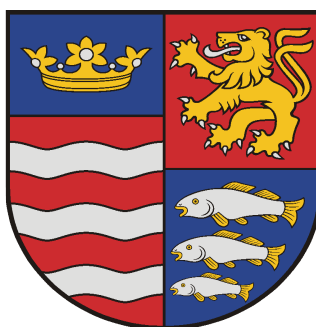


Vysvetlivky k typom písma pre Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Prešovského kraja 2017:

ABCDE – pôvodný - platný text ÚPN VÚC Prešovského kraja v znení Zmien a doplnkov 2002, 2003, 2004 a 2009
Kurzíva – text Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Prešovského kraja 2017

PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Odbor regionálneho rozvoja, Oddelenie územného plánovania a ŽP



Územný plán veľkého územného celku Prešovského kraja v znení jeho zmien v roku 2002, 2003, 2004, 2009, 2017

(Úplné znenie)

Záväzná časť

Zmeny a doplnky Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2017 boli schválené Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 525/2017 zo dňa 19. 06 2017. Záväzná časť Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2017 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 60/2017 schváleným Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 526/2017 zo dňa 19. 06. 2017 s účinnosťou od 19. 07. 2017.

jún 2017

Závazná časť územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja

I. Závazné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia

Pri riadení využitia a usporiadania územia Prešovského kraja treba dodržať tieto záväzné zásady a regulatívy, ktoré nadväzujú na schválené zásady a regulatívy Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 uznesením vlády Slovenskej republiky č. 1033 z 31. októbra 2001:

- 1 V oblasti usporiadania územia, osídlenia a životného prostredia**
- 1.1 v oblasti rozvoja nadregionálnych súvislostí a dobudovania multimodálnych koridorov,
 - 1.1.1 vytvárať podmienky západo-východného koridoru Bratislava – Žilina – Prešov – Košice v regióne Prešov,
 - 1.1.2 vytvorením severo-južného koridoru Poľská republika (PR) – Plaveč / Vyšný Komárnik / – Prešov – Košice – Maďarská republika (MR),
 - 1.1.3 rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever – juh a západ – východ,
 - 1.1.4 formovať základnú koncepciu sídelných štruktúr Prešovského kraja vytváraním polycentrickej siete ťažísk osídlenia a miest, ktorých prepojenia budú podporované rozvojovými osami. Rozvojom polycentrickej sídelnej štruktúry sledovať naviazanie na Slovenskú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru, prostredníctvom medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov,
 - 1.1.5 sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti subregionálnych celkov,
 - 1.1.6 formovať sídelnú štruktúru prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, sídelných centier, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
 - 1.1.7 podporovať rozvoj osídlenia vo východnej časti regiónu s dominantným postavením košicko-prešovskej aglomerácie s nadväznosťou na michalovsko-vranovsko-humenské ťažisko osídlenia a s previazaním na sídelnú sieť v smere severopovažskej rozvojovej osi,
 - 1.1.8 rozvíjať košicko-prešovské ťažisko osídlenia, ako ťažisko osídlenia Karpatského eurorégiónu,
 - 1.1.9 podporovať vytváranie nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Prešovskom kraji a okolitých štátoch s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v eurorégiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce, v súlade s dohodami a zmluvami regionálneho charakteru vo väzbe na medzivládne dohody,
- 1.2 v oblasti nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, rozvoj osídlenia a sídelnej štruktúry - články bodu 1.2.1 až 1.2.4 sa nahrádzajú článkami v znení:
 - 1.2.1 podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry,
 - 1.2.1.1 podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
 - 1.2.1.1.1 žilinsko-podtatranskú rozvojovú os: Žilina – Martin – Poprad – Prešov,
 - 1.2.1.1.2 košicko-prešovskú rozvojovú os: Prešov – Košice – Čaňa – hranica s Maďarskou republikou,
 - 1.2.1.2 podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
 - 1.2.1.2.1 šarišskú rozvojovú os: Prešov – Bardejov,
 - 1.2.1.2.2 prešovsko-svidnícku rozvojovú os: Prešov – Giraltovce - Svidník – hranica s Poľskou republikou,
 - 1.2.1.2.3 prešovsko-michalovskú rozvojovú os: Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – Strážske s odbočkou na Michalovce/Humenné,
 - 1.2.1.2.4 vihorlatskú rozvojovú os: Humenné – Snina – hranica s Ukrajinou.
 - 1.2.1.3 podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
 - 1.2.1.3.1 kežmarsko-lubovniansku rozvojovú os: Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa – Spišská Stará Ves,

- 1.2.1.3.2 sabinovskú rozvojovú os: Prešov – Sabinov – Lipany – Plaveč,
- 1.2.1.3.3 ľubovniansko-bardejovskú rozvojovú os: Stará Ľubovňa – Bardejov,
- 1.2.1.3.4 ondavskú rozvojovú os: Bardejov – Svidník – Stropkov,
- 1.2.1.3.5 laboreckú rozvojovú os: Stropkov – Medzilaborce – Humenné,
- 1.2.1.3.6 hornádsku rozvojovú os: Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – Krompachy – Košice,
- 1.2.1.3.7 vranovsko-trebišovskú rozvojovú os: Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov,
- 1.2.1.3.8 horehronskú rozvojovú os: Heľpa – Vernár – Poprad,
- 1.2.1.3.9 rožňavskú rozvojovú os: Rožňava – Dobšiná – Vernár,
- 1.2.2 zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia Slovenskej republiky,
- 1.3 ťažiská osídlenia v oblasti regionálnych súvislostí usporiadania osídlenia
- 1.3.1 podporovať ako ťažiská osídlenia najvyššej úrovne košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne,
- 1.3.2 podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne / nadregionálneho až celoštátneho významu /
 - 1.3.2.1 popradsko-spišskonovoveské ťažisko osídlenia,
 - 1.3.2.2 vypúšťa sa
 - 1.3.2.3 michalovsko-vranovsko-humenské ťažisko osídlenia,
 - 1.3.3 podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne prvej skupiny / regionálneho významu /
 - 1.3.3.1 vypúšťa sa
 - 1.3.3.2 vypúšťa sa
 - 1.3.3.3 bardejovské ťažisko osídlenia,
 - 1.3.4 podporovať ako ťažiská osídlenia, tretej úrovne druhej skupiny / miestneho významu/:
 - 1.3.4.1 – 1.3.4.3 vypúšťa sa a nahrádza
 - 1.3.4.1 medzilaborecké ťažisko osídlenia,
 - 1.3.4.2 sninské ťažisko osídlenia,
 - 1.3.4.3 staroľubovnianske ťažisko osídlenia,
 - 1.3.4.4 svidnícko-stropkovské ťažisko osídlenia
- dopĺňajú sa články:
- 1.3.5 formovať ťažiská osídlenia uplatňovaním princípov dekoncentrovanej koncentrácie, upevňovať vnútroregionálne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia,
- 1.3.6 podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,
- 1.3.7 podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia, pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,
- 1.3.8 podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obšlužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom pozostávajúcim z týchto skupín centier:
 - 1.3.8.1 prvej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Prešov,
 - 1.3.8.2 prvej skupiny ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Poprad,
 - 1.3.8.3 druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Bardejov, Humenné,
 - 1.3.8.4 druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Kežmarok, Vranov nad Topľou,
 - 1.3.8.5 tretej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Levoča, Snina, Stará Ľubovňa, Svidník,
 - 1.3.8.6 tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Medzilaborce, Sabinov, Stropkov, Vysoké Tatry,
 - 1.3.8.7 centier štvrtej skupiny: Lipany, Spišská Belá, Spišské Podhradie, Svit,
 - 1.3.8.8 centier piatej skupiny: Giraltovec, Hanušovce nad Topľou, Podolíne, Spišská St. Ves, Veľký Šariš,
- 1.3.9 podporovať rozvoj kvartérneho centra v košicko – prešovskej aglomerácii s najväčším predpokladom zabezpečenia rozvoja kvartérnych aktivít,
- 1.4 vytvárať možnosti pre vznik suburbánnych zón okolo ťažisk osídlenia s prihliadnutím na ich stupeň sociálno-ekonomického rozvoja,
- 1.5 podporovať rozvoj priestorov - mikroregiónov mimo ťažisk osídlenia, charakterizovaných ekonomickou a demografickou depresiou a tento princíp aplikovať aj pri tvorbe subregiónov,

- 1.6 vytvárať priestorové podmienky pre vedenie rozhodujúcich sietí technickej infraštruktúry a rezervovať plochy pre stavby environmentálnej infraštruktúry regionálneho a nadregionálneho významu,
- 1.7 rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník a Vranov nad Topľou,
- 1.8 chrániť poľnohospodársku pôdu a lesy ako obmedzujúci faktor urbanistického rozvoja územia,
- 1.9 v územnoplánovacích dokumentáciách a územnoplánovacích podkladoch obcí na území národných parkov, v ich ochranných pásmach, chránených krajinných oblastiach a v územiach patriacich do sústavy NATURA 2000, posudzovať všetky novonavrhané zóny, väčšie stavebné komplexy a ďalšie činnosti, v zmysle platnej legislatívy o posudzovaní vplyvov na životné prostredie,
- 1.10 rešpektovať podmienky vyplývajúce z umiestnenia strategického skladovania pohonných hmôt pre potreby Štátnych hmotných rezerv „Nádržový blok Kapušany II,
- 1.11 rezervovať plochy pre zariadenia na potreby útvaru OHK PZ, (oddelenia hraničnej kontroly policajného zboru) v katastrálnom území Ubl'a,
- 1.12 územnotechnicky zabezpečiť výstavbu technickej a fyzickej ochrany štátnej hranice SR s Ukrajinou,
- 1.13 oblasti civilnej ochrany obyvateľstva rezervovať plochy pre zariadenia na ukrývanie obyvateľstva v prípade ohrozenia,
- 1.14 v oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom
- 1.14.1 zabezpečovať vyvážený rozvoj územia, najmä v horských a podhorských oblastiach v nadväznosti na definované centrá polycentrických sústav a osídlenia sídelnej štruktúry Prešovského kraja,
- 1.14.2 podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností,
- 1.14.3 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrá, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak sklbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,
- 1.14.4 pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru,
- 1.14.5 zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov,
- 1.14.6 podporiť obnovenie sídiel na území vojenského obvodu / VO / Javorina po jeho zrušení v priestore mimo budúcich ochranných pásiem vodohospodárskych diel Jakubany a Tichý Potok, do doby zrušenia vojenského obvodu plánovanou výstavbou, resp. ďalšími aktivitami, nezasahovať ani iným spôsobom neobmedzovať zabezpečovanie úloh obrany štátu v tomto vojenskom obvode,
- 1.15 v oblasti sociálnej infraštruktúry
- 1.15.1 v oblasti školstva
- 1.15.1.1 vytvoriť územnotechnické podmienky pre zabezpečovanie spolupráce školského systému a zamestnávateľov tak, aby rozsah a štruktúra vzdelávania zodpovedala vzdelanostným požiadavkám pracovných miest,
- 1.15.1.2 vytvárať územno – technické predpoklady pre rovnocennú dostupnosť siete stredných a vysokých škôl a ich zariadení na území kraja, s osobitným zreteľom na územie vzdialené od ťažísk osídlenia,
- 1.15.1.3 pri lokalizácii zariadení stredného školstva zohľadniť charakter demografickej, sociálnej a ekonomickej štruktúry územia a z nej vyplývajúce nároky na odbornú orientáciu absolventov stredných škôl,
- 1.15.1.4 vytvárať územno – technické predpoklady na vznik a posilnenie detašovaných pracovísk univerzít a vysokých škôl v ťažiskách osídlenia nadregionálneho a regionálneho významu,
- 1.15.1.5 vytvoriť územno – technické predpoklady pre lokalizáciu inštitúcií celoživotného vzdelávania v nadväznosti na už existujúce a fungujúce školy a špecializované vzdelávacie zariadenia a podporovať vznik nových inštitúcií, napr. ľudových univerzít, centier dištančného a virtuálneho

- vzdelávania a pod. i formou prehĺbenia spolupráce firiem, podnikov a živnostníkov s inštitúciami celoživotného vzdelávania,
- 1.15.1.6 vytvárať územno – technické predpoklady pre umiestňovanie zariadení k realizácii rekvalifikačných programov na zabezpečenie prepojenia medzi požiadavkami trhu a kvalifikačnou štruktúrou evidovaných nezamestnaných a rekvalifikačné programy na uľahčenie začlenenia do pracovného života absolventov škôl, mladistvých a dlhodobo nezamestnaných.
 - 1.15.2 v oblasti zdravotníctva
 - 1.15.2.1 vytvárať územno – technické predpoklady na rovnakú prístupnosť a primeranú efektívnu dostupnosť zariadeniami ambulantnej a ústavnej starostlivosti a jej zameranie na prevenciu, včasnú diagnostiku a liečbu závažných ochorení,
 - 1.15.2.2 vytvárať územno – technické predpoklady na dobudovanie liečebných zariadení v kúpeľných miestach,
 - 1.15.2.3 vytvárať územno – technické predpoklady na budovanie zariadení paliatívnej starostlivosti a zariadení starostlivosti o dlhodobo chorých,
 - 1.15.2.4 vytvárať podmienky na ochranu zdravia odstraňovaním rizikových faktorov v území,
 - 1.15.2.5 vytvárať územno – technické podmienky k podpore malého a stredného podnikania v oblasti zdravotníctva a to najmä v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier.
 - 1.15.3 v oblasti sociálnych služieb,
 - 1.15.3.1 vytvárať územno – technické podmienky k rozširovaniu siete zariadení sociálnej starostlivosti sociálnych služieb paralelne s narastaním podielu odkázaných na sociálnu pomoc a občanov s ťažkým zdravotným postihnutím,
 - 1.15.3.2 v súvislosti s predpokladaným nárastom počtu obyvateľov v poproduktívnom veku vytvárať územno – technické predpoklady pre lokalizáciu ubytovacích zariadení pre občanov v dôchodkovom veku s preferovaním zariadení rodinného a penzijnového typu,
 - 1.15.3.3 zriaďovať zariadenia sociálnych služieb a rozširovať ich sieť v závislosti od konkrétnych potrieb,
 - 1.15.3.4 vytvárať územnotechnické predpoklady na uskutočňovanie výstavby zariadení, umožňujúcich zamestnanie zdravotne postihnutých občanov,
 - 1.15.3.5 vytvárať územnotechnické predpoklady na uskutočňovanie výstavby zariadení na vzdelávanie Rómov a rozvoj rómskej kultúry,
 - 1.15.3.6 vytvárať územnotechnické podmienky bývania, občianskeho vybavenia a realizáciu technickej infraštruktúry marginalizovaných skupín obyvateľstva,
 - 1.15.3.7 vytváranými územnotechnickými podmienkami podporovať v rámci sústredného osídlenia podnikateľské aktivity rómskeho etnika,
 - 1.16 v oblasti kultúry a umenia,
 - 1.16.1 rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne, hospodársko-sociálne a prírodno-klimatické oblasti a rešpektovať potenciál takých kultúrnohistorických a spoločenských hodnôt a javov, ktoré kontinuálne pôsobia v danom prostredí a predstavujú rozvojové impulzy kraja (etnokultúrne a spoločenské tradície, historické udalosti, osobnosti a artefakty na celom vymedzenom území),
 - 1.16.2 vytvárať územnotechnické podmienky pre podporu kultúrnych zariadení v regióne ako neoddeliteľnej súčasť existujúcej infraštruktúry kultúrnych služieb obyvateľstvu,
 - 1.16.3 vytvárať územnotechnické podmienky pre podporu zariadení zachovávajúcich a rozvíjajúcich tradičnú kultúru identickú pre subregióny,
 - 1.17 v oblasti prírodného a kultúrneho dedičstva
 - 1.17.1 rešpektovať kultúrnohistorické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené pamiatkové územia (pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma), pamätihodnosti a súbory navrhované na vyhlásenie v súlade so zákonom o ochrane pamiatok,
 - 1.17.2 uplatniť a rešpektovať typovú a funkčnú profiláciu sídel mestského a malomestského charakteru a rôzne formy vidieckeho osídlenia vrátane rurálnej štruktúry v rozptyle a rešpektovať kultúrno-historické urbanistické celky, a to aj v širšom rozsahu, ako požaduje ochrana pamiatok,
 - 1.17.3 zabezpečiť aktívnu ochranu technických pamiatok, vybraných typických remeselníckych a priemyselných objektov,
 - 1.17.4 vytvárať podmienky na ochranu a obnovu historických objektov vo voľnej krajine (hrady, zámky, zrúcaniny, areály kalvárií a pod.) ako historických dokumentov a výrazných kompozičných prvkov v krajinnom obraze,

- 1.17.5 využívanie kultúrnych pamiatok a pamiatkových území prispôbiť ďalšie využívanie ochranným podmienkam pre jednotlivé skupiny pamiatok určených v návrhoch opatrení na ich zachovanie,
- 1.17.6 rešpektovať dominantné znaky typu pôvodnej a kultúrnej krajiny, morfológie a klímy v oblasti stredného a horného Spiša, Šariša a horného Zemplína,
- 1.17.7 osobitnú pozornosť venovať územiám zapísaným do zoznamu svetového kultúrneho a prírodného dedičstva UNESCO,
- 1.17.8 stavebnotechnicky predchádzať ohrozeniu, poškodeniu alebo zničeniu národných kultúrnych pamiatok a dbať na trvalé udržanie dobrého stavu, vrátane prostredia kultúrnej pamiatky a na taký spôsob využívania a prezentácie, ktorý zodpovedá jej pamiatkovej hodnote,
- 1.17.9 venovať osobitnú pozornosť lokalitám známym, evidovaným aj predpokladaným archeologickým náleziskám, pričom orgánom ochrany archeologických nálezísk je Pamiatkový úrad SR,
- 1.17.10 zachovať typickú štruktúru krajiny na území národných parkov, chránených krajinných oblastí, v pripravovaných chránených krajinných oblastiach a pri novej výstavbe usmerňovať rozvoj sídelných štruktúr vo väzbe na zachovaný historický urbanizmus a s ohľadom na prostredie jednotlivých národných kultúrnych pamiatok. Pri rekonštrukciách rešpektovať tradičnú architektúru a z hľadiska krajinotvorby limitovať štruktúru zástavby a výškové zónovanie hmôt.

2 V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky

- 2.1 považovať za hlavné rekreačné krajinné celky / RKC /: Bachureň, Belianske Tatry, Branisko, Busov, Čergov, Domaša, Dukla, Kozie chrbty, Ľubické predhorie, Ľubovniansku vrchovina, Nízke Beskydy, Pieniny, Slánske vrchy, Spišskú Maguru, Východné Karpaty, Vysoké Tatry, Stredný Spiš, Vihorlat,
- 2.2 považovať za priestory spoločného záujmu pri zabezpečovaní ich rozvoja rekreačné priestory v prihraničnej oblasti s Poľskou republikou a Ukrajinou,
- 2.3 v obciach nachádzajúcich sa na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Poloniny, Národného parku Slovenský raj a Pieninského národného parku sa môžu umiestňovať stavby:
 - 2.3.1 len v hraniciach zastavaného územia vymedzeného v zmysle schváleného územného plánu obce,
 - 2.3.2 do doby schválenia ÚPN obce sa môžu umiestňovať stavby len v hraniciach zastavaného územia k 1.1.1990, ktoré boli premietnuté do odťahov katastrálnych máp,
- 2.4 vytvárať podmienky pre vznik nových komplexných stredísk CR s fakultatívnym využitím potenciálu atraktívnych priestorov, pri rešpektovaní záujmov ochrany prírody a krajiny,
- 2.5 zvyšovať kvalitu existujúcich stredísk cestovného ruchu na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Poloniny, Národného parku Slovenský raj, Pieninského národného parku a ich ochranných pásiem a na území chránených krajinných oblastí Vihorlat a Východné Karpaty:
 - 2.5.1 zariadenia a služby prioritne umiestňovať v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu. Do voľnej krajiny umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa bezprostredne viaže na uskutočňovanie rekreačných činností závislých od prírodných daností,
 - 2.5.2 návštevnosť, kapacity vybaveností a využitie voľnej krajiny v ich okolí zosúladať s požiadavkami ochrany prírody,
- 2.6 podporovať a prednostne rozvíjať tie druhy a formy turizmu, ktoré majú pre rozvoj v danom území najlepšie predpoklady a ktoré sú zároveň predmetom medzinárodného významu (letný a zimný horský turizmus, kultúrno – poznávací turizmus, kúpeľný turizmus, kúpeľný liečebno-rekondičný turizmus, ekoturizmus a agroturizmus),
- 2.7 zachovať plochy na uskutočňovanie vrcholových športových podujatí za podmienok rešpektovania osobitne chránených častí prírody v Kežmarku, Lučivnej, Poprade, Spišskej Teplici, vo Svite, v Štrbe a v jej miestnych častiach Tatranská Štrba a Štrbské Pleso, v meste Vysoké Tatry, v jeho mestských častiach Starý Smokovec a Tatranská Lomnica, ktoré sú v schválených ÚPN obcí,
- 2.8 uprednostňovať budovanie infraštruktúry v sídlach bez ekonomického zázemia určených na rozvoj turistiky a rekreácie,
- 2.9 v rekreačnej oblasti Domaša nezasahovať výstavbou v pásme od maximálnej hladiny VN Domaša do 100 m a to do doby schválenia ÚPN jednotlivých obcí, v ktorých katastrálnom území sa VN Domaša nachádza, okrem stavieb verejného dopravného, technického a hygienického vybavenia územia,

- 2.10 usmerňovať rozvoj funkčno-priestorového subsystému rekreácie a turizmu v súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenska 2001, Regionalizáciou cestovného ruchu Slovenskej republiky a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja,
- 2.11 vytvárať podmienky na rozvoj krátkodobej rekreácie obyvateľov miest a väčších obcí budovaním rekreačných zón sídel a zamerať sa na podporu budovania vybavenosti pre prímestskú rekreáciu v ich záujmových územiach,
- 2.12 vytvárať územnotechnické podmienky funkčného využitia kultúrnych pamiatok pre potreby rozvoja cestovného ruchu,
- 2.13 vytvoriť podmienky pre zapojenie významných prvkov kultúrneho a historického dedičstva kraja do kultúrno – poznávacieho turizmu,
- 2.14 po zrušení VO Javorina počítať s priestorom pre funkčné využitie územia s prevládajúcou funkciou cestovného ruchu a turizmu, v súlade s prírodoochrannými hodnotami a funkciami územia, pri zohľadnení pôvodných funkcií územia so zvláštnym zreteľom na zachovanie prírodných hodnôt územia, pri rešpektovaní navrhovaných ochranných pásiem veľkokapacitných vodných zdrojov Tichý Potok a Jakubany,
- 2.15 vytvárať podmienky pre obnovu a realizáciu nových viacúčelových vodných nádrží /sústav / s prevládajúcou rekreačnou funkciou a príslušnou športovorekreačnou vybavenosťou,
- 2.16 v záujme zlepšovania dostupnosti centier, vytvárať územnotechnické podmienky pre realizáciu turistických ciest,
 - 2.16.1 na úrovni medzinárodných súvislostí ,
 - 2.16.1.1 cestné severo–južné prepojenie prešovským regiónom od severských a pobaltských štátov smerom na Balkán :
 - hranica PR – Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – hranica Košického kraja,
 - hranica PR – Vyšný Komárnik – Svidník – Prešov – hranica Košického kraja,
 - hranica PR - Vyšný Komárnik – Svidník – Stropkov – Domaša – Vranov nad Topľou – hranica Košického kraja,
 - 2.16.1.2 cestné prepojenie západo–východné z južnej časti Slovenska, zachytávajúce diagonálne prepojenie naprieč Európou (od juhozápadnej Európy po severovýchodnú Európu) :
 - hranica Žilinského kraja – Prešov – hranica Košického kraja,
 - 2.16.1.3 železničné severojužné prepojenie:
 - hranica PR – Čirč – v smere Poprad a v smere Prešov – hranica Košického kraja,
 - 2.16.1.4 medzinárodné cyklomagistrály a pešie turistické magistrály prepájajúce významné turistické centrá v Európe prechádzajúce Prešovským samosprávnym krajom.
 - 2.16.2 na nadregionálnej úrovni,
 - 2.16.2.1 cestné koridory:
 - Malý tatranský okruh -Vitanová – Oravice – Zuberec – Liptovský Hrádok – Pribylina – Starý Smokovec – Ždiar - Javorina s vylúčením tranzitnej nákladnej dopravy v celom úseku,
 - „Pobaltský koridor“, hranica PR – Palota – Medzilaborce – Humenné – hranica Košického kraja,
 - Prešov – Vranov nad Topľou – Strážske – Humenné – Medzilaborce – hranice PR,
 - Poprad – Levoča – Prešov – Vranov nad Topľou – Humenné - Snina – Ubl'a – hranica s Ukrajinou,
 - 2.16.2.2 nadregionálne cyklomagistrály a pešie turistické magistrály prepájajúce Prešovský región s významnými turistickými centrami na Slovensku,
 - 2.16.3 na regionálnej úrovni,
 - 2.16.3.1 cestné koridory najmä:
 - hranica PR - Becherov – Zborov – Bardejov – Prešov,
 - hranica PR – Ruská Voľa – Obručné - Bardejov – Prešov,
 - hranica PR – Lysá nad Dunajcom – Stará Ľubovňa – (Mníšek nad Popradom –Stará Ľubovňa Lipany – Sabinov – Prešov),
 - hranica PR - Čirč – Lipany – Sabinov – Prešov,
 - hranica PR – Lysá nad Dunajcom – Spišská Stará Ves – Spišská Belá – Kežmarok - (Poprad - Vernár) – Levoča – (Prešov) - hranica Košického kraja,
 - 2.16.3.2 železničné trate:
 - Prešov – Bardejov,
 - Humenné – Stakčín,
 - Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa,

- Tatranská električná železnica,
 - lanové dráhy,
- 2.16.3.3 regionálne cyklotrasy a pešie turistické chodníky prepájajúce významné turistické centrá regiónu:
- a) 007 Podtatranská cyklomagistrála
 - b) 014 Spišská cyklomagistrála (severná vetva)
 - c) 015 Šarišská cyklomagistrála
 - d) 016 Východokarpatská cyklomagistrála
 - e) 018 Slanská cyklomagistrála
 - f) Nová Pieninská cyklomagistrála
 - g) Toryská magistrála
 - h) Tatranská cyklomagistrála

3 V oblasti kúpeľníctva

- 3.1 dobudovať a modernizovať kúpele medzinárodného a celoštátneho významu - Bardejovské kúpele, mesto Vysoké Tatry a Vyšné Ružbachy,
- 3.2 vytvárať podmienky pre využívanie zariadení kúpeľnej starostlivosti aj pre voľný cestovný ruch.
- 3.3 striktne zachovať súčasnú funkciu jestvujúcich zariadení v zdravotníckych zariadeniach kúpeľnej starostlivosti a v odborných liečebných ústavoch s možnosťou zvýšenia lôžkových kapacít,
- 3.4 vytvárať podmienky pre oživenie pôvodných – bývalých kúpeľov a areálov,
 - vkladá sa nový bod 3.5
- 3.5 rešpektovať ochranné pásma prírodných liečivých a minerálnych zdrojov, na ktoré sa vzťahujú opatrenia podľa zákona o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách.

4 Ekostabilizačné opatrenia

- 4.1 pri umiestňovaní investícií /rozvojových plôch/ prioritne využívať zastavané územia obcí alebo plochy v návaznosti na zastavané územia a stavebné investície umiestňovať prioritne do tzv. hnedých plôch. Nevytvárať nové izolované celky, rešpektovať prírodné a historické danosti územia obcí.
- 4.2 postupne odstraňovať environmentálne zaťaženia regiónov, najmä:
 - 4.2.1 Strážske – Humenné, Vranov nad Topľou,
 - 4.2.2 podtatranskej oblasti,
 - 4.2.3 oblasti vodnej nádrže Veľká Domaša,
 - 4.2.4 oblasti ťažby nerastných surovín v blízkosti chránených území,
- 4.3 zabezpečiť funkčnosť prvkov územného systému ekologickej stability, pri ďalšom využití a usporiadaní územia,
 - 4.3.1 technologickými opatreniami v priemyselných podnikoch,
 - 4.3.2 znižovaním spotreby technologických vôd a zvyšovaním kvality vypúšťaných odpadových vôd s cieľom zlepšovať stav vo vodných tokoch,
 - 4.3.3 znižovaním emisií do ovzdušia s cieľom zvyšovať jeho kvalitu,
 - 4.3.4 znižovaním energetickej náročnosti výroby a zlepšovaním rekuperácie odpadového tepla,
 - 4.3.5 znižovaním produkcie odpadov a zabezpečením postupnej sanácie a rekultivácie priestorov bývalých a súčasných skládok odpadov a odkalísk priemyselných odpadov,
 - vkladajú sa nové body 4.3.6 – 4.3.7
 - 4.3.6 preferovaním extenzívneho hospodárenia na plochách lesnej pôdy a trvale trávnatých plochách (TTP) s cieľom ochrany cenných ekosystémov,
 - 4.3.7 obmedziť zastavanie inundačných území pre ich zachovanie ako prirodzeného spôsobu retencie vôd,
- 4.4 vypúšťa sa
- 4.5 pozemkovými úpravami, usporiadaním pozemkového vlastníctva a užívateľských pomerov v poľnohospodárskom a lesnom extraviláne podporovať výsadbu plošnej a líniovej zelene, prirodzený spôsob obnovy a revitalizáciu krajiny v prvkoch územného systému ekologickej stability, s maximálnym využitím pôvodných (domácich) druhov rastlín,
- 4.6 podporovať v podhorských oblastiach zmenu spôsobu využívania poľnohospodárskeho pôdneho fondu ohrozeného vodnou eróziou,

- 4.7 vypúšťa sa
- 4.8 postupne utlmiť a ukončiť povrchovú ťažbu nerastných surovín v osobitne chránených územiach ochrany prírody a krajiny a v územiach sústavy NATURA 2000 a revitalizovať dobývacie priestory, po ukončení ich exploatacie s akcentom ich krajinárskeho zakomponovania do okolitého prírodného prostredia,
- 4.9 v oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny,
- 4.9.1 zabezpečiť ochranu osobitne chránených častí prírody a krajiny, postupne zabezpečovať právnu ochranu pripravovaných návrhov území európskeho významu a navrhovaných území európskeho významu za účelom ich začlenenia do sústavy NATURA 2000 a zabezpečiť právnu ochranu navrhovaných chránených vtáčích území ako súčasti sústavy NATURA 2000,
- 4.9.2 pri hospodárskom využívaní chránených území uplatňovať diferencovaný spôsob hospodárenia a uprednostňovať biologické a integrované metódy ochrany územia, najmä zohľadňovať samoreprodukčnú schopnosť revitalizácie prírodných zdrojov,
- 4.9.3 rešpektovať prioritnú ekologickú funkciu lesov s nulovým drevoprodukčným významom v chránených územiach s 5. stupňom ochrany a v existujúcich a navrhovaných zónach A, rešpektovať ako jednu z hlavných funkcií ekologickú funkciu lesov s minimálnym drevoprodukčným významom v ostatných chránených územiach a zónach,
- 4.9.4 vypúšťa sa
- 4.9.5 vypúšťa sa
- 4.9.6 vypúšťa sa
- 4.9.6.1 vypúšťa sa
- 4.9.6.2 vypúšťa sa
- 4.9.7 pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability uplatňovať:
 - 4.9.7.1 hospodárenie v lesoch tak, aby bol zabezpečený priaznivý stav biotopov a biotopov druhov ako i priaznivý stav časti krajiny, v chránených územiach najmä v kategóriách ochranných lesov a lesov osobitného určenia,
 - 4.9.7.2 ochranu poľnohospodárskej pôdy pre poľnohospodárske ekosystémy v kategóriách podporujúcich a zabezpečujúcich ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty), a hospodárením zabezpečiť priaznivý stav biotopov a biotopov druhov ako i priaznivý stav časti krajiny,
 - 4.9.7.3 prispôbenie trasovania dopravnej a inej technickej infraštruktúry ochrane prvkov ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich funkčnosť a homogénnosť, v prípade potreby nevyhnutného umiestnenia tejto infraštruktúry do územia biocentra umiestniť ju prioritne do okrajových častí biocentra,
 - 4.9.7.4 eliminovanie stresových faktorov pôsobiacich na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných emisií, znečisťovanie vodných tokov a pod.), systémovými opatreniami,
- vkladajú sa nové body 4.9.7.5 – 4.9.7.7
- 4.9.7.5 realizovanie ekologického prepojenia, dopravnou a inou technickou infraštruktúrou, rozčlenených biocentier a biokoridorov,
- 4.9.7.6 zabezpečenie maximálnej ochrany brehových porastov hydrických biokoridorov,
- 4.9.7.7 minimalizovanie umiestňovania objemovo a plošne náročných stavieb do biocentier a biokoridorov provincionálneho, biosferického, nadregionálneho a regionálneho významu mimo zastavaných území obce a území s osobitnou ochranou, v súlade so všetkými regulatívmi bodu 4.,
- 4.9.8 chrániť mokrade spĺňajúce kritériá Ramsarskej konvencie pre zapísanie do Zoznamu mokradí medzinárodného významu, chrániť aj mokrade regionálneho významu, zamedziť poškodzovaniu a likvidácii mokradí lokálneho významu, podporovať obnovu zaniknutých a vytváranie nových mokradí,
- vkladajú sa nové body 4.9.9 – 4.9.13
- 4.9.9 chránené územia národnej siete a územia sústavy NATURA 2000 prednostne využívať na letnú poznávaciu turistiku a v naviazanosti na terénne danosti územia v prípustnej miere i pre zimné športy a letné vodné športy,
- 4.9.10 neumiestňovať stavby do chránených území s najvyšším stupňom ochrany, do existujúcich a navrhovaných A zón, okrem odôvodnených prípadov nevyhnutných verejnoprospešných stavieb súvisiacich s manažmentom územia, v súlade so všetkými regulatívmi bodu 4.,

- 4.9.11 nevytvárať nové dobývacie priestory v chránených územiach s 3. až 5. stupňom ochrany a v územiach patriacich do sústavy NATURA 2000,
- 4.9.12 zosuvné územia a staré banské diela zohľadňovať pri využívaní územia,
- 4.9.13 pri umiestňovaní objektov, v ktorých sa nakladá s nebezpečnými látkami a odpadmi, rešpektovať platné právne predpisy a požiadavky vyplývajúce z medzinárodne záväzných dohôd, smerníc a záväzkov Slovenskej republiky.

5 V oblasti dopravy

- 5.1 v oblasti nadradeného dopravného vybavenia,
 - 5.1.1 stabilizovať základné zónovanie Slovenskej republiky v priestoroch,
 - 5.1.1.1 východné Slovensko a dopravno-gravitačné centrum Košice/Prešov,
 - 5.1.1.2 rešpektovať prioritné postavenie intermodálnej infraštruktúry a sietí TINA a TEM
 - 5.1.2 rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavne sieť TINA),
 - 5.1.2.1 multimodálny koridor č. V.a (TEM 4) Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy,
 - 5.1.2.1.1 koridor a priestory mimoúrovňových krížení a križovatiek, diaľničných privádzačov a komunikačných pripojení pre trasu diaľnice D1 na území kraja,
 - 5.1.2.1.2 letisko pre medzinárodnú dopravu v Poprade a jeho rozvojové potreby,
 - 5.1.3 multimodálny východný „Pobaltský koridor“ vedený v línii hranica PR (Bialystok - Lublin – Rzesow) – Prešov – hranica Košického kraja / Košice – Maďarská republika (Miškovec – Debrecín) lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy /,
 - 5.1.3.1 rýchlostná cesta R4, v kategórii R 24,5 Rzesow - hranica PR – Vyšný Komárnik – Svidník – Stročín – Giraltovce – Lipníky - Prešov – Košice – Milhošť – hranica MR ako súčasť cestného prepojenia Via Carpatia,
 - 5.1.4 rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov TINA,
 - 5.1.4.1 železničná trať TINA - prepojenie multimodálneho koridoru č. IX s Poľskom v línii hranica PR – Plaveč – Prešov – hranica Košického kraja,
 - 5.1.4.2 cestná komunikácia TINA – hranica Košického kraja – Prešov – Lipníky – Svidník – hranica PR. (do doby realizácie cestného prepojenia R4, VIA CARPATIA),
 - 5.1.5 rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd (AGR),
 - 5.1.5.1 ako výhľadová súčasť siete cestných komunikácií, Lipníky – Vranov nad Topľou – Humenné – hranica Košického kraja,
 - 5.1.5.2 potenciálne letiská hlavnej siete – Svidník,
 - 5.1.6 rešpektovať hlavné dopravné siete v rámci medzinárodnej turistickej dopravy – cestné komunikácie,
 - 5.1.6.1 východná severo-južná trasa hranica PR – Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – hranica Košického kraja s vylúčením nákladnej tranzitnej dopravy nad 7,5t v úseku Tatranská Javorina - Podspády – Spišská Belá,
 - 5.1.6.2 Pribylina – Starý Smokovec – Ždiar – Javorina s vylúčením tranzitnej nákladnej dopravy v celom úseku,
 - 5.1.7 rešpektovať dopravné siete v rámci celoštátnej úrovne – cestné komunikácie,
 - 5.1.7.1 hranica PR – Spišská Stará Ves – Stará Ľubovňa – Ľubotín – Bardejov – Svidník,
 - 5.1.7.2 hranica Banskobystrického kraja – Vernár,
 - 5.1.7.3 Poprad – Spišská Belá – Stará Ľubovňa – Mníšek nad Popradom – hranica PR,
 - 5.1.7.4 Ľubotín – Sabinov – Prešov,
 - 5.1.7.5 Humenné – Snina – Ubl'a – hranica s Ukrajinou,
 - 5.1.7.6 Vranov nad Topľou – hranica Košického kraja,
 - 5.1.8 rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne – železničné trate,
 - 5.1.8.1 Poprad – Plaveč,
 - 5.1.8.2 hranica Košického kraja Humenné – Medzilaborce – hranica s PR,
 - 5.1.8.3 Prešov – Vranov nad Topľou – Strážske / územie Košického kraja/ - Humenné - Medzilaborce – PR, (do doby realizácie Pobaltského koridoru),
 - 5.1.9 rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne – cestné komunikácie,
 - 5.1.9.1 Spišský Štvrtok – hranica Košického kraja,
 - 5.1.9.2 Svidník – Stropkov - Medzilaborce – Palota – hranica PR,

- 5.1.9.3 Humenné – Medzilaborce – hranica PR,
- 5.1.9.4 hranica PR – Becherov – Zborov – Bardejov – Kapušany,
- 5.1.9.5 Bardejov – Tarnov – Kurov – hranica PR,
- 5.1.10 rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne – potenciálne letiská pre medzinárodnú dopravu,
- 5.1.10.1 Prešov, Kamenica nad Cirochou,
- 5.1.11 podporovať doplnkové postavenie dopravnej infraštruktúry vedľajšieho medzinárodného, celoštátneho a nadregionálneho významu, ktorá spolu s intermodálnou infraštruktúrou a sieťami TINA vytvára nadradenú dopravnú sústavu,
- 5.2 chrániť v rámci nadradenej cestnej siete regionálneho dopravného vybavenia:
- 5.2.1 cestný ťah E 50 v trase cesty I/18, hranica Žilinského kraja - Poprad - Prešov a v trase cesty I/68 v úseku Prešov – hranica Košického kraja,
- 5.2.2 cestný ťah E 371 v trase ciest I/18 Prešov - Lipníky a I/73 Lipníky - Svidník – Vyšný Komárnik - hranica s Poľskou republikou ako súčasť severojužného rýchlostného cestného prepojenia v nadväznosti na európsku cestu E 71 v trase cesty I/68 hranica Košického kraja /Košice - Seňa - hranica s Maďarskou republikou / a jeho koridor do času realizácie rýchlostnej cesty R4 v kategórii R 24,5 v koridore tohto prepojenia ,
- 5.2.3 cestný ťah ciest I/18 a I/74 Prešov -Uľfa - štátna hranica s Ukrajinou a jeho koridor pre navrhované súbežné cestné prepojenie Lipníky (R4) – Uľfa v samostatnej trase vrátane v súčasnosti pripravovaných úsekov preložiek I/18 Vranov-obchvat, I/18 Nižný Hrabovec-Petrovce n. Laborcom, I/74 Brekov-Humenné ako súčasti tohto cestného prepojenia,
- 5.3 chrániť koridory ciest I., II. a vybraných úsekov III. triedy, ich preložiek a úprav vrátane prejazdnych úsekov dotknutými sídlami na:
 - 5.3.1 ceste I/18
 - 5.3.1.1 v úseku medzi obcami Svit - Poprad pre možnosť rozšírenia na štvorpruhovú cestu,
 - 5.3.1.2 v súbehu s trasou D1 v úseku Janovce - Spišský Štvrtok, Spišský Hrhov - Nemešany - Spišské Podhradie /nová trasa / - Behárovce a Fričovce – Prešov západ,
 - 5.3.1.3 v prejazdnom úseku mestom Prešov v trase: križovatka Prešov západ (v nadväznosti na tunelovú trasu D1 Prešov západ – Prešov juh a trasu R4) – ulice Levočská s rozšírením mosta cez Torysu na štvorpruh – Duklianska – Vranovská a s napojením na R4 privádzačom z priestoru Prešov-Nižná Šebastová v línii I/18 (mimoúrovňová križovatka) – mimoúrovňová križovatka Fintice,
 - 5.3.1.4 v úseku Prešov - Kapušany - Lipníky ako peážny úsek ciest I/18 a E371, v úseku Kapušany Lipníky v spoločnom koridore s rýchlostnou cestou R4,
 - 5.3.1.5 v úseku Lipníky – Vranov nad Topľou - Strážske (I/74) s územnou rezervou na súbežnú trasu navrhovaného cestného prepojenia Lipníky – Uľfa,
 - 5.3.1.6 juhovýchodný obchvat mesta Levoča v zmysle ÚPN mesta,
 - 5.3.1.7 prepojenie cesty I/18 (E-371) a R4 z priestoru Kapušany na diaľnicu D1 (E-50) v križovatke Prešov - juh, ako východný obchvat mesta Prešov v zmysle ÚPN mesta Prešov, ÚPN obce Teriakovce, ÚPN obce Ruská Nová Ves a UPN obce Dulova Ves, v kategórii miestnej rýchlostnej komunikácie s križovatkami s cestami nižších kategórií v počte nutnom pre zabezpečenie dopravnej obsluhy príslušného územia,
 - 5.3.2 ceste I/74 v úseku Strážske - Humenné - Snina - Uľfa v spoločnom koridore pre navrhované cestné prepojenie Lipníky – Uľfa s napojením Tematického zábavného parku Vtáčie údolie a centra mesta Humenné, zriadením križovatky v lokalite Krámová na navrhovanej preložke cesty I/74 Brekov – Humenné ako súčasti cestného prepojenia Lipníky-Uľfa,
 - 5.3.3 ceste I/68,
 - 5.3.3.1 priesťahom mestom Prešov podľa ÚPN mesta Prešov v trase:
 - I/68 križovatka ZVL – križovatka s ul. Škultétyho (Jána Pavla II.) – ul. Obrancov mieru – I/18 peáž (ul. Levočská) – nám. Mieru – ul. Sabinovská (I/68),
 - 5.3.3.2 v úseku hranica PR–Ľubotín -Lipany s obchvatmi obcí Plavnica, Ľubotín a Kamenica a v úseku Lipany - Šarišské Michaľany v samostatnej novej trase v kategórii C 11,5/80 súbežnej s pôvodnou trasou a s mimoúrovňovými napojeniami sídiel v križovatkách Milpoš, Pečovská Nová Ves, Sabinov-sever, Drienica, Sabinov - Jakubovany a Šarišské Michaľany,
 - 5.3.3.3 v úseku Prešov – hranica Košického kraja, v súbehu s realizovanou diaľnicou D1, - vkladajú sa nové body 5.3.3.4 – 5.3.3.5

- 5.3.3.4 v úseku Šarišské Michaľany-Prešov v kategórii C 22,5/80 je v prevažnej miere situovaná v trase jestvujúcej cesty s mimoúrovňovými križovatkami v napojení sídiel Gregorovce, Veľký Šariš a pri križení rýchlostnej cesty R4 (severný obchvat),
- 5.3.3.5 v úseku Mníšek n. Popradom (hr. PR) - Stará Ľubovňa-Ľubotín -Lipany (obchvat centra) a s obchvatmi obcí Plavnica a Kamenica,
- 5.3.4 ceste I/67,
- 5.3.4.1 v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá s územnou rezervou na štvorpruhovú cestu kategórie C-22,5/80, s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok, Spišská Belá, (v náväznosti na cestu I/77 s obchvatom obce Bušovce),
- 5.3.4.2 v úseku Spišská Belá – Tatranská Javorina s vylúčením nákladnej dopravy nad 7,5 t z hraničných priechodov Tatranská Javorina a Podspády (alternatívna trasa pre tzv. Karpatskú cestu resp. Via Montana),
- vkladajú sa nové body 5.3.4.3 – 5.3.4.4
- 5.3.4.3 v úseku hranica KSK – Vernár – Poprad, s obchvatom obce Hranovnica a s tunelom v katastri obce Vernár v zmysle ÚPN týchto obcí,
- 5.3.4.4 v náväznosti na cestu I/67, navrhujeme cestu I/66 v úseku hranica Banskobystrického kraja – napojenie na I/67 s územnou rezervou na jej rekonštrukciu v kontexte s ÚPN VUC Banskobystrického kraja,
- 5.3.5 ceste I/77,
- 5.3.5.1 v úseku Spišská Belá - Podolíneec - Stará Ľubovňa s územnou rezervou na obchvaty sídiel Bušovce (v spoločnej trase s obchvatom mesta Spišská Belá), Podolíneec, Nižné Ružbachy a Hniezdne,
- 5.3.5.2 v úseku Ľubotín - Obručné - Bardejov - Nižná Polianka s územnou rezervou sídiel Tarnov, Rokytov, Mokroluh, Lenartov, Maľcov, Gerlachov a Bardejov (juhozápadný obchvat centra),
- 5.3.5.3 v úseku Bardejov – Svidník, s územnou rezervou obchvatu sídiel Bardejov- časť Dlhá Lúka, Zborov, Smilno, Nižná Polianka,
- vkladá sa nový bod 5.3.5.4
- 5.3.5.4 v úseku Nižná Polianka – Svidník dobudovanie na kategóriu C 9,5/80, v úseku Nižný Orlík Svidník na MZ - 14/80,
- 5.3.6 ceste I/73 (E371) v celej jej dĺžke a jej koridor ako územnú rezervu na súběžnú trasu rýchlostnej cesty R4 (Via Carpatia) sever - juh v trase Vyšný Komárnik - Svidník - Stročín - Giraltovec – Lipníky – Kapušany,
- 5.3.7 ceste I/79 v úseku Vranov nad Topľou (východný obchvat s napojením na cestné prepojenie Lipníky-Ubľa) – Sačurov - Sečovská Polianka s územnou rezervou na obchvaty týchto sídiel,
- 5.3.8 ceste II/545,
- 5.3.8.1 v úseku Kapušany – Bardejov s napojením na cestu I/18 a R4, a s územnou rezervou na obchvaty sídiel Kapušany, Raslavice, Kobyly a Kl'ušov,
- 5.3.8.2 v úseku Bardejov - Becherov - hranica Poľskej republiky pre potreby turistiky a prihraničnej spolupráce, rekonštrukcia na kategóriu C9,5/70,
- 5.3.9 ceste II/546 v trase Prešov - Margecany s územnou rezervou na preložky trasy v prepojení Bajerov - Kvačany - Klenov a Prešov – Cemjata s obchvatom miestnej časti Prešov – Cemjata s návrhom samostatných trás preložiek týchto úsekov,
- 5.3.10 ceste II/537 (Cesta slobody) v úseku v meste Vysoké Tatry v mestskej časti Podbanské - Tatranská Kotlina s územnou rezervou na južný obchvat mestskej časti Starý Smokovec v kategórii C 9,5/60,
- 5.3.11 ceste II/538 v úseku Tatranská Štrba - Štrbské Pleso s územnou rezervou na jej predĺženie v trase III/018144 do obce Štrba s napojením na diaľnicu D1 pri obci Štrba,
- 5.3.12 ceste II/539 Mengusovce - mesto Vysoké Tatry, mestská časť Vyšné Hágy s územnou rezervou na úpravu na kategóriu C 9,5/60,
- 5.3.13 ceste II/534 v úseku Poprad, miestna časť Veľká – Starý Smokovec, smerová úprava úseku napojenia na cestu II/537, s mimoúrovňovým napojením D1, v intraviláne Nový a Starý Smokovec v náväznosti na križovátku II/537 homogenizácia zbernej MK kategórií B 3 – MZ 8/40,
- 5.3.14 ceste II/536 Kežmarok - Jánovce s územnou rezervou na obchvaty sídiel Ľubica, Vrbov, Vlková a Kežmarok,
- 5.3.15 cesta II/540 Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica s navrhovanou preložkou do trasy III/5377 v kategórii C 9,5/60 a v úseku apartmánových domov v areáli Eurocamp v kategórii B2-MZ 14/60.

- V úseku areál Eurocamp - Veľká Lomnica v kategórii C 9,5/60 s územnou rezervou na obchvat Veľkej Lomnice,
- 5.3.16 cestu II/542 Spišská Belá - Slovenská Ves - Spišská Stará Ves s územnou rezervou na obchvat sídiel Slovenská Ves a Spišská Stará Ves, (alternatívna trasa pre tzv. Karpatskú cestu resp. Via Montana),
- 5.3.17 ceste II/543 s územnou rezervou na obchvaty sídiel Červený Kláštor, Kamienka a Veľký Lipník, (alternatívna trasa pre tzv. Karpatskú cestu resp. Via Montana),
- 5.3.18 ceste II/533 v úseku križovatka D1 Levoča - Spišská Nová Ves s územnou rezervou na súbežnú novú cestu II. triedy s funkciou napojenia dvoch okresných sídiel na diaľnicu D1 a mesto Levoča cez diaľničný privádzač križovatka D1 Levoča - Levoča I/18, a provizórne napojenie pôvodnej trasy II/533 do diaľničnej križovatky Levoča,
- 5.3.19 ceste II/547 Spišské Podhradie - Spišské Vlachy s územnou rezervou na obchvat mesta Spišské Podhradie podľa ÚPN-O Spišské Podhradie,
- 5.3.20 ceste II/556 v úseku Giraltovce – Hanušovce,
- 5.3.21 ceste III/5565 v trase Bardejov, mestská časť Bardejovská Nová Ves - Kučín - Giraltovce s územnou rezervou na úpravu cesty II. triedy,
- 5.3.22 ceste II/575 Stropkov - Havaj - Krásny Brod - Medzilaborce - Palota s územnou rezervou na obchvaty sídiel Chotča, Bukovce, Makovce a Havaj,
- 5.3.23 ceste II/554 Havaj - Repejov - Ruská Kajňa - Košarovce - Tovarné - Nižný Hrušov
- 5.3.24 ceste II/556 v úseku Fijaš-Ruský Kručov ako spojnicu ciest I/73 a I/15,
- 5.3.25 ceste II/559 Humenné - Čertižné s územnou rezervou na obchvaty obcí Zbudské, Hankovce, Kochanovce, Lackovce, so zaústením do pôvodnej cesty I/74 v priestore Humenné (Krámová),
- 5.3.26 ceste II/567 s územnou rezervou na jej úpravu na kategóriu C 9,5/60 a na obchvaty sídiel Výrava a Nižná Jablonka,
- 5.3.27 ceste II/558 v úseku Humenné - Tovarné - Vranov nad Topľou a obchvat obcí Závadka, Topľovka,
- 5.3.28 vypúšťa sa
- 5.3.29 ceste III/5439 Sabinov - Ražňany - Jarovnice - Hermanovce - Bertotovce s územnou rezervou na jej úpravu na cestu II. triedy s obchvatmi sídiel Ražňany, Jarovnice, Hermanovce s prioritnou funkciou cestného prepojenia koridoru cesty I/68 v línii Prešov – Sabinov – Lipany a sídiel situovaných v hornotorskej doline na cestu I/18 a diaľnicu D1(križovatka Fričovce), s napojením na preložku I/68 v priestore Sabinov – Orkucany - juh,
- 5.3.30 ceste II/558 Jalová - Príslop vylúčiť z verejnej premávky v súlade s požiadavkami prvého pásma hygienickej ochrany vodnej nádrže Starina po vybudovaní náhradného prepojenia Stakčín - Stakčínska Roztoka - Príslop v kategórii cesty II. triedy,
- 5.3.31 cesta I/15 v úseku Stročín – Stropkov – Turany nad Ondavou – Nová Kelča – Holčíkovce – Malá Domaša – Slovenská Kajňa – Sedliská – Vranov nad Topľou, úprava v kategórii C 11,5/80 vrátane preložiek okolo sídiel Tisinec, Stropkov, Benkovce a lokálna preložka trasy v úseku Turany nad Ondavou – Nová Kelča, s úpravou prejazdnych úsekov sídlami na kategórie miestnych komunikácií s možnými úpravami za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
- 5.3.32 na homogenizáciu cesty III/55617 Lomné – Bžany,
- 5.3.33 na rekonštrukciu účelovej komunikácie Bžany – Valkov na kategóriu miestnej komunikácie MOK 7,5/40,
- 5.3.34 na homogenizáciu cesty III/5561 v úseku Remeniny – Matiaška,
- 5.3.35 na homogenizáciu cesty III/5573 v úseku Matiaška - Detrik a v úseku most rekreačné stredisko Dobrá,
- 5.3.36 prepojenie ciest I/67 a III/5422 Ždiar – Veľká Franková, novou cestou III. triedy v kat. C7,5/60,
- 5.3.37 prepojenie Vyšný Slavkov – Poľanovce, nová cesta III. triedy v kategórii C7,5/60,
- 5.3.38 cestu III. triedy Ulič – Nová Sedlica, rekonštrukcia na kategóriu C 7,5/60,
- 5.3.39 cestu III/06716 Vikartovce – Liptovská Teplička, rekonštrukcia cesty,
- 5.3.40 vypúšťa sa
- 5.3.41 prepojenie obcí Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov – cesta III. triedy Strážske – Suché, nová cesta kategórie C7,5/60,
- 5.3.42 nová cesta - juhovýchodné prepojenie Stará Ľubovňa I/68 – Jakubany – cesta III. triedy III/54340 v kategórii C 7,5/60
- 5.3.43 ostatných cestách III. triedy z dôvodu ich rekonštrukcie,

- 5.3.44 v oblasti ostatných verejných dopravných zariadení,
 - 5.3.44.1 chrániť existujúce verejné dopravné zariadenia,
 - 5.3.44.2 vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy,
 - 5.3.44.3 podporovať vznik mototuristických obslužných centier pozdĺž tranzitných a turistických trás, - vkladajú sa nové body 5.3.45 – 5.3.60
 - 5.3.45 cestné prepojenie obcí Sulín-Kremná v kategórii C 7,5/60,
 - 5.3.46 cestné prepojenie Osadné – hranica PR (Balnica), v kategórii cesty III. triedy,
 - 5.3.47 rekonštrukcia cesty III/06810 Prešov - Petrovany - Drienov – Lemešany (D1) na kategóriu C 7,5/60 a jej napojenie na D1 a I/68 v priestore medzi Drienovskou Novou Vsou a Ličartovcami pre zabezpečenie primeranej dopravnej obslužnosti územia výroby s navrhovanými priemyselnými parkami v priestore medzi Petrovanmi a Drienovom,
 - 5.3.48 preložka cesty III/55813 v priestore Podskalka v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a (preložka I/74) v križovatke v lokalite Krámová po kataster obce Ptičie a jej rekonštrukcia v priebehu katastrom obce Ptičie v jestvujúcej trase po odbočku do obce Ptičie a rekonštrukcia naväzujúceho úseku cesty III/558014 v kategórii štvorpruhovej cesty II. triedy, vrátane novej trasy do nástupného priestoru Tematického zábavného parku Vtáčie údolie, za účelom vytvorenia primeraného dopravného napojenia Tematického zábavného parku Vtáčie údolie na nadradený dopravný systém,
 - 5.3.49 rekonštrukcia cesty III/55813 v úseku odbočka Ptičie – Porúbka v kategórii C 7,5/60 za účelom posilnenia rekreačných aktivít v kontexte so záujmovým územím Vtáčie údolie,
 - 5.3.50 preložka cesty III/ 543005 v úseku Malý Slivník – Furmanec (vedená mimo rómsku osadu),
 - 5.3.51 preložka cesty III/5377 Tatranské Matliare (v križovatke II/537) – križovatka II/540 do trasy II/540 v úseku Tatranská Lomnica (intravilán, križovatka II/537) – križovatka III/5377 v kat. B3-MZ 8,5/50, resp. C 7,5/60 v extraviláne,
 - 5.3.52 prepojenie Krajná Poľana -Staškovce, úprava cesty III. triedy na kat. C 7,5/60,
 - 5.3.53 prepojenie Mlynčeky – Kežmarské Žľaby (II/537) v kategórii cesty III. triedy C 7,5/60 (predĺženie cesty III/ 5378),
 - 5.3.54 cesta III/018202 s preložkou trasy do navrhovaného východného obchvatu obce Fintice v zmysle schváleného UPN O Fintice,
 - 5.3.55 cesta III/ 068010 (ul. Petrovanská) v kategórii B1 – MZ 25/80,
 - 5.3.56 cesta II/576 – obchvat sídla Vehec v kategórii C 11,5/80 s napojením na obchvat mesta Vranov nad Topľou,
 - 5.3.57 nové cestné prepojenie v línii Stakčín - Stakčinska Roztoka - Príslop v kategórii cesty II. Triedy.
 - 5.3.58 predĺženie cesty III/06724 do komplexu klimatických kúpeľov navrhovaných severozápadne od obce Malý Slavkov a jej napojenie na preložku I/67 v mimoúrovňovej križovatke,
 - 5.3.59 cestné prepojenie Dúbrava (kraj PO) – Oľšavka (kraj KE) v kategórii cesty III. triedy,
 - 5.3.60 nové cestné prepojenie Stebnícka Huta – priesmyk Blechnarka (PR – Wysova) v kategórii cesty III. triedy,
- 5.4. chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií pretínajúcich štátnu hranicu bez kontroly, vnútri schengenského priestoru na úseku hranice s Poľskom a to:
 - 5.4.1 cestné komunikácie pretínajúce štátnu hranicu s neobmedzenou osobnou a obmedzenou nákladnou dopravou:
 - a) Becherov - Konieczna, cestný, na ceste II/545, do 7,5 t.,
 - b) Kurov - Muszynka, cestný, na ceste III/5445, po r. 2006 -TIR,
 - c) Lysá nad Dunajcom - Niedzica, cestný, na ceste II/543, do 7,5 t.,
 - d) Červený Kláštor - Sromowce Nižne, lávka na rieke Dunajec, peší, bicykle,
 - e) Medzilaborce - Palota - Lupków, železničný, osobná a nákladná doprava,
 - f) Palota - Radoszyce, cestný, na ceste II/575,
 - g) Tatranská Javorina - Lysá Poľana, cestný, na ceste I/67, bez TIR,
 - h) Podspády - Jurgów, cestný, na ceste III/06729, do 7,5 t.,
 - i) Plaveč - Muszyna, železničný, osobná a nákladná doprava,
 - j) Mníšek nad Popradom - Piwniczna, cestný, na ceste I/68, do 7,5 t.,
 - k) vypúšťa sa,
 - l) Čirč - Leluchów, cestný, na ceste I/77, do 7,5 t.,
 - m) vypúšťa sa,

- n) vypúšťa sa,
 - o) Čertižné - Jašílska, cestný, osobná doprava,
 - p) Nižná Polianka – Oženna, cestný na ceste III/55724, do 7,5t, prihraničný styk,
 - r) Stebnícka Huta – Blechnarka – Wysowa, cestný na novej ceste III. triedy, do 7,5t, prihraničný styk,
 - s) Veľká Franková-Kacwin, cestný na rekonštruovanej poľnej ceste, do 3,5t, prihraničný styk,
 - t) Legnava-Milik, cestný na ceste III/54332, nový cestný most, do 7,5t, prihraničný styk,
 - u) Osadné-Balnica, cestný na novej ceste III. triedy, do 3,5t, prihraničný styk,
- vkladajú sa nové body 5.4.1.1 – 5.4.1.3
- 5.4.1.1 cestné komunikácie pretínajúce štátnu hranicu s neobmedzenou osobnou a neobmedzenou nákladnou dopravou,
 - a) Vyšný Komárnik - Barwinek, cestný, na ceste E371, I/73, (R4), TIR doprava,
 - 5.4.1.2 pešie a cyklistické komunikácie pretínajúce štátnu hranicu, turistické a pre prihraničný styk
 - a) Červený Kláštor-Sromowce Nižne, peši, bicykle,
 - b) Lesnica-Sczawnica, peši, bicykle,
 - c) Malý Lipník – Andrzejowka, výstavba lávky, peši, bicykle,
 - d) Osturňa – Lapszanka, peši, bicykle,
 - e) Regetovka - Regetow, peši, bicykle, lyže,
 - f) Cigelka-Wysow Zdrój, peši, bicykle,
 - g) Litmanová-Jaworky, peši, bicykle,
 - h) Strážany-Jaworky, peši, lyže,
 - i) Veľký Lipník-Szlachtowa, peši, bicykle, lyže,
 - j) Ruské – Roztoky Górne, peši, bicykle,
 - 5.4.1.3 chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových kontrolovaných hraničných priechodov na schengenskej hranici na úseku hranice s Ukrajinou, a to:
 - a) Ubl'a - Malyj Bereznyj, medzinárodný colný priechod, VŠS, cestný, na ceste I/74, osobná doprava, nákladná doprava do 3,5t, návrh na nákladnú dopravu bez obmedzenia v kontexte s navrhovanou rýchlostnou cestou Prešov – Ubl'a,
 - b) Ulič –Zabrid', návrh na rekonštruovanej ceste III/55824, osobná doprava , nákladná do 7,5t, prihraničný styk,
 - 5.4.2 vypúšťa sa
 - 5.5 chrániť priestory pre doplnkový terminál kombinovanej dopravy Prešov - Šarišské Lúky a Poprad - Vydrník / Košický kraj /,
 - 5.6 zabezpečiť územnú rezervu na modernizáciu železničných tratí:
 - 5.6.1 modernizáciu hlavného tranzitného ťahu kategórie I.a Žilina / Žilinský kraj / - Poprad – Košický kraj / Košice / na rýchlosť 120-160 km/h,
 - 5.6.2 modernizáciu a zdvojkolaženie severo-južného magistálneho ťahu kategórie I.b v úseku s hranica PR - Plaveč - Prešov – hranica Košický kraj / Kysak / na rýchlosť 120 – 160 km/h vrátane železničného tunela Obišovce (KSK) – Ličartovce (PSK) a pre preložku trate mimo mesta Prešov po roku 2015 podľa ÚPN mesta Prešov,
 - 5.6.3 zdvojkolaženie a elektrifikácia železničnej trate kategórie III. v úseku Bánovce – Michalovce – Humenné,
 - 5.6.4 zdvojkolaženie železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Poprad - Starý Smokovec a zvýšenie výkonnosti železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Starý Smokovec – Tatranská Lomnica,
 - 5.6.5 územná rezervu pre novú železničnú trať v úseku Bardejov - Zborov - Vyšný Orlick - Svidník - Duplín - Stropkov - Lomné - Turany nad Ondavou - Holčíkovce - Sedliská - Hudcovce s napojením na železničnú trať Vranov nad Topľou – Strážske,
 - 5.6.6 pre trate nadregionálneho významu s výhľadovou elektrifikáciou:
 - 5.6.6.1 (Bánovce nad Ondavou) - Humenné - Medzilaborce – (Palota – hranica PR / Lupkow), (s medzinárodným významom),
 - 5.6.6.2 Prešov - Vranov nad Topľou – Strážske,
 - 5.6.6.3 Poprad-Plaveč- (Muszyna) so smerovými úpravami na rýchlosť 80km/h a pripojený úsek Veľká Lomnica - Tatranská Lomnica,
 - 5.6.7 trate miestne, regionálne a nekonvenčné v súčasnom rozsahu:

- 5.6.7.1 Humenné - Snina - Stakčín,
- 5.6.7.2 Vranov nad Topľou – hranica Košický kraj /Trebišov/,
- 5.6.7.3 Kapušany pri Prešove – Bardejov,
- 5.6.7.4 Tatranská električná železnica: Tatranská Lomnica - Starý Smokovec - Štrbské Pleso,
- 5.6.7.5 Ozubnicová železnica: Štrba - Štrbské Pleso, s predĺžením do novej železničnej stanice Štrba na modernizovanej železničnej trati Žilina – Košice,
- 5.7 chrániť priestory na dobudovanie a ochranné pásma letísk,
- 5.7.1. verejné letisko pre medzinárodnú dopravu Poprad – Tatry s funkciou zberného letiska pre letiská Bratislava a Košice a pre medzinárodné letecké terminály Viedeň, Praha a Budapešť,
- 5.7.2 verejné vnútroštátne letiská hlavnej siete Svidník, Kamenica nad Cirochou ako potenciálne regionálne verejné letiská pre medzinárodnú dopravu,
- 5.7.3 Prešov, vojenské letisko helikoptérové a potenciálne regionálne verejné letisko pre medzinárodnú dopravu ,
- vkladajú sa nové body 5.7.4 – 5.7.6
- 5.7.4 verejné letisko vnútroštátne Ražňany-Sabinov ako letisko miestneho významu,
- 5.7.5 heliport pre leteckú záchrannú službu (LZS) pri NsP Poprad,
- 5.7.6 pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve: Hertník, Kurov, Zborov, Kurima, Udavské, Klčov, Volica, Veľká Lomnica, Mirkovce, Ďačov, Šarišské Michaľany, Kamienska, Kolonica, Sitníky, Vranov-Čemerné.

6 V oblasti vodného hospodárstva

- 6.1 v záujme zabezpečenia zdrojov pitnej vody,
- 6.1.1 chrániť a využívať existujúce a zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov,
- 6.1.2 zabezpečiť ochranu záujmových území veľkokapacitných vodných zdrojov (VVZ) Tichý Potok, Lukov, Jakubany, Nižná Jablonka, Adidovce, Hanušovce nad Topľou,
- 6.1.3 zvyšovať podiel využívania úžitkovej vody pri celkovej spotrebe vody v priemysle, poľnohospodárstve, vybavenosti a pri spotrebe na bývanie,
- 6.1.4 zavádzať opatrenia na znížovanie strát vody,
- 6.1.5 od plošne veľkých stavebných objektov a spevnených plôch riešiť samostatné odvedenie dažďových vôd a nezaťažovať tak čistiarne odpadových vôd, presadzovať technické riešenia na aspoň čiastočné, resp. sezónne zadržanie týchto vôd v riešených lokalitách pre zlepšenie mikroklimy okolitého prostredia,
- 6.1.6 podporovať výstavbu vodovodov v oblastiach s environmentálnymi záťažami ohrozujúcimi zdravie obyvateľstva,
- 6.2 chrániť priestory na líniové stavby,
- 6.2.1 vo Východoslovenskej vodárenskej sústave: (zdroj vody VN Starina),
 - 6.2.1.1 prívod zo sústavy do Bardejova v trase Giraltovce – Brezov – Lascov – Marhaň – Harhaj – Porúbka – Nemcovce – Kurima – Poliakovce – Hrabovec – Komárov – Bardejovská Nová Ves – Bardejov s prepojením do Kľušova a Richvaldu,
 - 6.2.1.2 rozšírenie Východoslovenskej vodárenskej sústavy:
 - a) vypúšťa sa
 - b) prívod do Slovenskej Volovej, Ohradzian, Baškoviec, Turcoviec, Hrubova s odbočkami do Vítazoviec, Baškoviec a Cerniny,
 - 6.2.1.3 vypúšťa sa
 - 6.2.1.4 z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov odbočky do Fintíc, Teriakoviec, Vyšnej Šebastovej, Nemcoviec, Fulianky, Tulčíka –s pokračovaním do obce Záhradné a Terňa, s odbočkou do Demjaty,
 - 6.2.1.5 z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov – Košice odbočky do Petrovian, Kendíc, Drienova, Ličartoviec, Šarišských Bohdanoviec, Dulovej Vsi , dostavba vodovodu v Záborskom,
 - 6.2.1.6 vypúšťa sa
 - 6.2.1.7 zdvojenie prívodu do Humenného z úpravne vody Stakčín, s pokračovaním do Vranova n/Topľou,
 - 6.2.1.8 prívod z úpravne vody Stakčín prívod do Ublianskej doliny v trase Kolonica – Ladamírov – Ubl'a, s odbočkou do Kalnej Roztoky a Klenovej,
 - 6.2.1.9 vypúšťa sa

- 6.2.1.10 rozšírenie sústavy v trase Stropkov – Chotča – Bukovce – Makovce – Havaj – Malá Poľana s pokračovaním Rokytovec – Krásny Brod – Medzilaborce s odbočkou na Čabiny – Volica - Radvaň nad Laborcom - Brestov nad Laborcom,
- 6.2.1.11 pripojenie na sústavu v Hanušovciach nad Topľou s pokračovaním v trase Mičákovce Giraltovec – Matovce – Soboš – Okružle – Radoma – Šarišský Štiavnik - Rakovčik – Stročín s odbočením do Svidníka na sever a na juh v trase Duplín – Stropkov, s pokračovaním v trase na Sitníky – Breznicu – Miňovce (s odbočením na Mrázovce a Tokajík) – Turany nad Ondavou – Nová Kelča pozdĺž rekreačných stredísk Holčíkovec – Malá Domaša – Slovenská Kajňa – Benkovce so zokruhovaním VVS pri obci Sedliská,
- 6.2.1.12 rozšírenie sústavy z prívodu Vranov – Trebišov s odbočkou do Sačurova, Davidova a do Sečovskej Polianky,
- 6.2.1.13 vypúšťa sa
- 6.2.1.14 vypúšťa sa
- 6.2.1.15 prívod zo Slovenskej Kajne do rekreačného strediska Dobrá,
- 6.2.2 zo zdrojov Východoslovenskej vodárenskej sústavy,
- 6.2.2.1 z vodárenskej nádrže Lukov:
 - a) vypúšťa sa
 - b) odbočky do Hrabského, Snakova a Kurova a v trase Kružľov – Krivé - Richvald,
- 6.2.2.2 vypúšťa sa
- 6.2.2.3 vypúšťa sa
- 6.2.2.4 vypúšťa sa
- 6.2.3 v oblasti skupinových vodovodov na:
 - 6.2.3.1 rozšírenie skupinových vodovodov v trase Kurima – Kučín – Nemcovce – Porúbka – Marhaň,
 - 6.2.3.2 prívod z Podčergovského skupinového vodovodu Hertník – Fričkovce – Osikov v trase Raslavice – Abrahámovce – Buclovany – Koprivnica – Lopúchov s prepojením na prívod z Východoslovenskej vodárenskej sústavy v trase Buclovany – Koprivnica – Marhaň,
 - 6.2.3.3 napojenie vodného zdroja nad Hertníkom a povrchového zdroja Fričkovského potoka nad Fričkovcami na skupinový vodovod Hertník – Fričkovce – Osikov,
 - 6.2.3.4 rozšírenie popradského skupinového vodovodu prívod: Jánovce – Abrahámovce – Vlková – Vlkovce,
 - 6.2.3.5 výstavbu skupinového vodovodu Osturňa – Veľká Franková – Malá Franková,
 - 6.2.3.6 vypúšťa sa
 - 6.2.3.7 odbočky z prívodu Spišského skupinového vodovodu z vodojemu Hrabušice – Levoča do Spišského Štvrťka a Draviec,
 - 6.2.3.8 prívod do Jablonova z nových vodných zdrojov západne od Lúčky, pre prívodné potrubie z nových vodných zdrojov východne od Tatranskej Štrby na skupinový vodovod Tatranská Štrba – Štrba pre prepojovacie potrubie prívodu z vodárenskej nádrže Garajky s vodovodom Štrba,
 - 6.2.3.9 dobudovanie Lomnického skupinového vodovodu a využitie nových vodných zdrojov v Tatranských Matliaroch,
 - 6.2.3.10 odbočku z prívodu Liptovská Teplička – Spišská Nová Ves z Hrabušíc do Vydrníka,
 - 6.2.3.11 z prívodu Poprad – Kežmarok odbočku Veľká Lomnica – Stará Lesná – Vysoké Tatry,
 - 6.2.3.12 hlavný privádzač pre Spišsko-popradskú vodársku sústavu v trase vodárská nádrž Garajky – Šuňava – Svit – Poprad a prepojenie do Smokovcov,
 - 6.2.3.13 z Prešovského skupinového vodovodu,
 - a) na pokračovanie trasy Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Hermanovce – Bertotovec s odbočkou do Daletíc a Fričoviec, Bertotovec – Chmiňany s odbočkami do Chminianskych Jakobovian a Ondrášoviec, Chmiňany – Chminianska Nová Ves,
 - b) odbočením pri Veľkom Šariši na trase Medzany-Malý Šariš-Župčany-Svinia-Kojatice v rámci programu „Čistá Torysa“
 - c) vodovody Brezovička, Vysoká, Ofšov, Ďačov, Kamenica, Jakubova Voľa, Drienica, Ražňany, Uzovský Šalgov, Jarovnica, Uzovské Pekl'any, Ostrovany, Dulová Ves, Ruská Nová Ves, Drienovská Nová Ves-Kendice a Drienov v rámci programu „Čistá Torysa“,
 - 6.2.3.14 nové skupinové vodovody:
 - a) Vítaz – Ovčie,
 - b) v doline Svinky – Rokycany – dostavba vodovodu Bzenov – Janov – Radatice,

- 6.2.3.15 skupinový vodovod v Zbojskej doline – od odberov vody zo Zbojského potoka pri Novej Sedlici a z Bystrianskeho potoka pri Zboji prívod Nová Sedlica – Zboj – Uličské Krivé – Ulič,
- 6.2.3.16 vypúšťa sa
- 6.2.3.17 nový skupinový vodovod predĺžením existujúceho vodovodu Medvedie do Šarbova a Korejoviec,
- 6.2.3.18 rozšírenie skupinového vodovodu (zdroj Slovenská Kajňa) rekreačnej oblasti Domaša do:
 - a) Holčíkoviec, Žalobína, Malej Domaše, Slovenskej Kajne, s prepojením VVS v trase Sedliská-Stropkov pri Slovenskej Kajni,
 - b) vypúšťa sa
- 6.2.3.19 prepojenie vodovodu Stropkov-Radoma s vodovodom v Šarišskom Štiavniku a VVS v trase Giraltovce-Svidník,
- 6.2.3.20 vypúšťa sa
- 6.2.3.21 prepojenie vodovodu Krivany-Torysa-Šarišské Dravce-Bajerovce,
- 6.2.3.22 vypúšťa sa
- 6.2.3.23 zdvojenie prívodu vodovodu v trase Liptovská Teplička - Spišské Bystré - Spišský Štiavnik s pokračovaním do Spišskej Novej Vsi a napojením Krompách,
- 6.2.3.24 skupinový vodovod Ulič-Topoľa-Príslop-Ruský Potok,
- 6.2.3.25 vypúšťa sa
- 6.2.3.26 rezervovať plochy a chrániť koridory pre plánované samostatné a skupinové vodovody v ostatných obciach Prešovského kraja napojené na verejné zdroje,
- 6.2.3.27 zabezpečiť hydrogeologické prieskumy pre zistenie zdrojov podzemnej vody využívanéj na pitné účely na celom území,
- 6.2.3.28 zriadiť nové vodné zdroje pre obce odľahlé od hlavných trás vodárenských sústav (vodovodných rozvodných potrubí),
- 6.2.3.29 rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí,
- 6.2.3.30 rozšírenie skupinového vodovodu v trase Spišská Nová Ves-Odorín, Jamník, Domaňovce, Spišský Hrušov v území Prešovského kraja,
- 6.2.3.31 vypúšťa sa
- 6.2.3.32 vypúšťa sa
- 6.2.3.33 vypúšťa sa
- 6.2.3.34 skupinový vodovod Červený Kláštor-Majere-Lechnica, rozšírenie vodných zdrojov Majere,
- 6.3 rezervovať plochy a chrániť koridory (kanalizácie)
- 6.3.1 pre stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd. Prednostne realizovať kanalizačné siete v sídlach ležiacich v pásmach ochrany využívaných zdrojov pitnej vody, v ochranných pásmach minerálnych a liečivých vôd. Výstavbu kanalizačných sietí ako verejnoprospešných stavieb konkretizovať v územnom pláne obce,
- 6.3.2 zabezpečiť kvalitu vypúšťania vyčistených odpadových vôd v zmysle požiadaviek stanovených súčasne platným nariadením vlády SR č. 296/2005 Z. z.
- 6.3.3 zabezpečiť postupné znižovanie zaostávania rozvoja verejných kanalizácií za rozvojom verejných vodovodov,
- 6.3.4 v rozhodovacom procese posudzovať investičnú a ekonomickú náročnosť navrhovaných kanalizačných sústav a čistiarní odpadových vôd z dôvodu optimalizácie prevádzkových nákladov pre pripojených užívateľov,
- 6.4 rezervovať priestory na vybudovanie kanalizačných systémov, (kanalizácia + ČOV),
- 6.4.1 realizovať výstavbu kanalizácií a ČOV obcí,
- 6.4.2 zabezpečiť nevyhnutnú hygienizáciu odpadových vôd, vypúšťaných z ČOV v rekreačných strediskách VN Domaša, ich dezinfekciou s použitím technológie bez aplikácie prídavných chemických látok,
- 6.4.3 vypúšťa sa
- 6.4.4 intenzifikovať a modernizovať zariadenia na čistenie odpadových vôd pre technologické prevádzky priemyslu a poľnohospodárstva,
- 6.5 vodné toky, meliorácie, nádrže
- 6.5.1 na tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, komplexne revitalizovať vodné toky s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami,

- 6.5.2 na upravených úsekoch tokov vykonávať údržbu s cieľom udržiavať vybudované kapacity,
6.5.3 s cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu nových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd a rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí,
6.5.4 zlepšovať vodohospodárske pomery na malých vodných tokoch v povodí zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií, pri úpravách tokov využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov s cieľom zachytávať povodňové prietoky,
6.5.5 zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať primerané protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu zastaveného územia miest a obcí a ochranu pred veľkými prietokmi (úpravy tokov, ochranné hrádze a poldre /.
6.5.6 venovať pozornosť úsekom bystrinných tokov v horských a podhorských oblastiach, na ktorých treba budovať prehrádzky s cieľom znížiť eróziu a zanášanie tokov pri povodňových stavoch bez narušenia biotopu,
6.5.7 vykonať protierózne opatrenia na príľahlej poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde,
6.5.8 v rámci revitalizácie tokov zachovať priaznivé životné podmienky pre ryby, zoobentos a fytoobentos,
6.5.9 vykonávať údržbu na existujúcich melioračných kanáloch s cieľom zabezpečiť funkciu detailného odvodnenia. **Pri pripravovaných stavbách rešpektovať existujúce melioračné kanály, vrátane ich ochranného pásma (5m od brehovej čiary).**
6.5.10 rekonštruovať nefunkčné závlahové čerpace stanice a rozvody závlahovej vody,
6.5.11 maloplošnými a veľkoplošnými závlahovými stavbami zvýšiť podiel zavlažovaných pozemkov,
6.5.12 v súvislosti s ďalším rozvojom rekreácie a turizmu VN Domaša, v ktorých sa nachádzajú významné rekreačné strediská s medzinárodným významom Valkov, Nová Kelča, Holčíkovec, Holčíkovec-Poľany, Dobrá, pevné objekty rekreačného charakteru umiestňovať nad úroveň max. retenčnej hladiny 163,50 m.n.m.,
6.5.13 vypúšťa sa
6.5.14 vytvárať priestory v území pre výstavbu rybníkov a účelových vodných nádrží,
6.5.15 podporovať rekonštrukcie obnoviteľných energetických zdrojov, resp. výstavbu malých vodných elektrární,
6.5.16 rešpektovať ochranné pásmo budúcich vodných a vodárenských nádrží,
6.5.17 vybudované účelové vodné nádrže pre poľnohospodárske a závlahové účely využívať aj na rekreačné účely,
6.5.18 vylúčiť akúkoľvek navrhovanú výstavbu v inundačných územiach vodných tokov v zmysle zákona o ochrane pred povodňami,
6.5.19 vo vhodných lokalitách zriaďovať menšie viacúčelové vodné nádrže a prehrádzky a podporovať obnovenie zaniknutých vodných plôch, s vhodným spôsobom zachytenia a využitia dažďovej vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch novej zástavby priamo na mieste, prípadne vhodný spôsob infiltrácie dažďovej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente,
6.5.20 pri výhľadovej vodnej nádrži Levoča rešpektovať rekreačný areál Levočská Dolina (nadregionálneho až medzinárodného významu) vymedzený územným plánom mesta Levoča,
- vkladajú sa nové body 6.5.21 – 6.5.22
6.5.21 dobudovanie Tatranského skupinového vodovodu Veľký Slávkov – Mlynica – Nová Lesná,
6.5.22 dobudovanie Belianskeho skupinového vodovodu Výborná – Vojňany – Podhorany - Toporec – Bušovce – Spišská Bela – Krížová Ves s napojením rómskych osád.
- 7 V oblasti zásobovania plynom, prepravy plynu, zásobovania energiou, telekomunikácie**
7.1 za účelom rozvoja plošnej plynifikácie rezervovať koridory pre významné distribučné a prepojovacie VTL a STL plynovody,
7.1.1 za účelom zlepšenia a rozšírenia plynifikácie obcí Prešovského kraja vybudovať do roku 2015 tieto vysokotlaké plynovody:
VTL DN 100 Medzilaborce – Ofka – Košarovec,
VTL DN 100 Ňagov – Výrava prepojiť s VTL Snina – Pčoliné,
VTL DN 80 Chotča – Vislava,
VTL DN 100 Stakčín –Ladomírov,
VTL DN 80 Jarabina – Kremná,

- 7.1.2 za účelom rozvoja plošnej plynofikácie vybudovať významné stredotlaké rozvody plynu /STL/ :
Radoma – Okružle – Soboš,
Staškovce – Pstriná – Miroľa – Krajná Poľana – Ladomírova,
Vislava – Vagríneč – Ladomírova,
Košarovce – Rafajovce – Nová Kelča – Holčíkovce – Giglovce – Jasenovce,
Ladomírov – Ubl'a – Ulič,
Lechnica – Haligovce – V. Lesná – V. Lipník – Stráňany,
Kremná – Hraničné – Mníšek nad Popradom – Sulín,
- vkladá sa nový bod 7.1.3
- 7.1.3 chrániť koridor pre budúce rekonštrukcie VTL plynovodu Drienovská Nová Ves - Tatranská Štrba DN 300 PN 40 v k.ú. Tatranská Štrba,
- vkladá sa nový bod 7.1.4
- 7.1.4 chrániť koridor pre výstavbu úseku prepojujúceho VTL plynovodu DN 1000 Poľsko – Slovensko v trase Palota – Výrava – Svetlice – Zbojné v okrese Medzilaborce a Rokyty pri Humennom – Jabloň – Zbudské Dlhé – Koškovce – Hankovce – Lubiša - Veľopolie – Udavské – Kochanovce nad Laborcom – Lackovce – Hažín nad Cirochou – Kamienska – Ptičie – Chlmeč v okrese Humenné a rezervovať lokality pre súvisiace technologické objekty za účelom diverzifikácie dodávok a prepravy zemného plynu na území SR.**
- 7.2 v oblasti zabezpečovania zdrojov elektrickej energie
- 7.2.1 rezervovať koridor pre 400 kV vedenie v trase jestvujúceho vedenia 2x220 kV (277, 278)
Lemešany – hranica Košického kraja, (US Steel Košice),
- 7.2.2 rezervovať pre nové 2x400kV vedenie koridor v trase jestvujúceho vedenia V072/285 (2x220kV)
Lemešany – Voľa, V071/072 a rezervovať koridor v trase jestvujúceho vedenia V 409 Lemešany – Veľké Kapušany (400kV),
- 7.2.3 rezervovať pre nové 2x400 kV vedenie koridor v trase 220 kV vedenia č. 273 Lemešany – Medzibrod, a rezervovať koridor po južnej strane súbežne s vedením 400 kV V407 (Liptovská Mara – Spišská Nová Ves) a V408 (Spišská Nová Ves – Lemešany),
- 7.2.4 pre rekonštrukciu jestvujúceho jednoduchého vedenia na dvojité ES Vranov - ES Snina rezervovať koridor pre odbočenie - zaústenie tohto vedenia cez ES Humenné,
- 7.2.5 rezervovať koridor pre nové napájacie vedenie dvojité 110 kV ES Snina - ES Sobrance v Košickom kraji,
- 7.2.6 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Prešov III pri Ľuboticiach. v blízkosti areálu Kronospanu a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110kV vedenie od Fintíc a dvojité 110kV vedenie od Dulovej Vsi,
- vkladajú sa nové body 7.2.7 – 7.2.15
- 7.2.7 rezervovať koridor pre nové vedenie 2x400kV Lemešany – Moldava,
- 7.2.8 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Poprad III pri Veľkej Lomnici a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110kV vedenie od Gánovciach a dvojité 110kV vedenie od Ľubice,
- 7.2.9 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Šariš pri obci Chmiňany a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110kV vedenie od Hrabkova a dvojité 110kV vedenie z el. stanice Lipany,
- 7.2.10 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Prešov IV v Prešove v lokalite Lominová a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110 kV vedenie – prípojku z vedenia prechádzajúceho lokalitou,
- 7.2.11 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Prešov V pri Kapušanoch (priem. park Grófske) a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110kV vedenie – prípojku z vedenia 110kV od Dulovej Vsi pre ES Prešov III,
- 7.2.12 rezervovať koridor pre nové napájacie vedenie (prepojenie elektrických staníc Prešov I a Prešov II) jednoduché 110 kV v trase od ES Prešov II západným smerom, pričom od lokality Lominová po ES Prešov I povedie vedľa existujúcich vedení z ES Lemešany do ES Prešov I,
- 7.2.13 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Giraltovec - pri Giraltovcach a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110kV vedenie od Tulčíka a dvojité 110kV vedenie od Vranova,

- 7.2.14 rezervovať koridor pre nové dvojité vedenie na 110kV úrovni z Lemešian (v Košickom kraji) do Košíc, ktoré v časti trasy zasahuje aj do Prešovského kraja,
- 7.2.15 rezervovať koridor pre zmenu napojenia vedení, ktoré zásobujú oblasť Prešova a Vranova do elektrickej stanice Lemešany: ide o nové krátke (menej ako 1km) prepojenie medzi existujúcimi zariadeniami, ktoré čiastočne zasahujú do Prešovského kraja,
- 7.3 v oblasti využívania obnoviteľných energetických zdrojov,
- 7.3.1 podporovať výstavbu zdrojov energie využívajúcich obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzať z ekonomickej, sociálnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia, historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifík jednotlivých subregiónov.
- 7.3.2 vypúšťa sa
- 7.3.3 vypúšťa sa
 - vkladajú sa nové body 7.3.4 -7.3.5.3
- 7.3.4 neumiestňovať veterné parky a veterné elektrárne:
 - 7.3.4.1 v územiach s 3., 4. a 5. stupňom ochrany, vyhlásených CHKO a v navrhovaných a vyhlásených územiach sústavy NATURA 2000 a v ich ochranných pásmach a v hrebeňových častiach pohorí,
 - 7.3.4.2 v biocentrách a biokoridoroch ÚSES na regionálnej a nadregionálnej úrovni,
 - 7.3.4.3 v okolí vodných tokov a vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite VE spresní ornitológ v procese EIA),
 - 7.3.4.4 v okolí turistických centier regionálneho a nadregionálneho významu vo vzdialenosti min. 1000 m,
 - 7.3.4.5 v krajinársky hodnotných lokalitách, významných pohľadových osiach, vizuálne exponovaných lokalitách,
 - 7.3.4.6 v ochranných pásmach určených príslušnou legislatívou okolo diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy,
 - 7.3.4.7 v ucelených lesných komplexoch,
 - 7.3.4.8 v evidovaných archeologických lokalitách s potenciálom na vyhlásenie za nehnuteľnú kultúrnu pamiatku,
 - 7.3.4.9 vo vyhlásených tichých oblastiach v otvorenej krajine,
 - 7.3.4.10 v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení, v priestoroch prevádzkového využívania rádiových leteckých pozemných zariadení,
 - 7.3.4.11 v priestoroch určených na plnenie úloh rezortu obrany,
 - 7.3.4.12 v ochranných pásmach 1. stupňa a 2. stupňa vodárenských zdrojov, v kúpeľných miestach a v kúpeľných územiach, v klimatických kúpeľoch, v aquaparkoch, v ochranných pásmach minerálnych a liečivých vôd a prírodných liečivých zdrojov 1. stupňa a 2. stupňa.
- 7.3.5 neumiestňovať pestovanie monokultúr rýchlorastúcich energetických drevín a energetických rastlín biomasy:
 - 7.3.5.1 na územiach so 4. a 5. stupňom ochrany,
 - 7.3.5.2 v navrhovaných a vyhlásených územiach európskeho významu sústavy NATURA 2000,
 - 7.3.5.3 na územiach národných parkov,
- 7.4 v oblasti telekomunikácií a informačnej infraštruktúry
 - 7.4.1 vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov.
 - vkladá sa nový bod 7.4.2
 - 7.4.2 z dôvodov, aby nedochádzalo k poškodzovaniu infraštruktúry informačných systémov je potrebné, aby investori konkrétnych stavieb požiadali pred vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia o stanovisko operátorov jednotlivých pevných a mobilných telekomunikačných sietí o existencií jestvujúcich podzemných telekomunikačných vedení.

8 V oblasti hospodárstva

- 8.1 v oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja
 - 8.1.1 koordinovať proces programovania a implementácie Národného plánu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 s cieľom vytvoriť podmienky pre trvalo udržateľný rozvoj regiónov,
 - 8.1.2 rozvíjať decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy mestského osídlenia, a tým zabezpečovať aj vyváženú sociálno-ekonomickú úroveň subregiónov,
 - 8.1.3 diverzifikovať odvetvovú ekonomickú základňu obcí a miest, podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie,
 - 8.1.4 zabezpečovať rozvoj a skvalitnenie infraštruktúry komunikačných systémov,
 - 8.1.5 vytvárať územnotechnické podmienky na rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou,
 - vkladajú sa nové body 8.1.6 – 8.1.7
 - 8.1.6 pri umiestňovaní nových priemyselných zón, areálov a objektov rešpektovať záujmy a rozvojové koncepcie existujúcich prevádzok,
 - 8.1.7 vylúčiť umiestnenie prevádzok a zariadení s potencionálne negatívnym dopadom na senzitívne výroby,
- 8.2 v oblasti priemyslu a stavebníctva
 - 8.2.1 pri rozvoji priemyslu a stavebníctva vychádzať z ekonomickej, sociálnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia, historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifik jednotlivých subregiónov a využívať pritom predovšetkým miestne suroviny,
 - 8.2.2 chrániť funkčné plochy priemyselnej výroby 1. – 3. kategórie pre zriadenie priemyselných zón a priemyselných parkov,
 - 8.2.2.1 vypúšťa sa
 - 8.2.2.2 vypúšťa sa
 - 8.2.2.3 vypúšťa sa
 - 8.2.2.4 vypúšťa sa
 - 8.2.2.5 vypúšťa sa
 - 8.2.2.6 vypúšťa sa
 - 8.2.2.7 vypúšťa sa
 - 8.2.3 chrániť funkčné plochy priemyselnej výroby 4. kategórie pre zriaďovanie priemyselných zón a priemyselných parkov v potenciálne vhodných lokalitách podľa územnotechnických a územnoplánovacích podkladov do potvrdenia ich opodstatnenosti v územných plánoch obcí,
 - 8.2.4 podporovať v územnom rozvoji regiónu využitie existujúcich priemyselných areálov a areálov bývalých hospodárskych dvorov (hnedé plochy) pre účely zriadenia priemyselných zón a priemyselných parkov na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov,
 - 8.2.5 chrániť priestory ložísk vyhradených nerastov, určené dobývacím priestorom a evidované chránené ložiskové územia,
 - 8.2.6 podporovať rozvoj tradičnej remeselnej výroby, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti podporujúce rozvoj vidieka,
- 8.3 v oblasti poľnohospodárstva a lesného hospodárstva
 - 8.3.1 podporovať diverzifikáciu poľnohospodárskej produkcie a formy obhospodarovania pôdy na základe rôznorodosti produkčného potenciálu územia a klimatických podmienok,
 - 8.3.2 podporovať alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability,
 - 8.3.3 zabezpečiť protieróziu ochranu poľnohospodárskej pôdy s využitím vegetácie v rámci riešenia projektov pozemkových úprav a agrotechnickými opatreniami zameranými na optimalizáciu štruktúry pestovaných plodín v nadväznosti na prvky územného systému ekologickej stability,
 - 8.3.4 vypúšťa sa
 - 8.3.5 neproduktívne a nevyužiteľné poľnohospodárske pozemky zalesňovať a pri zalesňovaní využívať pôvodné (domáce) druhy drevín,
 - 8.3.6 podporovať extenzívne leso-pasienkarske využívanie podhorských častí s cieľom zachovať krajinárske a ekologicky hodnotné územia s rozptýlenou vegetáciou,

- 8.3.7 podporovať doplnkové formy podnikania na báze tradičných remesiel ako využitie surovín z produkcie poľnohospodárskej a lesnej výroby vo vidieckych sídlach s voľnou pracovnou silou, s cieľom znížiť hospodársku depresiu najmä v oblastiach s vyšším stupňom ochrany prírody,
- 8.4 v oblasti odpadového hospodárstva
- 8.4.1 nakladanie s odpadmi na území kraja riešiť len v súlade so schváleným Programom odpadového hospodárstva SR, Prešovského kraja a jeho okresov,
- 8.4.2 uprednostňovať v odpadovom hospodárstve minimalizáciu odpadov, zvýšiť účinnosť separovaného zberu a zhodnocovanie odpadov s využitím ekonomických nástrojov a legislatívnych opatrení,
- 8.4.3 riešiť s výhľadom do budúcnosti zneškodňovanie odpadov v kraji na skládkach vyhovujúcich technickým podmienkam, s orientáciou na existujúce a plánované regionálne skládky,
- 8.4.4 vybudovať zberné strediská pre nebezpečné odpady a problémové látky vrátane ich kontajnerizácie,
- 8.4.5 zabezpečiť zneškodňovanie nebezpečných odpadov z priemyslu a zdravotníctva na vyhovujúcich zariadeniach, splňajúcich určené emisné limity a odstupové vzdialenosti zariadenia od trvalo obývaných objektov a iných verejných stavieb, v súlade s OTN ŽP 2 111:99, príloha E,
- 8.4.6 zabezpečiť postupnú sanáciu, resp. rekultiváciu uzatvorených skládok odpadu a starých environmentálnych záťaží,
- 8.4.7 sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú životné prostredie a podzemné vody,
- 8.4.8 zabezpečiť na území kraja plochy pre havarijnú skládku na zneškodnenie biologického a iného odpadu pri výskyte živelných pohrôm, havárií, epidémií a pod., resp. zabezpečiť zneškodnenie týchto odpadov podľa kategórie odpadu na existujúcich skládkach, ktoré majú povolenie na zneškodnenie odpadov príslušnej kategórie,
- vkladajú sa nové body 8.4.9 – 8.4.11
- 8.4.9 podporovať výstavbu zariadení na dotriedňovanie, zhodnotenie, kompostovanie odpadov a zneškodňovanie odpadov v obciach,
- 8.4.10 implementáciou zákona o obaloch znížiť zneškodňovanie odpadov z obalov a zvýšiť ich zhodnotenie,
- 8.4.11 vytvárať podmienky pre spaľovanie odpadov vrátane odpadov živočíšneho pôvodu.

II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

1 V oblasti dopravy

- 1.1 diaľnica D1 a jej mimoúrovňové kríženia a križovatky na území kraja, diaľničné privádzače,
- 1.2 stavby nadradenej cestnej siete pre
- 1.2.1 medzinárodný cestný ťah E 50 v trase cesty I/18 Žilina - Poprad - Prešov a v trase cesty I / 68 v úseku Prešov - Košice,
- 1.2.2 medzinárodný cestný ťah - rýchlostná cesta R4 : v trase Vyšný Komárnik – Stročín – Gíraltovce – Lipníky – Prešov (severný obchvat) - križovatka D1 Prešov západ ako súčasť cestného prepojenia VIA CARPATIA, privádzače na rýchlostnú cestu,
- 1.2.3 cestné prepojenie I/18 a I/74 Lipníky(R4) - Ubl'a - štátna hranica s Ukrajinou,
- 1.2.4 cesta I/18
 - a) v celej pôvodnej trase v úseku hranica kraja - Prešov s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky , v úseku Svít - Poprad pre možnosť rozšírenia na štvorpruhovú cestu, a v prejazdnom úseku mestami Prešov a Poprad pre zriadenie IDS, v meste Prešov (Levočská ul.) rozšírenie mosta cez Torysy na štvorpruh
 - b) v súbehu s trasou D1 v úsekoch Janovce - Spišský Štvrtok, Spišský Hrhov - Nemešany – Spišské Podhradie - Behárovce, Fričovce – Prešov západ,
 - c) juhovýchodný obchvat mesta Levoča v zmysle ÚPN mesta Levoča
 - d) vypúšťa sa

- e) v úseku Prešov – Kapušany - Lipníky–Vranov nad Topľou – Strážske v pôvodnej trase s územnou rezervou na súbežnú trasu navrhovaného cestného prepojenia Lipníky – Ubl'a s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
 - f) privádzač na R4 a mimoúrovňová križovatka Fintice (v úseku severný obchvat Prešov) s funkciou napojenia cesty I/18 cez mimoúrovňovú križovatku Prešov-Nižná Šebastová,
- 1.2.5 cesta I/74 v úseku Strážske - Humenné - Snina - Ubl'a - štátna hranica s Ukrajinou, v spoločnom koridore s navrhovaným cestným prepojením I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a, s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
- 1.2.6 cesta I/68
- a) prietťahom mestom Prešov podľa ÚPN mesta Prešov v trase:
 - I/68 križovatka ZVL – križovatka s ul. Škultétyho (Jána Pavla II.) – Obrancov mieru – I/18 peáž (ul. Levočská) – nám. Mieru – Sabinovská (I/68) a zriadenie IDS v kontexte s cestou I/18,
 - b) v úseku Lipany- Šarišské Michaľany v samostatnej novej trase v kategórii C 11,5/80 súbežnej s pôvodnou trasou a s mimoúrovňovými napojeniami sídiel v križovatkách Milpoš, Pečovská Nová Ves, Sabinov-sever, Drienica, Sabinov–Jakubovany a Šarišské Michaľany, a v úseku Šarišské Michaľany – Prešov v kategórii C 22,5/80,
 - c) v úseku Lipany - hranica s Poľskou republikou s obchvatmi obce Plavnica a Kamenica,
- 1.2.7 cesta I/67
- a) v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá s územnou rezervou na súbežnú štvorpruhovú cestu C-22,5/80 s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok a Spišská Belá v kategórii C 11,5/80, v návaznosti na preložku cesty I/77 s obchvatom obce Bušovce,
 - b) vypúšťa sa
 - c) v úseku hranica KSK – Vernár – Poprad, s obchvatom obce Hranovnica a s tunelom v priestore Vernár,
 - d) v prejazdnom úseku mestom Poprad zriadenie IDS v kontexte s cestou I/18,
 - e) prepojenie cesty I/18 (E-371) a R4 z priestoru Kapušany na diaľnicu D1 (E-50) v križovatke Prešov - juh, ako východný obchvat mesta Prešov v zmysle ÚPN mesta Prešov, ÚPN obce Teriakovce, ÚPN obce Ruská Nová Ves a UPN obce Dulova Ves, v kategórii miestnej rýchlostnej komunikácie s križovatkami s cestami nižších kategórií v počte nutnom pre zabezpečenie dopravnej obsluhy príľahlého územia,
- 1.2.8 cesta I/77
- a) v úseku Spišská Belá - Podolinec - Stará Lubovňa - s územnou rezervou na obchvaty sídiel Bušovce, (v spoločnej trase s obchvatom mesta Spišská Belá), Podolinec, Nižné Ružbachy a Hniezdne, v kategórii C 11,5/80,70,
 - b) v úseku Lubotín - Obručné - Bardejov - Nižná Polianka s územnou rezervou pre obchvaty sídiel Tarnov, Rokytov, Mokroluh, Lenartov, Maľcov, Gerlachov a Bardejov (juhozápadný obchvat centra), Bardejov – Dlhá Lúka, Zborov, Smilno, Nižná Polianka v kategórii C 11,5/80,
 - c) v úseku Nižná Polianka – Svidník dobudovanie na kategóriu C 9,5/80, v úseku Nižný Orľík – Svidník na MZ - 14/80,
- 1.2.9 cesta I/73 (E371) v trase Vyšný Komárnik – Svidník – Stročín – Gíraltove – Lipníky v súbehu s R4 dobudovanie na parametre cesty I. triedy s úpravou prejazdnych úsekov sídlami na kategórie miestnych komunikácií s možnými úpravami za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
- 1.2.10 cesta I/79 v úseku Vranov nad Topľou – Sačurov - Sečovská Polianka s územnou rezervou na obchvaty týchto sídiel,
- 1.2.10.1 cesta I/15 v úseku Stročín – Stropkov – Turany nad Ondavou – Nová Kelča – Holčíkovce – Malá Domaša – Slovenská Kajňa – Sedliská – Vranov nad Topľou, úprava v kategórii C 11,5/80 vrátane preložiek okolo sídiel Tisinec, Stropkov, Benkovce a lokálna preložka trasy v úseku Turany nad Ondavou – Nová Kelča, s úpravou prejazdnych úsekov sídlami na kategórie miestnych komunikácií s možnými úpravami za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
- 1.2.11 cesta II/545 v úseku :
- a) v úseku Kapušany – Bardejov, úprava na technické parametre cesty II. triedy s novou trasou v napojení na cestu I/18 a R4, a obchvaty sídiel Kapušany, Nižné Raslavice, Kobyly a Kľušov.

- b) v úseku Bardejov – Becherov – hranica s Poľskou republikou rekonštrukcia cesty na kategóriu C 9,5/70,
- 1.2.12 cesta II/546 v trase Prešov – Margecany, úprava na kategóriu C 9,5/60 s preložkami v úsekoch Bajerov – Kvačany – Klenov a Prešov – Cemjata s obchvatom miestnej časti Prešov – Cemjata s návrhom samostatných trás preložiek týchto úsekov,
- 1.2.13 cesta II/537 v úseku v meste Vysoké Tatry v mestskej časti Podbánske – Tatranská Kotlina, s územnou rezervou pre obchvat mestskej časti Vysokých Tatier, Starého Smokovca v kategórii C 9,5/60,
- 1.2.14 cesta II/538 v úseku Tatranská Štrba – Štrbské Pleso s úpravou na kategóriu C 9,5/60 a jej predĺženie v kategórii C 9,5/60 do obce Štrba v trase cesty III/018144, s napojením na diaľnicu D1 pri obci Štrba,
- 1.2.15 cesta II/539 Mengusovce - mesto Vysoké Tatry, mestská časť Vyšne Hágy – úprava na kategóriu C 9,5/60,
- 1.2.16 cesta II/534 v úseku Poprad, miestna časť Veľká – Starý Smokovec, smerová úprava úseku napojenia na cestu II/537, s mimoúrovňovým napojením D1, v intraviláne Nový a Starý Smokovec v návaznosti na križovatku II/537 homogenizácia zbernej MK kategórií B 3 – MZ 8/40,
- 1.2.17 cesta II/536 v úseku Kežmarok – Jánovce, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/80 a obchvaty obcí Ľubica, Vrbov, Vlková, Kežmarok,
- 1.2.18 cesta II/540 v úseku Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica, úprava trasy a homogenizácia parametrov na kategóriu C 9,5/60, v úseku areálu Eurocamp homogenizácia na kategóriu B 2 – MZ 14,5/60 a úprava trasy v súvislosti s napojením na preložku I/67 vo Veľkej Lomnici a odstránenie úrovňových železničných priecestí,
- 1.2.19 cestu II/542 Spišská Belá – Slovenská Ves – Spišská Stará Ves, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/80, 60, obchvaty obcí Slovenská Ves, Spišská Stará Ves,
- 1.2.20 cestu II/543 v úseku Lysá nad Dunajcom – Červený Kláštor, rekonštrukcia na kategóriu C 11,5/80, s obchvatom obce Červený Kláštor, a v úseku Červený Kláštor – Hniezdne, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/60 a aj obchvaty obcí Kamienska, Veľký Lipník,
- 1.2.21 preložka cesty II/533 v úseku križovatka D1 Levoča – Spišská Nová Ves v kategórii C 11,5/80, vrátane provízórneho napojenia pôvodnej cesty II/ 533 do križovatky D1 Levoča,
- 1.2.22 cesta II/547 v úseku Spišské Podhradie – Spišské Vlachy, s územnou rezervou na východný obchvat Spišského Podhradia,
- 1.2.23 vypúšťa sa
- 1.2.24 cesta III/5565 v trase Bardejov, mestská časť Bardejovská Nová Ves - Kučín - Giraltovce s územnou rezervou na jej úpravu na cestu II. triedy,
- 1.2.25 vypúšťa sa
- 1.2.26 cestu II/575 Stropkov – Havaj – Krásny Brod - Medzilaborce – Palota, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/70 a obchvaty obcí Havaj, Makovce, Chotča, Bukovce,
- 1.2.27 cesta II/554 v úseku Havaj – Repejov – Ruská Kajňa – Košarovce – Tovarné – Nižný Hrušov, úprava na kategóriu C 9,5/70,
- 1.2.28 cesta II/556 v úseku Fijaš – Ruský Kručov – Turany nad Ondavou, úprava na kategóriu C 9,5/60 a v prejazdnych úsekoch obcami úprava na kategóriu B2 – MZ 11,5/50,
- 1.2.29 cesta II/559 v úseku Humenné – Čertižné, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/80 a obchvaty obcí Zbudské, Hankovce, Kochanovce, Lackovce, s napojením v novej trase na pôvodnú cestu I/74 v priestore Humenné (Krámová),
- 1.2.30 cesta II/567 v úseku Medzilaborce - Nižná Jablonka - Hostovice - Pčoliné - Snina s územnou rezervou na jej úpravu na kategóriu C 9,5/70 a na obchvaty sídel Výrava a Nižná Jablonka,
- 1.2.31 cesta II/558 v úseku Humenné – Tovarné, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/80, obchvat obce Závadka, Topoľovka,
- 1.2.32 nové cestné prepojenie Stakčín (I/74) - Stakčínska Roztoka - Príslop (II/558) nová cesta II. triedy kategórie C 9,5/60, ako preložka úseku II/558 Príslop - Jalová – (Stakčín) z dôvodu ochrany vodnej nádrže Starina,
- 1.2.33 cesta III/5439 Sabinov - Ražňany - Jarovnice - Hermanovce - Bertotovce s územnou rezervou na úpravu na cestu II. triedy s funkciou cestného prepojenia koridoru cesty I/68 v línii Prešov – Sabinov – Lipany a sídiel situovaných v hornotorskej doline na cestu I/18 a diaľnicu D1 (križovatka Fričovce),

- s napojením na preložku I/68 v priestore Sabinov – Orkucany – juh a s obchvatmi obcí Ražňany, Jarovnice, Hermanovce,
- 1.2.34 cesta III/55617 Lomné - Bžany, rekonštrukcia na kategóriu C 7,5/60,
- 1.2.35 účelová komunikácia Bžany – Valkov, rekonštrukcia na kategóriu MOK 7,5/40,
- 1.2.36 cesta III/5561 v úseku Remeniny–Matiaška, rekonštrukcia na kategóriu C 7,5/60,
- 1.2.37 modernizácia hlavného tranzitného ťahu železničnej trate kategórie I.a Žilina - Poprad – Košice, na rýchlosť 120-160 km/h.,
- 1.2.38 modernizácia a zdvojkolaženie severo - južného magistrálneho ťahu železničnej trate kategórie I.b na rýchlosť 120 km/h v úseku hranica s PR - Plaveč - Prešov - Kysak vrátane železničného tunela Obišovce (KSK) – Ličartovce (PSK) a preložky trate mimo mesta Prešov a obce Haniska po roku 2015, v zmysle ÚPN mesta Prešov,
- 1.2.39 zdvojkolaženie a elektrifikácia železničnej trate kategórie III. v úseku Bánovce n/Ondavou - Michalovce – Humenné,
- 1.2.40 zdvojkolaženie železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Poprad - Starý Smokovec a zvýšenie výkonnosti železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Starý Smokovec – Tatranská Lomnica,
- 1.2.41 vypúšťa sa
- 1.2.42 železničné trate a úseky III. kategórie s výhľadovou elektrifikáciou,
1. Bánovce nad Ondavou – Michalovce - Humenné - Medzilaborce – Palota – hranica PR (Lupkow),
 2. Prešov - Vranov nad Topľou – Strážske,
 3. Poprad – Plaveč so smerovými úpravami na rýchlosť 80 km/h a prípojný úsek Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica,
- 1.2.43 cesta III/5573 v úseku Matiaška-Detrik a v úseku most cez Ondavu - rekreačné stredisko Mládežnícka-Malá Domaša, rekonštrukcia na kategóriu C 7,5/60,
- 1.2.44 prepojenie ciest I/67 a III/5422 Ždiar – Veľká Franková, nová cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60,
- 1.2.45 prepojenie Vyšný Slavkov – Poľanovce, nová cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60,
- 1.2.46 cesta III. triedy Ulič – Nová Sedlica, rekonštrukcia na kategóriu C 7,5/60,
- 1.2.47 cesta III/06716 Vikartovce – Liptovská Teplička, rekonštrukcia cesty,
- 1.2.48 vypúšťa sa
- 1.2.49 prepojenie obcí Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov – cesta III. triedy Strážske – Suché, nová cesta kategórie C 7,5/60,
- 1.2.50 prepojenie Krajná Poľana -Staškovce, úprava cesty III. triedy na kat. C 7,5/60,
- 1.2.51 prepojenie I/68 / Stará Ľubovňa / - Jakubany cesta III/ 54340 v kategórii C 7,5/60,
- vkladajú sa nové body 1.2.52 – 1.2.68
- 1.2.52 cestné prepojenie obcí Sulín-Kremná v kategórii C 7,5/60,
- 1.2.53 cestné prepojenie Osadné – hranica PR (Balnica), v kategórii cesty III. triedy,
- 1.2.54 cestné prepojenie Ulič – hranica UA (Zabrid'),
- 1.2.55 preložka cesty III/5377 Tatranské Matliare (v križovatke II/537) – križovatka II/540 do trasy II/540 v úseku Tatranská Lomnica (intravilán, križovatka II/537) – križovatka III/5377 v kat. B3-MZ 8,5/50, resp. C 7,5/60 v extraviláne,
- 1.2.56 rekonštrukcia cesty III/06810 Prešov - Petrovany – Drienov – Lemešany (D1) na kategóriu C 7,5/60 a jej napojenie na D1 a I/68 v priestore medzi Drienovskou Novou Vsou a Ličartovcami pre zabezpečenie primeranej dopravnej obslužnosti územia výroby s navrhovanými priemyselnými parkami v priestore medzi Petrovanmi a Drienovom,
- 1.2.57 preložka cesty III/55813 v priestore Podskalka v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a (preložka I/74) v križovatke v lokalite Krámová po kataster obce Ptičie a jej rekonštrukcia v priebehu katastrom obce Ptičie v jestvujúcej trase po odbočku do obce Ptičie a rekonštrukcia naväzujúceho úseku cesty III/558014 všetko v kategórii štvorpruhovej cesty II. triedy, vrátane novej trasy do nástupného priestoru Tematického zábavného parku Vtáčie údolie,
- 1.2.58 rekonštrukcia cesty III/55813 v úseku odbočka Ptičie – Porúbka v kategórii C 7,5/60 za účelom posilnenia rekreačných aktivít v kontexte so záujmovým územím Vtáčie údolie,
- 1.2.59 preložka cesty III/ 543005 v úseku Malý Slivník – Furmanec (vedená mimo rómsku osadu),
- 1.2.60 predĺženie cesty III/018163 Tvarožná – Vlkovce, v smere na Dlhé Stráže v kategórii C 7,5/50,
- 1.2.61 prepojenie Krajná Poľana -Staškovce, úprava cesty III. triedy na kat. C 7,5/60,

- 1.2.62 prepojenie Mlynčeky – Kežmarské Žľaby (II/537) v kategórii cesty III. triedy C 7,5/60 (predĺženie cesty III/ 5378),
- 1.2.63 cestné prepojenie Dúbrava (kraj PO) – Olšavka (kraj KE) v kategórii cesty III. triedy,
- 1.2.64 cesta II/576 – preložka (obchvat sídla Vehec) v kategórii C 11,5/80 s napojením na obchvat mesta Vranov nad Topľou,
- 1.2.65 cestné prepojenie v línii Stakčín - Stakčínska Roztoka - Príslop v kategórii cesty II. Triedy,
- 1.2.66 preložka cesty III/ 018202 ako východný obchvat obce Fintice,
- 1.2.67 predĺženie cesty III/06724 do komplexu klimatických kúpeľov navrhovaných severozápadne od obce Malý Slavkov a jej napojenie na preložku I/67,
- 1.2.68 nové cestné prepojenie Stebnícka Huta – priesmyk Blechnarka (PR – Wysova) v kategórii. cesty III. triedy,
- 1.3 stavby pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií pretínajúcich štátnu hranicu:
 - 1.3.1 bez kontroly vnútri schengenského priestoru na úseku hranice s Poľskom a to:
 - 1.3.1.1 cestné komunikácie pretínajúce štátnu hranicu s neobmedzenou osobnou a obmedzenou nákladnou dopravou
 - a) Becherov - Konieczna, cestný, na ceste II/545, do 7,5 t.,
 - b) Kurov - Muszynka, cestný, na ceste III/5445, po r. 2006 -TIR,
 - c) Lysá nad Dunajcom - Niedzica, cestný, na ceste II/543, do 7,5 t.,
 - d) Červený Kláštor - Sromowce Nižne, lávka na rieke Dunajec, peší, bicykle,
 - e) Medzilaborce - Palota - Lupków, železničný, osobná a nákladná doprava,
 - f) Palota - Radoszyce, cestný, na ceste II/575,
 - g) Tatranská Javorina - Lysá Poľana, cestný, na ceste I/67, bez TIR,
 - h) Podspády - Jurgów, cestný, na ceste III/06729, do 7,5 t.,
 - i) Plaveč - Muszyna, železničný, osobná a nákladná doprava,
 - j) Mníšek nad Popradom - Piwniczna, cestný, na ceste I/68, do 7,5 t.,
 - k) Čirč - Leluchów, cestný, na ceste I/77, do 7,5 t.,
 - l) Čertižné - Jaśliska, cestný, osobná doprava,
 - m)Nižná Polianka – Ożenna, cestný na ceste III/55724, do 7,5t, prihraničný styk,
 - n) Stebnícka Huta – Blechnarka – Wysowa, cestný na novej ceste III. triedy, do 7,5t, prihraničný styk,
 - o) Veľká Franková-Kacwin, cestný na rekonštruovanej poľnej ceste, do 3,5t, prihraničný styk,
 - p) Legnava-Milik, cestný na ceste III/54332, nový cestný most, do 7,5t, prihraničný styk,
 - r) Osadné-Balnica, cestný na novej ceste III. triedy, do 3,5t, prihraničný styk,
 - 1.3.1.2 cestné komunikácie pretínajúce štátnu hranicu s neobmedzenou osobnou a neobmedzenou nákladnou dopravou
 - a) Vyšný Komárnik - Barwinek, cestný, na ceste E371, I/73, (R4), TIR doprava,
 - 1.3.1.3 pešie a cyklistické komunikácie pretínajúce štátnu hranicu turistické a pre prihraničný styk
 - a) Červený Kláštor-Sromowce Nižne, peší, bicykle,
 - b) Lesnica-Sczawnica, peší, bicykle,
 - c) Malý Lipník – Andrzejowka, výstavba lávky, peší, bicykle,
 - d) Osturňa – Lapszanka, peší,bicykle,
 - e) Regetovka - Regetow, peší, bicykle, lyže,
 - f) Cigel'ka-Wysow Zdrój, peší, bicykle,
 - g) Litmanová-Jaworky, peší, bicykle,
 - h) Stráňany-Jaworky, peší, lyže,
 - i) Veľký Lipník-Szlachtowa, peší, bicykle, lyže,
 - j) Ruské – Roztoky Górne, peší, bicykle,
 - 1.3.2 chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových kontrolovaných hraničných priechodov na schengenskej hranici na úseku hranice s Ukrajinou, a to:
 - a) Ubl'a - Malyj Bereznij, medzinárodný colný priechod, VŠS, cestný, na ceste I/74, osobná doprava, nákladná doprava do 3,5t, návrh na nákladnú dopravu bez obmedzenia v kontexte s navrhovanou rýchlostnou cestou Prešov – Ubl'a,
 - b) Ulič –Zabrid', návrh na rekonštruovanej ceste III/55824, osobná doprava , nákladná do 7,5t, prihraničný styk,
 - 1.4 stavby pre zariadenia kombinovanej dopravy

- 1.4.1 doplnkový terminál kombinovanej dopravy Prešov – Šarišské Lúky,
- 1.4.2 vypúšťa sa
- 1.2.3 terminál nákladnej dopravy Humenné,
- vkladá sa nový bod 1.4.4
- 1.4.4 predĺženie ozubnicovej železnice Štrba – Štrbské pleso do priestoru novej železničnej stanice Štrba na modernizovanej trati ŽSR,
- 1.5 stavby pre leteckú dopravu
- 1.5.1 dostavba a modernizácia budov, predĺženie a rozšírenie existujúcej vzletovej a pristávacej dráhy medzinárodného verejného letiska v Poprade,
- 1.5.2 dostavba a vybavenie verejných vnútroštátnych letísk ako potencionálnych regionálnych verejných letísk pre medzinárodnú dopravu vo Svidníku a Kamenici nad Cirochou,
- 1.5.3 dostavba a vybavenie verejného letiska vnútroštátneho Ražňany-Sabinov ako letiska miestneho významu,
- 1.5.4 stavby pre zriadenie potencionálneho regionálneho verejného letiska pre medzinárodnú leteckú dopravu v Prešove,
- vkladajú sa nové body 1.5.5 – 1.5.6
- 1.5.5 heliport pre leteckú záchrannú službu (LZS) pri NsP Poprad,
- 1.5.6 dostavba a vybavenie letísk pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve: Hertník, Kurov, Zborov, Kurima, Udavské, Klčov, Volica, Veľká Lomnica, Mirkovce, Ďačov, Šarišské Michalany, Kamienka, Kolonica, Sitníky, Vranov-Čemerné.

2 V oblasti vodného hospodárstva

- 2.1 pre navrhované veľkokapacitné vodné zdroje – povrchové zdroje a ich ochranné pásma
- 2.1.1 zdroj vody Tichý Potok (okres Kežmarok),
- 2.1.2 zdroj vody Lukov (okres Bardejov),
- 2.1.3 zdroj vody Jakubany (okres Stará Ľubovňa),
- 2.1.4 vypúšťa sa Bušovce
- 2.1.5 zdroj vody Hanušovce nad Topľou (okres Vranov nad Topľou),
- 2.1.6 zdroj vody Nižná Jablonka (okres Humenné),
- 2.1.7 zdroj vody Adidovce (okres Humenné),
- 2.1.8 vypúšťa sa Pečovská Nová Ves.
- 2.2 prevod vody Poprad - Torysa (kategória C) na trase Poprad - Kučmanovský potok - Torysa,
- 2.2.1 stavby pre úpravu a revitalizáciu vodných tokov, meliorácií a nádrží,
- 2.2.1.1 stavby protipovodňových ochranných hrádzí a úpravy profilu koryta,
- 2.2.1.2 poldre, zdrže, prehrádzky a malé viacúčelové vodné nádrže pre stabilizáciu prietoku,
- 2.2.1.3 vypúšťa sa
- 2.2.1.4 vypúšťa sa Breziny (Záhradné – Tulčík) a VN Bušovce
stavby viacúčelových vodných plôch
- 2.2.1.5 vypúšťa sa
- 2.2.1.6 vypúšťa sa
- 2.3 v rámci Východoslovenskej vodárenskej sústavy
- 2.3.1 prívod zo sústavy do Bardejova v trase Giraltovec – Brezov – Lascov – Marhaň – Harhaj – Porúbka – Nemcovce – Kurima – Poliakovce – Hrabovec – Komárov – Bardejovská Nová Ves – Bardejov,
- 2.3.2 na rozšírenie sústavy:
 - a) vypúšťa sa
 - b) prívod do Slovenskej Volovej, Ohradzian, Baškoviec, Turcoviec, Hrubova s odbočkami do Ohradzian, Víťazoviec, Lukáčoviec a Baškoviec - Cerniny,
- 2.3.3 vypúšťa sa
- 2.3.4 z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov odbočky do Fintíc, Teriakoviec, Vyšnej Šebastovej, Nemcoviec, Fulianky, Tulčíka, s pokračovaním do obce Záhradné a Terňa, s odbočkou do Demjaty,
- 2.3.5 z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov - Košice odbočky do Petrovan, Kendíc, Drienova, Ličartoviec, Šarišských Bohdanoviec, Dulovej Vsi dostavba vodovodu v Záborskom,
- 2.3.6 prepojenie vodovodu Stropkov-Radoma s vodovodom v Šarišskom Štiavniku a VVS v trase Giraltovec-Svidník,
- 2.3.7 zdvojenie prívodu z úpravne vody Stakčín do Humenného, s pokračovaním do Vranova n/Topľou,

- 2.3.8 z úpravne vody Stakčín prívod do Ublianskej doliny v trase Kolonica – Ladamírov – Ubl'a, s odbočkou do Kalnej Roztoky a Klenovej,
- 2.3.9 vypúšťa sa
- 2.3.10 rozšírenie sústavy v trase Stropkov – Chotča – Bukovce – Makovce – Havaj – Malá Poľana s pokračovaním Rokytovce – Krásny Brod – Medzilaborce, s odbočkou na Čabiny-Volica-Radvaň n/Laborcom-Brestov n/Laborcom,
- 2.3.11 prepojenie na sústavu v Hanušovciach nad Topľou s pokračovaním v trase Mičákovce – Giraltove – Matovce – Soboš – Okružle – Radoma – Šarišský Štiavnik – Rakovčik – Stročin s odbočením na sever do Svidníka a na juh v trase Duplín – Stropkov s pokračovaním v trase na Sitníky-Breznica- Miňovce-Turany n/Ondavou-Nová Kelča-pozdĺž rekreačných stredísk Holčikovce-Malá Domaša-Slovenská Kajňa-Benkovce so zokruhovaním VVS pri obci Sedliská,
- 2.3.12 rozšírenie sústavy z prívodu Vranov – Trebišov odbočkou Sačurov – Davidov a do Sečovskej Polianky,
- 2.3.13 z prívodu Vranov – Prešov odbočku do Čaklova – Zámutova a do Juskovej Vole, prívod do Komáran s odbočkami do Čičavy, Merníka a Nižného Kručova, odbočku Soľ – Rudlov a do Jastrabia, do Hliného, odbočku do Žipova, Skrabského a do Čierneho nad Topľou,
- 2.3.14 z vodárenskej nádrže Lukov:
 - a) prívod do Bardejova v trase Lukov – Malcov – Gerlachov – Tarnov – Rokytov – Mokroluh – Bardejov s pripojením podzemných zdrojov v Lenártove v trase Lenártov – Malcov,
 - b) odbočky do Hrabského, Snakova a Kurova a v trase Kružľov – Krivé,
- 2.3.15 z Prešovského skupinového vodovodu s využitím podzemných zdrojov hornej Torysy a odberu v Tichom Potoku prívod v trase Sabinov – Ražňany, odbočku do Úzovského Šalgora, Ražňan a Jarovnic, odbočku do Úzovských Peklian, Jarovnic a Hermanoviec a odbočku z Lipian do Ďačova a Dubovice,
- 2.3.16 prívod z vodárenskej nádrže Jakubany do Starej Ľubovne, a jej okolitých obcí,
- 2.3.17 vypúšťa sa
- 2.3.18 vypúšťa sa
- 2.3.19 rozšírenie sústavy v trase Hanušovce nad Topľou, Remeniny-Prosačov-Ďurďoš- Matiaška s napojením na šachtu č.V57 pri závode Sandrik,
- 2.4 pre skupinové vodovody
- 2.4.1 rozšírenie skupinových vodovodov v trase Kurima – Kučín – Nemcovce – Porúbka – Marhaň,
- 2.4.2 prívod zo skupinového vodovodu Hertník – Fričkovce – Osikov v trase Raslavice – Abrahámovce – Buclovany – Lopuchov s prepojením na prívod z Východoslovenskej vodárenskej sústavy v trase Buclovany – Koprivnica – Marhaň,
- 2.4.3 napojenie vodného zdroja nad Hertníkom a povrchového zdroja Fričkovského potoka nad Fričkovcami na skupinový vodovod Hertník – Fričkovce – Osikov,
- 2.4.4 rozšírenie Popradského skupinového vodovodu prívod do Janoviec – Abrahamoviec – Vrbova – Vlkovce,
- 2.4.5 výstavba skupinového vodovodu Osturňa – Veľká Franková – Malá Franková,
- 2.4.6 vypúšťa sa
- 2.4.7 odbočky z prívodu Spišského skupinového vodovodu z vodojemu Hrabušice Spišského Štvrtka – Draviec – Levoča – Klčov – Spišsky Hrušov,
- 2.4.8 prívod do Jablonova z nových vodných zdrojov západne od Lúčky pre prívodné potrubie z nových vodných zdrojov východne od Tatranskej Štrby na skupinový vodovod Tatranská Štrba – Štrba, pre prepojavacie potrubie prívodu z vodárenskej nádrže Garajky s vodovodom Štrba,
- 2.4.9 dobudovanie Lomnického skupinového vodovodu a využitie nových vodných zdrojov v Tatranských Matliaroch,
- 2.4.10 odbočka z prívodu Liptovská Teplička – Spišská Nová Ves z Hrabušíc do Vydrníka,
- 2.4.11 prívod Poprad – Kežmarok, odbočku Veľká Lomnica – Stará Lesná – Vysoké Tatry,
- 2.4.12 hlavný privádzač pre Spišsko-popradskú vodárenskú sústavu v trase vodárenská nádrž Garajky – Šuňava – Svit – Poprad a prepojenie do Smokovcov,
- 2.4.13 z Prešovského skupinového vodovodu,
 - a) na pokračovanie trasy Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Hermanovce – Bertotovce s odbočkou do Daletíc a Fričoviec, Bertotovce – Chmiňany s odbočkami do Chmiňanských Jakubovian a Ondrášoviec, Chmiňany – Chmiňanska Nová Ves,
 - b) odbočením pri Veľkom Šariši na trase Medzany-Malý Šariš-Župčany-Svinia-Kojatice v rámci

- programu „Čistá Torysa“,
- c) a vodovody Brezovička, Vysoká, Oľšov, Ďačov, Kamenica, Jakubova Voľa, Drienica, Ražňany, Uzovský Šalgov, Jarovnica, Uzovské Pekľany, Ostrovany, Dulová Ves, Ruská Nová Ves, Drienovská Nová Ves-Kendice a Drienov v rámci programu „Čistá Torysa“,
- 2.4.14 nové skupinové vodovody:
- a) Vítaz – Ovčie,
- b) v doline Svinky – Rokycany – dostavba vodovodu Bzenov – Janov – Radatice,
- 2.4.15 skupinový vodovod v Zbojskej doline od odberov vody zo Zbojského potoka pri Novej Sedlici a z Bystrianskeho potoka pri Zboji prívod Nová Sedlica – Zboj – Uličské Krivé – Ulič,
- 2.4.16 vypúšťa sa
- 2.4.17 nový skupinový vodovod predĺžením existujúceho vodovodu Medvedie do Šarbova a Korejoviec,
- 2.4.18 rozšírenie skupinového vodovodu rekreačnej oblasti Domaša do
- a) Holčíkoviec, Žalobína, Malej Domaše, Slovenskej Kajne s prepojením VVS v trase Sedliská-Stropkov pri Slovenskej Kajni,
- b) vypúšťa sa
- 2.4.19 vypúšťa sa
- 2.4.20 prepojenie vodovodu Krivany-Torysa-Šarišské Dravce-Bajerovce,
- 2.4.21 vypúšťa sa
- 2.4.22 zdvojenie prívodu vodovodu Liptovská Teplička - Spišské Bystré - Spišský Štiavnik s pokračovaním do Spišskej Novej Vsi a napojením Krompách,
- 2.4.23 skupinový vodovod Ulič-Topoľa-Príslop-Ruský Potok,
- 2.4.24 vypúšťa sa
- 2.4.25 Čergovský skupinový vodovod Raslavice – Abrahamovce - Bučlovany. - Koprivnica – Lopuchov,
- 2.4.26 vypúšťa sa
- 2.4.27 vodovody pre obce Sedlice, Radatice, Janov, Bzenov, Rokycany, a Brežany,
- 2.4.28 vypúšťa sa
- 2.4.29 vypúšťa sa
- 2.4.30 rozšírenie skupinového vodovodu v trase Spišská Nová Ves-Odorín, Jamník, Domaňovce, Spišský Hrušov,
- 2.4.31 vypúšťa sa
- 2.4.32 vypúšťa sa
- 2.4.33 vypúšťa sa
- 2.4.34 vypúšťa sa
- 2.4.35 vypúšťa sa
- 2.4.36 vypúšťa sa
- 2.4.37 vypúšťa sa
- 2.4.38 vypúšťa sa
- 2.4.39 skupinový vodovod Červený Kláštor-Majere-Lechnica, rozšírenie vodných zdrojov Majere,
- 2.4.40 samostatné a skupinové vodovody v ostatných obciach Prešovského kraja napojené na verejné zdroje,
- 2.4.41 samostatné a skupinové vodovody v ostatných obciach s využitím lokálnych zdrojov,
- 2.4.42 stavby na ochranu a revitalizáciu zdrojov minerálnych liečivých vôd a minerálnych stolových vôd ako aj ich ochranné pásma,
- 2.5 stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd, v obciach Prešovského kraja, - vkladajú sa nové body 2.6 – 2.13
- 2.6 dobudovanie Tatranského skupinového vodovodu Veľký Slávkov – Mlynica – Nová Lesná,
- 2.7 dobudovanie Belianskeho skupinového vodovodu Výborna – Vojňany – Podhorany - Toporec – Bušovce – Spišská Bela – Krížová Ves s napojením rómskych osád.
- 2.8 stavby pre úpravu a revitalizáciu vodných tokov, meliorácií a nádrží,
- 2.9 stavby protipovodňových ochranných hrádzí a úpravy profilu koryta,
- 2.10 poldre, zdrže, prehrádzky a malé viacúčelové vodné nádrže pre stabilizáciu prietoku,
- 2.11 stavby viacúčelových vodných plôch,
- 2.12 stavby závlah a zariadení pre závlahy,
- 2.13 požiarne nádrže v obciach.

- 3 V oblasti zásobovania plynom, prepravy plynu, zásobovania energiami**
- 3.1 v oblasti zásobovania plynom - stavby vysokotlakých (VTL) a stredotlakých (STL) plynovodov pre plošné zásobovanie na území Prešovského kraja.
- 3.1.1 Za účelom zlepšenia a rozšírenia plynofikácie obcí Prešovského kraja vybudovať do roku 2015 tieto VTL:
1. vypúšťa sa
 2. vypúšťa sa
 3. vypúšťa sa
 4. vypúšťa sa
 5. VTL DN 100 Medzilaborce – Ofka – Košarovce,
 6. VTL DN 100 Ňagov – Výrava prepojiť s VTL Snina – Pčoliné,
 7. VTL DN 80 Chotča – Vislava,
 8. VTL DN 100 Stakčín – Ladomírov,
 9. VTL DN 80 Jarabina – Kremná.
- 3.1.2 Za účelom rozvoja plošnej plynofikácie sa navrhuje vybudovať významné stredotlaké rozvody plynu / STL /:
1. Radoma – Okružle – Soboš,
 2. vypúšťa sa
 3. vypúšťa sa
 4. Staškovce – Pstriná – Miroľa – Krajná Poľana – Ladomírova,
 5. Vislava – Vagrínek – Ladomírova,
 6. Košarovce – Rafajovce – Nová Kelča – Holčíkovce – Giglovce – Jasenovce,
 7. vypúšťa sa
 8. Ladomírov – Ubl'a – Ulič,
 9. Lechnica – Haligovce – V. Lesná – V. Lipník – Straňany,
 10. Kremná – Hraničné – Mníšek nad Popradom – Sulín,
 11. vypúšťa sa
 12. vypúšťa sa
 13. vypúšťa sa
- vkladá sa nový bod 3.1.3
- 3.1.3 Stavba prepojovacieho VTL plynovodu DN 1000 Poľsko – Slovensko, vedená v koridore cez územie Prešovského kraja v katastrálnych územiach:**
Palota – Výrava – Svetlice - Zbojné v okrese Medzilaborce
Rokytov pri Humennom – Jablň – Zbudské Dlhé – Koškovce – Hankovce – Lubiša - Veľ'opolie – Udavské – Kochanovce nad Laborcom – Lackovce – Hažín nad Cirochou – Kamienka – Ptičie – Chlmec v okrese Humenné.
- 3.2 Stavby pre zásobovanie a prenos elektrickej energie
- 3.2.1 stavba vedenia 2 x 400 kV v trase jestvujúceho vedenia 2x220 kV (277, 278) Lemešany – US Steel Košice,
- 3.2.2 stavba vedenia 2x400kV v trase jestvujúceho vedenia V072/285 (2x220kV) Lemešany – Voľa, V071/072 a v trase jestvujúceho vedenia V 409 Lemešany - Veľké Kapušany (400kV),
- 3.2.3. stavba vedenia 2x400 kV v trase 220 kV vedenia č. 273 Lemešany – Medzibrod a stavba vedenia po južnej strane súbežne s vedením 400 kV V407 (Liptovská Mara – Spišská Nová Ves) a V408 (Spišská Nová Ves – Lemešany),
- 3.2.4. stavba rekonštrukcie jestvujúceho jednoduchého vedenia na dvojité ES Vranov - ES Snina s odbočením - zaústením tohto vedenia cez ES Humenné,
- 3.2.5. stavba pre nové napájacie vedenie 2x110 kV ES Snina - ES Sobrance v Košickom kraji,
- 3.2.6 stavba novej elektrickej stanice Prešov III pri Ľuboticiach v blízkosti areálu Kronospan a nového napájacieho vedenia: 2x110kV od Fintíc a 2x 110kV vedenia od Dulovej Vsi,
- vkladajú sa nové body 3.2.7 – 3.2.15
- 3.2.7 stavba nového vedenia 2x400kV Lemešany – Moldava,
- 3.2.8 stavba novej elektrickej stanice Poprad III pri Veľkej Lomnici a nového napájacieho vedenia: 2x 110kV od Gánoviec a 2x 110kV vedenia od Ľubice,
- 3.2.9 stavba novej elektrickej stanice Šariš pri obci Chmiňany a nového napájacieho vedenia: 2x110kV od

- Hrabkova a 2x 110kV vedenia z el. stanice Lipany,
- 3.2.10 stavba novej elektrickej stanice Prešov IV v Prešove v lokalite Lominová a nového napájacieho vedenia: 2x 110kV – prípojka z vedenia prechádzajúceho lokalitou,
- 3.2.11 stavba novej elektrickej stanice Prešov V pri Kapušanoch (priem. park Grófske) a nového napájacieho vedenia: 2x110 kV – prípojka z vedenia 110kV od Dulovej Vsi pre ES Prešov III,
- 3.2.12 stavba nového napájacieho vedenia (prepojenie elektrických staníc Prešov I a Prešov II) 1x 110 kV v trase od ES Prešov II západným smerom, pričom od lokality Lominová po ES Prešov I povedie vedľa existujúcich vedení z ES Lemešany do ES Prešov I,
- 3.2.13 stavba novej elektrickej stanice Giraltovce - pri Giraltovciach a nového napájacieho vedenia: 2x 110 kV od Tulčíka a 2x 110kV vedenia od Vranova,
- 3.2.14 stavba nového vedenia 2x 110kV z Lemešian (v Košickom kraji) do Košíc, ktoré v časti trasy zasahuje aj do Prešovského kraja,
- 3.2.15 stavba zmeny napojenia vedení, ktoré zásobujú oblasť Prešova a Vranova do elektrickej stanice Lemešany (ide o nové krátke menej ako 1km prepojenie medzi existujúcimi zariadeniami, ktoré čiastočne zasahujú do Prešovského kraja).
- 4 V oblasti hospodárstva a priemyslu**
- 4.1 stavba skladovania pohonných hmôt pre potreby ŠHR "Nádržový blok Kapušany II",
- 4.2 stavby pre využívanie ložísk vyhradených nerastov.
- 5 V oblasti telekomunikácií**
- 5.1 stavby pre prenos terestriálneho a káblového signálu a stavby sietí informačnej sústavy, a ich ochranné pásma.
- 6 V oblasti obrany štátu a civilnej ochrany obyvateľstva**
- 6.1 stavby pre technickú a fyzickú ochranu štátnej hranice SR s Ukrajinou,
- 6.2 stavby pre zariadenia na potreby útvaru oddelenia hraničnej kontroly policajného zboru (OHK PZ) v katastrálnom území Ubl'a,
- 6.3 stavby civilnej ochrany obyvateľstva,
- 6.3.1 zariadenia na ukrývanie obyvateľstva v prípade ich ohrozenia,
- 6.3.2 zariadenia na signalizáciu a koordináciu činnosti v stave ohrozenia.
- 7 V oblasti prírodného a kultúrneho dedičstva**
- 7.1 stavby uvedené v Ústrednom zozname pamiatok vyhlásené za Národné kultúrne pamiatky, pamiatky a ich okolie zapísané v zozname svetového kultúrneho dedičstva UNESCO a objekty súvisiace s pamiatkovo chránenými historickými parkami, ich údržbu a úpravy realizovať len so súhlasom Pamiatkového úradu,
- 7.2 stavby technických pamiatok a historické dopravné stavby, ktoré sú vyhlásené za NKP,
- 7.3 stavby pre ochranu, prieskum a sprístupnenie archeologických lokalít.
- 8 V oblasti poľnohospodárstva**
- 8.1 vypúšť'a sa
- 8.2 stavby viacúčelových vodných nádrží pre protipovodňovú ochranu a zavlažovanie s využitím pre rekreáciu a turizmus, rybné hospodárstvo a ekostabilizáciu.
- 9 V oblasti životného prostredia**
- 9.1 stavby na ochranu pred privalovými vodami – ochranné hrádze a úpravy vodného toku, priehrádzky, poldre a viacúčelové vodné nádrže,
- 9.2 stavby na účely monitorovania stavu životného prostredia.
- 10 V oblasti odpadového hospodárstva**
- 10.1 vypúšť'a sa
- 10.2 vypúšť'a sa
- 10.3 vypúšť'a sa

- 10.3 stavby a zariadenia na zneškodňovanie, dotried'ovanie, kompostovanie, recykláciu odpadov a materiálového a energetického zhodnotenia všetkých druhov odpadov,
- 10.4 vypúšťa sa
- 10.5 vypúšťa sa

11 V oblasti ekostabilizačných opatrení

- 11.1 vypúšťa sa

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.