

Príloha k VZN PSK č. 17/2009

Regulatívy záväznej časti ÚPN VÚC Prešovského kraja vyhláseného nariadením vlády SR č. 216/1998 Z. z., a jeho zmien a doplnkov vyhlásených nariadením vlády SR č. 679/2002 Z. z., nariadením vlády SR č.111/2003 Z. z. a VZN PSK č. 4/2004 sa menia takto:

V časti I. Záväzné regulatívy územného rozvoja:

1. **V bode 1 V oblasti usporiadania územia, osídlenia a životného prostredia**
v **bode 1.8** sa na začiatku textu vypúšťa slovo „rešpektovať“ a nahrádza sa slovom „chrániť“,
2. v **bode 1.11** sa dopĺňa za slová „útvary OHK PZ“ text „(oddelenia hraničnej kontroly policajného zboru) v katastrálnom území Ubl’a“,
3. v **bode 1.14.6.** sa dopĺňa za slovom „Tichý Potok,“ text: „do doby zrušenia vojenského obvodu plánovanou výstavbou, resp. ďalšími aktivitami, nezasahovať ani iným spôsobom neobmedzovať zabezpečovanie úloh obrany štátu v tomto vojenskom obvode“,
4. v **bode 1.15.2.3** sa za slovom „budovanie“ vypúšťa slovo „hospicov“,
5. v **bode 1.17.7** sa dopĺňa za slovom „kultúrneho“ slovné spojenie „a prírodného“ a za slovom „UNESCO“ sa vypúšťa text v zátvorke „(Spišský hrad a pamiatky jeho okolia, Historické jadro mesta Bardejov)“.
6. **V bode 2 V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky**
v **bode 2.1** sa za slovami „Kozie chrbty“ vypúšťa text „Levočské vrchy“ a za slovami „Vysoké Tatry“ sa dopĺňa text „Stredný Spiš, Vihorlat“,
7. v **bode 2.3.2** sa za slovo „územia“ dopĺňa text „k 1.1.1990“,
8. pôvodné znenie **bodu 2.7** sa nahrádza novým textom:
2.7 zachovať plochy na uskutočňovanie vrcholových športových podujatí za podmienok rešpektovania osobitne chránených častí prírody v Kežmarku, Lučivnej, Poprade, Spišskej Teplici, vo Svite, v Štrbe a v jej miestnych častiach Tatranská Štrba a Štrbské Pleso, v meste Vysoké Tatry, v jeho mestských častiach Starý Smokovec a Tatranská Lomnica, ktoré sú v schválených ÚPN obcí,
9. pôvodné znenie **bodu 2.13** sa nahrádza novým textom:
2.13 vytvoriť podmienky pre zapojenie významných prvkov kultúrneho a historického dedičstva kraja do kultúrno – poznávacieho turizmu,
10. pôvodné znenie **bodu 2.14** sa nahrádza novým textom:
2.14 po zrušení VO Javorina počítať s priestorom pre funkčné využitie územia s prevládajúcou funkciou cestovného ruchu a turizmu, v súlade s prírodoochrannými hodnotami a funkciami územia, pri zohľadnení pôvodných funkcií územia so zvláštnym

zreteľom na zachovanie prírodných hodnôt územia, pri rešpektovaní navrhovaných ochranných pásiem veľkokapacitných vodných zdrojov Tichý Potok a Jakubany,

11. **v bode 2.15** sa za slovom „vybavenosťou“ vypúšťa text v zátvorke „(vodné sústavy: Brezina, Uzovský Šalgov..., nádrž Fričovce ...)“;
12. **v bode 2.16.3.3** sa dopĺňa odstavec „h.) Tatranská cyklomagistrála“.
13. **V bode 3 V oblasti kúpeľníctva**
v bode 3.4 sa za slovom „areálov“ vypúšťa text v zátvorke: „(Cígeľka, Šarišský Štiavnik....)“;
14. za bod 3.4 sa vkladá **nový bod 3.5** s textom:
3.5 rešpektovať ochranné pásma prírodných liečivých a minerálnych zdrojov, na ktoré sa vzťahujú opatrenia podľa zákona o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách“.
15. **V bode 4 Ekostabilizačné opatrenia**
pôvodné znenie **bodu 4.1** sa nahrádza novým textom:
4.1 pri umiestňovaní investícií /rozvojových plôch/ prioritne využívať zastavané územia obcí alebo plochy v návaznosti na zastavané územia a stavebné investície umiestňovať prioritne do tzv. hnedých plôch. Nevytvárať nové izolované celky, rešpektovať prírodné a historické danosti územia obcí.
16. **v bode 4.2** sa za slovom „zaťaženia“ vypúšťa slovo „najmä“ a za slovom „regiónov“ dopĺňa slovo „najmä“;
17. **v bode 4.2.4** sa na začiatku textu dopĺňa slovo „oblasti“;
18. pôvodné znenie **bodu 4.3.2** sa nahrádza novým textom:
4.3.2 znižovaním spotreby technologických vôd a zvyšovaním kvality vypúšťaných odpadových vôd s cieľom zlepšovať stav vo vodných tokoch,
19. pôvodné znenie **bodu 4.3.3** sa nahrádza novým textom:
4.3.3 znižovaním emisií do ovzdušia s cieľom zvyšovať jeho kvalitu,
20. pôvodné znenie **bodu 4.3.4** sa nahrádza novým textom:
4.3.4 znižovaním energetickej náročnosti výroby a zlepšovaním rekuperácie odpadového tepla,
21. pôvodné znenie **bodu 4.3.5** sa nahrádza novým textom:
4.3.5 znižovaním produkcie odpadov a zabezpečením postupnej sanácie a rekultivácie priestorov bývalých a súčasných skládok odpadov a odkalísk priemyselných odpadov,
22. za bod 4.3.5 sa vkladajú **nové body 4.3.6 a 4.3.7** v znení:
4.3.6 preferovaním extenzívneho hospodárenia na plochách lesnej pôdy a trvale trávnatých plochách (TTP) s cieľom ochrany cenných ekosystémov,
4.3.7 obmedziť zastavanie inundačných území pre ich zachovanie ako prirodzeného spôsobu retencie vôd,

23. **bod 4.4** sa vypúšťa,
24. **bod 4.7** sa vypúšťa,
25. pôvodné znenie **bodu 4.8** sa nahrádza novým textom:
4.8 postupne utlmiť a ukončiť povrchovú ťažbu nerastných surovín v osobitne chránených územiach ochrany prírody a krajiny a v územiach sústavy NATURA 2000 a revitalizovať dobývacie priestory po ukončení ich exploatacie s akcentom ich krajinárskeho zakomponovania do okolitého prírodného prostredia,
26. **v bode 4.9** sa za slovným spojením „prírody a“ dopĺňa slovo „tvorby“,
27. pôvodné znenie **bodu 4.9.1** sa nahrádza novým textom:
4.9.1 zabezpečiť ochranu osobitne chránených častí prírody a krajiny, postupne zabezpečovať právnu ochranu pripravovaných návrhov území európskeho významu a navrhovaných území európskeho významu za účelom ich začlenenia do sústavy NATURA 2000 a zabezpečiť právnu ochranu navrhovaných chránených vtáčích území ako súčasť sústavy NATURA 2000,
28. pôvodné znenie **bodu 4.9.3** sa nahrádza novým textom:
4.9.3 rešpektovať prioritnú ekologickú funkciu lesov s nulovým drevoprodukčným významom v chránených územiach s 5. stupňom ochrany a v existujúcich a navrhovaných zónach A, rešpektovať ako jednu z hlavných funkcií ekologickú funkciu lesov s minimálnym drevoprodukčným významom v ostatných chránených územiach a zónach,
29. **bod 4.9.4** sa vypúšťa,
30. **bod 4.9.5** sa vypúšťa,
31. **bod 4.9.6** sa vypúšťa,
32. **bod 4.9.6.1** sa vypúšťa,
33. **bod 4.9.6.2** sa vypúšťa,
34. **v bode 4.9.7** sa za slovom „uplatňovať“ vypúšťa text „podmienky stanovené pre“,
35. pôvodné znenie **bodu 4.9.7.1** sa nahrádza novým textom:
4.9.7.1 hospodárenie v lesoch tak, aby bol zabezpečený priaznivý stav biotopov a biotopov druhov ako i priaznivý stav časti krajiny, v chránených územiach najmä v kategóriách ochranných lesov a lesov osobitného určenia,
36. **v bode 4.9.7.2** sa na konci bodu dopĺňa text „a hospodárením zabezpečiť priaznivý stav biotopov a biotopov druhov ako i priaznivý stav časti krajiny“,
37. pôvodné znenie **bodu 4.9.7.3** sa nahrádza novým textom:
4.9.7.3 prispôsobenie trasovania dopravnej a inej technickej infraštruktúry ochrane prvkov ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich funkčnosť

- a homogénosť, v prípade potreby nevyhnutného umiestnenia tejto infraštruktúry do územia biocentra, umiestniť ju prioritne do okrajových častí biocentra,
38. pôvodné znenie **bodu 4.9.7.4** sa nahrádza novým textom:
4.9.7.4 eliminovanie stresových faktorov pôsobiacich na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných emisií, znečisťovanie vodných tokov a pod.), systémovými opatreniami,
 39. za bod 4.9.7.4 sa vkladajú **nové body 4.9.7.5 - 4.9.7.7** v znení:
4.9.7.5 realizovanie ekologického prepojenia, dopravnou a inou technickou infraštruktúrou, rozčlenených biocentier a biokoridorov,
4.9.7.6 zabezpečenie maximálnej ochrany brehových porastov hydrických biokoridorov,
4.9.7.7 minimalizovanie umiestňovania objemovo a plošne náročných stavieb do biocentier a biokoridorov provincionálneho, biosferického, nadregionálneho a regionálneho významu mimo zastavaných území obce a území s osobitnou ochranou, v súlade so všetkými regulatívmi bodu 4,
 40. pôvodné znenie **bodu 4.9.8** sa nahrádza novým textom:
4.9.8 chrániť mokrade spĺňajúce kritériá Ramsarskej konvencie pre zapísanie do Zoznamu mokradí medzinárodného významu, chrániť aj mokrade regionálneho významu, zamedziť poškodzovaniu a likvidácii mokradí lokálneho významu, podporovať obnovu zaniknutých a vytváranie nových mokradí,
 41. za bod 4.9.8 sa vkladajú **nové body 4.9.9 - 4.9.13** v znení:
4.9.9 chránené územia národnej siete a územia sústavy NATURA 2000 prednostne využívať na letnú poznávaciu turistiku a v naviazanosti na terénne danosti územia v prípustnej miere i pre zimné športy a letné vodné športy,
4.9.10 neumiestňovať stavby do chránených území s najvyšším stupňom ochrany, do existujúcich a navrhovaných A zón, okrem odôvodnených prípadov nevyhnutných verejnoprospešných stavieb súvisiacich s manažmentom územia , v súlade so všetkými regulatívmi bodu 4,
4.9.11 nevytvárať nové dobývacie priestory v chránených územiach s 3. až 5. stupňom ochrany a v územiach patriacich do sústavy NATURA 2000,
4.9.12 zosuvné územia a staré banské diela zohľadňovať pri využívaní územia,
4.9.13 pri umiestňovaní objektov, v ktorých sa nakladá s nebezpečnými látkami a odpadmi, rešpektovať platné právne predpisy a požiadavky vyplývajúce z medzinárodne záväzných dohovorov, smerníc a záväzkov Slovenskej republiky.
 42. **V bode 5 V oblasti dopravy**
v **bode 5.1.1.2** sa za slovom „TINA“ dopĺňa slovo „ a TEM“,
 43. v **bode 5.1.2.1** sa za slovom „koridor č. V.a.“ dopĺňa slovo „(TEM4)“,
 44. v **bode 5.1.3** sa za slovom „multimodálny“ dopĺňa slovo „východný“ a za slovom „hranica PR“ v zátvorke sa dopĺňa slovo „Bialystok“,
 45. pôvodné znenie **bodu 5.1.3.1** sa nahrádza novým textom:

- 5.1.3.1** rýchlostná cesta R4, v kategórii R 24,5 Rzesow - hranica PR – Vyšný Komárnik – Svidník – Stročín – Gíraltovice – Lipníky - Prešov – Košice – Milhošť –hranica MR ako súčasť cestného prepojenia Via Carpatia,
46. pôvodné znenie **bodu 5.1.4.2** sa nahrádza novým textom:
5.1.4.2 cestná komunikácia TINA – hranica Košického kraja – Prešov – Lipníky – Svidník – hranica PR (do doby realizácie cestného prepojenia R4, Via Carpatia),
47. pôvodné znenie **bodu 5.1.6.1** sa nahrádza novým textom:
5.1.6.1 východná severo-južná trasa hranica PR – Podspády – Spišská Belá –Kežmarok – Poprad – Vernár – hranica Košického kraja s vylúčením nákladnej tranzitnej dopravy nad 7,5t v úseku Tatranská Javorina - Podspády – Spišská Belá,
48. v **bode 5.1.6.2** sa za slovom „Javorina“ vypúšťa text v zátvorke „(Malý tatranský okruh),,
49. v **bode 5.2.2** sa za slovným spojením v zátvore „s Maďarskou republikou)“ dopĺňa text „a jeho koridor“ a za slovným spojením „cesty R4“ sa dopĺňa text „v kategórii R 24,5“,
50. pôvodné znenie **bodu 5.2.3** sa nahrádza novým textom:
5.2.3 cestný ťah ciest I/18 a I/74 Prešov – Ubl'a – štátna hranica s Ukrajinou a jeho koridor pre navrhované súbežné cestné prepojenie Lipníky (R4) – Ubl'a v samostatnej trase vrátane v súčasnosti pripravovaných úsekov preložiek I/18 Vranov – obchvat, I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce n. Laborcom, I/74 Brekov – Humenné ako súčastí tohto cestného prepojenia,
51. pôvodné znenie **bodu 5.3.1.2** sa nahrádza novým textom:
5.3.1.2 v súbehu s trasou D1 v úseku Janovce – Spišský Štvrtok, Spišský Hrhov – Nemešany – Spišské Podhradie (nová trasa) – Behárovce a Fričovce – Prešov západ,
52. pôvodné znenie **bodu 5.3.1.3** sa nahrádza novým textom:
5.3.1.3 v prejazdnom úseku mestom Prešov v trase: križovatka Prešov západ (v náväznosti na tunelovú trasu D1 Prešov západ – Prešov juh a trasu R4) – ulice Levočská s rozšírením mosta cez Torysu na štvorpruh – Duklianska – Vranovská a s napojením na R4 privádzačom z priestoru Prešov – Nižná Šebastová v línii I/18 (mimoúrovňová križovatka) – mimoúrovňová križovatka Fintice,
53. pôvodné znenie **bodu 5.3.1.4** sa nahrádza novým textom:
5.3.1.4 v úseku Prešov – Kapušany – Lipníky ako peážny úsek ciest I/18 a E371, v úseku Kapušany – Lipníky v spoločnom koridore s rýchlostnou cestou R4,
54. pôvodné znenie **bodu 5.3.1.5** sa nahrádza novým textom:
5.3.1.5 v úseku Lipníky – Vranov nad Topľou – Strážske (I/74) s územnou rezervou na súbežnú trasu navrhovaného cestného prepojenia Lipníky – Ubl'a,
55. pôvodné znenie **bodu 5.3.1.7** sa nahrádza novým textom:
5.3.1.7 prepojenie cesty I/18 (E371) a R4 z priestoru Kapušany na diaľnicu D1 (E50) v križovatke Prešov juh, ako východný obchvat mesta Prešov v zmysle ÚPN mesta Prešov, ÚPN obce Teriakovce, ÚPN obce Ruská Nová Ves a ÚPN obce Dulova Ves, v kategórii miestnej rýchlostnej komunikácie s križovatkami s cestami nižších kategórií v počte nutnom pre zabezpečenie dopravnej obsluhy príahlého územia,

56. pôvodné znenie **bodu 5.3.2** sa nahrádza novým textom:
5.3.2 ceste I/74 v úseku Strážske – Humenné – Snina – Ubl'a v spoločnom koridore pre navrhované cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a, s napojením Tematického zábavného parku Vtáčie údolie a centra mesta Humenné, zriadením križovatky v lokalite Krámová na navrhovanej preložke cesty I/74 Brekov – Humenné ako súčasti cestného prepojenia Lipníky – Ubl'a,
57. pôvodné znenie **bodu 5.3.3.1** sa nahrádza novým textom:
5.3.3.1 priet'ahom mestom Prešov podľa ÚPN mesta Prešov v trase:
I/68 križovatka ZVL – križovatka s ul. Škultétyho (Jána Pavla II.) – ul. Obrancov mieru – I/18 peáž (ul. Levočská) – Nám. Mieru – ul. Sabinovská (I/68),
58. pôvodné znenie **bodu 5.3.3.2** sa nahrádza novým textom:
5.3.3.2 v úseku hranica PR – Ľubotín – Lipany s obchvatmi obcí Plavnica, Ľubotín a Kamenica a v úseku Lipany – Šarišské Michaľany v samostatnej novej trase v kategórii C 11,5/80 súběžnej s pôvodnou trasou a s mimoúrovňovými napojeniami sídiel v križovatkách Milpoš, Pečovská Nová Ves, Sabinov sever, Drienica, Sabinov – Jakubovany a Šarišské Michaľany,
59. za bod 5.3.3.3 sa vkladajú **nové body 5.3.3.4 a 5.3.3.5** v znení:
5.3.3.4 v úseku Šarišské Michaľany – Prešov v kategórii C 22,5/80 je v prevažnej miere situovaná v trase jestvujúcej cesty s mimoúrovňovými križovatkami v napojení sídiel Gregorovce, Veľký Šariš a pri krížení rýchlostnej cesty R4 (severný obchvat),
5.3.3.5 v úseku Mníšek n. Popradom (hr. PR) – Stará Ľubovňa – Ľubotín – Lipany (obchvat centra) a s obchvatmi obcí Plavnica a Kamenica,
60. **v bode 5.3.4.1** sa za slovami „Veľká Lomnica,“ dopĺňa slovo „Huncovce,“ a na konci znenia bodu sa vkladá za slovom „Spišská Belá“ text v zátvorke „(v náväznosti na cestu I/77 s obchvatom obce Bušovce),“
61. pôvodné znenie **bodu 5.3.4.2** sa nahrádza novým textom:
5.3.4.2 v úseku Spišská Belá – Tatranská Javorina s vylúčením nákladnej dopravy nad 7,5 t z hraničných priechodov Tatranská Javorina a Podspády (alternatívna trasa pre tzv. cestu Via Montana),
62. za bod 5.3.4.2 sa vkladajú **nové body 5.3.4.3 a 5.3.4.4** v znení:
5.3.4.3 v úseku hranica KSK – Vernár – Poprad, s obchvatom obce Hranovnica a s tunelom v katastri obce Vernár v zmysle ÚPN týchto obcí,
5.3.4.4 v náväznosti na cestu I/67, navrhujeme cestu I/66 v úseku hranica Banskobystrického kraja – napojenie na I/67 s územnou rezervou na jej rekonštrukciu v kontexte s ÚPN VUC Banskobystrického kraja,
63. **v bode 5.3.5.1** sa za slovom „sídiel“ dopĺňa text „Bušovce (v spoločnej trase s obchvatom mesta Spišská Belá)“,
64. **v bode 5.3.5.2** sa za slovom „Bardejov“ dopĺňa prvé slovo v zátvorke „juhozápadný“,
65. **v bode 5.3.5.3** sa za slovom „Zborov“ dopĺňa slovo „Smilno“,
66. za bod 5.3.5.3 sa vkladá **nový bod 5.3.5.4** v znení:

- 5.3.5.4** v úseku Nižná Polianka – Svidník dobudovanie na kategóriu C 9,5/80, v úseku Nižný Orlík Svidník na MZ – 14/80,
67. pôvodné znenie **bodu 5.3.6** sa nahrádza novým textom:
5.3.6 ceste I/73 (E371) v celej jej dĺžke a jej koridor ako územnú rezervu na súběžnú trasu rýchlostnej cesty R4 (Via Carpatia) sever – juh v trase Vyšný Komárnik – Svidník – Stročín – Giraltovce – Lipníky – Kapušany,
68. pôvodné znenie **bodu 5.3.7** sa nahrádza novým textom:
5.3.7 ceste I/79 v úseku Vranov nad Topľou (východný obchvat s napojením na cestné prepojenie Lipníky-Ubl'a) – Sačurov – Sečovská Polianka s územnou rezervou na obchvaty týchto sídiel,
69. pôvodné znenie **bodu 5.3.8.1** sa nahrádza novým textom:
5.3.8.1 v úseku Kapušany – Bardejov s napojením na cestu I/18 a R4 a s územnou rezervou na obchvaty sídiel Kapušany, Raslavice, Kobyly a Kľušov,
70. **v bode 5.3.8.2** sa za slovom „spolupráce“ dopĺňa text „rekonštrukcia na kategóriu C9,5/70“,
71. pôvodné znenie **bodu 5.3.9** sa nahrádza novým textom:
5.3.9 ceste II/546 v trase Prešov – Margecany s územnou rezervou na preložky trasy v prepojení Bajerov – Kvačany – Klenov a Prešov – Cemjata s obchvatom miestnej časti Prešov – Cemjata s návrhom samostatných trás preložiek týchto úsekov,
72. pôvodné znenie **bodu 5.3.10** sa nahrádza novým textom:
5.3.10 ceste II/537 (Cesta slobody) v úseku v meste Vysoké Tatry v mestskej časti Podbanské – Tatranská Kotlina s územnou rezervou na južný obchvat mestskej časti Starý Smokovec v kategórii C 9,5/60,
73. Pôvodné znenie **bodu 5.3.11** sa nahrádza novým textom:
5.3.11 ceste II/538 v úseku Tatranská Štrba – Štrbské Pleso s územnou rezervou na jej predĺženie v trase III/018144 do obce Štrba s napojením na diaľnicu D1 pri obci Štrba,
74. Pôvodné znenie **bodu 5.3.12** sa nahrádza novým textom:
5.3.12 ceste II/539 Mengusovce – mesto Vysoké Tatry, mestská časť Vyšné Hágy s územnou rezervou na úpravu na kategóriu C 9,5/60
75. pôvodné znenie **bodu 5.3.13** sa nahrádza novým textom:
5.3.13 ceste II/534 v úseku Poprad, miestna časť Veľká – Starý Smokovec, smerová úprava úseku napojenia na cestu II/537, s mimoúrovňovým napojením D1, v intraviláne Nový a Starý Smokovec v náväznosti na križovatku II/537 homogenizácia zbernej MK kategórií B 3 – MZ 8/40,
76. pôvodné znenie **bodu 5.3.15** sa nahrádza novým textom:
5.3.15 cesta II/540 Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica s navrhovanou preložkou do trasy III/5377 v kategórii C 9,5/60 a v úseku apartmánových domov v areáli Eurocamp v kategórii B2–MZ 14/60. V úseku areál Eurocamp – Veľká Lomnica v kategórii C 9,5/60 s územnou rezervou na obchvat Veľkej Lomnice,
77. pôvodné znenie **bodu 5.3.16** sa nahrádza novým textom:

- 5.3.16** cestu II/542 Spišská Belá – Slovenská Ves – Spišská Stará Ves s územnou rezervou na obchvaty sídiel Slovenská Ves a Spišská Stará Ves, (alternatívna trasa pre tzv. cestu Via Montana),
78. pôvodné znenie **bodu 5.3.17** sa nahrádza novým textom:
5.3.17 ceste II/543 s územnou rezervou na obchvaty sídiel Červený Kláštor, Kamienka a Veľký Lipník, (alternatívna trasa pre tzv. cestu Via Montana),
79. pôvodné znenie **bodu 5.3.18** sa nahrádza novým textom:
5.3.18 ceste II/533 v úseku križovatka D1 Levoča – Spišská Nová Ves s územnou rezervou na súbežnú novú cestu II. triedy s funkciou napojenia dvoch okresných sídiel na diaľnicu D1 a mesto Levoča cez diaľničný privádzač križovatka D1 Levoča – Levoča I/18, a provizórne napojenie pôvodnej trasy II/533 do diaľničnej križovatky Levoča,
80. pôvodné znenie **bodu 5.3.19** sa nahrádza novým textom:
5.3.19 ceste II/547 Spišské Podhradie – Spišské Vlchy s územnou rezervou na obchvat mesta Spišské Podhradie podľa ÚPN–O Spišské Podhradie,
81. **v bode 5.3.21** sa za slovom „v trase“ dopĺňa text „ Bardejov, mestská časť“,
82. pôvodné znenie **bodu 5.3.25** sa nahrádza novým textom:
5.3.25 ceste II/559 Humenné – Čertižné s územnou rezervou na obchvaty obcí Zbudské, Hankovce, Kochanovce, Lackovce so zaústením do pôvodnej cesty I/74 v priestore Humenné (Krámová).
83. pôvodné znenie **bodu 5.3.26** sa nahrádza novým textom:
5.3.26 ceste II/567 s územnou rezervou na jej úpravu na kategóriu C 9,5/60 a na obchvaty sídiel Výrava a Nižná Jablonka,
84. pôvodné znenie **bodu 5.3.27** sa nahrádza novým textom:
5.3.27 ceste II/558 v úseku Humenné – Tovarne – Vranov nad Topľou a obchvat obcí Závadka, Topoľovka,
85. **bod 5.3.28** sa vypúšťa,
86. pôvodné znenie **bodu 5.3.29** sa nahrádza novým textom:
5.3.29 ceste III/5439 Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Hermanovce – Bertotovce s územnou rezervou na jej úpravu na cestu II. triedy s obchvatmi sídiel Ražňany, Jarovnice, Hermanovce s prioritnou funkciou cestného prepojenia koridoru cesty I/68 v línii Prešov – Sabinov – Lipany a sídiel situovaných v hornotoryskej doline na cestu I/18 a diaľnicu D1(križovatka Fričovce), s napojením na preložku I/68 v priestore Sabinov – Orkucany juh,
87. pôvodné znenie **bodu 5.3.30** sa nahrádza novým textom:
5.3.30 ceste II/558 Jalová – Príslop vylúčiť z verejnej premávky v súlade s požiadavkami prvého pásma hygienickej ochrany vodnej nádrže Starina po vybudovaní náhradného prepojenia Stakčín – Stakčínska Roztoka – Príslop v kategórii cesty II. triedy,

88. pôvodné znenie **bodu 5.3.31** sa nahrádza novým textom:
5.3.31 cesta I/15 v úseku Stročín – Stropkov – Turany nad Ondavou – Nová Kelča – Holčíkovce – Malá Domaša – Slovenská Kajňa – Sedliská – Vranov nad Topľou, úprava v kategórii C 11,5/80 vrátane preložiek okolo sídiel Tisinec, Stropkov, Benkovce a lokálna preložka trasy v úseku Turany nad Ondavou – Nová Kelča, s úpravou prejazdnych úsekov sídlami na kategórie miestnych komunikácií s možnými úpravami za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
89. pôvodné znenie **bodu 5.3.36** sa nahrádza novým textom:
5.3.36 prepojenie ciest I/67 a III/5422 Ždiar – Veľká Franková novou cestou III. triedy v kat. C7,5/60,
90. **bod 5.3.40** sa vypúšťa,
91. za bod 5.3.44.3 sa vkladajú **nové body 5.3.45 – 5.3.60** v znení:
5.3.45 cestné prepojenie obcí Sulín – Kremná v kategórii C 7,5/60,
5.3.46 cestné prepojenie Osadné – hranica PR (Balnica), v kategórii cesty III. triedy,
5.3.47 rekonštrukcia cesty III/06810 Prešov – Petrovany – Drienov – Lemešany (D1) na kategóriu C 7,5/60 a jej napojenie na D1 a I/68 v priestore medzi Drienovskou Novou Vsou a Ličartovcami pre zabezpečenie primeranej dopravnej obslužnosti územia výroby s navrhovanými priemyselnými parkami v priestore medzi Petrovanmi a Drienovom,
5.3.48 preložka cesty III/55813 v priestore Podskalka v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a (preložka I/74) v križovatke v lokalite Krámová po kataster obce Ptičie a jej rekonštrukcia v priebehu katastrom obce Ptičie v jestvujúcej trase po odbočku do obce Ptičie a rekonštrukcia naväzujúceho úseku cesty III/558014 v kategórii štvorpruhovej cesty II. triedy, vrátane novej trasy do nástupného priestoru Tematického zábavného parku Vtáčie údolie, za účelom vytvorenia primeraného dopravného napojenia Tematického zábavného parku Vtáčie údolie na nadradený dopravný systém,
5.3.49 rekonštrukcia cesty III/55813 v úseku odbočka Ptičie – Porúbka v kategórii C 7,5/60 za účelom posilnenia rekreačných aktivít v kontexte so záujmovým územím Vtáčie údolie,
5.3.50 preložka cesty III/ 543005 v úseku Malý Slivník – Furmanec (vedená mimo rómsku osadu),
5.3.51 preložka cesty III/5377 Tatranské Matliare (v križovatke II/537) – križovatka II/540 do trasy II/540 v úseku Tatranská Lomnica (intravilán, križovatka II/537) – križovatka III/5377 v kat. B3-MZ 8,5/50, resp. C 7,5/60 v extraviláne,
5.3.52 predĺženie cesty III/018163 Tvarožná – Vlkovce, v smere na Dlhé Stráže v kategórii C 7,5/50,
5.3.53 prepojenie Krajná Poľana -Staškovce, úprava cesty III. triedy na kat. C 7,5/60,
5.3.54 prepojenie Mlynčeky – Kežmarské Žľaby (II/537) v kategórii cesty III. triedy C 7,5/60 (predĺženie cesty III/ 5378),
5.3.55 cesta III/018202 s preložkou trasy do navrhovaného východného obchvatu obce Fintice v zmysle schváleného UPN O Fintice,
5.3.56 cesta III/ 068010 (ul. Petrovanská) v kategórii B1 – MZ 25/80,
5.3.57 cesta II/576 – obchvat sídla Vehec v kategórii C 11,5/80 s napojením na obchvat mesta Vranov nad Topľou,
5.3.58 nové cestné prepojenie v línii Stakčín – Stakčínska Roztoka – Príslop v kategórii cesty II. triedy,

- 5.3.59** predĺženie cesty III/06724 do komplexu klimatických kúpeľov navrhovaných severozápadne od obce Malý Slavkov a jej napojenie na preložku I/67 v mimoúrovňovej križovatke,
- 5.3.60** cestné prepojenie Dúbrava (kraj PO) – Oľšavka (kraj KE) v kategórií cesty III. triedy,
- 5.3.61** nové cestné prepojenie Stebnicka Huta – priesmyk Blechnarka (PR – Wysova) v kategórií. cesty III. triedy,
92. pôvodné znenie **bodu 5.4** sa nahrádza novým textom:
5.4 chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií pretínajúcich štátnu hranicu bez kontroly, vnútri schengenského priestoru na úseku hranice s Poľskom a to:
93. pôvodné znenie **bodu 5.4.1** sa nahrádza novým textom:
5.4.1 cestné komunikácie pretínajúce štátnu hranicu s neobmedzenou osobnou a obmedzenou nákladnou dopravou:
- a) Becherov – Konieczna, cestný, na ceste II/545, do 7,5 t.,
 - b) Kurov – Muszynka, cestný, na ceste III/5445, po r. 2006 –TIR,
 - c) Lysá nad Dunajcom – Niedzica, cestný, na ceste II/543, do 7,5 t.,
 - d) Červený Kláštor – Sromowce Niżne, lávka na rieke Dunajec, peší, bicykle,
 - e) Medzilaborce – Palota – Lupków, železničný, osobná a nákladná doprava,
 - f) Palota – Radoszyce, cestný, na ceste II/575,
 - g) Tatranská Javorina – Lysá Poľana, cestný, na ceste I/67, bez TIR,
 - h) Podspády – Jurgów, cestný, na ceste III/06729, do 7,5 t.,
 - i) Plaveč – Muszyna, železničný, osobná a nákladná doprava,
 - j) Mníšek nad Popradom – Piwniczna, cestný, na ceste I/68, do 7,5 t.,
 - k) vypúšťa sa,
 - l) Čirč – Leluchów, cestný, na ceste I/77, do 7,5 t.,
 - m) vypúšťa sa,
 - n) vypúšťa sa,
 - o) Čertižné – Jaśliska, cestný, osobná doprava,
 - p) Nižná Polianka – Ożenna, cestný na ceste III/55724, do 7,5t, prihraničný styk,
 - r) Stebnicka Huta – Blechnarka – Wysowa, cestný na novej ceste III. triedy, do 7,5t, prihraničný styk,
 - s) Veľká Franková – Kacwin, cestný na rekonštruovanej poľnej ceste, do 3,5t, prihraničný styk,
 - t) Legnava – Milik, cestný na ceste III/54332, nový cestný most, do 7,5t, prihraničný styk,
 - u) Osadné – Balnica, cestný na novej ceste III. triedy, do 3,5t, prihraničný styk,
94. za bod 5.4.1 sa vkladajú **nové body 5.4.1.1 – 5.4.1.3**
- 5.4.1.1** cestné komunikácie pretínajúce štátnu hranicu s neobmedzenou osobnou a neobmedzenou nákladnou dopravou,
- a) Vyšný Komárnik – Barwinek, cestný, na ceste E371, I/73, (R4), TIR doprava,
- 5.4.1.2** pešie a cyklistické komunikácie pretínajúce štátnu hranicu, turistické a pre prihraničný styk:
- a) Červený Kláštor – Sromowce Niżne, peši, bicykle,
 - b) Lesnica – Sczawnica, peši, bicykle,
 - c) Malý Lipník – Andrzejowka, výstavba lávky, peši, bicykle,
 - d) Osturňa – Lapszanka, peši, bicykle,

- e) Regetovka – Regetow, peší, bicykle, lyže,
- f) Cigel'ka – Wysow Zdrój, peší, bicykle,
- g) Litmanová – Jaworky, peší, bicykle,
- h) Stráňany – Jaworky, peší, lyže,
- i) Veľký Lipník – Szlachtowa, peší, bicykle, lyže,
- j) Ruské – Roztoky Górne, peší, bicykle,

5.4.1.3 chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových kontrolovaných hraničných priechodov na schengenskej hranici na úseku hranice s Ukrajinou, a to:

- a.) Ubl'a - Malyj Bereznyj, medzinárodný colný priechod, VŠS, cestný, na ceste I/74, osobná doprava, nákladná doprava do 3,5t, návrh na nákladnú dopravu bez obmedzenia v kontexte s navrhovanou rýchlostnou cestou Prešov – Ubl'a,
- b.) Ulič –Zabrid', návrh na rekonštruovanej ceste III/55824, osobná doprava, nákladná do 7,5t, prihraničný styk,

- 95. **bod 5.4.2** sa vypúšťa,
- 96. **v bode 5.6.1** sa za slovom „ťahu“ vkladá text „kategórie I.a“,
- 97. pôvodné znenie **bodu 5.6.2** sa nahrádza novým textom:
5.6.2 modernizáciu a zdvojkolajnenie severo–južného magistrálneho ťahu kategórie I.b v úseku hranica PR – Plaveč – Prešov – hranica Košický kraj (Kysak) na rýchlosť 120 – 160 km/h vrátane železničného tunela Obišovce (KSK) – Ličartovce (PSK) a pre preložku trate mimo mesta Prešov po roku 2015 podľa ÚPN mesta Prešov,
- 98. pôvodné znenie **bodu 5.6.3** sa nahrádza novým textom:
5.6.3 zdvojkolajnenie a elektrifikácia železničnej trate kategórie III. v úseku Bánovce – Michalovce – Humenné,
- 99. pôvodné znenie **bodu 5.6.4** sa nahrádza novým textom:
5.6.4 zdvojkolajnenie železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Poprad - Starý Smokovec a zvýšenie výkonnosti železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Starý Smokovec – Tatranská Lomnica,
- 100. **v bode 5.6.5** sa na začiatku znenia bodu vkladá text „územná rezerva pre“,
- 101. **v bode 5.6.6.1** sa na začiatku znenia bodu vkladá text „Bánovce nad Ondavou“
- 102. **v bode 5.6.6.2** sa vypúšťa za slovom „Strážske“ slovo „ – Humenné“,
- 103. pôvodné znenie **bodu 5.6.6.3** sa nahrádza novým textom:
5.6.6.3 Poprad – Plaveč – (Muszyna) so smerovými úpravami na rýchlosť 80km/h a pripojený úsek Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica,
- 104. **v bode 5.6.7.5** sa za slovné spojenie „Štrbské Pleso,“ dopĺňa text „s predĺžením do novej železničnej stanice Štrba na modernizovanej železničnej trati Žilina – Košice“,
- 105. **v bode 5.7** sa za slovom „dobudovanie“ vkladá text „a ochranné pásma“,

106. v **bode 5.7.1** sa za slovné spojenie „Poprad – Tatry“ vkladá text „s funkciou zberného letiska pre letiská Bratislava a Košice a pre medzinárodné letecké terminály Viedeň, Praha a Budapešť“,
107. pôvodné znenie **bodu 5.7.2** sa nahrádza novým textom:
5.7.2 verejné vnútroštátne letiská hlavnej siete Svidník, Kamenica nad Cirochou ako potenciálne regionálne verejné letiská pre medzinárodnú dopravu,
108. pôvodné znenie **bodu 5.7.3** sa nahrádza novým textom:
5.7.3 Prešov, vojenské letisko helikoptérové a potenciálne regionálne verejné letisko pre medzinárodnú dopravu,
109. za bod 5.7.3 sa vkladajú **nové body 5.7.4 – 5.7.6**
5.7.4 verejné letisko vnútroštátne Ražňany-Sabinov ako letisko miestneho významu,
5.7.5 heliport pre leteckú záchrannú službu (LZS) pri NsP Poprad,
5.7.6 pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve: Hertník, Kurov, Zborov, Kurima, Udavské, Klčov, Volica, Veľká Lomnica, Mirkovce, Ďačov, Šarišské Michal'any, Kamienka, Kolonica, Sitníky, Vranov – Čemerné.
110. **V bode 6 V oblasti vodného hospodárstva**
v **bode 6.1.1** sa na začiatku znenia bodu dopĺňajú slová „chrániť a“,
111. v **bode 6.1.2** sa za názov obce „Adidovce,“ vkladá názov mesta „Hanušovce nad Topľou“,
112. v **bode 6.1.5** sa na koniec znenia bodu za slovom „vôd,“ vkladá nový text „presadzovať technické riešenia na aspoň čiastočné, resp. sezónne zadržanie týchto vôd v riešených lokalitách pre zlepšenie mikroklímy okolitého prostredia“,
113. v **bode 6.2.1.2** sa vypúšťa odstavec „a.) Koškovce – Zbudské Dlhé – Hrabovec nad Laborcom“,
114. **bod 6.2.1.9** sa vypúšťa,
115. **bod 6.2.1.13** sa vypúšťa,
116. **bod 6.2.1.14** sa vypúšťa,
117. v **bode 6.2.2.1** sa vypúšťa odstavec „a.) prívod do Bardejova v trase Lukov – Malcov – Gerlachov – Tarnov – Rokytovej – Mokroluh – Bardejov s pripojením podzemných zdrojov v Lenártove v trase Lenártov – Malcov,
118. **bod 6.2.2.2** sa vypúšťa,
119. **bod 6.2.2.3** sa vypúšťa,
120. **bod 6.2.2.4** sa vypúšťa,
121. pôvodné znenie **bodu 6.2.3.4** sa nahrádza novým textom:

6.2.3.4 rozšírenie popradského skupinového vodovodu prívod: Jánovce – Abrahámovce – Vlková – Vlkovce,

122. pôvodné znenie **bodu 6.2.3.9** sa nahrádza novým textom:
6.2.3.9 dobudovanie Lomnického skupinového vodovodu a využitie nových vodných zdrojov v Tatranských Matliaroch,
123. v **bode 6.2.3.11** sa vypúšťa za názvom mesta „Vysoké Tatry“ text „mestskej časti Tatranská Lomnica do mestských častí Starý Smokovec, Nový Smokovec, Veľký Smokovec a Malý Smokovec“,
124. v **bode 6.2.3.12** sa za slovom „hlavný“ vypúšťa slovo „diaľkový“,
125. v **bode 6.2.3.18** sa vypúšťa odstavec „b.) Nižnej Sitnice a Vyšnej Sitnice“,
126. **bod 6.2.3.20** sa vypúšťa,
127. **bod 6.2.3.22** sa vypúšťa,
128. pôvodné znenie **bodu 6.2.3.23** sa nahrádza novým textom:
6.2.3.23 zdvojenie prívodu vodovodu v trase Liptovská Teplička - Spišské Bystré - Spišský Štiavnik s pokračovaním do Spišskej Novej Vsi a napojením Krompách,
129. **bod 6.2.3.25** sa vypúšťa,
130. **bod 6.2.3.31** sa vypúšťa,
131. **bod 6.2.3.32** sa vypúšťa,
132. **bod 6.2.3.33** sa vypúšťa,
133. pôvodné znenie **bodu 6.3.2** sa nahrádza novým textom:
6.3.2 zabezpečiť kvalitu vypúšťania vyčistených odpadových vôd v zmysle požiadaviek stanovených súčasne platným nariadením vlády SR č. 296/2005 Z. z.,
134. v **bode 6.4** sa za slovným spojením „priestory na“ vypúšťa slovo „výhľadové“,
135. pôvodné znenie **bodu 6.4.2** sa nahrádza novým textom:
6.4.2 zabezpečiť nevyhnutnú hygienizáciu odpadových vôd, vypúšťaných z ČOV v rekreačných strediskách VN Domaša, ich dezinfekciou s použitím technológie bez aplikácie prídavných chemických látok,
136. **bod 6.4.3** sa vypúšťa,
137. v **bode 6.4.4** sa na začiatku znenia bodu vypúšťajú slová „realizovať nové, respektíve“,
138. pôvodné znenie **bodu 6.5.3** sa nahrádza novým textom:
6.5.3 s cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu nových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd a rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí,
139. v **bode 6.5.4** sa za slovom „situácií“ vypúšťa text „počas povodní aj v období sucha“,

140. v **bode 6.5.7** sa za slovom „pôde“ dopĺňa text „a lesnom pôdnom fonde“,
141. pôvodné znenie **bodu 6.5.12** sa nahrádza novým textom:
6.5.12 v súvislosti s ďalším rozvojom rekreácie a turizmu VN Domaša, v ktorých sa nachádzajú významné rekreačné strediská s medzinárodným významom Valkov, Nová Kelča, Holčíkovce, Holčíkovce – Poľany, Dobrá, pevné objekty rekreačného charakteru umiestňovať nad úroveň max. retenčnej hladiny 163,50 m.n.m.,
142. **bod 6.5.13** sa vypúšťa,
143. v **bode 6.5.16** sa za slovom „nádrží“ vypúšťa text „pričom pri výhľadovej lokalizácii vodnej nádrže Bušovce rešpektovať hranicu priemyselného parku Kežmarok – Spišská Belá,
144. v **bode 6.5.17** sa za slovom „účely“ vypúšťa text „(Kľčov, Dubinné, Jakubovany a ďalšie)“,
145. pôvodné znenie **bodu 6.5.18** sa nahrádza novým textom:
6.5.18 vylúčiť akúkoľvek navrhovanú výstavbu v inundačných územiach vodných tokov v zmysle zákona o ochrane pred povodňami,
146. pôvodné znenie **bodu 6.5.19** sa nahrádza novým textom:
6.5.19 vo vhodných lokalitách zriaďovať menšie viacúčelové vodné nádrže a prehrádzky a podporovať obnovenie zaniknutých vodných plôch, s vhodným spôsobom zachytenia a využitia dažďovej vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch novej zástavby priamo na mieste, prípadne vhodný spôsob infiltrácie dažďovej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente,
147. za bod 6.5.20. sa vkladajú **nové body 6.5.21 a 6.5.22**
6.5.21 dobudovanie Tatranského skupinového vodovodu Veľký Slávkov – Mlynica – Nová Lesná,
6.5.22 dobudovanie Belianskeho skupinového vodovodu Výborná – Vojňany – Podhorany – Toporec – Bušovce – Spišská Bela – Krížová Ves s napojením rómskych osád.
148. **V bode 7 V oblasti zásobovania plynom a energiou, telekomunikácie**
pôvodné znenie **bodu 7.1.1** sa nahrádza novým textom:
7.1.1 za účelom zlepšenia a rozšírenia plynofikácie obcí Prešovského kraja vybudovať do roku 2015 tieto vysokotlaké plynovody:
VTL DN 100 Medzilaborce – Oľka – Košarovce,
VTL DN 100 Ňagov – Výrava prepojiť s VTL Snina – Pčoliné,
VTL DN 80 Chotča – Vislava,
VTL DN 100 Stakčín – Ladomírov,
VTL DN 80 Jarabina – Kremná,
149. pôvodné znenie **bodu 7.1.2** sa nahrádza novým textom:
7.1.2 za účelom rozvoja plošnej plynofikácie vybudovať významné stredotlaké rozvody plynu (STL):
Radoma – Okruhle – Soboš,

Staškovce – Pstriná – Miroľa – Krajná Poľana – Ladamírova,
Vislava – Vagríneec – Ladamírova,
Košarovce – Rafajovce – Nová Kelča – Holčíkovce – Giglovce – Jasenovce,
Ladamírov – Ublľa – Ulič,
Lechnica – Haligovce – V. Lesná – V. Lipník – Stráňany,
Kremná – Hraničné – Mníšek nad Popradom – Sulín,

150. za bod 7.1.2 sa vkladá **nový bod 7.1.3**

7.1.3 chrániť koridor pre budúce rekonštrukcie VTL plynovodu Drienovská Nová Ves – Tatranská Štrba DN 300 PN 40 v k.ú. Tatranská Štrba,

151. pôvodné znenie **bodu 7.2.2** sa nahrádza novým textom:

7.2.2 rezervovať pre nové 2x400kV vedenie koridor v trase jestvujúceho vedenia V072/285 (2x220kV) Lemešany – Voľa, V071/072 a rezervovať koridor v trase jestvujúceho vedenia V409 Lemešany – Veľké Kapušany (400kV),

152. pôvodné znenie **bodu 7.2.3** sa nahrádza novým textom:

7.2.3 rezervovať pre nové 2x400 kV vedenie koridor v trase 220 kV vedenia č. 273 Lemešany – Medzibrod a rezervovať koridor po južnej strane súbežne s vedením 400 kV V407 (Liptovská Mara – Spišská Nová Ves) a V408 (Spišská Nová Ves – Lemešany),

153. pôvodné znenie **bodu 7.2.4** sa nahrádza novým textom:

7.2.4 pre rekonštrukciu jestvujúceho jednoduchého vedenia na dvojité ES Vranov – ES Snina rezervovať koridor pre odbočenie - zaústenie tohto vedenia cez ES Humenné,

154. pôvodné znenie **bodu 7.2.5** sa nahrádza novým textom:

7.2.5 rezervovať koridor pre nové napájacie vedenie dvojité 110 kV ES Snina – ES Sobrance v Košickom kraji,

155. pôvodné znenie **bodu 7.2.6** sa nahrádza novým textom:

7.2.6 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Prešov III pri Ľuboticiach, v blízkosti areálu Kronospanu a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110kV vedenie od Fintíc a dvojité 110kV vedenie od Dulovej Vsi,

156. za bod 7.2.6. sa vkladajú **nové body 7.2.7. – 7.2.15**

7.2.7 rezervovať koridor pre nové vedenie 2x400kV Lemešany – Moldava,

7.2.8 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Poprad III pri Veľkej Lomnici a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110kV vedenie od Gánovciach a dvojité 110kV vedenie od Ľubice,

7.2.9 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Šariš pri obci Chmiňany a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110kV vedenie od Hrabkova a dvojité 110kV vedenie z el. stanice Lipany,

7.2.10 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Prešov IV v Prešove v lokalite Lominová a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110 kV vedenie – prípojku z vedenia prechádzajúceho lokalitou,

7.2.11 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Prešov V pri Kapušanoch (priem. park Grófske) a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110kV vedenie – prípojku z vedenia 110kV od Dulovej Vsi pre ES Prešov III,

7.2.12 rezervovať koridor pre nové napájacie vedenie (prepojenie elektrických staníc

Prešov I a Prešov II) jednoduché 110 kV v trase od ES Prešov II západným smerom, pričom od lokality Lominová po ES Prešov I povedie vedľa existujúcich vedení z ES Lemešany do ES Prešov I,

7.2.13 rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Giraltovice - pri Giraltovciah a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110kV vedenie od Tulčika a dvojité 110kV vedenie od Vranova,

7.2.14 rezervovať koridor pre nové dvojité vedenie na 110kV úrovni z Lemešian (v Košickom kraji) do Košíc, ktoré v časti trasy zasahuje aj do Prešovského kraja,

7.2.15 rezervovať koridor pre zmenu napojenia vedení, ktoré zásobujú oblasť Prešova a Vranova do elektrickej stanice Lemešany: ide o nové krátke (menej ako 1km) prepojenie medzi existujúcimi zariadeniami, ktoré čiastočne zasahujú do Prešovského kraja,

157. v **bode 7.3.1** sa na konci znenia bodu za slovom „zdroje“ dopĺňa text „a pri ich umiestňovaní vychádzať z ekonomickej, sociálnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia, historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifík jednotlivých subregiónov“,

158. **bod 7.3.2** sa vypúšťa,

159. **bod 7.3.3** sa vypúšťa,

160. za bodom 7.3.3 sa vkladajú **nové body 7.3.4 – 7.3.4.12 a 7.3.5 – 7.3.5.3**

7.3.4 neumiestňovať veterné parky a veterné elektrárne:

7.3.4.1 v územiach s 3., 4. a 5. stupňom ochrany, vyhlásených CHKO a v navrhovaných a vyhlásených územiach sústavy NATURA 2000 a v ich ochranných pásmach a v hrebeňových častiach pohorí,

7.3.4.2 v biocentrách a biokoridoroch ÚSES na regionálnej a nadregionálnej úrovni,

7.3.4.3 v okolí vodných tokov a vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite VE spresní ornitológ v procese EIA),

7.3.4.4 v okolí turistických centier regionálneho a nadregionálneho významu vo vzdialenosti min. 1000 m,

7.3.4.5 v krajinársky hodnotných lokalitách, významných pohľadových osiach, vizuálne exponovaných lokalitách,

7.3.4.6 v ochranných pásmach určených príslušnou legislatívou okolo diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy,

7.3.4.7 v ucelených lesných komplexoch,

7.3.4.8 v evidovaných archeologických lokalitách s potenciálom na vyhlásenie za nehnuteľnú kultúrnu pamiatku,

7.3.4.9 vo vyhlásených tichých oblastiach v otvorenej krajine,

7.3.4.10 v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení, v priestoroch prevádzkového využívania rádiových leteckých pozemných zariadení,

7.3.4.11 v priestoroch určených na plnenie úloh rezortu obrany,

7.3.4.12 v ochranných pásmach 1. stupňa a 2. stupňa vodárenských zdrojov, v kúpeľných miestach a v kúpeľných územiach, v klimatických kúpeľoch, v aquaparkoch, v ochranných pásmach minerálnych a liečivých vôd a prírodných liečivých zdrojov 1. stupňa a 2. stupňa,

7.3.5 neumiestňovať pestovanie monokultúr rýchlorastúcich energetických drevín a energetických rastlín biomasy:

- 7.3.5.1** na územiach so 4. a 5. stupňom ochrany,
7.3.5.2 v navrhovaných a vyhlásených územiach európskeho významu sústavy NATURA 2000,
7.3.5.3 na územiach národných parkov,

161. za bod 7.4.1 sa vkladá **nový bod 7.4.2**
7.4.2 z dôvodov, aby nedochádzalo k poškodzovaniu infraštruktúry informačných systémov je potrebné, aby investori konkrétnych stavieb požiadali pred vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia o stanovisko operátorov jednotlivých pevných a mobilných telekomunikačných sietí o existencii jestvujúcich podzemných telekomunikačných vedení.
162. **V bode 8 V oblasti hospodárstva**
za bod 8.15 sa vkladajú **nové body 8.1.6 a 8.1.7**
8.1.6 pri umiestňovaní nových priemyselných zón, areálov a objektov rešpektovať záujmy a rozvojové koncepcie existujúcich prevádzok,
8.1.7 vylúčiť umiestnenie prevádzok a zariadení s potenciálne negatívnym dopadom na senzitivne výroby,
163. pôvodné znenie **bodu 8.2.2** sa nahrádza novým textom:
8.2.2 chrániť funkčné plochy priemyselnej výroby 1. – 3. kategórie pre zriadenie priemyselných zón a priemyselných parkov,
164. **bod 8.2.2.1** sa vypúšťa,
165. **bod 8.2.2.2** sa vypúšťa,
166. **bod 8.2.2.3** sa vypúšťa,
167. **bod 8.2.2.4** sa vypúšťa,
168. **bod 8.2.2.5** sa vypúšťa,
169. **bod 8.2.2.6** sa vypúšťa,
170. **bod 8.2.2.7** sa vypúšťa,
171. pôvodné znenie **bodu 8.2.3** sa nahrádza novým textom:
8.2.3 chrániť funkčné plochy priemyselnej výroby 4. kategórie pre zriaďovanie priemyselných zón a priemyselných parkov v potenciálne vhodných lokalitách podľa územnotechnických a územnoplánovacích podkladov do potvrdenia ich opodstatnenosti v územných plánoch obcí,
172. pôvodné znenie **bodu 8.2.4** sa nahrádza novým textom:
8.2.4 podporovať v územnom rozvoji regiónu využitie existujúcich priemyselných areálov a areálov bývalých hospodárskych dvorov (hnedé plochy) pre účely zriadenia priemyselných zón a priemyselných parkov na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov,
173. **bod 8.3.4** sa vypúšťa,

174. v **bode 8.4.1** sa za slovom „riešiť“ dopĺňa slovo „len“,
175. v **bode 8.4.2** sa za slovom „odpadov“ dopĺňa text „zvýšiť účinnosť separovaného zberu“,
176. pôvodné znenie **bodu 8.4.5** sa nahrádza novým textom:
8.4.5 zabezpečiť zneškodňovanie nebezpečných odpadov z priemyslu a zdravotníctva na vyhovujúcich zariadeniach, splňajúcich určené emisné limity a odstupové vzdialenosti zariadenia od trvalo obývaných objektov a iných verejných stavieb, v súlade s OTN ŽP 2 111:99, príloha E,
177. v **bode 8.4.8** sa na konci znenia bodu za slovom „epidémii a pod.“ dopĺňa text „resp. zabezpečiť zneškodnenie týchto odpadov podľa kategórie odpadu na existujúcich skládkach, ktoré majú povolenie na zneškodnenie odpadov príslušnej kategórie“,
178. za bod 8.4.8 sa dopĺňajú **nové body 8.4.9 – 8.4.11**
8.4.9 podporovať výstavbu zariadení na dotriedňovanie, zhodnotenie, kompostovanie odpadov a zneškodňovanie odpadov v obciach,
8.4.10 implementáciou zákona o obaloch znížiť zneškodňovanie odpadov z obalov a zvýšiť ich zhodnotenie,
8.4.11 vytvárať podmienky pre spaľovanie odpadov vrátane odpadov živočíšneho pôvodu.

V časti II. Verejnoprospešné stavby:

179. V **bode 1 V oblasti dopravy**
pôvodné znenie **bodu 1.1** sa nahrádza novým textom:
1.1 diaľnica D1 a jej mimoúrovňové križenia a križovatky na území kraja, diaľničné privádzače,
180. pôvodné znenie **bodu 1.2.2** sa nahrádza novým textom:
1.2.2 medzinárodný cestný ťah – rýchlostná cesta R4 : v trase Vyšný Komárnik – Stročín – Giraltovice – Lipníky – Prešov (severný obchvat) – križovatka D1 Prešov západ ako súčasť cestného prepojenia VIA CARPATIA, privádzače na rýchlostnú cestu,
181. pôvodné znenie **bodu 1.2.3** sa nahrádza novým textom:
1.2.3 cestné prepojenie I/18 a I/74 Lipníky (R4) – Ubl'a – štátna hranica s Ukrajinou,
182. Pôvodné znenie **bodu 1.2.4** sa nahrádza novým textom:
1.2.4 cesta I/18
a) v celej pôvodnej trase v úseku hranica kraja – Prešov s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky, v úseku Svit – Poprad pre možnosť rozšírenia na štvorpruhovú cestu, a v prejazdnom úseku mestami Prešov a Poprad pre zriadenie IDS, v meste Prešov (Levočská ul.) rozšírenie mosta cez Torysu na štvorpruh,
b) v súbehu s trasou D1 v úsekoch Janovce – Spišský Štvrtok, Spišský Hrhov – Nemešany – Spišské Podhradie – Behárovce, Fričovce – Prešov západ,
c) juhovýchodný obchvat mesta Levoča v zmysle ÚPN mesta Levoča,
d) vypúšťa sa

- e) v úseku Prešov – Kapušany – Lipníky–Vranov nad Topľou – Strážske v pôvodnej trase s územnou rezervou na súběžnú trasu navrhovaného cestného prepojenia Lipníky – Ubl'a s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
- f) privádzač na R4 a mimoúrovňová križovatka Fintice (v úseku severný obchvat Prešov) s funkciou napojenia cesty I/18 cez mimoúrovňovú križovatku Prešov – Nižná Šebastová,

183. pôvodné znenie **bodu 1.2.5** sa nahrádza novým textom:

1.2.5 cesta I/74 v úseku Strážske – Humenné – Snina – Ubl'a – štátna hranica s Ukrajinou, v spoločnom koridore s navrhovaným cestným prepojením I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a, s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,

184. pôvodné znenie **bodu 1.2.6** sa nahrádza novým textom:

1.2.6 cesta I/68

- a) priedahom mestom Prešov podľa ÚPN mesta Prešov v trase: I/68 križovatka ZVL – križovatka s ul. Škultétyho (Jána Pavla II.) – Obrancov mieru – I/18 peáž (ul. Levočská) – Nám. Mieru – Sabinovská (I/68) a zriadenie IDS v kontexte s cestou I/18,
- b) v úseku Lipany – Šarišské Michaľany v samostatnej novej trase v kategórii C 11,5/80 súběžnej s pôvodnou trasou a s mimoúrovňovými napojeniami sídiel v križovatkách Milpoš, Pečovská Nová Ves, Sabinov sever, Drienica, Sabinov – Jakubovany a Šarišské Michaľany, a v úseku Šarišské Michaľany – Prešov v kategórii C 22,5/80,
- c) v úseku Lipany – hranica s Poľskou republikou s obchvatmi obce Plavnica a Kamenica,

185. pôvodné znenie **bodu 1.2.7** sa nahrádza novým textom:

1.2.7 cesta I/67

- a) v úseku Poprad – Matejovce – Spišská Belá s územnou rezervou na súběžnú štvorpruhovú cestu C-22,5/80 s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok a Spišská Belá v kategórii C 11,5/80, v náväznosti na preložku cesty I/77 s obchvatom obce Bušovce,
- b) vypúšťa sa
- c) v úseku hranica KSK – Vernár – Poprad, s obchvatom obce Hranovnica a s tunelom v priestore Vernár,
- d) v prejazdnom úseku mestom Poprad zriadenie IDS v kontexte s cestou I/18,
- e) prepojenie cesty I/18 (E371) a R4 z priestoru Kapušany na diaľnicu D1 (E50) v križovatkke Prešov juh, ako východný obchvat mesta Prešov v zmysle ÚPN mesta Prešov, ÚPN obce Teriakovce, ÚPN obce Ruská Nová Ves a ÚPN obce Dulova Ves, v kategórii miestnej rýchlostnej komunikácie s križovatkami s cestami nižších kategórií v počte nutnom pre zabezpečenie dopravnej obsluhy príahlého územia,

186. pôvodné znenie **bodu 1.2.8** sa nahrádza novým textom:

1.2.8 cestu I/77

- a) v úseku Spišská Belá – Podolinec – Stará Ľubovňa – s územnou rezervou na obchvaty sídiel Bušovce (v spoločnej trase s obchvatom mesta Spišská Belá), Podolinec, Nižné Ružbachy a Hniezdne, v kategórii C 11,5/80,70,

- b) v úseku Ľubotín – Obručné – Bardejov – Nižná Polianka s územnou rezervou pre obchvaty sídiel Tarnov, Rokytov, Mokroluh, Lenartov, Maľcov, Gerlachov a Bardejov (juhozápadný obchvat centra), Bardejov – Dlhá Lúka, Zborov, Smilno, Nižná Polianka v kategórii C 11,5/80,
- c) v úseku Nižná Polianka – Svidník dobudovanie na kategóriu C 9,5/80, v úseku Nižný Orlík – Svidník na MZ – 14/80,
187. v bode 1.2.9 sa za slovným spojením „cesta I/73“ vkladá označenie „(E371)“ a na konci znenia bodu sa za slovom „úpravami“ dopĺňa text „za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky“,
188. v bode 1.2.10 sa za názvom mesta „Vranov nad Topľou“ dopĺňa názov mesta „– Sačurov“,
189. pôvodné znenie bodu 1.2.10.1 sa nahrádza novým textom:
1.2.10.1 cesta I/15 v úseku Stročín – Stropkov – Turany nad Ondavou – Nová Kelča – Holčíkovce – Malá Domaša – Slovenská Kajňa – Sedliská – Vranov nad Topľou, úprava v kategórii C 11,5/80 vrátane preložiek okolo sídiel Tisinec, Stropkov, Benkovce a lokálna preložka trasy v úseku Turany nad Ondavou – Nová Kelča, s úpravou prejazdnych úsekov sídlami na kategórie miestnych komunikácií s možnými úpravami za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
190. pôvodné znenie bodu 1.2.11 sa nahrádza novým textom:
1.2.11 cesta II/545 v úseku:
a) v úseku Kapušany – Bardejov, úprava na technické parametre cesty II. triedy s novou trasou v napojení na cestu I/18 a R4 a obchvaty sídiel Kapušany, Nižné Raslavice, Kobyly a Kľušov,
b) v úseku Bardejov – Becherov – hranica s Poľskou republikou, rekonštrukcia cesty na kategóriu C 9,5/70,
191. pôvodné znenie bodu 1.2.12 sa nahrádza novým textom:
1.2.12 cesta II/546 v trase Prešov – Margecany, úprava na kategóriu C 9,5/60 s preložkami v úsekoch Bajerov – Kvačany – Klenov a Prešov – Cemjata s obchvatom miestnej časti Prešov – Cemjata s návrhom samostatných trás preložiek týchto úsekov,
192. pôvodné znenie bodu 1.2.13 sa nahrádza novým textom:
1.2.13 cesta II/537 v úseku v meste Vysoké Tatry v mestskej časti Podbánske – Tatranská Kotlina, s územnou rezervou pre obchvat mestskej časti Vysokých Tatier, Starého Smokovca v kategórii C 9,5/60,
193. pôvodné znenie bodu 1.2.14 sa nahrádza novým textom:
1.2.14 cesta II/538 v úseku Tatranská Štrba – Štrbské Pleso s úpravou na kategóriu C 9,5/60 a jej predĺženie v kategórii C 9,5/60 do obce Štrba v trase cesty III/018144, s napojením na diaľnicu D1 pri obci Štrba,
194. v bode 1.2.15 sa za slovom „Mengusovce“ vkladá text „– mesto Vysoké Tatry, mestská časť“,
195. pôvodné znenie bodu 1.2.16 sa nahrádza novým textom:

- 1.2.16** cesta II/534 v úseku Poprad, miestna časť Veľká – Starý Smokovec, smerová úprava úseku napojenia na cestu II/537, s mimoúrovňovým napojením D1, v intraviláne Nový a Starý Smokovec v návaznosti na križovatku II/537, homogenizácia zbernej MK kategórií B 3 – MZ 8/40,
196. v bode **1.2.17** sa za slovom „kategória“ vypúšťa označenie „C 11,5/80“ a nahrádza sa novým označením „C 9,5/80“,
197. pôvodné znenie bodu **1.2.18** sa nahrádza novým textom:
1.2.18 cesta II/540 v úseku Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica, úprava trasy a homogenizácia parametrov na kategóriu C 9,5/60, v úseku areálu Eurocamp homogenizácia na kategóriu B 2 – MZ 14,5/60 a úprava trasy v súvislosti s napojením na preložku I/67 vo Veľkej Lomnici a odstránenie úrovňových železničných priecestí,
198. v bode **1.2.19** sa za slovom „obcí“ vypúšťa názov mesta „Spišská Belá“,
199. pôvodné znenie bodu **1.2.21** sa nahrádza novým textom:
1.2.21 preložka cesty II/533 v úseku križovatka D1 Levoča – Spišská Nová Ves v kategórii C 11,5/80, vrátane provizórneho napojenia pôvodnej cesty II/ 533 do križovatky D1 Levoča,
200. pôvodné znenie bodu **1.2.22** sa nahrádza novým textom:
1.2.22 cesta II/547 v úseku Spišské Podhradie – Spišské Vlasy, s územnou rezervou na východný obchvat Spišského Podhradia,
201. bod **1.2.23** sa vypúšťa,
202. v bode **1.2.24** sa za slovným spojením „v trase“ dopĺňa text „Bardejov, mestská časť“,
203. bod **1.2.25** sa vypúšťa,
204. pôvodné znenie bodu **1.2.26** sa nahrádza novým textom:
1.2.26 cestu II/575 Stropkov – Havaj – Krásny Brod – Medzilaborce – Palota, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/70 a obchvaty obcí Havaj, Makovce, Chotča, Bukovce,
205. v bode **1.2.27** sa za slovným spojením „na kategóriu“ vypúšťa označenie „C 7,5/70“ a nahrádza sa novým označením „C 9,5/70“,
206. pôvodné znenie bodu **1.2.28** sa nahrádza novým textom:
1.2.28 cesta II/556 v úseku Fijaš – Ruský Kručov – Turany nad Ondavou, úprava na kategóriu C 9,5/60 a v prejazdnych úsekoch obcami úprava na kategóriu B2 – MZ 11,5/50,
207. pôvodné znenie bodu **1.2.29** sa nahrádza novým textom:
1.2.29 cesta II/559 v úseku Humenné – Čertižné, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/80 a obchvaty obcí Zbudské, Hankovce, Kochanovce, Lackovce, s napojením v novej trase na pôvodnú cestu I/74 v priestore Humenné (Krámová),
208. pôvodné znenie bodu **1.2.30** sa nahrádza novým textom:

- 1.2.30** cesta II/567 v úseku Medzilaborce - Nižná Jablonka - Hostovice - Pčoliné - Snina s územnou rezervou na jej úpravu na kategóriu C 9,5/70 a na obchvaty sídel Výrava a Nižná Jablonka,
209. pôvodné znenie **bodu 1.2.32** sa nahrádza novým textom:
1.2.32 nové cestné prepojenie Stakčín (I/74) – Stakčínska Roztoka – Príslop (II/558) nová cesta II. triedy kategórie C 9,5/60, ako preložka úseku II/558 Príslop – Jalová – (Stakčín) z dôvodu ochrany vodnej nádrže Starina,
210. pôvodné znenie **bodu 1.2.33** sa nahrádza novým textom:
1.2.33 cesta III/5439 Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Hermanovce – Bertotovce s územnou rezervou na úpravu na cestu II. triedy s funkciou cestného prepojenia koridoru cesty I/68 v línii Prešov – Sabinov – Lipany a sídiel situovaných v hornotoryskej doline na cestu I/18 a diaľnicu D1 (križovatka Fričovce), s napojením na preložku I/68 v priestore Sabinov – Orkucany juh a s obchvatmi obcí Ražňany, Jarovnice, Hermanovce,
211. **v bode 1.2.37** sa za slovom „Košice“ dopĺňa text „na rýchlosť 120-160 km/h“,
212. pôvodné znenie **bodu 1.2.38** sa nahrádza novým textom:
1.2.38 modernizácia a zdvojkolaženie severo – južného magistralneho ťahu železničnej trate kategórie I.b na rýchlosť 120 km/h v úseku hranica s PR – Plaveč – Prešov – Kysak vrátane železničného tunela Obišovce (KSK) – Ličartovce (PSK) a preložky trate mimo mesta Prešov a obce Haniska po roku 2015, v zmysle ÚPN mesta Prešov,
213. pôvodné znenie **bodu 1.2.39** sa nahrádza novým textom:
1.2.39 zdvojkolaženie a elektrifikácia železničnej trate kategórie III.v úseku Bánovce n/Ondavou - Michalovce – Humenné,
214. pôvodné znenie **bodu 1.2.40** sa nahrádza novým textom:
1.2.40 zdvojkolaženie železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Poprad – Starý Smokovec a zvýšenie výkonnosti železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Starý Smokovec – Tatranská Lomnica,
215. **bod 1.2.41** sa vypúšťa,
216. pôvodné znenie **bodu 1.2.42** sa nahrádza novým textom:
1.2.42 železničné trate a úseky III. kategórie s výhľadovou elektrifikáciou,
1. Bánovce nad Ondavou – Michalovce - Humenné - Medzilaborce – Palota – hranica PR (Lupkow),
2. Prešov - Vranov nad Topľou – Strážske,
3. Poprad – Plaveč so smerovými úpravami na rýchlosť 80 km/h a prípojný úsek Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica,
217. **bod 1.2.48** sa vypúšťa,
218. pôvodné znenie **bodu 1.2.51** sa nahrádza novým textom:
1.2.51 prepojenie I/68 (Stará Ľubovňa) – Jakubany, cesta III/ 54340 v kategórii C 7,5/60,

219. za bodom 1.2.51 sa vkladajú **nové body 1.2.52 – 1.2.67**
- 1.2.52 cestné prepojenie obcí Sulín-Kremná v kategórii C 7,5/60,
 - 1.2.53 cestné prepojenie Osadné – hranica PR (Balnica), v kategórii cesty III. triedy,
 - 1.2.54 cestné prepojenie Ulič – hranica UA (Zabrid’),
 - 1.2.55 preložka cesty III/5377 Tatranské Matliare (v križovatke II/537) – križovatka II/540 do trasy II/540 v úseku Tatranská Lomnica (intravilán, križovatka II/537) – križovatka III/5377 v kat. B3–MZ 8,5/50, resp. C 7,5/60 v extraviláne,
 - 1.2.56 rekonštrukcia cesty III/06810 Prešov – Petrovany – Drienov – Lemešany (D1) na kategóriu C 7,5/60 a jej napojenie na D1 a I/68 v priestore medzi Drienovskou Novou Vsou a Ličartovcami pre zabezpečenie primeranej dopravnej obslužnosti územia výroby s navrhovanými priemyselnými parkami v priestore medzi Petrovanmi a Drienovom,
 - 1.2.57 preložka cesty III/55813 v priestore Podskalka v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky – Ubl’a (preložka I/74) v križovatke v lokalite Krámová po kataster obce Ptičie a jej rekonštrukcia v priebehu katastrom obce Ptičie v jestvujúcej trase po odbočku do obce Ptičie a rekonštrukcia naväzujúceho úseku cesty III/558014 všetko v kategórii štvorpruhovej cesty II. triedy, vrátane novej trasy do nástupného priestoru Tematického zábavného parku Vtáčie údolie,
 - 1.2.58 rekonštrukcia cesty III/55813 v úseku odbočka Ptičie – Porúbka v kategórii C 7,5/60 za účelom posilnenia rekreačných aktivít v kontexte so záujmovým územím Vtáčie údolie,
 - 1.2.59 preložka cesty III/ 543005 v úseku Malý Slivník – Furmanec (vedená mimo rómsku osadu),
 - 1.2.60 predĺženie cesty III/018163 Tvarožná – Vlkovce, v smere na Dlhé Stráže v kategórii C 7,5/50,
 - 1.2.61 prepojenie Krajná Poľana -Staškovce, úprava cesty III. triedy na kat. C 7,5/60,
 - 1.2.62 prepojenie Mlynčeky – Kežmarské Žľaby (II/537) v kategórii cesty III. triedy C 7,5/60 (predĺženie cesty III/ 5378),
 - 1.2.63 cestné prepojenie Dúbrava (kraj PO) – Oľšavka (kraj KE) v kategórii cesty III. triedy,
 - 1.2.64 cesta II/576 – preložka (obchvat sídla Vechec) v kategórii C 11,5/80 s napojením na obchvat mesta Vranov nad Topľou,
 - 1.2.65 cestné prepojenie v línii Stakčín – Stakčínska Roztoka - Príslop v kategórii cesty II. triedy,
 - 1.2.66 preložka cesty III/ 018202 ako východný obchvat obce Fintice,
 - 1.2.67 predĺženie cesty III/06724 do komplexu klimatických kúpeľov navrhovaných severozápadne od obce Malý Slavkov a jej napojenie na preložku I/67,
 - 1.2.68 nové cestné prepojenie Stebnícka Huta – priesmyk Blechnarka (PR – Wysova) v kategórii cesty III. triedy,
220. pôvodné znenie **bodu 1.3** sa nahrádza novým textom:
- 1.3 stavby pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií pretínajúcich štátnu hranicu,
221. pôvodné znenie **bodu 1.3.1** sa nahrádza novým textom:
- 1.3.1 bez kontroly vnútri schengenského priestoru na úseku hranice s Poľskom a to:;
222. za bod 1.3.1 sa vkladajú **nové body 1.3.1.1 – 1.3.1.3**
- 1.3.1.1 cestné komunikácie pretínajúce štátnu hranicu s neobmedzenou osobnou a obmedzenou nákladnou dopravou

- a) Becherov – Konieczna, cestný, na ceste II/545, do 7,5 t.,
 - b) Kurov – Muszynka, cestný, na ceste III/5445, po r. 2006 –TIR,
 - c) Lysá nad Dunajcom – Niedzica, cestný, na ceste II/543, do 7,5 t.,
 - d) Červený Kláštor – Sromowce Nižne, lávka na rieke Dunajec, peší, bicykle,
 - e) Medzilaborce – Palota – Lupków, železničný, osobná a nákladná doprava,
 - f) Palota – Radoszyce, cestný, na ceste II/575,
 - g) Tatranská Javorina – Lysá Poľana, cestný, na ceste I/67, bez TIR,
 - h) Podspády – Jurgów, cestný, na ceste III/06729, do 7,5 t.,
 - i) Plaveč – Muszyna, železničný, osobná a nákladná doprava,
 - j) Mníšek nad Popradom – Piwniczna, cestný, na ceste I/68, do 7,5 t.,
 - k) Čirč – Leluchów, cestný, na ceste I/77, do 7,5 t.,
 - l) Čertižné – Jaśliska, cestný, osobná doprava,
 - m) Nižná Polianka – Ożenna, cestný na ceste III/55724, do 7,5t, prihraničný styk,
 - n) Stebnicka Huta – Blechnarka – Wysowa, cestný na novej ceste III. triedy, do 7,5t, prihraničný styk,
 - o) Veľká Franková – Kacwin, cestný na rekonštruovanej poľnej ceste, do 3,5t, prihraničný styk,
 - p) Legnava – Milik, cestný na ceste III/54332, nový cestný most, do 7,5t, prihraničný styk,
 - r) Osadné – Balnica, cestný na novej ceste III. triedy, do 3,5t, prihraničný styk,
- 1.3.1.2** cestné komunikácie pretínajúce štátnu hranicu s neobmedzenou osobnou a neobmedzenou nákladnou dopravou
- a) Vyšný Komárnik - Barwinek, cestný, na ceste E371, I/73, (R4), TIR doprava,
- 1.3.1.3** pešie a cyklistické komunikácie pretínajúce štátnu hranicu, turistické a pre prihraničný styk
- a) Červený Kláštor-Sromowce Nižne, peši, bicykle,
 - b) Lesnica-Sczawnica, peši, bicykle,
 - c) Malý Lipník – Andrzejowka, výstavba lávky, peší, bicykle,
 - d) Osturňa – Lapszanka, peší, bicykle,
 - e) Regetovka - Regetow, peší, bicykle, lyže,
 - f) Cigel'ka-Wysow Zdrój, peší, bicykle,
 - g) Litmanová-Jaworky, peší, bicykle,
 - h) Stráňany-Jaworky, peší, lyže,
 - i) Veľký Lipník-Szlachtowa, peší, bicykle, lyže,
 - j) Ruské – Roztoky Górne, peší, bicykle,

223. pôvodné znenie **bodu 1.3.2** sa nahrádza novým textom:

1.3.2 chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových kontrolovaných hraničných priechodov na schengenskej hranici na úseku hranice s Ukrajinou, a to:

- a) Ubl'a - Malyj Bereznyj, medzinárodný colný priechod, VŠS, cestný, na ceste I/74, osobná doprava, nákladná doprava do 3,5t, návrh na nákladnú dopravu bez obmedzenia v kontexte s navrhovaným novým cestným prepojením Prešov – Ubl'a,
- b) Ulič –Zabrid', návrh na rekonštruovanej ceste III/55824, osobná doprava , nákladná do 7,5t, prihraničný styk,

224. **bod 1.4.2** sa vypúšťa,

225. za bod 1.4.3 sa vkladá **nový bod 1.4.4**

1.4.4 predĺženie ozubnicovej železnice Štrba – Štrbské pleso do priestoru novej železničnej stanice Štrba na modernizovanej trati ŽSR,

226. v **bode 1.5.1** sa za slovom „medzinárodného“ vkladá slovo „verejného“,
227. pôvodné znenie **bodu 1.5.2** sa nahrádza novým textom:
1.5.2 dostavba a vybavenie verejných vnútroštátnych letísk ako potencionálných regionálnych verejných letísk pre medzinárodnú dopravu vo Svidníku a Kamenici nad Cirochou,
228. pôvodné znenie **bodu 1.5.3** sa nahrádza novým textom:
1.5.3 dostavba a vybavenie verejného letiska vnútroštátneho Ražňany-Sabinov ako letiska miestneho významu,
229. v **bode 1.5.4** sa za slovom „potencionálneho“ vkladá text „regionálneho verejného“ a za slovom „medzinárodnú“ sa vkladá slovo „leteckú“,
230. za bod 1.5.4 sa vkladajú **nové body 1.5.5 a 1.5.6**
1.5.5 heliport pre leteckú záchrannú službu (LZS) pri NsP Poprad,
1.5.6 dostavba a vybavenie letísk pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve: Hertník, Kurov, Zborov, Kurima, Udavské, Klčov, Volica, Veľká Lomnica, Mirkovce, Ďačov, Šarišské Michaľany, Kamienska, Kolonica, Sitníky, Vranov-Čemerné.
231. **V bode 2 V oblasti vodného hospodárstva**
pôvodné znenie **bodu 2.1** sa nahrádza novým textom:
2.1 pre navrhované veľkokapacitné vodné zdroje – povrchové zdroje a ich ochranné pásma,
232. pôvodné znenie **bodu 2.1.5** sa nahrádza novým textom:
2.1.5 zdroj vody Hanušovce nad Topľou (okres Vranov nad Topľou),
233. v **bode 2.2** sa vypúšťa prvé slovo „pre“,
234. **bod 2.2.1.3** sa vypúšťa,
235. v **bode 2.2.1.4** sa vypúšťa za slovom „plôch“ text „Breziny (Záhradné – Tulčík) a VN Bušovce“,
236. **bod 2.2.1.5** sa vypúšťa,
237. **bod 2.2.1.6** sa vypúšťa,
238. v **bode 2.3.2** sa vypúšťa odstavec „a) Koškovce – Zbudské Dlhé – Hrabovec nad Laborcom“,
239. **bod 2.3.9** sa vypúšťa,
240. v **bode 2.3.16** sa vypúšťa za slovom „obcí“ text „s prepojením na Popradsko–spišskonovoveskú sústavu v trase Hniezdne – Podolíneec – Spišská Belá“,
241. **bod 2.3.17** sa vypúšťa,

242. **bod 2.3.18** sa vypúšťa,
243. pôvodné znenie **bodu 2.4.4** sa nahrádza novým textom:
2.4.4 rozšírenie Popradského skupinového vodovodu prívod do Janoviec – Abrahamoviec – Vrbova – Vlkovce,
244. **bod 2.4.6** sa vypúšťa,
245. pôvodné znenie **bodu 2.4.7** sa nahrádza novým textom:
2.4.7 odbočky z prívodu Spišského skupinového vodovodu z vodojemu Hrabušice, Spišský Štvrtok – Dravce – Levoča – Klčov – Spišský Hrušov,
246. pôvodné znenie **bodu 2.4.9** sa nahrádza novým textom:
2.4.9 dobudovanie Lomnického skupinového vodovodu a využitie nových vodných zdrojov v Tatranských Matliaroch,
247. pôvodné znenie **bodu 2.4.11** sa nahrádza novým textom:
2.4.11 prívod Poprad – Kežmarok, odbočka Veľká Lomnica – Stará Lesná – Vysoké Tatry,
248. v **bode 2.4.12** sa za slovom „hlavný“ vypúšťa slovo „diaľkový“,
249. v **bode 2.4.18** sa vypúšťa odstavec „b.) Nižnej Sitnice a Vyšnej Sitnice“,
250. **bod 2.4.19** sa vypúšťa,
251. **bod 2.4.21** sa vypúšťa,
252. pôvodné znenie **bodu 2.4.22** sa nahrádza novým textom:
2.4.22 zdvojenie prívodu vodovodu Liptovská Teplička – Spišské Bystré – Spišský Štiavnik s pokračovaním do Spišskej Novej Vsi a napojením Krompách,
253. **bod 2.4.24** sa vypúšťa,
254. **bod 2.4.26** sa vypúšťa,
255. **bod 2.4.28** sa vypúšťa,
256. **bod 2.4.29** sa vypúšťa,
257. **bod 2.4.31** sa vypúšťa,
258. **bod 2.4.32** sa vypúšťa,
259. **bod 2.4.33** sa vypúšťa,
260. **bod 2.4.34** sa vypúšťa,
261. **bod 2.4.35** sa vypúšťa,

261. **bod 2.4.36** sa vypúšťa,
262. **bod 2.4.37** sa vypúšťa,
263. **bod 2.4.38** sa vypúšťa,
264. **v bode 2.4.39** sa za slovom „Lechnica,“ dopĺňa text „rozšírenie vodných zdrojov Majere“,
265. za bod 2.5 sa vkladajú **nové body 2.6 – 2.13**
2.6 dobudovanie Tatranského skupinového vodovodu Veľky Slávkov – Mlynica – Nová Lesná,
2.7 dobudovanie Belianskeho skupinového vodovodu Výborna – Vojňany – Podhorany – Toporec – Bušovce – Spišská Bela – Krížová Ves s napojením rómskych osád,
2.8 stavby pre úpravu a revitalizáciu vodných tokov, meliorácií a nádrží,
2.9 stavby protipovodňových ochranných hrádzí a úpravy profilu koryta,
2.10 poldre, zdrže, prehrádzky a malé viacúčelové vodné nádrže pre stabilizáciu prietoku,
2.11 stavby viacúčelových vodných plôch,
2.12 stavby závlah a zariadení pre závlahy,
2.13 požiarne nádrže v obciach.
266. **V bode 3 V oblasti zásobovania plynom a energiami**
v bode 3.1 sa za slovom „plynom“ dopĺňa text „– stavby vysokotlakých (VTL) a stredotlakých (STL) plynovodov pre plošné zásobovanie na území Prešovského kraja,
267. pôvodné znenie **bodu 3.1.1** sa nahrádza novým textom:
3.1.1 za účelom zlepšenia a rozšírenia plynifikácie obcí Prešovského kraja vybudovať do roku 2015 tieto VTL:
 1. vypúšťa sa,
 2. vypúšťa sa,
 3. vypúšťa sa,
 4. vypúšťa sa,
 5. VTL DN 100 Medzilaborce – Oľka – Košarovce,
 6. VTL DN 100 Ňagov – Výrava prepojiť s VTL Snina – Pčoliné,
 7. VTL DN 80 Chotča – Vislava,
 8. VTL DN 100 Stakčín – Ladomírov ,
 9. VTL DN 80 Jarabina – Kremná,
268. pôvodné znenie **bodu 3.1.2** sa nahrádza novým textom:
3.1.2 za účelom rozvoja plošnej plynifikácie sa navrhuje vybudovať významné stredotlaké rozvody plynu (STL):
 1. Radoma – Okružle – Soboš,
 2. vypúšťa sa,
 3. vypúšťa sa,
 4. Staškovce – Pstriná – Miroľa – Krajná Poľana – Ladomírova,
 5. Vislava – Vagrinec – Ladomírova,
 7. vypúšťa sa,
 6. Košarovce – Rafajovce – Nová Kelča – Holčíkovce – Giglovce – Jasenovce,

8. Ladomírov – Ubl'a – Ulič,
 9. Lechnica – Haligovce – V. Lesná – V. Lipník – Stráňany,
 10. Kremná – Hraničné – Mníšek nad Popradom – Sulín,
 11. vypúšťa sa,
 12. vypúšťa sa,
 13. vypúšťa sa,
269. pôvodné znenie **bodu 3.2.1** sa nahrádza novým textom:
3.2.1 stavba vedenia 2x400 kV v trase jestvujúceho vedenia 2x220 kV (277, 278) Lemešany – US Steel Košice,
270. pôvodné znenie **bodu 3.2.2** sa nahrádza novým textom:
3.2.2 stavba vedenia 2x400kV v trase jestvujúceho vedenia V072/285 (2x220kV) Lemešany – Voľa, V071/072 a v trase jestvujúceho vedenia V409 Lemešany – Veľké Kapušany (400kV),
271. pôvodné znenie **bodu 3.2.3** sa nahrádza novým textom:
3.2.3 stavba vedenia 2x400 kV v trase 220 kV vedenia č. 273 Lemešany – Medzibrod a stavba vedenia po južnej strane súbežne s vedením 400 kV V407 (Liptovská Mara – Spišská Nová Ves) a V408 (Spišská Nová Ves – Lemešany),
272. pôvodné znenie **bodu 3.2.4** sa nahrádza novým textom:
3.2.4 stavba rekonštrukcie jestvujúceho jednoduchého vedenia na dvojité ES Vranov – ES Snina s odbočením - zaústením tohto vedenia cez ES Humenné,
273. pôvodné znenie **bodu 3.2.5** sa nahrádza novým textom:
3.2.5 stavba pre nové napájacie vedenie 2x110 kV ES Snina – ES Sobrance v Košickom kraji,
274. pôvodné znenie **bodu 3.2.6** sa nahrádza novým textom:
3.2.6 stavba novej elektrickej stanice Prešov III pri Ľuboticiach v blízkosti areálu Kronospan a nového napájacieho vedenia: 2x110kV od Fintíc a 2x 110kV vedenia od Dulovej Vsi,
275. za bod 3.2.6 sa vkladajú **nové body 3.2.7 – 3.2.15**
3.2.7 stavba nového vedenia 2x400kV Lemešany – Moldava,
3.2.8 stavba novej elektrickej stanice Poprad III pri Veľkej Lomnici a nového napájacieho vedenia: 2x 110kV od Gánoviec a 2x 110kV vedenia od Ľubice,
3.2.9 stavba novej elektrickej stanice Šariš pri obci Chmiňany a nového napájacieho vedenia: 2x110kV od Hrabkova a 2x 110kV vedenia z el. stanice Lipany,
3.2.10 stavba novej elektrickej stanice Prešov IV v Prešove v lokalite Lominová a nového napájacieho vedenia: 2x 110kV – prípojka z vedenia prechádzajúceho lokalitou,
3.2.11 stavba novej elektrickej stanice Prešov V pri Kapušanoch (priem. park Grófske) a nového napájacieho vedenia: 2x110 kV – prípojka z vedenia 110kV od Dulovej Vsi pre ES Prešov III,
3.2.12 stavba nového napájacieho vedenia (prepojenie elektrických staníc Prešov I a Prešov II) 1x 110 kV v trase od ES Prešov II západným smerom, pričom od lokality Lominová po ES Prešov I povedie vedľa existujúcich vedení z ES Lemešany do ES Prešov I,
3.2.13 stavba novej elektrickej stanice Giraltovce - pri Giraltovciach a nového

napájacieho vedenia: 2x 110 kV od Tulčíka a 2x 110kV vedenia od Vranova,
3.2.14 stavba nového vedenia 2x 110kV z Lemešian (v Košickom kraji) do Košíc, ktoré v časti trasy zasahuje aj do Prešovského kraja,

3.2.15 stavba zmeny napojenia vedení, ktoré zásobujú oblasť Prešova a Vranova do elektrickej stanice Lemešany (ide o nové krátke menej ako 1km prepojenie medzi existujúcimi zariadeniami, ktoré čiastočne zasahujú do Prešovského kraja).

276. V bode 6 V oblasti obrany štátu a civilnej ochrany obyvateľstva

v bode 6.1 sa dopĺňa za slovom „útvary“ nový text „oddelenia hraničnej kontroly policajného zboru (OHK PZ)“.

277. V bode 8 V oblasti poľnohospodárstva

bod 8.1 sa vypúšťa,

278. V bode 8.2 sa za slovné spojenie „nádrží pre“ dopĺňa text „protipovodňovú ochranu a“.

279. V bode 10 V oblasti odpadového hospodárstva

bod 10.1 sa vypúšťa,

280. bod 10.2 sa vypúšťa,

281. bod 10.3 sa vypúšťa.

282. v bode 10.3a sa za slovom „odpadov“ dopĺňa nový text „a materiálového a energetického zhodnotenia všetkých druhov odpadov“,

283. bod 10.4 sa vypúšťa,

284. bod 10.5 sa vypúšťa.

285. V bode 11 V oblasti ekostabilizačných opatrení

bod 11.1 sa vypúšťa.