

Dôvodová správa

V mesiaci máj 2014 bol na úrovni vlády SR a následne dňa 18.12.2014 Európskou komisiou schválený Integrovaný regionálny operačný program 2014-2020 (ďalej aj „IROP“). V oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry PSK v súlade s vypracovanou Regionálnou integrovanou územnou stratégiou (ďalej aj „RIUS“) sú možnosti podpory projektových zámerov zahrnuté v prioritnej osi č. 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch. Investičná priorita 1.1 Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov sa zameriava na riešenie akútnych problémov cestnej siete Prešovského samosprávneho kraja, ktoré sú zdedené od čias prechodu kompetencií k cestám II. a III. tried PSK. Primárnym aspektom uvažovaných projektových zámerov je konektivita regionálnej cestnej siete na nadradenú cestnú sieť TEN-T, čím sa zároveň zabezpečí zvýšenie bezpečnosti a dostupnosti základných verejných služieb a zvýšenie potenciálu konkurencieschopnosti regiónov v kraji.

Cieľom investičných zámerov PSK v rámci tohto špecifického cieľa je v období rokov 2014-2020 je skvalitniť cestnú infraštruktúru kraja prostredníctvom intervencií do rekonštrukcie a modernizácie ciest. Tým sa zvýši kvalita mobility obyvateľstva pri dochádzaní do zamestnania a k ostatným verejným službám. Zastupiteľstvo PSK na svojom 16. zasadnutí dňa 23.02.2016 schválilo zabezpečenie stavebných projektových dokumentácií na vybrané projektové zámery obsiahnuté v Regionálnej integrovanej územnej stratégii, ktoré bolo potrebné zaobstarať, aby bol PSK ako oprávnený prijímateľ pomoci operatívne pripravený reagovať na vyhlásené výzvy na predkladanie projektov. Dňa 30.11.2016 bola vyhlásená výzva č. IROP-PO1-SC11-2016-11 na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Ku dnešnému dňu Správa a údržba ciest PSK zabezpečila ďalšie fázy investičnej prípravy, t.j. najmä:

- hodnotenie vplyvov projektu na životné prostredie,
- správne konania v súlade s stavebným zákonom (napr. územné rozhodnutie, stavebné povolenie, resp. ohlásenie stavby),
- úpravy projektovej dokumentácie – podľa pripomienok dotknutých subjektov v stavebnom konaní
- analýzu nákladov a výnosov,
- bezpečnostný audit projektov.

Na vyhlásenú výzvu sú pripravené podklady k predloženiu 4 projektových žiadostí:

1. Modernizácia cesty II/534 Poprad – Starý Smokovec
2. Modernizácia cesty II/545 v úseku Kapušany – Demjata, zlepšenie mobility v okrese Prešov
3. Rekonštrukcia cesty II/546 v úseku Prešov – Klenov, zlepšenie mobility v okrese Prešov
4. Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch na ceste II/575 v úseku Malá Poľana – Medzilaborce.

V súlade s podmienkami vyhlásenej výzvy je potrebné splniť podmienku finančnej spôsobilosti žiadateľa na spolufinancovanie projektu. Výška spolufinancovania projektu zo strany žiadateľa sa stanovuje ako rozdiel medzi celkovými oprávnenými výdavkami a žiadaným nenávratným finančným

príspevkom. Dokladom, ktorý preukáže túto spôsobilosť PSK je uznesenie Zastupiteľstva, ktorých návrhy Vám predkladáme v tomto materiáli.

Predmetné 4 projekty budú podané v termíne vyhlásenom vo výzve, t.j. najneskôr do 28.2.2017. V prípade úspešnosti projektov ich implementácia bude financovaná formou predfinancovania a refundácie, odhadovaná doba trvania projektov je 18 mesiacov.

Celkové oprávnené výdavky, t.j. 100% hodnoty projektov predstavuje čiastku **17 989 199,82 €**, pričom zo strany PSK je potrebné zabezpečiť **spolufinancovanie 5 % celkom vo výške 899 459,99 €**

Uvedené hodnoty sú samozrejme iba predpokladané, k ich úprave môže dôjsť v hodnotiacom procese projektovej žiadosti a následne počas procesu verejného obstarávania.

P.č.	Názov projektu	Číslo cesty	Úseky ciest	začiatok úseku	koniec úseku	dĺžka (km)	Príspevok NFP 95%	Spolu-financovanie PSK	Stavebné práce (€)	Podporné aktivity (€)
							Celkové oprávnené výdavky projektu (€)			
1.	Modernizácia cesty II/534 Poprad - Starý Smokovec	II/534	Poprad-Starý Smokovec	4,315	9,558	5,243	3 877 443,27	204 075,96	3 992 103,89	89 415,34
			Spolu:			5,243	4 081 519,23			
2.	Modernizácia cesty II/545 v úseku Kapušany - Demjata, zlepšenie mobility v okrese Prešov	II/545	Kapušany	0,000	1,325	1,325	5 541 162,32	291 640,12	5 690 046,46	142 755,98
			Fulianka-Demjata	3,414	7,864	4,450				
				8,686	9,619	0,933				
			Spolu:		6,708	5 832 802,44				
3.	Rekonštrukcia cesty II/546 v úseku Prešov - Klenov, zlepšenie mobility v okrese Prešov	II/546	Prešov - Klenov	11,000	14,105	3,105	3 722 611,83	195 926,94	3 832 394,98	86 143,79
				15,048	23,515	8,467				
			Spolu:		11,572	3 918 538,77				
4.	Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch na ceste II/575 v úseku Malá Poľana - Medzilaborce	II/575	Malá Poľana- Medzilaborce	19,300	27,313	8,013	3 948 522,41	207 816,97	4 050 319,98	106 019,40
			Spolu:		8,013	4 156 339,38				
Spolu						31,536	17 089 739,83	899 459,99	17 564 865,31	424 334,51
							17 989 199,82			