

## S T A N O V I S K O

### Projektanta stavby k zmene technického riešenia

#### 1. Identifikačné údaje

Názov stavby	: Modernizácia cestného spojenia II/545 Becherov – št. hr. SR/PR
Objekt	: SO 02 - Úsek č.2 II/545 Becherov – št. hr. SR/PR v km 40,928 – km 42,983
Miesto stavby	: Becherov
Okres	: Bardejov
Kraj	: Prešovský kraj
Katastrálne územie	: Becherov
Druh stavby:	: Modernizácia cesty
Stavebník (objednávateľ projektovej dokumentácie DRS)	: SÚC Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 4, 080 05 Prešov
Projektant (spracovateľ projektovej dokumentácie DRS)	: PRODOSING s. r.o. Bardejovská 13, 080 06 Ľubotice
Zodpovedný projektant	: Ing. Anton Pulščák

#### 2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Dňa 20.05.2013 ste nás požiadali o vyjadrenie k alternatívnemu spôsobu modernizácie vozovky cesty hore uvedenej stavby a objektu stavby.

Po oboznámení sa s obsahom elaborátu dávame nasledovné stanovisko:

##### **SO 02 Úsek č.2 II/545 Becherov – št. hr. SR/PR v km 40,928 – km 42,983**

Zhotoviteľ stavby predložil návrh modernizácie vozovky oproti spôsobu navrhnutom projektantom. Dôvodom pre zmenu technického riešenia je skutočnosť, že v zimnom období došlo k výraznému zhoršeniu stavebno-technického stavu konštrukcie cestného telesa v dôsledku nepriaznivých klimatických podmienok v zimnom období. Na zhoršenie stavebno-technického stavu sa podieľajú aj vozidlá s hmotnosťou nad 7,5 t ktoré daným úsekom prechádzajú napriek zákazu prejazdu, ku ktorému dochádza hlavne v nočných hodinách.

Danými skutočnosťami dochádza k zhoršeniu stavebno-technického stavu konštrukcie cestného telesa čím nie sú splnené pôvodné parametre, s ktorými projektant uvažoval pri spracovaní dokumentácie.

Predpokladom pre zlepšenie stavebno - technického stavu konštrukcie cestného telesa je najmä dosiahnutie požadovanej únosnosti  $E_{def} \geq 50$  MPa a pomeru  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$  na konštrukčnej pláni. Na základe zhotoviteľom stavby zrealizovaných statických zaťažovacích skúšok na pôvodnom podloží - na úrovni konštrukčnej pláne bolo skonštatované, že únosnosť podložia je nevyhovujúca a nedostatočná. Zhotoviteľ stavby navrhol spôsob nevhodnú a neúnosnú zeminu podložia vymeniť a nahradiť vhodným spôsobom.

Rozsah výmeny a potrebnú hrúbku je potrebné stanoviť na základe zhutňovacieho pokusu s konkrétnym materiálom. Z takéhoto pokusu je potrebné vyhotoviť záznam o skúške, aby bolo zrejmé že únosnosť podložia je dostačujúca.

K predloženému návrhu zmeny spôsobu modernizácie vozovky projektant stavby **nemá výhrady**. K výmene nevhodného a neúnosného podložia projektant stavby **nemá výhrady** nakoľko v projektovej dokumentácii bol investor stavby oboznámený z potrebou výmeny podložia v prípade nevhodnosti a neúnosnosti podložia a rozsah výmeny stavby sa ma určiť na základe skúšok.

- Skutočné výkazy výmer sú zdokumentované a odsúhlasené stavebným dozorom
- Predmetné zmeny technického riešenia objektu stavby boli odsúhlasené zodpovedným projektantom stavby Prodosing s.r.o., Bardejovská 13, Ľubotice.
- K cenovým otázkam jednotlivých položiek sa nevyjadrujem

Vyvolané technické zmeny na predmetnom objekte boli vopred prejedané so stavebným dozorom a zodpovedným projektantom stavby.

So zmenou technického riešenia **s ú h l a s í m e.**

L'ubotice, 23.05.2013

Ing. Anton Pulščák

