

STANOVISKO
hlavného kontrolóra k vyúčtovaniu zálohových platieb za služby vo verejnom záujme
v prímestskej autobusovej doprave za rok 2011

Prešovský samosprávny kraj a dopravcovia pravidelnej autobusovej dopravy na území PSK uzatvorili zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave (ďalej len „zmluva“) podľa § 15 zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, podľa § 1 a 3 zákona NR SR č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, § 4 a 16 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) a podľa § 4 a 261 ods. 2 a násl. Obchodného zákonníka a ďalších právnych predpisov.

Predmetom zmluvy je zabezpečenie prepravných výkonov vo verejnej pravidelnej vnútroštátnej autobusovej doprave na prímestských autobusových linkách vo verejnom záujme, ktoré je dopravca nútený prevziať a ktoré by z hľadiska svojich obchodných záujmov nevykonal vôbec alebo nevykonal v požadovanom rozsahu pre jeho ekonomickú nevýhodnosť (ďalej len „výkon vo verejnom záujme“) podľa § 15 zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a za regulované cestovné podľa § 4, 5, 6, 11 a 20 zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a podľa cenového výmeru PSK č. 1/2009, ktorý nadobudol účinnosť 1.3.2009, ktorým sa v územnom obvode PSK určujú maximálne ceny tovaru: 60.21.2 a 60.21.3 Vnútroštátna pravidelná autobusová doprava osôb, ak vzdialenosť od východiskovej zastávky po konečnú zastávku nepresahuje 100 km.

Zmluvou o výkone vo verejnom záujme sa dopravca zaväzuje poskytnúť samosprávnemu kraju výkony dojednané v článku III. tejto zmluvy a správny orgán sa zaväzuje poskytnúť dopravcovi náhradu preukázanej straty v súlade so zákonom NR SR č. 168/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov a uznesením zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja. Stratu správny orgán uhradí, ak dopravca preukáže jej vznik a výšku a že ju svojím konaním nezavinil.

Kontrolou bolo zistené, že pri vyúčtovaní zálohových platieb, výkonových a nákladových ukazovateľov odbor dopravy vychádzal zo zmluvy a dodatkov o službách vo vnútroštátnej autobusovej doprave na roky 2009 – 2018, ktorá je riadne uzatvorená a platná.

Z predmetnej zmluvy vyplýva povinnosť dopravcom PSK štvrťročne zasielať na odbor dopravy výkazy a vyúčtovania, ktoré boli dopravcami zasielane. Uvedené ukazovatele v zmluvách a dodatky slúžili odboru dopravy pri prepočte na poskytovanie náhrady preukázanej straty (dotácie) za sledované obdobie v porovnaní so zálohovými platbami.

Na základe podpísanej základnej zmluvy a príslušných dodatkov, boli pre rok 2011 stanovené základné ukazovatele:

Pevná časť EON - 0,838,- € /km

Pohyblivá časť EON - 0,279,-€ /km

Ekonomický oprávnený náklad (EON) -1,124,- € /km

Ekonomická cena (EC) na 1 km - 1,157,- € / km

Vzhľadom k nepriaznivému vývoju ceny motorovej nafty a poklesu cestujúcich v roku 2011, odbor dopravy PSK pripravil dodatok č.8. k Zmluve o službách vo vnútroštátnej autobusovej doprave, ktorého účelom je úhrada rozdielu, ktorý vznikol medzi preukázanou stratou a zálohovými platbami za obdobie I.– XI. 2011.

Na základe dodatku č. 8 sa zmluvné strany dohodli, že vzhľadom na **zvýšenie ceny motorovej nafty**, poklesu tržieb a cestujúcich, správny orgán uhradí dopravcom rozdiel medzi vykázanou stratou a zálohovými platbami vo výške **2 604 000,- €** za spomínané obdobie I. - XI. 2011.

V prípade, ak súčet zálohových platieb, ktoré správny orgán dopravcovi za rok 2011 poskytol po celoročnom zúčtovaní verejných prostriedkov bude vyšší ako vykázaná strata za rok 2011, takto zistený rozdiel považujú zmluvné strany za zálohovú platbu na vykázanú stratu na rok 2012.

V roku 2011 bol zo strany dopravcov PSK pri dodržaní všetkých dojednaných ukazovateľov vykázaný rozdiel medzi zálohovou platbou a preukázanou stratou vo výške 199 232,- €.

Tento rozdiel dopravcovia odôvodňujú nárastom ceny motorovej nafty a zníženým počtom cestujúcich oproti roku 2010 o 2 199 140 osôb, čo malo v konečnom dôsledku vplyv na uvedený rozdiel.

SAD Poprad požiadal odbor dopravy PSK na základe Rozhodnutia na vykonávanie čiastočnej uzávierky cesty I/67 v úseku Poprad, Kvetnica-Hranovnica v dôsledku zosuvu a následnej opravy cesty z Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Prešove o preplatenie nákladov vo výške 37 733,-€. Doba uzávierky : od 18.4.2011 do 30.7.2011

Odbor dopravy navrhuje uhradiť SAD Poprad finančnú čiastku vo výške 23 440,- €

Z predloženého vyúčtovania vyplýva, že zálohová platba za rok 2011 bola 15 922 000,- € a preukázaná strata za rok 2011 bola 16 121 232,-€. Nedoplatok teda je 199 232,- €, plus SAD Poprad 23 440,- €, čiže celkom sa doporučuje uhradiť 222 672,- €.

Kontrolou predložených materiálov neboli zistené závažné nedostatky, ktoré by ovplyvnili vyúčtovanie zálohových platieb za rok 2011.

V Prešove 7.6.2012

Ing. Ján Majda
hlavný kontrolór PSK