

## Dôvodová správa

Dňa 26.1.2016 bola vyhlásená výzva na predkladanie žiadosti v rámci druhej prioritnej osi Programu „Trvalo udržateľná cezhraničná doprava“. SÚC PSK na vyhlásenú výzvu reagovalo predložením 4 vyššie uvedených projektov, ktoré boli doručené na Spoločný technický sekretariát Krakow 30.5.2016.

Všetky projekty boli hodnotené v zmysle harmonogramu uvedeného na stránke Programu. Hodnotenie pozostávalo z 3 základných etáp a to: formálne hodnotenie, hodnotenie oprávnenosti, technické hodnotenie a vecné hodnotenie.

Projekty boli predložené v rámci výzvy týkajúcej sa druhej prioritnej osi Programu „Trvalo udržateľná cezhraničná doprava“, investičnej priority: „Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov.

Finančný príspevok získavajú iba také projekty, ktoré umožnia napojenie sekundárnych a terciálnych uzlov do siete TEN-T a prispievajú k posilneniu cezhraničnej spolupráce. Z toho dôvodu úseky boli vyberané tak, aby spĺňali požadované kritérium. Sú uvedené v tabuľkovom prehľade (príloha č. 1). Ťažiskovo sa jedná o investičné akcie súvisiace s modernizáciou cestnej siete, priepusty, bezpečnostné prvky atď.

Projekty: **„Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi mestami Snina - Medzilaborce – Krosno“**, **„Modernizácia cestného spojenia Snina - Medzilaborce – Krosno“** a **„Modernizácia cestného spojenia Prešov - Bardejov – Gorlice“** prešli všetkými etapami hodnotenia. Monitorovací výbor STS v Krakowe vydal 6.10.2016 rozhodnutia o schválení predmetných projektov s doplnením a požiadavkami určitých korekcií v oblasti propagácie, pričom nedošlo k zmene hodnoty investičnej akcie projektu. Predpokladané rámcové rozpočtové náklady týchto projektov sú špecifikované v tabuľkovej časti tohto materiálu – sumárne za 3 uvedené projekty (na slovenskej strane) v čiastke 10 373 623,60 €. Tieto rozpočtové náklady budú upresnené procesmi verejného obstarávania.

Projekt: „Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov - 2. etapa“ neprešiel Formálnym hodnotením a hodnotením oprávnenosti, podetapou Úvodného hodnotenia, z dôvodu nedoloženia všetkých požadovaných príloh poľského partnera. V zmysle príručky pre prijímateľa „projekty, ktoré nespĺnili úvodné kritéria budú zamietnuté a nebudú podstúpené na podrobné hodnotenie“. Projekt je pripravený na predloženie v rámci nasledujúcej výzvy očakávanej v roku 2017.

V súčasnej dobe sú podpísané s partnermi z Poľska „Partnerské zmluvy“, STS v Krakowe pripravuje zmluvy o poskytnutí NFP (podpísané by mali byť do konca roka 2016).

Dňa 16.11.2016 SÚC PSK z STS Krakow obdržala k projektom „Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi mestami Snina - Medzilaborce – Krosno,, , „Modernizácia cestného spojenia Snina - Medzilaborce - Krosno,, a „Modernizácia cestného spojenia Prešov - Bardejov - Gorlice,, konečný zoznam požadovaných doplnení a opráv týkajúcich sa formálno-technických záležitostí partnerov projektov.

V nadväznosti na uvedené vznikli určité problémy pri projekte „Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi mestami Snina - Medzilaborce – Krosno,, na strane poľského partnera Wojewodztwo Podkarpackie, týkajúce sa potreby predloženia súvisiacich povolení v rámci projektu. Po predložení súvisiacich povolení zo strany poľského partnera bude možný podpis Zmluvy o FP medzi Riadiacim orgánom a Vedúcim partnerom projektu – Správou a údržbou ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Predmetné 3 projekty budú v priebehu ich implementácie financované formou refundácie vynaložených oprávnených výdavkov. Doba trvania projektu je 20 mesiacov.

Po podpise Zmluvy o FP bude započaté s prípravou procesu verejného obstarávania na investičné akcie. Projektová dokumentácia bola realizovaná v rámci prípravnej fázy a faktúry za spracovanie projektových dokumentácií boli už uhradené zo zdrojov PSK v celkovej výške **67 905,70 €**.

Návrhy nových projektov v rámci programu Cezhraničnej spolupráce Poľsko - Slovenská republika na roky 2014 - 2020															
P.č.	Názov projektu	Číslo cesty	Okres	Úseky ciest	začiatok úseku	koniec úseku	dĺžka (km)	Rozpočtový náklad na slovenskej strane (€) BV+KV	Hodnota BV	Hodnota PD zaplatená KV	Stavebné práce, stavebný dozor, autorský dozor KV	Celkom			
												100%	z toho 95%	z toho 5%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	20=14+17	21=15+18	22=16+19
1.	Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi mestami Snina - Medzilaborce - Krosno	II/567	ML	Čabalovce - Hostovice	4,250	4,650	0,400	3 498 816,36	72 879,47	21 631,82	3 404 305,07	3 498 816,36	3 323 875,52	174 940,84	
					6,250	9,152	2,902								
					28,521	30,530	2,009								
					27,323	29,445	2,122								
				Palota	30,506	35,376	4,870								
				<b>Spolu:</b>			<b>12,303</b>								
2.	Modernizácia cestného spojenia Snina - Medzilaborce - Krosno	III/3587	SK	Bodružal - Miroľa	1,000	6,699	5,699	3 355 757,95	59 600,64	23 359,91	3 272 797,40	3 355 757,95	3 187 970,02	167 787,93	
					0,000	3,010	3,010								
				<b>Spolu:</b>			<b>8,709</b>								
<b>Spolu Podkarpatске vojvodstvo</b>							<b>21,012</b>	<b>6 854 574,31</b>	<b>132 480,11</b>	<b>44 991,73</b>	<b>6 677 102,47</b>	<b>6 854 574,31</b>	<b>6 511 845,54</b>	<b>342 728,77</b>	
3.	Modernizácia cestného spojenia Prešov - Bardejov - Gorlice	II/545	BJ	Raslavice - Janovce	13,120	18,143	5,023	3 519 049,29	62 151,00	22 913,97	3 433 984,32	3 519 049,29	3 343 096,82	175 952,47	
					28,080	28,677	0,597								
				Bardejov - Kľušov	28,812	29,513	0,701								
					30,663	31,298	0,635								
					37,704	39,354	1,650								
				<b>Spolu:</b>			<b>8,606</b>								
<b>Spolu Malopoľské vojvodstvo</b>							<b>8,606</b>	<b>3 519 049,29</b>	<b>62 151,00</b>	<b>22 913,97</b>	<b>3 433 984,32</b>	<b>3 519 049,29</b>	<b>3 343 096,82</b>	<b>175 952,47</b>	
<b>Spolu Podkarpatске vojvodstvo a Malopoľské vojvodstvo</b>							<b>29,618</b>	<b>10 373 623,60</b>	<b>194 631,11</b>	<b>67 905,70</b>	<b>10 111 086,79</b>	<b>10 373 623,60</b>	<b>9 854 942,36</b>	<b>518 681,24</b>	