

Dôvodová správa

Odbor dopravy PSK, predkladá správu o vyúčtovaní príspevku za služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2015.

Pri vyúčtovaní príspevku, výkonových a nákladových ukazovateľov, odbor dopravy vychádzal zo Zmluvy o službách vo verejnom záujme na roky 2009 – 2018, ktorú má PSK podpísanú s dopravcami PSK.

Z predmetnej zmluvy pre výpočet príspevku pre dopravcov PSK vyplýva povinnosť štvrťročne zasielať na odbor dopravy PSK:

- výkaz vyúčtovania príspevku za sledované obdobie (Príloha č.1, tab.č.1.)
- výkaz o výkonoch za sledované obdobie. (Príloha č.1, tab.č.2)

Na základe podpísanej základnej zmluvy a príslušných dodatkov, boli pre rok 2015 stanovené základné ukazovatele:

Pevná časť EON - 0,857,- € /km (Prílohač.2)

Pohyblivá časť EON - 0,235,-€ /km (Prílohač.3)

Ekonomický oprávnený náklad (EON) -1,092,- € /km (Príloha č. 4)

Primeraný zisk 0,03,-€/km

Ekonomická cena (EC) na 1 km - 1,122,- € / km (Príloha č.4)

Uvedené ukazovatele slúžia odboru dopravy pri prepočte na poskytovanie náhrady preukázanej straty (dotácie) za sledované obdobie v porovnaní zo zálohovým príspevkom.(prílohač.1)

Aj napriek tomu, že v roku 2014 došlo k optimalizácií tržieb (navýšenie tržieb o cca 7%), tržby v roku 2015 oproti roku 2014 poklesli o 963 171,-€. Tento pokles tržieb vznikol zavedením bezplatného cestovného v železničnej doprave a umožnenie novému dopravcovi REGIOJET pôsobiť v našom regióne. Charakteristickým ukazovateľom bolo znižovanie najväčšej nákladovej položky , motorovej nafty na svetových trhoch, hlavne v priebehu celého roku 2015 čo sa v konečnom dôsledku prejavilo na nákupe lacnejšej motorovej nafty aj u našich zmluvných dopravcov.

Môžeme teda konštatovať, že aj napriek týmto hlavným ekonomickým ukazovateľom, ktoré v porovnaní s rokom 2014 majú lepšie ekonomické hodnoty, v roku 2015 sme zaznamenali už spomínaný pokles cestujúcich oproti roku 2014 o 1 418 480 osôb, pokles tržieb o 963 171,-€ ako aj zníženie ceny motorovej nafty o 1 210 279,-€

Na základe týchto skutočností, aj pri vyúčtovaní príspevku za rok 2015 došlo **k preplatku**, čo znamená, že príspevok pre dopravcov bol vyšší ako preukázaná strata.

V prípade, ak súčet príspevkov, ktoré správny organ poskytol dopravcovi za rok 2015 a po celoročnom zúčtovaní bude tento príspevok vyšší ako preukázaná strata za rok 2015, je povinnosťou dopravcu podľa zmluvy o službách vo verejnom záujme takto zistený rozdiel vrátiť podľa podmienok uvedených v spomínanej zmluve.

Pri konečnom vyúčtovaní príspevku za služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2015 a pri dodržaní všetkých dojednaných ukazovateľov zo strany zmluvných dopravcov, bol vykázaný preplatok, rozdiel medzi príspevkom (18 000 000,- €) a preukázanou stratou(17 150 111, €) vo výške 847 360,- €(Príloha č. 1, tab. č. 1).

Obnova vozového parku v roku 2015

V prílohe č.5, tab. č.1 je uvedený plán obnovy vozového parku v roku 2015, ktorý vyplýva zo zmluvy o službách vo vnútroštátnej autobusovej doprave pre dopravcov PSK na roky 2009 – 2018.

Dopravcovia PSK za rok 2015 zakúpili **22** nových autobusov, čím si splnili aj plán obnovy vozového parku pre rok 2015. (Príloha č.5, tab. č.2)

Prílohy:

Príloha č. 1	Tabuľka č. 1 Vyúčtovanie príspevku za rok 2015 za PSK
Prílohy č. 1	Tabuľka č. 2 Výkaz o výkonoch za PSK
Príloha č.1 A	Prehľad preplatkov jednotlivých dopravcov PSK
Príloha č.1.1	Vyúčtovanie príspevku za rok 2015 za SAD Prešov
Príloha č.1.1.A	Vyúčtovanie obchádzky obcí Mirkovce - Varhaňovce
Príloha č.1.2	Vyúčtovanie príspevku za rok 2015 za SAD Humenné
Príloha č.1.3	Vyúčtovanie príspevku za rok 2015 za SAD Poprad
Príloha č.1.4	Vyúčtovanie príspevku za rok 2015 za BUS Karpaty
Prílohy č. 2	Kalkulácia EON na 1 km na rok 2015 – pevná časť
Príloha č. 3	Kalkulácia dohodnutého EON na 1 km rok 2015 – pohyblivá časť
Príloha č. 4	Celková kalkulácia EON a EC na 1 km na rok 2015
Príloha č. 5	Tabuľka č.1 Plán obnovy autobusov za obdobie 2009 - 2018
Príloha č. 5	Tabuľka č.2 Obnova vozového parku v roku 2015