

## Dôvodová správa

Odbor dopravy Prešovského samosprávneho kraja, predkladá informatívnu správu o vyúčtovaní zálohových platieb za služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2011.

Pri vyúčtovaní zálohových platieb, výkonových a nákladových ukazovateľov, odbor dopravy PSK vychádzal zo Zmluvy a dodatkov o službách vo vnútroštátnej autobusovej doprave na roky 2009 – 2018, ktorú má PSK podpísanú s dopravcami PSK.

Z predmetnej zmluvy vyplýva povinnosť dopravcom PSK štvrťročne zasielať na odbor dopravy:

- výkaz vyúčtovania zálohových platieb za sledované obdobie ( Príloha č.1, tab.č.1. )
- výkaz o výkonoch za sledované obdobie. (Príloha č.1, tab.č.2)
- výkaz o pohyblivej časti ekonomický oprávnených nákladoch (EON)
- 

Na základe podpísanej základnej zmluvy a príslušných dodatkov, boli pre rok 2011 stanovené základné ukazovatele:

Pevná časť EON - 0,838,- € /km (Prílohač.2)

Pohyblivá časť EON - 0,279,-€ /km (Prílohač.3)

Ekonomický oprávnený náklad ( EON ) -1,117,- € /km (Príloha č. 4 )

Ekonomická cena (EC) na 1 km - 1,150,- € / km (Príloha č.4)

Uvedené ukazovatele slúžia odboru dopravy pri prepočte na poskytovanie náhrady preukázanej straty (dotácie) za sledované obdobie v porovnaní zo zálohovými platbami.

Pre rok 2011 odbor dopravy PSK po dohode s dopravcami pristúpil k optimalizácií dopravných výkonov o 4%, kde 97% výkonov bolo znížených z cestovných poriadkov a 3% z prístavných kilometrov. Optimalizáciou došlo k zníženiu počtu kilometrov z 29 400 000 km na 28 224 000 km o 1 176 000 km a tým aj zníženie nákladov.

Vzhľadom k nepriaznivému vývoju ceny motorovej nafty a poklesu cestujúcich v roku 2011, odbor dopravy PSK pripravil dodatok č.8. k Zmluve o službách vo vnútroštátnej autobusovej doprave, ktorého účelom je úhrada rozdielu, ktorý vznikol medzi preukázanou stratou a zálohovými platbami za obdobie I.– XI. 2011.

Na základe dodatku č. 8 sa zmluvné strany dohodli, že vzhľadom na **zvýšenie ceny motorovej nafty**, poklesu tržieb a cestujúcich, správny orgán uhradí dopravcom rozdiel medzi vykázanou stratou a zálohovými platbami vo výške 2 604 000,- € za spomínané obdobie I. - XI. 2011.

V prípade, ak súčet zálohových platieb, ktoré správny orgán dopravcovi za rok 2011 poskytol po celoročnom zúčtovaní verejných prostriedkov bude vyšší ako vykázaná strata za rok 2011, takto zistený rozdiel považujú zmluvné strany za zálohovú platbu na vykázanú stratu na rok 2012.

**V roku 2011 bol zo strany dopravcov PSK pri dodržaní všetkých dojednaných ukazovateľov vykázaný rozdiel medzi zálohovou platbou a preukázanou stratou vo výške 199 232,- €(Príloha č. 1, tab. č. 1).**

Tento rozdiel dopravcovia odôvodňujú nárastom ceny motorovej nafty (Príloha č.3) a zníženým počtom cestujúcich oproti roku 2010 o 2 199 140 osôb, čo malo v konečnom dôsledku vplyv na uvedený rozdiel.

SAD Poprad požiadal odbor dopravy PSK na základe rozhodnutia na vykonávanie čiastočnej uzávierky cesty I/67 v úseku Poprad, Kvetnica-Hranovnica v dôsledku zosuvu a následnej opravy cesty z Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Prešove o preplatenie nákladov vo výške 37 733,- €. Doba uzávierky : od 18.4.2011 do 30.7.2011. Odbor dopravy navrhuje uhradiť SAD Poprad finančnú čiastku vo výške 20 000,- €.

### **Obnova vozového parku**

V prílohe č.5, tab. č.1 je uvedený plán a skutočnosť obnovy vozového parku v roku 2011, ktorý vyplýva zo zmluvy o službách vo vnútroštátnej autobusovej doprave pre dopravcov PSK na roky 2009 – 2018.

Dopracovia PSK za rok 2011 zakúpili 61 nových autobusov, čím si splnili aj plán obnovy vozového parku pre rok 2011 podľa uvedenej zmluvy. ( Príloha č.5, tab. č.2 )

### **Prílohy:**

- Príloha č. 1 Tabuľka č. 1 Vyúčtovanie zálohových platieb za rok 2011
- Prílohy č. 1 Tabuľka č. 2 Výkaz o výkonoch
- Prílohy č. 2 Kalkulácia EON na 1 km po valorizácií na rok 2011 – pevná časť
- Príloha č. 3 Kalkulácia dohodnutého EON na 1 km rok 2011 – pohyblivá časť
- Príloha č. 4 Celková kalkulácia EON a EC na 1 km na rok 2011
- Príloha č. 5 Tabuľka č.1 Plán obnovy autobusov za obdobie 2009 - 2018
- Príloha č. 5 Tabuľka č.2 Obnova vozového parku
- Príloha č. 6 Stanovisko hlavného kontrolóra k vyúčtovaniu zálohových platieb za služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2011