

## N Á V R H

### n a u z n e s e n i e

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11, ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 9a), ods. 8, písm. e) zákona NR SR č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade s § 8, ods. 7, písm. e) „Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom PSK“ schválených uznesením Zastupiteľstva PSK č. 25A/2010 zo dňa 2.3.2010 v platnom znení

---

#### A. k o n š t a t u j e

prevádzaný majetok uvedený v bode B. tohto uznesenia je prebytočný

#### B. s c h v a ľ u j e

v súlade s § 9, ods. 3, písm. a) zákona č. 446/2001 Z.z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov, spôsob prevodu vlastníctva nehnuteľného majetku, ktorým je prevod z dôvodu hodného osobitného zreteľa,

trojpäťtinovou väčšinou všetkých poslancov z dôvodu hodného osobitného zreteľa v súlade s § 9a, ods. 8, písm. e) zákona č. 446/2001 Z.z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov, prevod nehnuteľného majetku - prevod vlastníckeho práva k úseku pozemnej komunikácie v správe Správy a údržby ciest PSK, a to:

- opustený úsek cesty II/558 bez pozemkov v pôvodnom staničení 12,053 – 12,173 km v dĺžke 0,120 km, v mieste pôvodnej križovatky ciest I/74 a II/558 pred mestom Humenné,

z vlastníctva predávajúceho – Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 00 Prešov, IČO: 37 870 475 do vlastníctva kupujúceho – Mesto Humenné, Kukorelliho 1501/34, IČO: 00 323 021 za kúpnu cenu celkom 1,00 €,

za podmienky, že Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR vydá kladné rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete, vo vzťahu k prevádzanému úseku pozemnej komunikácie.

**Dôvod hodný osobitného zreteľa:** V súvislosti s realizáciou stavby „I/74 Humenné – preložka cesty“, ktorej stavebníkom bola Slovenská správa ciest Bratislava, bol zo strany Slovenskej správy ciest Bratislava predložený návrh zmien v cestnej sieti v okrese Humenné. Dôvodom návrhu na pretriedenie a usporiadanie pozemnej komunikácie je účelné usporiadanie cestnej siete v súlade so zásadami vzájomného prepojenia ciest.