

Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest PSK realizuje uvedený projekt v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2007 – 2013 ako projektový partner PP2.

Stavebné práce na stavebných objektoch SO 01, SO 03 a SO 04 boli ukončené v roku 2012. Na SO 02 - úsek č.2 II/545 Becherov – št. hranica SR/PR v km 40,928 – 42,983 boli práce v roku 2012 pre nepriaznivé poveternostné podmienky počas zimného obdobia prerušené.

Na žiadosť zhotoviteľa bol koordinátorom projektu na deň 12.4.2013 zvolaný kontrolný deň stavby. Zástupca zhotoviteľa predniesol požiadavku na zmenu postupu stavebných prác a zmenu v riešení rekonštrukcie cesty oproti spôsobu, ktorý je navrhnutý v projektovej dokumentácii. Zhotoviteľ odôvodňuje svoju žiadosť skutočnosťou, že po zimnom období došlo ku výraznému zhoršeniu stavebno-technického stavu konštrukcie cestného telesa, čím nie sú splnené pôvodné parametre, s ktorými projektant uvažoval. K rozrušeniu podložia došlo v dôsledku extrémne nepriaznivých klimatických podmienok v poslednom zimnom období a účinkom prejazdu vozidiel s hmotnosťou nad 7,5 t, ku ktorému dochádza napriek zákazu prejazdu.

Úseky, ktoré sú trasované po pôvodnej ceste II/545 sú v projektovej dokumentácii riešené uložením dvoch vrstiev z asfaltového betónu s hr. 100mm (podkladová) a s hr. 60 mm (obrusná).

Po obhliadke stavu vozovky bolo na kontrolnom dni konštatované, že na týchto úsekoch, nie je možné v prácach pokračovať. Boli prijaté opatrenia, v zmysle ktorých zhotoviteľ stavby zabezpečí zmeranie únosnosti vozovky na kritických miestach, o výsledkoch merania bude informovať objednávateľa a predloží návrh technického riešenia.

Firmou Strabag bolo spracované odborné stanovisko ku posúdeniu stavu vozovky, v ktorom sa konštatuje, že na základe vizuálnej prehliadky je možné poruchy klasifikovať ako: rozpad asfaltových vrstiev krytu, výtlky v obrusnej vrstve, pozdĺžne a nepravidelne rozvetvené trhliny krytu najmä v jazdných stopách, lokálne poklesy okrajov vozovky, rozsiahle poklesy a deformácie vozovky. Uvedené poruchy sú potenciálne na prekopírovanie týchto nedostatkov do novopoložených asfaltových vrstiev v krátkom čase. Naznačujú, že podložie vozovky je nedostatočne únosné zrejme v dôsledku zlého odvodnenia alebo nevhodných zemín v podloží. (Vid' obr. 1 a obr.2)

Na predmetnom úseku bolo urobených 6 kopaných sond s nasledujúcimi zisteniami:

1. sonda v km 0,200 – hrúbka vozovky 360 mm
2. sonda v km 0,500 – hrúbka vozovky 260 mm
3. sonda v km 0,900 – hrúbka vozovky 310 mm
4. sonda v km 1,200 – hrúbka vozovky 310 mm
5. sonda v km 1,500 – hrúbka vozovky 420 mm
6. sonda v km 1,950 – hrúbka vozovky 590 mm

Pôvodnú konštrukciu tvoria: (Vid' obr.5 a obr. 6)

- degradovaná a zjazdená vrstva z asfaltovej zmesi
- penetračný makadam
- dve nestmelené podkladové vrstvy (štrkodrvina, štrkopiesok)
- podložie žltý plastický íl alebo íl štrkovitý

Na posúdenie podložia bolo zrealizovaných 5 statických zaťažovacích skúšok na pôvodnom podloží – na úrovni konštrukčnej pláne, ktoré potvrdzujú, že únosnosť podložia je nevyhovujúca a nedostatočná, keďže boli namerané hodnoty modulu deformácie od 0,0 do 10,61 MPa (Vid' obr. 3 a obr. 4). V stanovisku sa doporučuje nevhodnú a neúnosnú zeminu podložia vymeniť a nahradiť vhodným materiálom, napr. lomový kameň v kombinácii so štrkodrvinou

0/125 mm alebo štrkopieskom. Potrebnú hrúbku výmeny podložia je potrebné stanoviť na základe zhutňovacieho pokusu s konkrétnymi materiálmi.

Na overenie stavu telesa cesty bola, pomocou zariadenia KUAB, Slovenskou správou ciest Bratislava uskutočnená diagnostika únosnosti vozovky. Výsledkom hodnotenia na ceste II/545 Becherov – št. hr. PL/SR je klasifikácia úseku: 5-v celom úseku nevyhovujúca. (Vid' príl. č. 1)

Zmena projektu:

Na základe uvedených odborných stanovísk zhotoviteľ zohľadnil požiadavku na výmenu nevyhovujúceho podložia a predložil návrh dodatku č. 1 k pôvodnému rozpočtu stavby. Zmena projektu spočíva v tom, že oproti projektovej dokumentácii uvažuje s výmenou konštrukčných vrstiev cestného telesa na celom úseku č.2. Požadované dofinancovanie projektu predstavuje čiastku 216 000 € vrátane DPH.

	Cena bez DPH	Cena s DPH
Pôvodný rozpočtový náklad podľa ZoD	716 386,17€	859 663,40€
Zmena projektu - dodatok č. 1	180 000,00€	216 000,00€
Upravený rozpočtový náklad	896 386,17€	1 075 663,40€

Ku zmene riešenia modernizácie cesty sa vyjadril aj projektant stavby, ktorý vydal súhlasné stanovisko. (Vid' príl. č.2)

Finančné krytie nadlimitných výdavkov, ktoré sú klasifikované ako kapitálové výdavky, SÚC PSK ako partner projektu PP2 rieši prostredníctvom Vedúceho partnera projektu, formou Žiadosti o využitie úspor po verejnom obstarávaní v projekte v rámci kategórie 7 „Investície“. Je reálny predpoklad po ukončení procedúry schválenia žiadosti Spoločným technickým sekretariátom v Krakowe, že tieto výdavky budú refundované do rozpočtu PSK z finančných prostriedkov Programu cezhraničnej spolupráce 2007-2013.