cestné ochranné pásma",</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 278 žiada aktualizovať mapu aktuálneho stavu dopravnej infraštruktúry - diaľnice a rýchlostné cesty (napr. úseky D1 Dubná Skala - Turany, D1 Jánovce - Jablonov sú už v prevádzke, teda majú byť vyznačené podľa legendy už ako existujúca diaľnica, a nie ako rozostavaná diaľnica, a pod. Uvedený stav k 01.01.2014 nie je aktuálny,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 279 je potrebné aktualizovať text, odstavec o realizovaných úsekoch D1,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 282 - 283 sú uvádzané v tabuľkách informácie z rokov 2012 - 2013, v tabuľke na str. 285 z rokov 1995 - 2003, vhodné by bolo uvádzať aktuálnejšie informácie,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 285 sú uvedené nesprávne informácie o termínoch výstavby diaľnice D1 Prešov západ - Prešov juh, Diaľničný privádzač Nová Polhora. Žiada tieto údaje v texte neuvádzať a tiež neuvádzať ani žiadne predpokladané termíny výstavby pripravovaných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 286 je uvedené pôvodné číslo technického predpisu 07/2013, odporúča nahradiť správnym aktuálnym číslom,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 291 žiada vypustiť posledný odstavec o neakceptovaní stotožnenia ciest I. triedy a rýchlostných ciest, nakoľko predmetom územného plánu nemá byť riešenie peážii cestných komunikácií. Návrh koncepcie cestnej siete je v kompetencii MDVRR SR,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 295 je uvedené "Rešpektovať cestu I. triedy Levoča - Ruskinovce - Kežmarok - Spišská Stará Ves" - žiada vypustiť, takáto cesta I. triedy neexistuje,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 296 v 6. Odseku je spomenutý diaľničný privádzač z diaľnice D1 na cestu II/536 v smere na Kežmarok - žiada neuvádzať, v súčasnosti nie je takáto stavba v pláne prípravy stavieb Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 297 zväziť aktuálnosť odstavca "eliminovať súčasnú neúnosnú záťaž dopravy v PR Levoča a na cestnej komunikácii E50, cesta I/18", domnieva sa, že toto vyjadrenie platilo pred uvedením úseku diaľnice D1 Jánovce - Jablonov do prevádzky,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 298, v 1. odseku nie je zrejmé, o aký diaľničný privádzač z diaľnice D1 ide,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 300 neuvádzať, že východný obchvat mesta Prešov bude rýchlostnou cestou v kategórii R22,5/80,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 304 je uvedené, že napojenie PP (priemyselný park..?) Stropkov bude napojený na R4 diaľničným privádzačom - žiada neuvádzať, v súčasnosti nie je takáto stavba v pláne prípravy stavieb Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- na str. 306 žiada opraviť znenie posledného odstavca, kde je požadované rešpektovať koridor napojenia mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1 formou diaľničného privádzača v koridore cesty II/533 (obchvat obce Harichovce) - Levoča. Dňa 08.10.2008 bolo prijaté uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 706/2008 k analýze sociálno-ekonomickej situácie okresu Spišská Nová Ves s návrhom na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti, v ktorom bola uložená ministromi dopravy, pôšt a telekomunikácií SR v bode B.1. úloha uskutočniť výstavbu nového privádzača v úseku od D1 po cestu II/533 pred križovaním so železničnou traťou. Na základe tohto uznesenia vlády SR a pokynu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR bolo v príprave stavby prístupné ku skráteniu dĺžky privádzača k diaľnici D1 smerom na mesto Spišská Nová Ves a k zmene jeho trasy. Aktuálne pripravovaná stavba Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, II. etapa, ktorá rieši nové technické riešenie privádzača od mimoúrovňovej križovatky na diaľnici D1 Levoča po ukončenie na ceste II. triedy č. II/533 pred železničným priecestím, je vedená mimo katastra obce Harichovce,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- vzhľadom na aktuálny rozsah železničnej osobnej dopravy a stav demografie na spojnici miest Stropkov a Vranov nad Topľou a existujúce cestné prepojenie, považuje za neefektívne vytváranie súběžnej železničnej trate. Dôvodom je aj fakt, že ani výhľadový rozsah prímestskej autobusovej dopravy nedosiahne limitujúce kapacity pre verejnú dopravu, preto vytvorenie koridoru pre železničnú trať v úseku Stropkov - Vranov nad Topľou v súbehu s cestnou komunikáciou neodporúča. Z rovnakých dôvodov neodporúčame vytváranie rezervy pre novú železničnú trať v úseku Bardejov - Svidník - Stropkov - Medzilaborce (Smerná časť str. 158 a 312 a záväzná časť body 1.22 a 8.64),</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa čiastočne</b> bude zapracovaná vo výhlade návrhu ÚPN PSK.</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- v smerej časti na str. 312 av záväznej časti v bodoch 1.27,1.28,1.31,8.69 a8.70 Variant 2, žiada preformulovať text: "Hľadať riešenie modernizácie a rozšírenia trate TEŽ smer Tatranská Lomnica, Malý Slavkov, Kežmarok, Vrbov, Spišská Belá" na text "Vypracovanie štúdie rozšírenia trate TEŽ smer Tatranská Lomnica, Malý Slavkov, Kežmarok, Vrbov, Spišská Belá".</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa čiastočne</b>, TEŽ smer Tatranská Lomnica, Malý Slavkov, Kežmarok, Vrbov, Spišská Belá bude vylúčená s ÚPN PSK z dôvodu, že neprešla SEA hodnotením</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- V záväznej časti v bode 8.74. Predĺžiť ozubnicovú železničnú trať z Tatranskej Štrby do Štrby" žiada doplniť text. Predĺžiť ozubnicovú železničnú trať z Tatranskej Štrby do Štrby na základe analýzy a štúdie realizovateľnosti",</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- žiada, aby všetky novo zriaďované križovania cestných komunikácií so železnicou boli riešené mimoúrovňovo, a aby žiaden objekt ani zariadenie nezasahovalo do obvodu dráhy,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- v prílohe D, v záväznej časti, časť Infraštruktúra leteckej dopravy - civilné letectvo, Variant 2, bod 8.107 (str. 47) žiada zrušiť - v uvedenom území obce Štrba sa neverejný civilný heliport Štrbské Pleso nenachádza, ani MDVRR SR ku dnešnému dňu neviduje žiadosť o udelenie súhlasu so zriadením neverejného civilného heliportu Štrbské Pleso,</li> </ul>	<p><b>Akceptuje sa</b></p>	



**VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK KU KONCEPTU ÚZEMNÉHO PLÁNU PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA**

**TABUĽKA č. 1**

**ÚSTREDNÉ ORGÁNY ŠTÁTNEJ SPRÁVY**

			7. že predmetné územie spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné až vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.	Akceptuje sa	
			8. že informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra - aplikácia Atlas geotermálnej energie <a href="http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14">http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14</a> .	Berie sa na vedomie	
			V prílohe zasielajú:		
			- mapu v mierke 1 : 500000 s vyznačením DP, CHLÚ, LNN, PÚ, starých banských diel, skládok odpadov a zosuvných území,	Berie sa na vedomie	
			- mapu v mierke 1 : 500 000 s vyznačením radónového rizika,	Berie sa na vedomie	
			- mapový podklad s vyznačením environmentálnej záťaže (výpis IS EZ).	Berie sa na vedomie	
23	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR Sekcia legislatívy Odbor pozemkový	26.09.2016/3364 /2016-430	Vo svojom stanovisku upozorňuje, že	Akceptuje sa	
			- podľa ustanovenia § 13 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z. pri každom obstarávaní územno-plánovacej dokumentácie, projektov pozemkových úprav a iných návrhov podľa osobitných predpisov sa musí dbať na ochranu poľnohospodárskej pôdy a riadiť sa zásadami ochrany podľa § 12,	Akceptuje sa	
			- v zmysle ustanovenia § 12 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z. možno poľnohospodársku pôdu použiť na nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Ten, kto navrhne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy je podľa § 12 ods. 2 citovaného zákona okrem iného povinný riešiť alternatívne umiestnenie stavby na poľnohospodárskej pôde za hranicou zastavaného územia obce so zreteľom na ochranu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd v príslušnom katastrálnom území,	Akceptuje sa	
			- podľa ustanovenia § 13 ods. 2 zákona č. 220/2004 Z.z. návrh podľa ods. 1 musí byť pred schválením podľa osobitného predpisu schválený orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy. Príslušným orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy na posúdenie a schválenie územno-plánovacej dokumentácie je v danom prípade Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov.	Akceptuje sa	
24	Ministerstvo hospodárstva SR	05.10.2016/0182 0/2016-3420- 56025	Vo svojom stanovisku uplatňujú nasledovné pripomienky:		
			- str. 353 - navrhuje upraviť formuláciu "Využívanie solárnej energie je doterajším spôsobom nešetrné ku krajine - lokálnej faune a flóre. Predpokladom je prioritne využívať tzv. ostrovnú solárnu energiu na objektoch v zastavaných územiach obcí." nasledovne: "Predpokladom je prioritne využívať tzv. ostrovnú solárnu energiu na objektoch v zastavaných územiach obcí, čo je šetrnejšie ku krajine z hľadiska záberu pôdy a ochrany lokálnej fauny a flóry",	Akceptuje sa	
			<b>K záväznej časti (Príloha D):</b>		
			- bod 2.3.6 navrhuje vypustiť v prvom riadku slovo "dôslednú", pretože nie je jednoznačne definovaný význam tohto spojenia vo vzťahu k rekultivácii vyťažených priestorov, aby nedochádzalo v praxi k ekonomicky neúmerným požiadavkám na rekultiváciu nad rámec požiadaviek, ktoré sú určené všeobecne záväznými právnymi predpismi,	Akceptuje sa	
			- bod 9.7.14. žiada preformulovať vetu: "Podporovať rekonštrukcie obnoviteľných energetických zdrojov, resp. výstavbu malých vodných elektrární" na: "Podporovať rekonštrukcie obnoviteľných energetických zdrojov, resp. obnovu malých vodných elektrární",		
			V rámci funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva súhlasí s podporou rozvoja existujúcich a uvažovaných priemyselných parkov, s vytváraním podmienok a predpokladov pre vznik a rozvoj vedecko-technologicky orientovaných parkov, ako aj s vytvorením územno-technických podmienok pre hospodársko-priemyselné prepojenie centier Prešova a Košíc.	Berie sa na vedomie	
25	Ministerstvo obrany SR	27.09.2016/SEM al-18-1897/2016	Vo svojom stanovisku žiada:		
			1. v koncepte v časti B. Riešenie územného plánu regiónu		
			a) v písm. g) "Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území" doplniť ochranné pásma účelového zariadenia na ceste 1/18 s uvedením obmedzení pre výstavbu podľa vydaného rozhodnutia okresného úradu v Prešove č. ŽP ÚP 3676j2002-Tu zo dňa 13. II. 2002 (viď. príloha),	Akceptuje sa	
			b) v písm. g) "Ochranné pásmo záujmového územia letiska" v poznámke pod textom nahradiť text "s Leteckým úradom Slovenskej republiky" textom "s Úradom vojenského letectva MO SR", nakoľko ide o posúdenie vplyvu na ďalší rozvoj letiska Prešov. Záväzné stanovisko MO SR nie je však k takejto výstavbe vydané z úrovne Úradu vojenského letectva MO SR, ale z úrovne oprávnenej organizačnej zložky Ministerstva obrany SR. Z tohto dôvodu odporúčame zväziť vypustenie celej poznámky,	Akceptuje sa	
			c) v písm. j) "Návrh na riešenie požiadaviek záujmov obrany štátu ..." nahradiť v časti "Ochranné pásma leteckého pozemného zariadenia" text: "Na základe uvedeného pri plánovaní priestorového usporiadania a funkčného využitia riešeného územia nezasahovať do existujúcich vojenských objektov a zariadení a ich ochranných pásiem ani inak neobmedzovať ich činnosť. Pri prerokovaní návrhov územno-plánovacej dokumentácie v záujmových katastrálnych územiach je potrebné vyžadovať vždy stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky. K umiestňovaniu a povoľovaniu stavieb v záujmových katastrálnych územiach alebo záujmových stavieb vyžadovať vždy stanovisko Ministerstva obrany." novým textom uvedeným v samostatnom odseku (ako zhnutie celej časti obrana štátu) v znení "Pri plánovaní priestorového usporiadania a funkčného využitia riešeného územia nezasahovať do existujúcich vojenských objektov a zariadení, neobmedzovať ich činnosť a rešpektovať ich ochranné pásma. Zachovať prvky obrannej infraštruktúry a ich ochranné pásma v dotknutom priestore (napr. brodové prepravníky, náhradné premostenia, stále osobitné zariadenia a pod.) V území so zvýšenou hlukovou záťažou vyplývajúcou z letovej prevádzky na vojenskom letisku Prešov (Vrtuľníkové krídlo generálplukovníka Jána Ambruša Prešov) nenavrhuje umiestnenie stavieb určených na trvalé bývanie. V ochranných pásmach letiska Prešova účelového zariadenia na ceste 1/18 neumiestňovať stavby s nebezpečnými a horľavými látkami (napr. čerpace stanice pohonných hmôt, sklady horľavých plynov a pod.). Pri prerokovaní návrhov územno-plánovacej dokumentácie v záujmových katastrálnych územiach vyžadovať vždy stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky. K umiestňovaniu a povoľovaniu stavieb v záujmových katastrálnych územiach alebo záujmových stavieb vždy vyžadovať stanovisko Ministerstva obrany",	Akceptuje sa	
			d) v písm. g) "Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území" je v časti "Letecká doprava" s odvolaním sa na zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve ..... podľa nášho názoru nesprávne uvedený orgán povoľujúci výnimku z OP "Úrad vojenského letectva", ktorý je organizačnou zložkou Ministerstva obrany SR, týmto orgánom by mal byť správne "Dopravný úrad".	Akceptuje sa	
			2. V celom materiáli žiada nahradiť text "Armáda SR" textom "Ozbrojené sily SR".	Akceptuje sa	
			Uvedené pripomienky žiada v primeranej miere zapracovať aj do záväznej časti územného plánu.	Akceptuje sa	
26	Ministerstvo kultúry SR - sekcia kultúrneho dedičstva		Nezaslali písomné stanovisko		
27	Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a zriadiel	6.9.2016/Z36115 -2016-İKZ	Vo svojom stanovisku oznamuje, že:		
			- z hľadiska ochrany záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z. z. sa na riešenom území nachádzajú kúpeľné územia kúpeľných miest Vysoké Tatry, Lučivná, Vyšné Ružbachy, Bardejov, Štós a ochranné pásma 1. a II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Bardejove, v Červenom Kláštore a vo Vyšných Ružbachoch. V Prešovskom kraji sú aj ochranné pásma I. a II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov v Novej Ľubovni, Starom Smokovci, Baldovciach, Lipovciach, v Suline a Cigelke,	Akceptuje sa	

**VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK KU KONCEPTU ÚZEMNÉHO PLÁNU PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA**

**TABUĽKA č. 1**

**ÚSTREDNÉ ORGÁNY ŠTÁTNEJ SPRÁVY**

			<p>- ku konceptu .. Územný plán Prešovského samosprávneho kraja" nemá námietky, za podmienky rešpektovania ustanovení § 26 až § 28, § 40 ods. 2 a § 50 ods. 17 zákona č. 538/2005 Z. z., vzťahujúce sa na ochranné pásmo I. a II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov a prírodných liečivých zdrojov a § 35 zákona č. 538/2005 Z. z., vzťahujúci sa na ochranu kúpeľného územia a jeho režimu, v ďalších stupňoch prípravy navrhovanej územno-plánovacej dokumentácie.</p> <p>Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:</p> <p>a) výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžiniersko-geologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.</p> <p>b) prítomnosť 66 environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia (hodnota K ~ 65 podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.</p> <p>c) výskyt stredného až vysokého radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného až vysokého radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.</p>	Berie sa na vedomie	
28	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky	19.9.2016/2016-21046/38199-2-26CO	<p>Vo svojom stanovisku oznamuje, že:</p> <p>- nemá zásadné pripomienky, dovoľuje si však požiadať o úpravu dokumentu z jazykového a terminologického hľadiska.</p>	Akceptuje sa	
29	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky				
30	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	06.09.2016/682.842/2016-INSL	Vo svojom stanovisku ku konceptu ÚPN PSK neuplatňuje žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie	
31	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Centrum podpory Prešov, Oddelenie telekomunikačných služieb	27.9.2016/CPPO-OTS-2016/001852-762	<p>Vo svojom stanovisku oznamuje, že:</p> <p>- nemá vo všeobecnosti žiadne zásadné pripomienky z hľadiska Oddelenia telekomunikačných služieb Centra podpory Prešov a sledovaných záujmov,</p> <p>- pre všetky jednotlivé stavby však naďalej platí požiadavka na vyžiadanie stanoviska a to z hľadiska existencie zariadení elektronickej komunikácie MV SR (podzemných vedení alebo zariadení rádiovkej komunikácie v správe OTS CP PO v predmetnom záujmovom území výstavby, resp. možného vplyvu výstavby na ich prevádzku</p>	Berie sa na vedomie Berie sa na vedomie	
32	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky		Nezaslali písomné stanovisko		
33	Ministerstvo financií Slovenskej republiky		Nezaslali písomné stanovisko		
34	Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky - odbor správy majetku a investícií		Nezaslali písomné stanovisko		
35	Štatistický úrad Slovenskej republiky		Nezaslali písomné stanovisko		
36	Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky		Nezaslali písomné stanovisko		
37	Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky		Nezaslali písomné stanovisko		
38	Štátna veterinárna a potravinová správa Slovenskej republiky		Nezaslali písomné stanovisko		
39.	Pamiatkový úrad Slovenskej republiky		Nezaslali písomné stanovisko		
40	Dopravný úrad Slovenskej republiky	30.09.2016/16717/2016/ROP-002-P/28442	<p>Vo svojom stanovisku žiada v ďalšom stupni dopracovať:</p> <p>- letiská, heliporty a letecké pozemné zariadenia spolu s ich ochrannými pásmami a z nich vyplývajúcimi obmedzeniami aj do <u>záväznej</u> textovej časti v zmysle listu č. 02964/2014/ROP-002-P/23001 zo dňa 09.01.2014 k obstaraniu predmetnej ÚPD.</p> <p>- v textovej časti na strane 177 obmedzenia pod odsekem "Omitologické ochranné pásma" vymeniť za obmedzenia uvedené v liste č. 02964/20 14/ROP-002-P/23001 zo dňa 09.01.2014 k obstaraniu predmetnej ÚPD.</p> <p>- do grafickej časti predmetnej ÚPD zakresliť ochranné pásma proti nebezpečným a klamlivým svetlám, ochranné pásma s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN a ornitologické ochranné pásma s farebným rozlíšením, ktoré bude vysvetlené v legende,</p> <p>- časť komunikácie (v prílohe č.1 zvýraznená žltou farbou) zakreslená v grafickej časti je vedená v ochranných pásmach šikmých prekážkových rovin vzletových a približovacích priestorov Letiska Sabinov - Ražňany v časti, kde je malá výšková rezerva do týchto ochranných pásiem. Žiada spracovateľa, aby preveril či prejazdny profil tejto komunikácie rešpektuje výšky týchto ochranných pásiem a v prípade že nie, žiada upraviť trasu tejto komunikácie tak, aby boli rešpektované ochranné pásma letiska,</p> <p>- časť komunikácie (v prílohe č.1 zvýraznená zelenou farbou) zakreslená v grafickej časti je vedená v ochranných pásmach Letiska Sabinov - Ražňany v časti, kde už samotný terén presahuje výšky stanovené týmito ochrannými pásmami, tzn. tvorí leteckú prekážku. Dopravný úrad však v tomto štádiu nevie posúdiť či predmetná stavba bude môcť byť realizovaná.</p> <p>- časť komunikácie (v prílohe č.1 zvýraznená zelenou farbou) zakreslená v grafickej časti je vedená v ochranných pásmach Letiska Sabinov - Ražňany v časti, kde už samotný terén presahuje výšky stanovené týmito ochrannými pásmami, tzn. tvorí leteckú prekážku. Dopravný úrad však v tomto štádiu nevie posúdiť či predmetná stavba bude môcť byť realizovaná. Dokumentáciu tejto stavby je potrebné predložiť Dopravnému úradu na posúdenie v rámci územného konania. Túto podmienku žiada zapracovať do predmetnej ÚPD.</p> <p>- informuje, že pri obstaraní ÚPD neboli poskytnuté kompletne podklady ochranných pásiem Letiska Sabinov - Ražňany, za čo sa ospravedlňuje a posielajú nový podklad ochranných pásiem a prekážkových rovin tohto letiska (príloha č.2). Ochranné pásma sú zakreslené plnou čiarou a prekážkové roviny prerušovanou čiarou. Tieto ochranné pásma žiada doplniť do grafickej časti predmetnej ÚPD,</p> <p>- o preverenie, či navrhované funkcie v riešenom území rešpektujú ochranné pásma letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení nachádzajúcich sa v Prešovskom kraji.</p> <p>Ďalší stupeň územno-plánovacej dokumentácie so zapracovanými a rešpektovanými ochrannými pásmami letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení zasahujúcimi do Prešovského kraja žiadame predložiť k odsúhlaseniu. Ochranné pásma žiadame zapracovať <u>do textovej aj výkresovej časti</u> (v takej mierke, aby boli jasné a zrozumiteľné), a to ako regulatívy priestorového a funkčného využitia územia.</p>	Akceptuje sa Akceptuje sa Akceptuje sa Akceptuje sa Akceptuje sa Akceptuje sa Akceptuje sa Akceptuje sa	
41	Hlavný banký úrad v Banskej Štiavnici		Nezaslali písomné stanovisko		
42	Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky, Bratislava		Nezaslali písomné stanovisko		
43	Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, Bratislava		Nezaslali písomné stanovisko		
44	Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, - odbor štátneho dohľadu, Krajské pracovisko Košice		Nezaslali písomné stanovisko		

**VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK KU KONCEPTU ÚZEMNÉHO PLÁNU PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA**

**TABUĽKA č. 1**

**ÚSTREDNÉ ORGÁNY ŠTÁTNEJ SPRÁVY**

45	Vodohospodárska výstavba š.p.	14.9.2016/247/5 200/2016	Vo svojom stanovisku:	
			- trvá na stanovisku č. 48/5200/2014 zo dňa 6.2.2014 aj s grafickými prílohami, rovnako aj č. 2671/2015/ODDUPZP-001 zo dňa 23.3.2015,	Akceptuje sa
			- konštatuje, že VN tichý Potok, ktorej prípravu zabezpečuje, je zahnutá v ÚPN PSK v jeho záväznej časti, zaradená je tiež medzi verejnoprospešné stavby,	Berie sa na vedomie
			- naďalej požaduje o evidovanie záujmového územia VN Tichý Potok ako veľkokapacitného zdroja pitnej vody v ÚPN PSK.	Akceptuje sa

Prešov, marec 2017

Spracovali:

Za obstarávateľa: Ing. Katarína Ježová, Ing. Jaroslava Petková, Mária Miženková,

Za spracovateľa: Ing. arch. Jozef Kužma, Ing. arch. Václav Hochmút, Ing. Ján Stano