

1.2.17. Závazná časť územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja

ÚPLNÉ ZNENIE

vysvetlivka ku grafickému vyjadreniu: **modré – plné – znenie podľa VÚC PO kraja 2001**
 červené – tenké – návrh / zmena a doplnenie
 zelené – tenké – znenie textu sa vypúšťa

I. Závazné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia

Pri riadení využitia a usporiadania územia Prešovského kraja treba dodržať tieto záväzné zásady a regulatívy, ktoré nadväzujú na schválené zásady a regulatívy Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 uznesením vlády Slovenskej republiky č. 1033 z 31. októbra 2001:

1.V oblasti usporiadania územia, osídlenia a životného prostredia**1.1 v oblasti rozvoja nadregionálnych súvislostí a dobudovania multimodálnych koridorov,**

- 1.1.1 vytvárať podmienky západových koridoru Bratislava – Žilina – Prešov – Košice v regióne Prešov,
- 1.1.2 vytvorením severo-južného koridoru Poľská republika (PR) – Plaveč / Vyšný Komárnik / – Prešov – Košice – Maďarská republika (MR),
- 1.1.3 rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever – juh a západ – východ,
- 1.1.4 formovať základnú koncepciu sídelných štruktúr Prešovského kraja vytváraním polycentrickej siete ťažísk osídlenia a miest, ktorých prepojenia budú podporované rozvojovými osami. Rozvojom polycentrickej sídelnej štruktúry sledovať naviazanie na Slovenskú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru, prostredníctvom medzinárodných odsúhlasených dopravných koridorov,
- 1.1.5 sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti subregionálnych celkov,
- 1.1.6 formovať sídelnú štruktúru prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, sídelných centier, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
- 1.1.7 podporovať rozvoj osídlenia vo východnej časti regiónu s dominantným postavením košicko-prešovskej aglomerácie s nadväznosťou na michalovsko-vranovsko-humenské ťažisko osídlenia a s previazaním na sídelnú sieť v smere severopovažskej rozvojovej osi,
- 1.1.8 rozvíjať košicko-prešovské ťažisko osídlenia, ako ťažisko osídlenia Karpatského euroregiónu,
- 1.1.9 podporovať vytváranie nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Prešovskom kraji a okolitých štátoch s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce, v súlade s dohodami a zmluvami regionálneho charakteru vo väzbe na medzivládne dohody,

1.2 v oblasti nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, rozvoj osídlenia a sídelnej štruktúry

- články bodu 1.2.1 až 1.2.4 sa nahrádzajú článkami v znení:

- 1.2.1 podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry,
 - 1.2.1.1 podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
 - 1.2.1.1.1 žilinsko-podtatranskú rozvojovú os: Žilina – Martin – Poprad – Prešov,
 - 1.2.1.1.2 košicko-prešovskú rozvojovú os: Prešov – Košice – Čaňa – hranica s Maďarskou republikou,
 - 1.2.1.2 podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
 - 1.2.1.2.1 šarišskú rozvojovú os: Prešov – Bardejov,
 - 1.2.1.2.2 prešovsko-svidnícku rozvojovú os: Prešov – Giraltovce - Svidník – hranica s Poľskou republikou,

- 1.2.1.2.3 prešovsko-michalovskú rozvojovú os: Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – Strážske s odbočkou na Michalovce/Humenné,
- 1.2.1.2.4 vihorlatskú rozvojovú os: Humenné – Snina – hranica s Ukrajinou.
- 1.2.1.3 podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
 - 1.2.1.3.1 kežmarsko-lubovniansku rozvojovú os: Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa – Spišská Stará Ves,
 - 1.2.1.3.2 sabinovskú rozvojovú os: Prešov – Sabinov – Lipany – Plaveč,
 - 1.2.1.3.3 ľubovniansko-bardejovskú rozvojovú os: Stará Ľubovňa – Bardejov,
 - 1.2.1.3.4 ondavskú rozvojovú os: Bardejov – Svidník – Stropkov,
 - 1.2.1.3.5 laboreckú rozvojovú os: Stropkov – Medzilaborce – Humenné,
 - 1.2.1.3.6 hornádsku rozvojovú os: Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – Krompachy – Košice,
 - 1.2.1.3.7 vranovsko-trebišovskú rozvojovú os: Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov,
 - 1.2.1.3.8 horehronskú rozvojovú os: Heľpa – Vernár – Poprad,
 - 1.2.1.3.9 rožňavskú rozvojovú os: Rožňava – Dobšiná – Vernár,
- 1.2.2 zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia Slovenskej republiky,
- 1.3 ťažiská osídlenia v oblasti regionálnych súvislostí usporiadania osídlenia**
 - 1.3.1 podporovať ako ťažiská osídlenia najvyššej úrovne košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatkom euroregióne,**
 - 1.3.2 podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne / nadregionálneho až celoštátneho významu /**
 - 1.3.2.1 **popradsko-spišskonovoveské ťažisko osídlenia,**
 - 1.3.2.2 **vypúšťa sa**
 - 1.3.2.3 **michalovsko-vranovsko-humenské ťažisko osídlenia,**
 - 1.3.3 podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne prvej skupiny / regionálneho významu /**
 - 1.3.3.1 **vypúšťa sa**
 - 1.3.3.2 **vypúšťa sa**
 - 1.3.3.3 **bardejovské ťažisko osídlenia,**
 - 1.3.4 podporovať ako ťažiská osídlenia, tretej úrovne druhej skupiny / miestneho významu/:**
 - 1.3.4.1 – 1.3.4.3 **vypúšťa sa a nahrádza**
 - 1.3.4.1 **medzilaborecké ťažisko osídlenia,**
 - 1.3.4.2 **sninské ťažisko osídlenia,**
 - 1.3.4.3 **staroľubovnianske ťažisko osídlenia,**
 - 1.3.4.4 **svidnícko-stropkovské ťažisko osídlenia**
- **dopĺňajú sa články:**
 - 1.3.5 **formovať ťažiská osídlenia uplatňovaním princípov dekoncentrovanej koncentrácie, upevňovať vnútroregionálne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia,**
 - 1.3.6 **podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,**
 - 1.3.7 **podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia, pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,**
 - 1.3.8 **podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom pozostávajúcim z týchto skupín centier:**
 - 1.3.8.1 **prvej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Prešov,**
 - 1.3.8.2 **prvej skupiny ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Poprad,**
 - 1.3.8.3 **druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Bardejov, Humenné,**
 - 1.3.8.4 **druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Kežmarok, Vranov nad Topľou,**
 - 1.3.8.5 **tretej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Levoča, Snina, Stará Ľubovňa, Svidník,**
 - 1.3.8.6 **tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Medzilaborce, Sabinov, Stropkov, Vysoké Tatry,**
 - 1.3.8.7 **centier štvrtej skupiny: Lipany, Spišská Belá, Spišské Podhradie, Svit,**
 - 1.3.8.8 **centier piatej skupiny: Giraltovece, Hanušovce n.Topľou, Podolíneč, Spišská St. Ves, Veľký Šariš,**
 - 1.3.9 **podporovať rozvoj kvartérneho centra v košicko – prešovskej aglomerácii s najväčším predpokladom zabezpečenia rozvoja kvartérnych aktivít,**

- 1.4 vytvárať možnosti pre vznik suburbánnych zón okolo ťažísk osídlenia s prihliadnutím na ich stupeň sociálno-ekonomického rozvoja,
- 1.5 podporovať rozvoj priestorov - mikroregiónov mimo ťažísk osídlenia, charakterizovaných ekonomickou a demografickou depresiou a tento princíp aplikovať aj pri tvorbe subregiónov,
- 1.6 vytvárať priestorové podmienky pre vedenie rozhodujúcich sietí technickej infraštruktúry a rezervovať plochy pre stavby environmentálnej infraštruktúry regionálneho a nadregionálneho významu,
- 1.7 rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník a Vranov nad Topľou,
- 1.8 rešpektovať poľnohospodársku pôdu a lesy ako obmedzujúci faktor urbanistického rozvoja územia,
- 1.9 v územnoplánovacích dokumentáciách a územnoplánovacích podkladoch obcí na území národných parkov, v ich ochranných pásmach, chránených krajinných oblastiach a v územiach patriacich do sústavy NATURA 2000, posudzovať všetky novonavrhované zóny, väčšie stavebné komplexy a ďalšie činnosti, v zmysle platnej legislatívy o posudzovaní vplyvov na životné prostredie,
- 1.10 rešpektovať podmienky vyplývajúce z umiestnenia strategického skladovania pohonných hmôt pre potreby Štátnych hmotných rezerv „Nádržový blok Kapušany II,
- 1.11 rezervovať plochy pre zariadenia na potreby útvaru OHK PZ,
- 1.12 územnotechnicky zabezpečiť výstavbu technickej a fyzickej ochrany štátnej hranice SR s Ukrajinou,
- 1.13 v oblasti civilnej ochrany obyvateľstva rezervovať plochy pre zariadenia na ukrývanie obyvateľstva v prípade ohrozenia,
- 1.14 v oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom
 - 1.14.1 zabezpečovať vyvážený rozvoj územia, najmä v horských a podhorských oblastiach v nadväznosti na definované centrá polycentrických sústav a osídlenia sídelnej štruktúry Prešovského kraja,
 - 1.14.2 podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností,
 - 1.14.3 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrom, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,
 - 1.14.4 pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru,
 - 1.14.5 zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov,
 - 1.14.6 podporiť obnovenie sídiel na území vojenského obvodu / VO / Javorina po jeho zrušení v priestore mimo budúcich ochranných pásiem vodohospodárskych diel Jakubany a Tichý Potok,
- 1.15 v oblasti sociálnej infraštruktúry
 - 1.15.1 v oblasti školstva
 - 1.15.1.1 vytvoriť územnotechnické podmienky pre zabezpečovanie spolupráce školského systému a zamestnávateľov tak, aby rozsah a štruktúra vzdelávania zodpovedala vzdelanostným požiadavkám pracovných miest,
 - 1.15.1.2 vytvárať územno – technické predpoklady pre rovnocennú dostupnosť siete stredných a vysokých škôl a ich zariadení na území kraja, s osobitným zreteľom na územie vzdialené od ťažísk osídlenia,
 - 1.15.1.3 pri lokalizácii zariadení stredného školstva zohľadniť charakter demografickej, sociálnej a ekonomickej štruktúry územia a z nej vyplývajúce nároky na odbornú orientáciu absolventov stredných škôl,
 - 1.15.1.4 vytvárať územno – technické predpoklady na vznik a posilnenie detašovaných pracovísk univerzít a vysokých škôl v ťažiskách osídlenia nadregionálneho a regionálneho významu,
 - 1.15.1.5 vytvoriť územno – technické predpoklady pre lokalizáciu inštitúcií celoživotného vzdelávania v nadväznosti na už existujúce a fungujúce školy a špecializované vzdelávacie zariadenia a podporovať vznik nových inštitúcií, napr. ľudových univerzít, centier dištančného a virtuálneho vzdelávania a pod. i formou prehĺbenia spolupráce firiem, podnikov a živnostníkov s inštitúciami celoživotného vzdelávania,

- 1.15.1.6 vytvárať územno – technické predpoklady pre umiestňovaní zariadení k realizácii rekvalifikačných programov na zabezpečenie prepojenia medzi požiadavkami trhu a kvalifikačnou štruktúrou evidovaných nezamestnaných a rekvalifikačné programy na uľahčenie začlenenia do pracovného života absolventov škôl, mladistvých a dlhodobo nezamestnaných.
- 1.15.2 v oblasti zdravotníctva
 - 1.15.2.1 vytvárať územno – technické predpoklady na rovnakú prístupnosť a primeranú efektívnu dostupnosť zariadeniami ambulatnej a ústavnej starostlivosti a jej zameranie na prevenciu, včasnú diagnostiku a liečbu závažných ochorení,
 - 1.15.2.2 vytvárať územno – technické predpoklady na dobudovanie liečebných zariadení v kúpeľných miestach,
 - 1.15.2.3 vytvárať územno – technické predpoklady na budovanie hospicov, zariadení paliatívnej starostlivosti a zariadení starostlivosti o dlhodobo chorých,
 - 1.15.2.4 vytvárať podmienky na ochranu zdravia odstraňovaním rizikových faktorov v území,
 - 1.15.2.5 vytvárať územno – technické podmienky k podpore malého a stredného podnikania v oblasti zdravotníctva a to najmä v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier.
- 1.15.3 v oblasti sociálnych služieb,
 - 1.15.3.1 vytvárať územno – technické podmienky k rozširovaniu siete zariadení sociálnej starostlivosti sociálnych služieb paralelne s narastaním podielu odkázaných na sociálnu pomoc a občanov s ťažkým zdravotným postihnutím,
 - 1.15.3.2 v súvislosti s predpokladaným nárastom počtu obyvateľov v poproduktívnom veku vytvárať územno – technické predpoklady pre lokalizáciu ubytovacích zariadení pre občanov v dôchodkovom veku s preferovaním zariadení rodinného a penzijnového typu,
 - 1.15.3.3 zriaďovať zariadenia sociálnych služieb a rozširovať ich sieť v závislosti od konkrétnych potrieb,
 - 1.15.3.4 vytvárať územnotechnické predpoklady na uskutočňovanie výstavby zariadení, umožňujúcich zamestnať zdravotne postihnutých občanov,
 - 1.15.3.5 vytvárať územnotechnické predpoklady na uskutočňovanie výstavby zariadení na vzdelávanie Rómov a rozvoj rómskej kultúry,
 - 1.15.3.6 vytvárať územnotechnické podmienky bývania, občianskeho vybavenia a realizáciu technickej infraštrúry marginalizovaných skupín obyvateľstva,
 - 1.15.3.7 vytváranými územnotechnickými podmienkami podporovať v rámci sústredného osídlenia podnikateľské aktivity rómskeho etnika,
- 1.16 v oblasti kultúry a umenia,
 - 1.16.1 rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne, hospodársko-sociálne a prírodno-klimatické oblasti a rešpektovať potenciál takých kultúrnohistorických a spoločenských hodnôt a javov, ktoré kontinuálne pôsobia v danom prostredí a predstavujú rozvojové impulzy kraja (etnokultúrne a spoločenské tradície, historické udalosti, osobnosti a artefakty na celom vymedzenom území),
 - 1.16.2 vytvárať územnotechnické podmienky pre podporu kultúrnych zariadení v regióne ako neoddeliteľnej súčasť existujúcej infraštruktúry kultúrnych služieb obyvateľstvu,
 - 1.16.3 vytvárať územnotechnické podmienky pre podporu zariadení zachovávajúcich a rozvíjajúcich tradičnú kultúru identickú pre subregióny,
- 1.17 v oblasti prírodného a kultúrneho dedičstva
 - 1.17.1 rešpektovať kultúrnohistorické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené pamiatkové územia (pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma), pamätihodnosti a súbory navrhované na vyhlásenie v súlade so zákonom o ochrane pamiatok,
 - 1.17.2 uplatniť a rešpektovať typovú a funkčnú profiláciu sídel mestského a malomestského charakteru a rôzne formy vidieckeho osídlenia vrátane rurálnej štruktúry v rozptyle a rešpektovať kultúrno-historické urbanistické celky, a to aj v širšom rozsahu, ako požaduje ochrana pamiatok,
 - 1.17.3 zabezpečiť aktívnu ochranu technických pamiatok, vybraných typických remeselníckych a priemyselných objektov,
 - 1.17.4 vytvárať podmienky na ochranu a obnovu historických objektov vo voľnej krajine (hrady, zámky, zrúcaniny, areály kalvárií a pod.) ako historických dokumentov a výrazných kompozičných prvkov v krajinnom obraze,
 - 1.17.5 využívanie kultúrnych pamiatok a pamiatkových území prispôbiť ďalšie využívanie ochranným podmienkam pre jednotlivé skupiny pamiatok určených v návrhoch opatrení na ich zachovanie,
 - 1.17.6 rešpektovať dominantné znaky typu pôvodnej a kultúrnej krajiny, morfológie a klímy v oblasti stredného a horného Spiša, Šariša a horného Zemplína,

- 1.17.7 osobitnú pozornosť venovať územiám zapísaným do zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO (Spišský hrad a pamiatky jeho okolia, Historické jadro mesta Bardejov),
- 1.17.8 stavebnotechnicky predchádzať ohrozeniu, poškodeniu alebo zničeniu národných kultúrnych pamiatok a dbať na trvalé udržanie dobrého stavu, vrátane prostredia kultúrnej pamiatky a na taký spôsob využívania a prezentácie, ktorý zodpovedá jej pamiatkovej hodnote,
- 1.17.9 venovať osobitnú pozornosť lokalitám známym, evidovaných aj predpokladaných archeologických nálezísk, pričom orgánom ochrany archeologických nálezísk je Pamiatkový úrad SR,
- 1.17.10 zachovať typickú štruktúru krajiny na území národných parkov, chránených krajinných oblastí, v pripravovaných chránených krajinných oblastiach a pri novej výstavbe usmerňovať rozvoj sídelných štruktúr vo väzbe na zachovaný historický urbanizmus a s ohľadom na prostredie jednotlivých národných kultúrnych pamiatok. Pri rekonštrukciách rešpektovať tradičnú architektúru a z hľadiska krajinoformy limitovať štruktúru zástavby a výškové zónovanie hmôt.

2 V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky

- 2.1 považovať za hlavné rekreačné krajinné celky / RKC /: **Bachureň, Belianske Tatry, Branisko, Busov, Čergov, Domaša, Dukla, Kozie chrbty, Levočské vrchy, Eubické predhorie, Eubovniansku vrchovina, Nízke Beskydy, Pieniny, Slánske vrchy, Spišskú Maguru, Východné Karpaty a Vysoké Tatry,**
- 2.2 považovať za priestory spoločného záujmu pri zabezpečovaní ich rozvoja rekreačné priestory v prihraničnej oblasti s Poľskou republikou a Ukrajinou,
- 2.3 v obciach nachádzajúcich sa na území **Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Poloniny, Národného parku Slovenský raj a Pieninského národného parku** sa môžu umiestňovať stavby:
 - 2.3.1 len v hraniciach zastavaného územia vymedzeného v zmysle schváleného územného plánu obce,
 - 2.3.2 do doby schválenia ÚPN obce sa môžu umiestňovať stavby len v hraniciach zastavaného územia ktoré boli premietnuté do odtlačkov katastrálnych máp,
- 2.4 vytvárať podmienky pre vznik nových komplexných stredísk CR s fakultatívnym využitím potenciálu atraktívnych priestorov, pri rešpektovaní záujmov ochrany prírody a krajiny,
- 2.5 zvyšovať kvalitu existujúcich stredísk cestovného ruchu na území **Tatranského národného parku, Národného parku Nízkych Tatier, Národného parku Poloniny, Národného parku Slovenský raj, Pieninského národného parku a ich ochranných pásiem a na území chránených krajinných oblastí Vihorlat a Východné Karpaty:**
 - 2.5.1 **zariadenia** a služby prioritne umiestňovať v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu. Do voľnej krajiny umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa bezprostredne viaže na uskutočňovanie rekreačných činností závislých od prírodných daností,
 - 2.5.2 návštevnosť, kapacity vybavenosti a využitie voľnej krajiny v ich okolí zosúladať s požiadavkami ochrany prírody,
- 2.6 podporovať a prednostne rozvíjať tie druhy a formy turizmu, ktoré majú pre rozvoj v danom území najlepšie predpoklady a ktoré sú zároveň predmetom medzinárodného významu (letný a zimný horský turizmus, kultúrno – poznávací turizmus, kúpeľný turizmus, kúpeľný liečebno-rekondičný turizmus, ekoturizmus a agroturizmus,
- 2.7 zachovať plochy na uskutočňovanie **vrcholových športových podujatí v Kežmarku, Lučivnej, Poprade, vo Svite, na Štrbskom Plese, v Štrbe a miestnej časti Tatranská Štrba,**
- 2.8 uprednostňovať **budovanie infraštruktúry v sídlach bez ekonomického zázemia určených na rozvoj turistiky a rekreácie,**
- 2.9 v rekreačnej oblasti **Domaša nezasahovať výstavbou v pásme od maximálnej hladiny VN Domaša do 100 m a to do doby schválenia ÚPN jednotlivých obcí, v ktorých katastrálnom území sa VN Domaša nachádza, okrem stavieb verejného dopravného, technického a hygienického vybavenia územia,**
- 2.10 usmerňovať rozvoj funkčno-priestorového subsystému rekreácie a turizmu v súlade s Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001, Regionalizáciou cestovného ruchu Slovenskej republiky a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja,
- 2.11 vytvárať podmienky na rozvoj krátkodobej rekreácie obyvateľov miest a väčších obcí budovaním rekreačných zón sídel a zamerať sa na podporu budovania vybavenosti pre prímestskú rekreáciu v ich záujmových územiach,
- 2.12 vytvárať územnotechnické podmienky funkčného využitia kultúrnych pamiatok pre potreby rozvoja cestovného ruchu,
- 2.13 vytvoríť podmienky pre zapojenie významných prvkov kultúrneho a historického dedičstva najmä (UNESCO – Spišský hrad a okolie, drevené kostolíky, historické mestá Kežmarok, Stará Ľubovňa, Levoča, Prešov a Bardejov) do kultúrno – poznávacieho turizmu,

- 2.14 po zrušení VO Javorina k 31.12.2006 počítať s priestorom pre funkčné využitie územia s prevládajúcou funkciou cestovného ruchu a turizmu, pri zohľadnení pôvodných funkcií územia so zvláštnym zreteľom na zachovanie prírodných hodnôt územia (najmä navrhovaných maloplošných chránených území a biotopov európskeho a národného významu), pri rešpektovaní navrhovaných ochranných pásiem veľkokapacitných vodných zdrojov Tichý Potok a Jakubany,
- 2.15 vytvárať podmienky pre obnovu a realizáciu nových viacúčelových vodných nádrží /sústav / s prevládajúcou rekreačnou funkciou a príslušnou športovorekreačnou vybavenosťou (vodné sústavy: Brezina, Uzovský Šalgov..., nádrž Fričovce ...),
- 2.16 v záujme zlepšovania dostupnosti centier, vytvárať územnotechnické podmienky pre realizáciu turistických ciest,
- 2.16.1 na úrovni medzinárodných súvislostí ,
- 2.16.1.1 cestné severo–južné prepojenie prešovským regiónom od severských a pobaltských štátov smerom na Balkán :
- hranica PR – Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – hranica hranica Košického kraja,
 - hranica PR – Vyšný Komárnik – Svidník – Prešov – hranica Košického kraja,
 - hranica PR - Vyšný Komárnik – Svidník – Stropkov – Domaša – Vranov nad Topľou – hranica Košického kraja,
- 2.16.1.2 cestné prepojenie západo–východné z južnej časti Slovenska, zachytávajúce diagonálne prepojenie naprieč Európou (od juhozápadnej Európy po severovýchodnú Európu) :
- hranica Žilinského kraja – Prešov – hranica Košického kraja,
- 2.16.1.3 železničné severojužné prepojenie:
- hranica PR – Čirč – v smere Poprad a v smere Prešov – hranica Košického kraja,
- 2.16.1.4 medzinárodné cyklomagistrály a pešie turistické magistrály prepájajúce významné turistické centrá v Európe prechádzajúce Prešovským samosprávnym krajom.
- 2.16.2 na nadregionálnej úrovni,
- 2.16.2.1 cestné koridory:
- Malý tatranský okruh -Vitanová – Oravice – Zuberec – Liptovský Hrádok – Pribylina – Starý Smokovec – Ždiar - Javorina s vylúčením tranzitnej nákladnej dopravy v celom úseku,
 - „Pobaltský koridor“, hranica PR – Palota – Medzilaborce – Humenné – hranica Košického kraja,
 - Prešov – Vranov nad Topľou – Strážske – Humenné – Medzilaborce – hranice PR,
 - Poprad – Levoča – Prešov – Vranov nad Topľou – Humenné - Snina – Ubl'a – hranica s Ukrajinou,
- 2.16.2.2 nadregionálne cyklomagistrály a pešie turistické magistrály prepájajúce Prešovský región s významnými turistickými centrami na Slovensku,
- 2.16.3 na regionálnej úrovni,
- 2.16.3.1 cestné koridory najmä:
- hranica PR - Becherov – Zborov – Bardejov – Prešov,
 - hranica PR – Ruská Voľa – Obručné - Bardejov – Prešov,
 - hranica PR – Lysá nad Dunajcom – Stará Ľubovňa – (Mníšek nad Popradom –Stará Ľubovňa) – Lipany – Sabinov – Prešov,
 - hranica PR - Čirč – Lipany – Sabinov – Prešov,
 - hranica PR – Lysá nad Dunajcom – Spišská Stará Ves – Spišská Belá – Kežmarok - (Poprad - Vernár) – Levoča – (Prešov) - hranica Košického kraja,
- 2.16.3.2 železničné trate:
- Prešov – Bardejov,
 - Humenné – Stakčín,
 - Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa,
 - Tatranská elektrická železnica,
 - lanové dráhy,
- 2.16.3.3 regionálne cyklotrasy a pešie turistické chodníky prepájajúce významné turistické centrá regiónu:
- a) 007 Podtatranská magistrála
 - b) 014 Spišská cyklomagistrála (severná vetva)
 - c) 015 Šarišská cyklomagistrála
 - d) 016 Východokarpatská cyklomagistrála
 - e) 018 Slanská cyklomagistrála
 - f) Nová Pieninská cyklomagistrála
 - g) Toryská magistrála

- 3 V oblasti kúpeľníctva**
- 3.1** dobudovať a modernizovať kúpele medzinárodného a celoštátneho významu - Bardejovské kúpele, mesto Vysoké Tatry a Vyšné Ružbachy,
- 3.2** vytvárať podmienky pre využívanie zariadení kúpeľnej starostlivosti aj pre voľný cestovný ruch.
- 3.3** striktne zachovať súčasnú funkciu jestvujúcich zariadení v zdravotníckych zariadeniach kúpeľnej starostlivosti a v odborných liečebných ústavoch s možnosťou zvýšenia lôžkových kapacít,
- 3.4** vytvárať podmienky pre oživenie pôvodných – bývalých kúpeľov a areálov / Cigeľka, Šarišský Štiavnik.../,
- 4 Ekostabilizačné opatrenia**
- 4.1** postupne zabezpečovať ochranu najcennejších častí prírodného potenciálu formou vyhlásenia za osobitne chránené územia ochrany prírody a krajiny v regióne,
- 4.2** postupne odstraňovať environmentálne zaťaženia najmä regiónov,
- 4.2.1** Strážske – Humenné, Vranov nad Topľou,
- 4.2.2** podtatranskej oblasti,
- 4.2.3** oblasti vodnej nádrže Veľká Domaša,
- 4.2.4** ťažby nerastných surovín v blízkosti chránených území,
- 4.3** zabezpečiť funkčnosť prvkov územného systému ekologickej stability, pri ďalšom využití a usporiadaní územia,
- 4.3.1** technologickými opatreniami v priemyselných podnikoch,
- 4.3.2** znižovať spotrebu technologických vôd a zvyšovať kvalitu vypúšťaných odpadových vôd a tým zlepšovať stav vo vodných tokoch, (BUKOCEL ...),
- 4.3.3** znižovať emisie do ovzdušia a tým zvyšovať jeho kvalitu,
- 4.3.4** znižovať energetickú náročnosť výroby a zlepšovať rekuperáciu odpadového tepla,
- 4.3.5** znižovať produkciu odpadov a zabezpečiť postupnú sanáciu a rekultiváciu priestorov bývalých a súčasných skládok odpadov a odkalísk priemyselných odpadov,
- 4.4** pri spracovávaní lesných hospodárskych plánov v oblastiach navrhovaných ako osobitne chránené územia ochrany prírody a krajiny menšieho plošného rozsahu rešpektovať také formy obhospodarovania lesa, ktoré zabezpečia funkčnosť zachovania a skvalitnenia hodnotných ekosystémov,
- 4.5** pozemkovými úpravami, usporiadaním pozemkového vlastníctva a užívacích pomerov v poľnohospodárskom a lesnom extraviláne podporovať výsadbu plošnej a líniovej zelene, prirodzený spôsob obnovy a revitalizáciu krajiny v prvkoch územného systému ekologickej stability, s maximálnym využitím pôvodných (domácich) druhov rastlín,
- 4.6** podporovať v podhorských oblastiach zmenu spôsobu využívania poľnohospodárskeho pôdneho fondu ohrozeného vodnou eróziou,
- 4.7** výstavbu líniových stavieb dopravy a trás technickej infraštruktúry realizovať ekologickým prepájaním nadregionálnych a regionálnych biokoridorov a biocentier,
- 4.8** postupne utlmiť a ukončiť povrchovú ťažbu nerastných surovín v osobitne chránených územiach ochrany prírody a krajiny a v územiach navrhovaných do území sústavy NATURA 2000 a revitalizovať dobývacie priestory. Plány otvárk a dobývania v jestvujúcich kameňolomoch schvaľovať len s vypracovanou projektovou dokumentáciou revitalizácie a krajinného zakomponovania dotknutého územia po ukončení jeho exploatacie,
- 4.9** v oblasti ochrany prírody a krajiny,
- 4.9.1** zabezpečiť právnu ochranu pre navrhované osobitne chránené územia a územia sústavy NATURA 2000 (t.j. chránené vtáčie územia a územia európskeho významu),
- 4.9.2** pri hospodárskom využívaní chránených území uplatňovať diferencovaný spôsob hospodárenia a uprednostňovať biologické a integrované metódy ochrany územia, najmä zohľadňovať samoreprodukčnú schopnosť revitalizácie prírodných zdrojov,
- 4.9.3** rešpektovať prioritnú ekologickú a environmentálnu funkciu lesov s nulovým drevoprodukčným významom nachádzajúcich sa vo vyhlásených a navrhovaných osobitne chránených územiach s piatym stupňom ochrany,
- 4.9.4** vo všetkých vyhlásených a navrhovaných osobitne chránených územiach s tretím a štvrtým stupňom ochrany prírody a krajiny a v územiach vymedzených biocentier, ktoré sú v kategóriách ochranné lesy, lesy osobitného určenia mimo častí lesov pod vplyvom imisií zaradených do pásiem ohrozenia rešpektovať ako jednu z hlavných funkcií ekologickú funkciu lesov s minimálnym drevoprodukčným významom,
- 4.9.5** rešpektovať hlavnú environmentálnu funkciu lesov so značným drevoprodukčným významom, ktoré sú súčasťou vyhlásených a navrhovaných chránených území s druhým stupňom ochrany,
- 4.9.6** rešpektovať v rámci ekologickej siete Slovenskej republiky začlenenie území,

- 4.9.6.1 medzi ťažiskové územia európskeho významu – územie NP Slovenský raj, územie CHKO Vihorlat, územie Kráľovoohorských Nízkych Tatier, územie Tatranského národného parku zahŕňajúce Západné Tatry, Vysoké Tatry, Belianske Tatry, územie NP Pieniny, územie NP Poloniny,
- 4.9.6.2 medzi ťažiskové územia národného významu - územie Branisko - Sľubica, územie Branisko - Smrekovica, územie Kozích chrbtov, územie zahrňujúce Spišské travertíny, časť územia Levočských vrchov - Ihlu, časť územia Levočských vrchov - Tichý potok, časť územia Čergova - Minčol, časť územia Čergova - Lysá, územie Busova - Cigeľka, časť územia CHKO Východné Karpaty v oblasti Palota - Dukla, časť územia Vihorlatu - Humenský Sokol,
- 4.9.7 pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability uplatňovať podmienky stanovené pre
 - 4.9.7.1 hospodárenie v lesoch na území vyhlásených a navrhovaných za osobitne chránené zabezpečiť hospodárenie v lesoch podľa platných predpisov pre lesné ekosystémy v kategóriách ochranné lesy a lesy osobitného určenia,
 - 4.9.7.2 ochranu poľnohospodárskej pôdy pre poľnohospodárske ekosystémy v kategóriách podporujúcich a zabezpečujúcich ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty),
 - 4.9.7.3 prispôbovať trasovanie dopravnej a technickej infraštruktúry prvkom ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich funkčnosť a homogénnosť,
 - 4.9.7.4 eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných emisií, znečisťovanie vodných tokov a pod.),
- 4.9.8 chrániť mokrade spĺňajúce kritériá Ramsarskej konvencie pre zapísanie do Zoznamu mokradí medzinárodného významu (t.j. medzinárodne významné mokrade), chrániť aj mokrade regionálneho a lokálneho významu a podporovať obnovu zaniknutých a vytváranie nových mokradí.

5 V oblasti dopravy

- 5.1 v oblasti nadradeného dopravného vybavenia,
 - 5.1.1 stabilizovať základné zónovanie Slovenskej republiky v priestoroch,
 - 5.1.1.1 východné Slovensko a dopravno-gravitačné centrum Košice/Prešov,
 - 5.1.1.2 rešpektovať prioritné postavenie intermodálnej infraštruktúry a sietí TINA,
 - 5.1.2 rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavná sieť TINA),
 - 5.1.2.1 multimodálny koridor č. V.a. Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy,
 - 5.1.2.1.1 koridor a priestory mimoúrovňových krížení a križovatiek, diaľničných privádzačov a komunikačných pripojení pre trasu diaľnice D1 na území kraja,
 - 5.1.2.1.2 letisko pre medzinárodnú dopravu v Poprade a jeho rozvojové potreby,
 - 5.1.3 multimodálny „Pobaltský koridor“ vedený v línii hranica PR (Lublin – Rzesow) – Prešov – hranica Košického kraja / Košice – Maďarská republika (Míškovec – Debrecín) lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy /,
 - 5.1.3.1 rýchlostná cesta R4, hranica PR – Vyšný Komárnik – Svidník – Stročín – Giraltovce – Lipníky - Prešov,
 - 5.1.4 rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov TINA,
 - 5.1.4.1 železničná trať TINA - prepojenie multimodálneho koridoru č. IX s Poľskom v línii hranica PR – Plaveč – Prešov – hranica Košického kraja,
 - 5.1.4.2 cestná komunikácia TINA – hranica Košického kraja – Prešov – Lipníky – Svidník – hranica PR. (do doby realizácie Pobaltského koridoru),
 - 5.1.5 rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd (AGR),
 - 5.1.5.1 ako výhľadová súčasť siete cestných komunikácií, Lipníky – Vranov nad Topľou – Humenné – hranica Košického kraja,
 - 5.1.5.2 potenciálne letiská hlavnej siete – Svidník,
 - 5.1.6 rešpektovať hlavné dopravné siete v rámci medzinárodnej turistickej dopravy – cestné komunikácie,
 - 5.1.6.1 východná severo-južná trasa hranica PR – Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – hranica Košického kraja s vylúčením nákladnej tranzitnej dopravy v úseku Podspády – Spišská Belá – Poprad – hranica Košického kraja,
 - 5.1.6.2 Pribylina – Starý Smokovec – Ždiar – Javorina (Malý tatranský okruh) s vylúčením tranzitnej nákladnej dopravy v celom úseku,
 - 5.1.7 rešpektovať dopravné siete v rámci celoštátnej úrovne – cestné komunikácie,

- 5.1.7.1 hranica PR – Spišská Stará Ves – Stará Lubovňa – Lubotín – Bardejov – Svidník,
- 5.1.7.2 hranica Banskobystrického kraja – Vernár,
- 5.1.7.3 Poprad – Spišská Belá – Stará Lubovňa – Mníšek nad Popradom – hranica PR,
- 5.1.7.4 Lubotín – Sabinov – Prešov,
- 5.1.7.5 Humenné – Snina – Ubl'a – hranica s Ukrajinou,
- 5.1.7.6 Vranov nad Topľou – hranica Košického kraja,
- 5.1.8 rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne – železničné trate,
 - 5.1.8.1 Poprad – Plaveč,
 - 5.1.8.2 hranica Košického kraja Humenné – Medzilaborce – hranica s PR,
 - 5.1.8.3 Prešov – Vranov nad Topľou – Strážske / územie Košického kraja/ - Humenné - Medzilaborce – PR, (do doby realizácie Pobaltského koridoru),
- 5.1.9 rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne – cestné komunikácie,
 - 5.1.9.1 Spišský Štvrtok – hranica Košického kraja,
 - 5.1.9.2 Svidník – Stropkov - Medzilaborce – Palota – hranica PR,
 - 5.1.9.3 Humenné – Medzilaborce – hranica PR,
 - 5.1.9.4 hranica PR – Becherov – Zborov – Bardejov – Kapušany,
 - 5.1.9.5 Bardejov – Tarnov – Kurov – hranica PR,
- 5.1.10 rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne – potenciálne letiská pre medzinárodnú dopravu,
 - 5.1.10.1 Prešov, Kamenica nad Cirochou,
- 5.1.11 podporovať doplnkové postavenie dopravnej infraštruktúry vedľajšieho medzinárodného, celoštátneho a nadregionálneho významu, ktorá spolu s intermodálnou infraštruktúrou a sieťami TINA vytvára nadradenú dopravnú sústavu,
- 5.2 chrániť v rámci nadradenej cestnej siete regionálneho dopravného vybavenia:**
 - 5.2.1 cestný ťah E 50 v trase cesty I/18, hranica Žilinského kraja - Poprad - Prešov a v trase cesty I/68 v úseku Prešov – hranica Košického kraja,**
 - 5.2.2 cestný ťah E 371 v trase ciest I/18 Prešov - Lipníky a I/73 Lipníky - Svidník – Vyšný Komárnik - hranica s Poľskou republikou ako súčasť severojužného rýchlostného cestného prepojenia v nadväznosti na európsku cestu E 71 v trase cesty I/68 hranica Košického kraja /Košice - Seňa - hranica s Maďarskou republikou do času realizácie rýchlostnej cesty R4 v koridore tohto prepojenia /,**
 - 5.2.3 cestný ťah ciest I/18 a I/74 Prešov - Ubl'a - štátna hranica s Ukrajinou a jej koridor pre uvažovanú rýchlostnú cestu,**
- 5.3 chrániť koridory ciest I., II. a vybraných úsekov III. triedy, ich preložiek a úprav vrátane prejazdných úsekov dotknutými sídlami na:**
 - 5.3.1 ceste I/18**
 - 5.3.1.1 v úseku medzi obcami Svit - Poprad pre možnosť rozšírenia na štvorpruhovú cestu,**
 - 5.3.1.2 v súbehu s trasou D1 v úseku Spišský Štvrtok - Nemešany - Behárovce a Fričovce – Prešov západ,**
 - 5.3.1.3 v severnom obchvate mesta Prešov v trase, križovatka Prešov západ (v nadväznosti na tunelovú trasu D1 Prešov západ – Prešov juh)- Bikoš - Veľký Šariš - Kapušany ako súčasť navrhovanej rýchlostnej cesty R4 a uvažovaného cestného prepojenia Prešov – Ubl'a v kategórii C– 22,5/80,100, / R22,5/80,100 /,**
 - 5.3.1.4 v úseku Kapušany - Lipníky ako peážny úsek ciest I/18 a E371s územnou rezervou na obchvat obce Lada, Lipníky a súbežnú rýchlostnú cestu R4,**
 - 5.3.1.5 v úseku Lipníky - Vranov nad Topľou - Strážske - Humenné s územnou rezervou na súbežnú trasu uvažovaného cestného ťahu Prešov - Ubl'a v úseku Lipníky - Vranov nad Topľou a v nadväznosti na úsek Vranov nad Topľou - Tovarné - Závadka - Humenné v koridore cesty II/538,**
 - 5.3.1.6 juhovýchodný obchvat mesta Levoča v zmysle ÚPN mesta,**
 - 5.3.1.7 prepojenie I/18, E-371 z priestoru Kapušany na diaľnicu D-1 (E-50) v priestore Prešov - juh ako východný obchvat mesta Prešov v zmysle ÚPN SÚ Prešov,**
 - 5.3.2 ceste I/74 v úseku Humenné - Snina - Ubl'a s územnou rezervou na uvažovaný cestný ťah Prešov - Ubl'a s obchvatmi sídiel Humenné, Hažín, Kamenica nad Cirochou, Dlhé nad Cirochou, Belá nad Cirochou, Snina, Stakčín, Kolonica, Ladomírov a Ubl'a,**
 - 5.3.3 ceste I/68,**
 - 5.3.3.1 prietahom mestom Prešov podľa ÚPN-SÚ Prešov v trase: I/68 (juh) – pozdĺž potoka Delňa – Petrovanská ul. - Košická ul. – Východná ul. – MK3 – MK5 (modifikovaná trasa pozdĺž rieky Sekčov) – vypojenie na I/68 (Sabinovská ul.) v lokalite Dúbrava,**

- 5.3.3.2 v úseku Prešov – Lubotín, hranica PR s obchvatmi sídiel Šarišské Michal'any, Sabinov (obchvat centra), Pečovská Nová Ves, Červenica, Lipany (obchvat centra), Pusté Pole _ Lubotín, Plavnica,
- 5.3.3.3 v úseku Prešov – hranica Košického kraja, v súbehu s realizovanou diaľnicou D1,
- 5.3.4 ceste I/67,
 - 5.3.4.1 v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá s územnou rezervou na štvorpruhovú cestu kategórie C-22,5/80, s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Kežmarok, Spišská Belá,
 - 5.3.4.2 v úseku Spišská Belá – Tatranská Javorina s vylúčením kamiónov medzinárodnej cestnej (kamiónovej) dopravy TIR z hraničných priechodov Tatranská Javorina a Podspády,
- 5.3.5 ceste I/77,
 - 5.3.5.1 v úseku Spišská Belá - Podolíneec - Stará Eubovňa s územnou rezervou na obchvaty sídiel Podolíneec, Nižné Ružbachy a Hniezdne,
 - 5.3.5.2 v úseku Lubotín - Obručné - Bardejov - Nižná Polianka s územnou rezervou sídiel Tarnov, Rokytov, Mokroluh, Lenartov, Maľcov, Gerlachov a Bardejov (obchvat centra),
 - 5.3.5.3 v úseku Bardejov – Svidník, s územnou rezervou obchvatu sídiel Bardejov- časť Dlhá Lúka, Zborov, Nižná Polianka,
- 5.3.6 ceste I/73 v celej jej dĺžke a jej koridor ako územnú rezervu na súběžnú trasu rýchlostnej cesty R4 sever - juh v trase Vyšný Komárnik - Svidník - Stročin - Gíraltovce – Lipníky (cesta E 371),
- 5.3.7 ceste I/79 v úseku Vranov nad Topľou - Sečovská Polianka s územnou rezervou na obchvaty týchto sídiel,
- 5.3.8 ceste II./545,
 - 5.3.8.1 v úseku Kapušany – Bardejov s novým napojením na cestu I/18, s úpravou na **technické parametre cesty I. triedy** a územnou rezervou na obchvaty sídiel Kapušany, Nižné Raslavice, Kobyly a Kľušov. Obchvat sídla Kapušany je podmieňujúcou investíciou na realizáciu stavby „Nádržový blok Kapušany II“.
 - 5.3.8.2 v úseku Bardejov - Becherov - hranica Poľskej republiky pre potreby turistiky a prihraničnej spolupráce,
- 5.3.9 ceste II/546 v trase Prešov - Margecany s územnou rezervou na úpravu trasy v prepojení na Bajerov - Kvačany - Klenov a Prešov – Cemjata,
- 5.3.10 ceste II/537 (Cesta slobody) v úseku Podbanské - Tatranská Kotlina s územnou rezervou na obchvaty sídiel Starý Smokovec a Tatranská Lomnica,
- 5.3.11 ceste II/538 v úseku Štrba - Štrbské Pleso s územnou rezervou na jej predĺženie v trase III/018144 s napojením na diaľnicu D1 pri obci Štrba,
- 5.3.12 ceste II/539 Mengusovce - Vyšné Hágy,
- 5.3.13 ceste II/534 Poprad mesto - Poprad, Veľká (napojenie na diaľnicu D1) - Starý Smokovec s územnou rezervou na úpravu jej napojenia na II./537 v Starom Smokovci,
- 5.3.14 ceste II/536 Kežmarok - Jánovce s územnou rezervou na obchvaty sídiel Eubica, Vrbov, Vlková a Kežmarok,
- 5.3.15 ceste II/540 Veľká Lomnica - Tatranské Matliare,
- 5.3.16 cestu II/542 Spišská Belá - Slovenská Ves - Spišská Stará Ves s územnou rezervou na obchvaty týchto sídiel ,
- 5.3.17 ceste II/543 s územnou rezervou na obchvaty sídiel Červený Kláštor, Kamienka a Hniezdne,
- 5.3.18 ceste II/533 v úseku Levoča - napojenie na diaľnicu D1 - Spišská Nová Ves s územnou rezervou na **súběžnú novú cestu I. triedy** s funkciou diaľničného privádzača dvoch okresných sídiel,
- 5.3.19 ceste II/547 Spišské Podhradie - Spišské Vlchy s územnou rezervou na obchvaty týchto sídiel,
- 5.3.20 ceste II/556 v úseku Gíraltovce – Hanušovce,
- 5.3.21 ceste III/5565 v trase Bardejovská Nová Ves - Kučín - Gíraltovce s územnou rezervou na úpravu cesty II. triedy,
- 5.3.22 ceste II/575 Stropkov - Havaj - Krásny Brod - Medzilaborce - Palota s územnou rezervou na obchvaty sídiel Chotča, Bukovce, Makovce a Havaj,
- 5.3.23 ceste II/554 Havaj - Repejov - Ruská Kajňa - Košarovce - Tovarné - Nižný Hrušov,
- 5.3.24 ceste II/556 v úseku Fijaš-Ruský Kručov ako spojnicu ciest I/73 a I/15,

- 5.3.25 ceste II/559 Humenné - Čertižné s územnou rezervou na výhľadovú preložku Kochanovce - Lackovce - Humenné (Krámová),
- 5.3.26 ceste III/5516 v úseku Medzilaborce - Nižná Jablonka - Hostovice - Pčoliné - Snina s územnou rezervou na jej úpravu na cestu II. triedy a na obchvaty sídiel Výrava a Nižná Jablonka,
- 5.3.27 ceste II/558 v úseku Humenné - Tovarné - Vranov nad Topľou s územnou rezervou na uvažovaný cestný ťah Prešov - Ubl'a,
- 5.3.28 ceste II/566 v prepojení Ulič (hraničný prieťah do Ukrajinskej republiky) - Brezovec - Ubl'a - Ruský Hrabovec,
- 5.3.29 ceste III/5439 Sabinov - Ražňany - Jarovnice - Hermanovce - Bertotovce s územnou rezervou na jej úpravu na cestu II. triedy s obchvatmi sídiel Ražňany, Jarovnice s funkciou diaľničného privádzača na diaľnicu D1 pre sídla situované v hornotorskej doline,
- 5.3.30 ceste II/558 Jalová - Príslop vylúčiť z verejnej premávky v súlade s požiadavkami prvého pásma hygienickej ochrany vodnej nádrže Starina po vybudovaní náhradného prepojenia Ulič - Brezovec - Ubl'a,
- 5.3.31 na navrhované vedenie trasy cesty I/15 - v úseku Stročin - Stropkov - Turany nad Ondavou - Nová Keľča - Holčíkovec - Malá Domaša - Slovenská Kajňa - Benkovce - Tovarné,
- 5.3.32 na homogenizáciu cesty III/55617 Lomné - Bžany,
- 5.3.33 na rekonštrukciu účelovej komunikácie Bžany - Valkov na kategóriu miestnej komunikácie MOK 7,5/40,
- 5.3.34 na homogenizáciu cesty III/5561 v úseku Remeniny - Matiaška,
- 5.3.35 na homogenizáciu cesty III/5573 v úseku Matiaška - Detrik a v úseku most cez Ondavu - rekreačné stredisko Dobrá,
- 5.3.36 prepojenie ciest I/67 a III/5422 Ždiar - Veľká Franková, v trase pôvodnej „furmanskej cesty“, III. tr. v kat. C7,5/40,
- 5.3.37 prepojenie Vyšný Slavkov - Poľanovce, nová cesta III. triedy v kategórii C7,5/60,
- 5.3.38 cestu III. triedy Ulič - Nová Sedlica, rekonštrukcia na kategóriu C 7,5/60,
- 5.3.39 cestu III/06716 Vikartovce - Liptovská Teplička, rekonštrukcia cesty,
- 5.3.40 prepojenie Levoča - Zaľubica, rekonštrukcia účelovej komunikácie na kategóriu III. triedy C7,5/40, ako najkratšia spojnica okresných centier Levoča a Kežmarok,
- 5.3.41 prepojenie obcí Dlhé Klčovo - Nižný Hrušov - cesta III. triedy Strážske - Suché, nová cesta kategórie C7,5/60,
- 5.3.42 nová cesta - juhovýchodné prepojenie Stará Ľubovňa I/68 - Jakubany - cesta III. triedy III/54340 v kategórii C 7,5/60,
- 5.3.43 ostatných cestách III. triedy z dôvodu ich rekonštrukcie,
- 5.3.44 v oblasti ostatných verejných dopravných zariadení,
- 5.3.44.1 chrániť existujúce verejné dopravné zariadenia,
- 5.3.44.2 vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy,
- 5.3.44.3 podporovať vznik mototuristických obslužných centier pozdĺž tranzitných a turistických trás,
- 5.4 chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových hraničných prieťahov, a to:
- 5.4.1 medzinárodné hraničné prieťahy
- a) Becherov - Konieczna, cestný, na ceste II/545, do 7,5 t.,
- b) Kurov - Muszynka, cestný, na ceste III/5445, po r. 2006 -TIR,
- c) Lysá nad Dunajcom - Niedzica, cestný, na ceste II/543, do 7,5 t.,
- d) Červený Kláštor - Sromowce Nižne, lávka na rieke Dunajec, peší, bicykle,
- e) Medzilaborce - Palota - Lupków, železničný, osobná a nákladná doprava,
- f) Palota - Radoszyce, cestný, na ceste II/575,
- g) Tatranská Javorina - Lysá Poľana, cestný, na ceste I/67, bez TIR,
- h) Podspády - Jurgów, cestný, na ceste III/06729, do 7,5 t.,
- i) Plaveč - Muszyna, železničný, osobná a nákladná doprava,
- j) Mníšek nad Popradom - Piwniczna, cestný, na ceste I/68, do 7,5 t.,
- k) Lesnica - Sczawnica, peší, bicykle,
- l) Čirč - Leluchów, cestný, na ceste I/77, do 7,5 t.,
- m) Vyšný Komárnik - Barwinek, cestný, na ceste E371, I/73, (R4), TIR doprava,
- n) Ubl'a - Malyj Bereznyj, cestný, na ceste I/74,
- o) Čertižné - Jašliska, cestný, osobná doprava,
- 5.4.2 hraničné prieťahy pre malý pohraničný styk
- a) Nižná Polianka - Oženna - Roztoky, peší, bicykle,
- b) Veľká Franková-Kacwin, peší bicykle,

- c) Sulín - Żegiestów, peší, bicykle,
 - d) Legnava - Milik, peší, bicykle,
 - e) Malý Lipník – Andrzejowka, peší, bicykle,
 - f) Osturňa – Lapszanka, peší, bicykle,
 - g) Ulič – Zabrid', peší, bicykle,
 - h) Stebnicka Huta - Wysowa, peší, bicykle, konské povozy
 - i) Regetovka - Regetow, peší bicykle,
 - j) Nižná Polianka – Ozenná – Roztoky, peší, bicykle,
- 5.5 chrániť priestory pre doplnkový terminál kombinovanej dopravy Prešov - Šarišské Lúky a Poprad - Vydrník / Košický kraj /,
- 5.6 zabezpečiť územnú rezervu na modernizáciu železničných tratí:
- 5.6.1 modernizáciu hlavného tranzitného ťahu Žilina / Žilinský kraj / - Poprad – Košický kraj / Košice / na rýchlosť 120-160 km/h,
 - 5.6.2 modernizáciu a zdvojkolaženie severo-južného ťahu úseku s hranica PR - Plaveč - Prešov – hranica Košický kraj / Kysak / na rýchlosť 120 km/h a pre preložku trate mimo mesta Prešov po roku 2015,
 - 5.6.3 zdvojkolaženie železničnej trate v úseku hranica Košický kraj / Michalovce / - Humenné,
 - 5.6.4 zdvojkolaženie železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Poprad - Vysoké Tatry - Starý Smokovec – Tatranská Lomnica,
 - 5.6.5 novú železničnú trať v úseku Bardejov - Zborov - Vyšný Orlik - Svidník - Duplín - Stropkov - Lomné - Turany nad Ondavou - Holčíkovce - Sedliská - Hudcovce s napojením na železničnú trať Vranov nad Topľou – Strážske,
 - 5.6.6 pre trate nadregionálneho významu s výhľadovou elektrifikáciou:
 - 5.6.6.1 Humenné - Medzilaborce – Palota – hranica PR / Lupkow /, (s medzinárodným významom),
 - 5.6.6.2 Prešov - Vranov nad Topľou – Strážske – Humenné,
 - 5.6.6.3 Prešov - Stará Ľubovňa - Kežmarok - Veľká Lomnica - Poprad a pripojený úsek Veľká Lomnica - Tatranská Lomnica,
 - 5.6.7 trate miestne, regionálne a nekonvenčné v súčasnom rozsahu:
 - 5.6.7.1 Humenné - Snina - Stakčín,
 - 5.6.7.2 Vranov nad Topľou – hranica Košický kraj /Třebišov/,
 - 5.6.7.3 Kapušany pri Prešove – Bardejov,
 - 5.6.7.4 Tatranská elektrická železnica: Tatranská Lomnica - Starý Smokovec - Štrbské Pleso,
 - 5.6.7.5 Ozubnicová železnica: Štrba - Štrbské Pleso,
- 5.7 chrániť priestory na dobudovanie letísk
- 5.7.1 verejné letisko pre medzinárodnú dopravu Poprad - Tatry,
 - 5.7.2 potenciálne letisko hlavnej siete Svidník,
 - 5.7.3 potencionálne letiská pre medzinárodnú dopravu , Prešov a Kamenica nad Cirochou.
- 6 V oblasti vodného hospodárstva
- 6.1 v záujme zabezpečenia zdrojov pitnej vody,
- 6.1.1 využívať existujúce a zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov,
 - 6.1.2 zabezpečiť ochranu záujmových území veľkokapacitných vodných zdrojov (VVZ) Tichý Potok, Lukov, Jakubany, Nižná Jablonka, Adidovce,
 - 6.1.3 zvyšovať podiel využívania úžitkovej vody pri celkovej spotrebe vody v priemysle, poľnohospodárstve, vybavenosti a pri spotrebe na bývanie,
 - 6.1.4 zavádzať opatrenia na znižovanie strát vody,
 - 6.1.5 od plošne veľkých stavebných objektov a spevnených pôch riešiť samostatné odvedenie dažďových vôd a nezaťažovať tak čistiare odpadových vôd,
 - 6.1.6 podporovať výstavbu vodovodov v oblastiach s environmentálnymi záťažami ohrozujúcimi zdravie obyvateľstva,
- 6.2 chrániť priestory na líniové stavby,
- 6.2.1 vo Východoslovenskej vodárenskej sústave: (zdroj vody VN Starina),
 - 6.2.1.1 prívod zo sústavy do Bardejova v trase Giraltovec – Brezov – Lascov – Marhaň – Harhaj – Porúbka – Nemcovce – Kurima – Poliakovce – Hrabovec – Komárov – Bardejovská Nová Ves – Bardejov s prepojením do Kľušova a Richvaldu,
 - 6.2.1.2 rozšírenie Východoslovenskej vodárenskej sústavy:
 - a) Koškovce – Zbudské Dlhé – Hrabovec nad Laborcom,

- b) prívod do Slovenskej Volovej, Ohradzian, Baškoviec, Turcoviec, Hrubova s odbočkami do Vít'azoviec, Baškoviec a Cerniny,
- 6.2.1.3 vypúšťa sa
- 6.2.1.4 z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov odbočky do Fintíc, Teriakoviec, Vyšnej Šebastovej, Nemcoviec, Fulianky, Tulčika –s pokračovaním do obce Záhradné a Terňa, s odbočkou do Demjaty,
- 6.2.1.5 z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov – Košice odbočky do Petrovian, Kendíc, Drienova, Ličartoviec, Šarišských Bohdanoviec, Dulovej Vsi , dostavba vodovodu v Záborskom,
- 6.2.1.6 vypúšťa sa
- 6.2.1.7 zdvojenie prívodu do Humenného z úpravne vody Stakčín, s pokračovaním do Vranova n/Topľou,
- 6.2.1.8 prívod z úpravne vody Stakčín prívod do Ublianskej doliny v trase Kolonica – Ladomírov – Ubl'a, s odbočkou do Kalnej Roztoky a Klenovej,
- 6.2.1.9 prívod z úpravne vody Stakčín prívod do Stakčinskej Roztoky,
- 6.2.1.10 rozšírenie sústavy v trase Stropkov – Chotča – Bukovce – Makovce – Havaj – Malá Poľana s pokračovaním Rokytovce – Krásny Brod – Medzilaborce s odbočkou na Čabiny – Volica - Radvaň nad Laborcom - Brestov nad Laborcom,
- 6.2.1.11 pripojenie na sústavu v Hanušovciach nad Topľou s pokračovaním v trase Mičákovce Giraltovce – Matovce – Soboš – Okružle – Radoma – Šarišský Štiavnik - Rakovčik – Stročin s odbočením do Svidníka na sever a na juh v trase Duplín – Stropkov, s pokračovaním v trase na Sitníky – Breznicu – Miňovce (s odbočením na Mrázovce a Tokajík) – Turany nad Ondavou – Nová Kelča pozdĺž rekreačných stredísk Holčíkovce – Malá Domaša – Slovenská Kajňa – Benkovce so zokruhovaním VVS pri obci Sedliská,
- 6.2.1.12 rozšírenie sústavy z prívodu Vranov – Trebišov s odbočkou do Sačurova, Davidova a do Sečovskej Polianky,
- 6.2.1.13 prívod Vranov – Prešov, odbočku do Čaklova, Zámutova, Juskovej Vole, prívod do Komáran s odbočkami do Čičavy, Merníka a Nižného Kručova, odbočky Sol' – Rudlov a do Jastrabia, do Hlinného, Skrabského, Čierneho nad Topľou, Petkoviec a Bystrého,
- 6.2.1.14 rozšírenie sústavy v trase Hanušovce nad Topľou - Remeniny-Prosačov-Ďurďoš- Matiaška s napojením na šachtu č.V57 pri závode Sandrik,
- 6.2.1.15 prívod zo Slovenskej Kajne do rekreačného strediska Dobrá,
- 6.2.2 zo zdrojov Východoslovenskej vodárenskej sústavy,
- 6.2.2.1 z vodárenskej nádrže Lukov:
- a) prívod do Bardejova v trase Lukov – Malcov – Gerlachov – Tarnov – Rokytov – Mokroluh – Bardejov s pripojením podzemných zdrojov v Lenártove v trase Lenártov – Malcov,
- b) odbočky do Hrabského, Snakova a Kurova a v trase Kružľov – Krivé - Richvald,
- 6.2.2.2 z Prešovského skupinového vodovodu s využitím podzemných zdrojov hornej Torysy a odberu v Tichom Potoku prívod v trase Sabinov – Ražňany, odbočku do Uzovského Šalgova, Ražňan a Jarovnic, odbočku do Uzovských Pekľan, Jarovnic a Hermanoviec a odbočku z Lipian do Ďačova a Dubovice do doby prevádzky VVZ Tichý potok,
- 6.2.2.3 prívod z vodárenskej nádrže Jakubany do Starej Ľubovne a jej okolitých obcí s prepojením na Popradsko-spišskonovoveskú sústavu v trase Hniezdne – Podolínec – Spišská Belá,
- 6.2.2.4 pripojenie z podzemných zdrojov v trase Plavnica – sever – Chmelnica – Stará Ľubovňa,
- 6.2.3 v oblasti skupinových vodovodov na
- 6.2.3.1 rozšírenie skupinových vodovodov v trase Kurima – Kučín – Nemcovce – Porúbka – Marhaň,
- 6.2.3.2 prívod z Podčergovského skupinového vodovodu Hertník – Fričkovce – Osikov v trase Raslavice – Abrahámovce – Buclovany – Koprivnica – Lopúchov s prepojením na prívod z Východoslovenskej vodárenskej sústavy v trase Buclovany – Koprivnica – Marhaň,
- 6.2.3.3 napojenie vodného zdroja nad Hertníkom a povrchového zdroja Fričkovského potoka nad Fričkovcami na skupinový vodovod Hertník – Fričkovce – Osikov,
- 6.2.3.4 rozšírenie Popradského skupinového vodovodu prívod z Vrbova do Tvarožnej a po roku 2015 prívod Kežmarok – Spišská Belá – Bušovce – Podolínec,
- 6.2.3.5 výstavbu skupinového vodovodu Osturňa – Veľká Franková – Malá Franková,
- 6.2.3.6 vypúšťa sa

- 6.2.3.7 odbočky z prívodu Spišského skupinového vodovodu z vodojemu Hrabušice – Levoča do Spišského Štvrka a Draviec,
- 6.2.3.8 prívod do Jablonova z nových vodných zdrojov západne od Lúčky, pre prívodné potrubie z nových vodných zdrojov východne od Tatranskej Štrby na skupinový vodovod Tatranská Štrba – Štrba pre prepojenie potrubie prívodu z vodárenskej nádrže Garajky s vodovodom Štrba,
- 6.2.3.9 napojenie vodných zdrojov v Tatranských Matliaroch, *ostatné sa vypúšťa*
- 6.2.3.10 odbočku z prívodu Liptovská Teplička – Spišská Nová Ves z Hrabušíc do Vydrníka,
- 6.2.3.11 z prívodu Poprad – Kežmarok odbočku Veľká Lomnica – Stará Lesná – *Vysoké Tatry mestskej časti Tatranská Lomnica do mestských častí Starý Smokovec, Nový Smokovec, Veľký Smokovec a Malý Smokovec,*
- 6.2.3.12 hlavný diaľkový privádzač pre Spiško-popradskú vodárenskú sústavu v trase vodárenská nádrž Garajky – Šuňava – Svit – Poprad a prepojenie do Smokovcov,
- 6.2.3.13 z Prešovského skupinového vodovodu,
- na pokračovanie trasy Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Hermanovce – Bertotovce s odbočkou do Daletíc a Fričoviec, Bertotovce – Chmiňany s odbočkami do Chminianskych Jakubovian a Ondrášoviec, Chmiňany – Chminianska Nová Ves,
 - odbočením pri Veľkom Šariši na trase Medzany-Malý Šariš-Župčany-Svinia-Kojatice v rámci programu „Čistá Torysa“
 - vodovody Brezovička, Vysoká, Ofšov, Dáčov, Kamenica, Jakubova Voľa, Drienica, Ražňany, Uzovský Šalgov, Jarovnica, Uzovské Pekľany, Ostrovany, Dulová Ves, Ruská Nová Ves, Drienovská Nová Ves-Kendice a Drienov v rámci programu „Čistá Torysa“,
- 6.2.3.14 nové skupinové vodovody:
- Vít'az – Ovčie,
 - v doline Svinky – Rokycany – *dostavba vodovodu Bzenov – Janov – Radatice,*
- 6.2.3.15 skupinový vodovod v Zbojskej doline – od odberov vody zo Zbojského potoka pri Novej Sedlici a z Bystrianskeho potoka pri Zboji prívod Nová Sedlica – Zboj – Uličské Krivé – Ulič,
- 6.2.3.16 *vypúšťa sa*
- 6.2.3.17 nový skupinový vodovod predĺžením existujúceho vodovodu Medvedie do Šarbova a Korejoviec,
- 6.2.3.18 rozšírenie skupinového vodovodu (zdroj Slovenská Kajňa) rekreačnej oblasti Domaša do:
- Holčíkoviec, Žalobína, Malej Domaše, Slovenskej Kajne, s prepojením VVS v trase Sedliská- Stropkov pri Slovenskej Kajni,
 - Nížnej Sitnice a Vyšnej Sitnice,
- 6.2.3.19 prepojenie vodovodu Stropkov-Radoma s vodovodom v Šarišskom Štiavniku a VVS v trase Giraltovec-Svidník,
- 6.2.3.20 prepojenie vodovodu Lipany-Kamenica,
- 6.2.3.21 prepojenie vodovodu Krivany-Torysa-Šarišské Dravce-Bajerovce,
- 6.2.3.22 skupinový vodovod Vrbov-Abrahamovce-Vlkovce,
- 6.2.3.23 zdvojenie diaľkovodu v trase Spišské Bystré-Spišský Štiavnik s pokračovaním do Spišskej Novej Vsi,
- 6.2.3.24 skupinový vodovod Ulič-Topoľa-Príslop-Ruský Potok,
- 6.2.3.25 prepojenie vodovodu Kurima – Cernina,
- 6.2.3.26 rezervovať plochy a chrániť koridory pre plánované samostatné a skupinové vodovody v ostatných obciach Prešovského kraja napojené na verejné zdroje,
- 6.2.3.27 zabezpečiť hydrogeologické prieskumy pre zistenie zdrojov podzemnej vody využívanej na pitné účely na celom území,
- 6.2.3.28 zriadiť nové vodné zdroje pre obce odľahlé od hlavných trás vodárenských sústav (vodovodných rozvodných potrubí),
- 6.2.3.29 rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí,
- 6.2.3.30 rozšírenie skupinového vodovodu v trase Spišská Nová Ves-Odorín, Jamník, Domaňovce, Spišský Hrušov v území Prešovského kraja,
- 6.2.3.31 nový skupinový vodovod Bajerovce-Vislanka-Ďurková so zdrojom vody v k.ú. Bajerovce,
- 6.2.3.32 rozšírenie vodovodu v Lipníkoch,
- 6.2.3.33 V obciach Fričovce, Chminianska Nová Ves, Chmiňany, Vít'az, Chmeľov, Ličartovce, Kendice, Sedlice, Radatice, Janov, Bzenov, Rokycany, Brežany využiť alternatívnu možnosť výstavby vodovodov samostatne, s využitím lokálnych zdrojov,
- 6.2.3.34 skupinový vodovod Červený kláštor-Majere-Lechnica

6.3 rezervovať plochy a chrániť koridory (kanalizácie)

- 6.3.1 pre stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd. Prednostne realizovať kanalizačné siete v sídlach ležiacich v pásmach ochrany využívaných zdrojov pitnej vody, v ochranných pásmach minerálnych a liečivých vôd. Výstavbu kanalizačných sietí ako verejnoprospešných stavieb konkretizovať v územnom pláne obce,
- 6.3.2 zabezpečiť kvalitu vypúšťania vyčistených odpadových vôd v zmysle požiadaviek stanovených s vyhláškou č.491/2002 Z.z.,
- 6.3.3 zabezpečiť postupné znižovanie zaostávania rozvoja verejných kanalizácií za rozvojom verejných vodovodov,
- 6.3.4 v rozhodovacom procese posudzovať investičnú a ekonomickú náročnosť navrhovaných kanalizačných sústav a čistiarní odpadových vôd z dôvodu optimalizácie prevádzkových nákladov pre pripojených užívateľov,
- 6.4 rezervovať priestory na výhľadové vybudovanie kanalizačných systémov, (kanalizácia + ČOV),
 - 6.4.1 realizovať výstavbu kanalizácií a ČOV obcí,
 - 6.4.2 v rekreačných strediskách / VN Domaša - RS Nová Kelča, objekt SVP š.p. N.Kelča, Autokemping Krym, RS Holčíkovce, RS Poľany-Holčíkovce, RS Dobrá a Mládežnícka osada, RS Valkov...),
 - 6.4.3 v samostatne stojacich rómskych osadách nenaväzujúcich na zastavané územia jestvujúcich obcí,
 - 6.4.4 realizovať nové, respektíve intenzifikovať a modernizovať zariadenia na čistenie odpadových vôd pre technologické prevádzky priemyslu a poľnohospodárstva,
- 6.5 vodné toky, meliorácie, nádrže
 - 6.5.1 na tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, komplexne revitalizovať vodné toky s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami,
 - 6.5.2 na upravených úsekoch tokov vykonávať údržbu s cieľom udržiavať vybudované kapacity,
 - 6.5.3 s cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu čistiarní odpadových vôd,
 - 6.5.4 zlepšovať vodohospodárske pomery na malých vodných tokoch v povodí zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií počas povodní aj v období sucha, pri úpravách tokov využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov s cieľom zachytávať povodňové prietoky,
 - 6.5.5 zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať primerané protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu zastaveného územia miest a obcí a ochranu pred veľkými prietokmi (úpravy tokov, ochranné hrádze a poldre /
 - 6.5.6 venovať pozornosť úsekom bystrinných tokov v horských a podhorských oblastiach, na ktorých treba budovať prehrádzky s cieľom znížiť eróziu a zanášanie tokov pri povodňových stavoch bez narušenia biotopu,
 - 6.5.7 vykonať protierózne opatrenia na príľahlej poľnohospodárskej pôde,
 - 6.5.8 v rámci revitalizácie tokov zachovať priaznivé životné podmienky pre ryby, zoobentos a fytoobentos,
 - 6.5.9 vykonávať údržbu na existujúcich melioračných kanáloch s cieľom zabezpečiť funkciu detailného odvodnenia,
 - 6.5.10 rekonštruovať nefunkčné závlahové čerpace stanice a rozvody závlahovej vody,
 - 6.5.11 maloplošnými a veľkoplošnými závlahovými stavbami zvýšiť podiel zavlažovaných pozemkov,
 - 6.5.12 v súvislosti s ďalším rozvojom rekreácie a turizmu VN Domaša, v ktorých sa nachádzajú významné rekreačné strediská s medzinárodným významom Valkov, Nová Kelča, Holčíkovce, Holčíkovce-Poľany, Dobrá, prispôsobiť vypúšťanie vôd z vodnej nádrže Veľká Domaša využívaniu pre letnú rekreáciu s maximálne možnou výškou hladiny vody v dobe jún-september pri zachovaní biologického prietoku Q355. Prevádzková hladina podľa manipulačného poriadku je 162,00 m. n.m. Maximálna retenčná hladina podľa manipulačného poriadku je 163,50 m n.m. K tomu prispôsobiť zmenu manipulačného poriadku.
 - 6.5.13 zriadiť sedimentačné nádrže na vtokoch do zanášaných vodárnskych nádrží / Veľká Domaša.../,
 - 6.5.14 vytvárať priestory v území pre výstavbu rybníkov a účelových vodných nádrží,
 - 6.5.15 podporovať rekonštrukcie obnoviteľných energetických zdrojov, resp. výstavbu malých vodných elektrární,
 - 6.5.16 rešpektovať ochranné pásmo budúcich vodných a vodárenských nádrží, pričom pri výhľadovej lokalizácii vodnej nádrže Bušovce rešpektovať hranicu priemyselného parku .Kežmarok-Spišská Belá,

- 6.5.17 vybudované účelové vodné nádrže pre poľnohospodárske a závlahové účely (Klčov, Dubinné, Jakubovany a ďalšie) využívať aj na rekreačné účely,
- 6.5.18 zriadiť plochy pre výstavbu viacúčelových vodných nádrží Breziny (Záhradné – Tulčík), ako významnú prímestskú turistickú a rekreačnú oblasť pre mesto Prešov,
- 6.5.19 vo vhodných lokalitách zriaďovať menšie viacúčelové vodné nádrže a prehrádzky a podporovať obnovenie zaniknutých vodných plôch,
- 6.5.20 pri výhľadovej vodnej nádrži Levoča rešpektovať rekreačný areál Levočská Dolina (nadregionálneho až medzinárodného významu) vymedzený územným plánom mesta Levoča.

7 V oblasti zásobovania plynom a energiou, telekomunikácie

- 7.1 za účelom rozvoja plošnej plynifikácie rezervovať koridory pre významné distribučné a prepojujacie VTL a STL plynovody,
 - 7.1.1 za účelom zlepšenia a rozšírenia plynifikácie obcí Prešovského kraja vybudovať do roku 2015 tieto vysokotlaké plynovody:
 - VTL D 110 Mokroluh – Gerlachov,
 - VTL D 110 Radatice,
 - VTL D 110 Kvačany,
 - VTL D 110 Mlynárovce – Okružle,
 - VTL D 110 Medzilaborce – Ofka – Košarovce,
 - VTL D 110 Ňagov – Výrava prepojiť s VTL Snina – Pčoliné,
 - VTL D 90 Choptča – Vislava,
 - VTL D 110 Stakčín – Ladamírova,
 - VTL D 90 Jarabina – Kremná,
 - 7.1.2 za účelom rozvoja plošnej plynifikácie vybudovať významné stredotlaké rozvody plynu /STL/ :
 - Radoma – Soboš,
 - Radatice – Kvačany,
 - Kručov – Fijaš,
 - Staškovce – Pstriná – Miroľa – Krajná Poľana – Ladamírova,
 - Vislava – Vagríneč – Ladamírova,
 - Košarovce – Rafajovce – Nová Kelča – Holčíkovce – Giglovce – Jasenovce,
 - Nižná Sitnica – Závada,
 - Ladamírova – Ubl'a – Ulič,
 - Lechnica – Haligovce – V. Lesná – V. Lipník – Stráňany,
 - Kremná – Hraničné – Mníšek nad Popradom – Sulín,
 - Krásna Lúka – Bajerovce,
 - Gerlachov – Lenartov
- 7.2 v oblasti zabezpečovania zdrojov elektrickej energie
 - 7.2.1 rezervovať koridor pre 400 kV vedenie v trase jestvujúceho vedenia 2x220 kV (277, 278) Lemešany – hranica Košického kraja, (US Steel Košice),
 - 7.2.2 rezervovať koridor pre druhý poťah 400 kV vedenia č. 409 Lemešany – hranica Košického kraja Veľké Kapušany,
 - 7.2.3 rezervovať koridor v trase 220 kV vedenia č. 273 pre 400 kV vedenie Lemešany – hranica Žilinského kraja (Liptovská Mara – Medzibrod),
 - 7.2.4 rezervovať koridor pre druhý poťah 110 kV vedenia z ES Vranov – Snina – Humenné,
 - 7.2.5 rezervovať koridor pre novo plánované 110 kV vedenie z hranice Košického kraja (ES Sobrance) – Snina,
 - 7.2.6 výstavba ES Prešov III 110/22 kV s napájacím 110 kV vedením,
- 7.3 v oblasti využívania obnoviteľných energetických zdrojov,
 - 7.3.1 podporovať výstavbu zdrojov energie využívajúcich obnoviteľné zdroje,
 - 7.3.2 realizovať ďalší prieskum a overenie zdrojov geotermálnych vôd pre využitie v rozvoji turizmu, pre poľnohospodárstvo a vykurovanie najmä v perspektívnych oblastiach alebo štruktúrach geotermálnych vôd č. 24 Levočská panva (SV časť), č. 11 Košická kotlina a č. 25 Humenský chrbát a č. 26 Prešovská kotlina – dubnická depresia,
 - 7.3.3 spracovať štúdiu využiteľnosti evidovaných a potenciálnych zdrojov geotermálnych vôd na území Prešovského kraja, s návrhom priestorov a ich zamerania, ako územnej rezervy, pre realizáciu investičných zámerov,
- 7.4 v oblasti telekomunikácii a informačnej infraštruktúry
 - 7.4.1 vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov.

- 8 V oblasti hospodárstva
- 8.1 v oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja
- 8.1.1 koordinovať proces programovania a implementácie Národného plánu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 s cieľom vytvoriť podmienky pre trvalo udržateľný rozvoj regiónov,
- 8.1.2 rozvíjať decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy mestského osídlenia, a tým zabezpečovať aj vyváženú sociálno-ekonomickú úroveň subregiónov,
- 8.1.3 diverzifikovať odvetvovú ekonomickú základňu obcí a miest, podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie,
- 8.1.4 zabezpečovať rozvoj a skvalitnenie infraštruktúry komunikačných systémov,
- 8.1.5 vytvárať územnotechnické podmienky na rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou,
- 8.2 v oblasti priemyslu a stavebníctva
- 8.2.1 pri rozvoji priemyslu a stavebníctva vychádzať z ekonomickej, sociálnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia, historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifik jednotlivých subregiónov a využívať pritom predovšetkým miestne suroviny,
- 8.2.2 chrániť územia pre zriadenie priemyselných parkov I. skupiny s uskutočneným enviromentálnym hodnotením lokalít:
- 8.2.2.1 Bardejov – Východ,
- 8.2.2.2 Poprad - Matejovce,
- 8.2.2.3 Prešov – Grófske,
- 8.2.2.4 Sabinov – Orkucany,
- 8.2.2.5 Svidník – Juh,
- 8.2.2.6 Vranov nad Topľou – FeroVo,
- 8.2.2.7 Humenné – Gutmanovo,
- 8.2.3 chrániť územia pre zriaďovanie priemyselných parkov v potenciálne vhodných lokalitách podľa územnotechnických a územnoplánovacích podkladov do potvrdenia ich opodstatnenosti v ÚPD,
- 8.2.4 podporovať v územnom rozvoji regiónu rekonštrukciu a sanáciu existujúcich priemyselných areálov a areálov bývalých hospodárskych dvorov pre účely priemyselných parkov na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov,
- 8.2.5 chrániť priestory ložísk vyhradených nerastov, určené dobývacie priestory a evidované chránené ložiskové územia,
- 8.2.6 podporovať rozvoj tradičnej remeselnej výroby, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti podporujúce rozvoj vidieka,
- 8.3 v oblasti poľnohospodárstva a lesného hospodárstva
- 8.3.1 podporovať diverzifikáciu poľnohospodárskej produkcie a formy obhospodarovania pôdy na základe rôznorodosti produkčného potenciálu územia a klimatických podmienok,
- 8.3.2 podporovať alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability,
- 8.3.3 zabezpečiť protieróziu ochranu poľnohospodárskej pôdy s využitím vegetácie v rámci riešenia projektov pozemkových úprav a agrotechnickými opatreniami zameranými na optimalizáciu štruktúry pestovaných plodín v nadväznosti na prvky územného systému ekologickej stability,
- 8.3.4 rekonštruovať a intenzifikovať existujúce závlahové systémy a stavby, čerpacie stanice a rozvodné siete, podporovať extenzívne leso-pasienkárске využívanie podhorských častí s cieľom zachovať krajinárske a ekologicky hodnotné územia s rozptýlenou vegetáciou,
- 8.3.5 neproduktívne a nevyužiteľné poľnohospodárske pozemky zalesňovať a pri zalesňovaní využívať pôvodné (domáce) druhy drevín,
- 8.3.6 podporovať extenzívne leso-pasienkárске využívanie podhorských častí s cieľom zachovať krajinárske a ekologicky hodnotné územia s rozptýlenou vegetáciou,
- 8.3.7 podporovať doplnkové formy podnikania na báze tradičných remesiel ako využitie surovín z produkcie poľnohospodárskej a lesnej výroby vo vidieckych sídlach s voľnou pracovnou silou, s cieľom znížiť hospodársku depresiu najmä v oblastiach s vyšším stupňom ochrany prírody,
- 8.4 v oblasti odpadového hospodárstva
- 8.4.1 nakladanie s odpadmi na území kraja riešiť v súlade so schváleným aktualizovaným Programom odpadového hospodárstva SR, Prešovského kraja a jeho okresov,
- 8.4.2 uprednostňovať v odpadovom hospodárstve minimalizáciu odpadov, separovaný zber a zhodnocovanie odpadov s využitím ekonomických nástrojov a legislatívnych opatrení,

- 8.4.3 riešiť s výhľadom do budúcnosti zneškodňovanie odpadov v kraji na skládkach vyhovujúcich technickým podmienkam, s orientáciou na existujúce a plánované regionálne skládky,
- 8.4.4 vybudovať zberné strediská pre nebezpečné odpady a problémové látky vrátane ich kontajnerizácie,
- 8.4.5 zabezpečiť zneškodňovanie nebezpečných odpadov z priemyslu a zdravotníctva na vyhovujúcich zariadeniach, spĺňajúcich určené emisné limity a zabezpečiť lokalitu na výstavbu nadregionálnej spaľovne na nebezpečný odpad,
- 8.4.6 zabezpečiť postupnú sanáciu, resp. rekultiváciu uzatvorených skládok odpadu a starých environmentálnych záťaží,
- 8.4.7 sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú životné prostredie a podzemné vody,
- 8.4.8 zabezpečiť na území kraja plochy pre havarijnú skládku na zneškodnenie biologického a iného odpadu pri výskyte živelných pohrôm, havárií, epidémií a pod.

II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

1 V oblasti dopravy

1.1 diaľnica D1 a mimourovňové križovanie ciest na území kraja, diaľničné privádzače,

1.2 stavby nadradenej cestnej siete pre

- 1.2.1 medzinárodný cestný ťah E 50 v trase cesty I/18 Žilina - Poprad - Prešov a v trase cesty I/68 v úseku Prešov Košice,
- 1.2.2 medzinárodný cestný ťah - rýchlostná cesta R4 : - v trase Vyšný Komárnik – Stročín – Giraltovce – Lipníky – Prešov (severný obchvat) križovatka D1 Prešov západ ako súčasť preložky I/18 a cestného ťahu Prešov – Ubl'a,
- 1.2.3 cestný ťah ciest I/18 a I/74 Prešov - Ubl'a - štátna hranica s Ukrajinou,
- 1.2.4 cestu I/18
 - a) v úseku Svit - Poprad pre možnosť rozšírenia na štvorpruhovú cestu,
 - b) v súbehu s trasou D1 v úseku Spišský Štvrtok - Nemešany – Spišské Podhradie /nová cesta/- Behárovce - Fričovce – Prešov západ,
 - c) juhovýchodný obchvat mesta Levoča v zmysle ÚPN mesta Levoča
 - d) - vypúšťa sa
 - e) v úseku Lipníky–Vranov n. Topľou – Strážske - Humenne v novej trase mimo obcí, Kapusany, Lada, Lipníky, Hanušovce nad Topľou, Bystré, Čierne nad Topľou, Hlinné, Sol', Čaklov, Vranov nad Topľou - miestna časť Čemerné, Strážske,
- 1.2.5 cesta I/74 v úseku Humenné - Snina - Ubl'a - štátna hranica s Ukrajinou s územnou rezervou na rýchlostnú cestu Prešov - Ubl'a s obchvatmi sídiel Humenné, Hažín, Kamenica nad Cirochou, Dlhé nad Cirochou, Belá nad Cirochou, Snina, Stakčín, Kolonica, Ladomírov, Ubl'a,
- 1.2.6 cestu I/68
 - a) v prietahu mestom Prešov podľa ÚPN-SÚ Prešov v trase: I/68 (juh) – pozdĺž potoka Delňa – Petrovanská ul. - Košická ul. – Východná ul. – MK3 – MK5 (modifikovaná trasa pozdĺž rieky Sekčov) – vypojenie na I/68 (Sabinovská ul.) v lokalite Dúbrava,
 - b) v úseku Prešov - hranica s Poľskou republikou s obchvatmi sídiel Šarišské Michal'any, Sabinov (obchvat centra), Pečovská Nová Ves, Červenica, Lipany (obchvat centra), Pusté Pole a Plavnica,
- 1.2.7 cesta I/67
 - a) v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá s územnou rezervou na súbežnú štvorpruhovú cestu C-22,5/80 s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Kežmarok a Spišská Belá,
 - b) vypúšťa sa
- 1.2.8 cestu I/77
 - a) v úseku Spišská Belá - Podolinec - Stará Ľubovňa - s územnou rezervou na obchvaty sídiel Podolinec, Nižné Ružbachy a Hniezdne,
 - b) v úseku Ľubotín - Obručné - Bardejov - Nižná Polianka s územnou rezervou pre obchvaty sídiel Tarnov, Rokytov, Mokroluh, Lenartov, Maľcov, Gerlachov a Bardejov (obchvat centra),

- c) v úseku Nižná Polianka – Svidník dobudovanie na kategóriu C 9,5/80, v úseku Nižný Orlík – Svidník na MZ- 14/80,
- 1.2.9 cesta I/73 v trase Vyšný Komárnik – Svidník – Stročín – Giraltovec – Lipníky dobudovanie na parametre cesty I triedy s úpravou prejazdnych úsekov sídlami na kategórie miestnych komunikácií,
- 1.2.10 cesta I/79 v úseku Vranov nad Topľou – Sečovská Polianka s územnou rezervou na obchvaty týchto sídiel,
- 1.2.10.1 cesta I/15 v úseku Stročín – Stropkov – Turany nad Ondavou – Nová Kelča – Holčíkovec – Malá Domaša – Slovenská Kajňa – Sedliská – Vranov nad Topľou, úprava v kategórii 11,5/80 vrátane preložiek okolo sídiel Tisinec, Stropkov a lokálna preložka trasy v úseku Turany nad Ondavou – Nová Kelča,
- 1.2.11 cesta II/545 v úseku :
- a) v úseku Kapušany – Bardejov, úprava na technické parametre cesty I triedy s novou trasou v napojení na cestu I/18 a obchvaty sídiel Kapušany, Nižné Raslavice, Kobyly a Kľušov. Obchvat sídla Kapušany je podmieňujúca investícia pre realizáciu stavby „Nádržový blok Kapušany II.“,
- b) v úseku Bardejov – Becherov – hranica s Poľskou republikou rekonštrukcia cesty na kategóriu C 9,5/70,
- 1.2.12 cesta II/546 v trase Prešov – Margecany, úprava na kategóriu C 9,5/60 s novým úsekom Bajerov – Kvačany – Klenov a Prešov – Cemjata,
- 1.2.13 cesta II/537 v úseku Podbánske – Tatranská Kotlina, s územnou rezervou pre obchvaty mestských častí Starý Smokovec a Tatranská Lomnica,
- 1.2.14 cestu II/538 v úseku Štrba – Štrbské Pleso, predĺženie v kategórii C 10,5/60 s napojením na diaľnicu D1 pri obci Štrba, v trase cesty III/018144,
- 1.2.15 cesta II/539 Mengusovce / Vyšne Hágy – úprava na kategóriu C 9,5/60,
- 1.2.16 cesta II/534 v úseku Poprad, miestna časť Veľká – Starý Smokovec, úprava napojenia na cestu II/537,
- 1.2.17 cesta II/536 v úseku Kežmarok – Jánovce, rekonštrukcia na kategóriu C 11,5/80 a obchvaty obcí Ľubica, Vrbov, Vlková, Kežmarok,
- 1.2.18 cesta II/540 v úseku Veľká Lomnica – Tatranské Matliare, rekonštrukcia na kategóriu C 11,5/80 a úprava v súvislosti s napojením na preložku I/67 vo Veľkej Lomnici a odstránenie úrovňových železničných priecestí,
- 1.2.19 cestu II/542 Spišská Belá – Slovenská Ves – Spišská Stará Ves, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/80, 60, obchvaty obcí Spišská Belá, Slovenská Ves, Spišská Stará Ves,
- 1.2.20 cestu II/543 v úseku Lysá nad Dunajcom – Červený Kláštor, rekonštrukcia na kategóriu C 11,5/80, s obchvatom obce Červený Kláštor, a v úseku Červený Kláštor – Hniezdne, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/60 a aj obchvaty obcí Kamienka, Veľký Lipník,
- 1.2.21 cesta II/533 v úseku Levoča – Spišská Nová Ves, nová cesta v kategórii C 11,5/80,
- 1.2.22 cesta II/547 v úseku Spišské Podhradie – Spišské Vlchy, preložka do koridoru cesty III/54721 s obchvatmi obcí Žehra a Granč-Petrovce,
- 1.2.23 vypúšťa sa
- 1.2.24 cesta III/5565 v trase Bardejovská Nová Ves - Kučín - Giraltovec s územnou rezervou na jej úpravu na cestu II. triedy,
- 1.2.25 vypúšťa sa
- 1.2.26 cestu II/575 v úseku Stropkov – Havaj – Krásny Brod, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/70 a obchvaty obcí Havaj, Makovce, Chotča, Bukovce,
- 1.2.27 cesta II/554 v úseku Havaj – Repejov – Ruská Kajňa – Košarovce – Tovarné – Nižný Hrušov, úprava na kategóriu C 7,5/70,
- 1.2.28 cesta II/556 v úseku Fijaš – Ruský Kručov – Turany nad Ondavou, úprava na kategóriu C 7,5/60 a v prejazdnych úsekoch obcami úprava na kategóriu MZ 9/60,
- 1.2.29 cesta II/559 v úseku Humenné – Čertižné, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/80 a obchvaty obcí Kochanovce, Lackovce, Humenné, miestna časť Kráľova,
- 1.2.30 cesta III/5516 v úseku Medzilaborce - Nižná Jablonka - Hostovice - Pčoliné - Snina s územnou rezervou na jej úpravu na cestu II. triedy a na obchvaty sídiel Výrava a Nižná Jablonka,
- 1.2.31 cesta II/558 v úseku Humenné – Tovarné, rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/80, obchvat obce Závadka, Topoľovka,
- 1.2.32 cesta II/566 v prepojení Ulič – Brezovec – Ubľa, nová cesta kategórie C 7,5/50,

- 1.2.33 cesta III/5439 Sabinov - Ražňany - Jarovnice - Hermanovce - Bertotovec s územnou rezervou na úpravu na cestu II. triedy s funkciou diaľničného privádzača na diaľnicu D1, obchvaty obcí Ražňany, Jarovnice,
- 1.2.34 cesta III/55617 Lomné - Bžany, rekonštrukcia na kategóriu C 7,5/60,
- 1.2.35 účelová komunikácia Bžany – Valkov, rekonštrukcia na kategóriu MOK 7,5/40,
- 1.2.36 cesta III/5561 v úseku Remeniny–Matiaška, rekonštrukcia na kategóriu C 7,5/60,
- 1.2.37 modernizácia hlavného tranzitného ťahu železničnej trate kategórie I.a Žilina - Poprad – Košice,
- 1.2.38 modernizácia a zdvojnásobenie severo-južného ťahu železničnej trate kategórie I.b v úseku hranica s PR - Plaveč - Prešov - Kysak a preložka trate mimo mesta Prešov po roku 2015,
- 1.2.39 zdvojnásobenie železničnej trate kategórie III. v úseku Trebišov - Michalovce – Humenné,
- 1.2.40 zdvojnásobenie železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Poprad - Starý Smokovec - Tatranská Lomnica,
- 1.2.41 železničná trať kategórie III. v úseku Bardejov - Zborov - Vyšný Orлік - Svidník - Duplín - Stropkov - Lomné - Turany nad Ondavou - Holčíkovec - Sedliská – Hencovec,
- 1.2.42 železničné trate a úseky III. kategórie s výhľadovou elektrifikáciou,
1. Bánovce nad Ondavou – Michalovce - Humenné - Medzilaborce – Palota,
 2. Prešov - Vranov nad Topľou – Strážske,
 3. Plaveč - Stará Ľubovňa - Kežmarok – Studený Potok - Poprad a prípojná trať Studený Potok - Tatranská Lomnica.
- 1.2.43 cesta III/5573 v úseku Matiaška-Detrik a v úseku most cez Ondavu - rekreačné stredisko Mládežnícka-Malá Domaša, rekonštrukcia na kategóriu C 7,5/60,
- 1.2.44 prepojenie ciest I/67 a III/5422 Ždiar – Veľká Franková, nová cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60,
- 1.2.45 prepojenie Vyšný Slavkov – Poľanovce, nová cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60,
- 1.2.46 cesta III. triedy Ulič – Nová Sedlica, rekonštrukcia na kategóriu C 7,5/60,
- 1.2.47 cesta III/06716 Vikartovce – Liptovská Teplička, rekonštrukcia cesty,
- 1.2.48 prepojenie Levoča – Zaľubica, rekonštrukcia účelovej komunikácie na kategóriu III.triedy C 7,5/40,
- 1.2.49 prepojenie obcí Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov – cesta III.triedy Strážske – Suché, nová cesta kategórie C 7,5/60,
- 1.2.50 prepojenie Krajná Poľana -Staškovce, úprava cesty III. triedy na kat. C 7,5/60,
- 1.2.51 prepojenie I/68 / Stará Ľubovňa / - Jakubany ako juhovýchodný obchvat mesta Stará Ľubovňa, cesta III/ 54340
- 1.3 stavby pre rozvoj existujúcich a nových hraničných priechodov
- 1.3.1 medzinárodné priechody:
- Becherov - Konieczna, cestný, na ceste II/545,
 - Kurov - Muszynka, cestný, na ceste III/5445,
 - Lysá nad Dunajcom - Niedzica, cestný, na ceste II/543,
 - Červený Kláštor - Sromowce Nižne, lávka na rieke Dunajec, peší, bycycle,
 - Palota - Lupków, železničný, osobná a nákladná doprava,
 - Palota - Radoszyce, cestný, na ceste II/575,
 - Tatranská Javorina - Lysá Poľana, cestný, na ceste I/67,
 - Podspády - Jurgów, cestný, na ceste III/06729,
 - Plaveč - Muszyna, železničný, osobná a nákladná doprava,
 - Mníšek nad Popradom - Piwniczna, cestný, na ceste I/68,
 - Lesnica - Sczawnica, peší, bicycle,
 - Čirč - Leluchów, cestný, na ceste I/77,
 - Vyšný Komárnik - Barwinek, cestný, na ceste E371, I/73, (R4), TIR doprava,
 - Ubl'a - Malý Bereznyj, cestný, na ceste I/74,
- 1.3.2 priechody pre malý pohraničný styk:
- Nižná Polianka – Oženna - Roztoky, peší, bicycle,
 - Veľká Franková-Kacwin, peší bicycle,
 - Sulín - Żegiestów, peší, bicycle,
 - Malý Lipník – Andrzejowka, peší, bicycle,
 - Legnava - Milik, peší,bicycle,
 - Čertižné - Jaśliska, peší,bicycle,
 - Osturňa – Lapszanka, peší,bicycle,
 - Ulič – Zabrid', peší,bicycle
 - Stebnická Huta – Wysowa,

- Regetovka - Regetóv
- 1.4 stavby pre zariadenia kombinovanej dopravy
 - 1.4.1 doplnkový terminál kombinovanej dopravy Prešov – Šarišské Lúky,
 - 1.4.2 doplnkový terminál kombinovanej dopravy Poprad – Vydriňák,
 - 1.4.3 terminál nákladnej dopravy Humenné,
- 1.5 stavby pre leteckú dopravu
 - 1.5.1 dostavba a modernizácia budov, predĺženie a rozšírenie existujúcej vzletovej a pristávacej dráhy medzinárodného letiska v Poprade,
 - 1.5.2 dostavba a vybavenie potencionálneho letiska hlavnej siete vo Svidníku,
 - 1.5.3 dostavba a vybavenie potencionálneho letiska pre medzinárodnú dopravu v Kamenici nad Cirochou,
 - 1.5.4 stavba pre zriadenie potencionálneho letiska pre medzinárodnú dopravu v Prešove.

2 V oblasti vodného hospodárstva

- 2.1 pre navrhované VVZ – povrchové zdroje a ich ochranné pásma
 - 2.1.1 zdroj vody Tichý Potok (okres Kežmarok),
 - 2.1.2 zdroj vody Lukov (okres Bardejov),
 - 2.1.3 zdroj vody Jakubany (okres Stará Ľubovňa),
 - 2.1.4 vypúšťa sa Busovce
 - 2.1.5 vypúšťa sa Hanušovce
 - 2.1.6 zdroj vody Nižná Jablonka (okres Humenné),
 - 2.1.7 zdroj vody Adidovce (okres Humenné).
 - 2.1.8 vypúšťa sa Pečovská Nová Ves
- 2.2 pre prevod vody Poprad - Torysa (kategória C) na trase Poprad - Kučmanovský potok Torysa,
 - 2.2.1 stavby pre úpravu a revitalizáciu vodných tokov, meliorácií a nádrží
 - 2.2.1.1 stavby protipovodňových ochranných hrádzí a úpravy profilu koryta,
 - 2.2.1.2 poldre, zdrže, prehrádzky a malé viacúčelové vodné nádrže pre stabilizáciu prietoku,
 - 2.2.1.3 stavba sedimentačnej nádrže na vtoku do VN Veľká Domaša,
 - 2.2.1.4 stavby viacúčelových vodných plôch Breziny (Záhradné – Tulčík) a VN Bušovce,
 - 2.2.1.5 stavby závlah a zariadení pre závlahy,
 - 2.2.1.6 požiarna nádrž v obci Orlov na potoku Koščuvné,
- 2.3 v rámci Východoslovenskej vodárenskej sústavy
 - 2.3.1 prívod zo sústavy do Bardejova v trase Giraltovec – Brezov – Lascov – Marhaň – Harhaj – Porúbka – Nemcovce – Kurima – Poliakovce – Hrabovec – Komárov – Bardejovská Nová Ves – Bardejov,
 - 2.3.2 na rozšírenie sústavy:
 - a) Koškovce – Zbudské Dlhé – Hrabovec nad Laborcom,
 - b) prívod do Slovenskej Volovej, Ohradzian, Baškoviec, Turcoviec, Hrubova s odbočkami do Ohradzian, Víťazoviec, Lukáčoviec a Baškoviec - Cerniny,
 - 2.3.3 - vypúšťa sa
 - 2.3.4 z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov odbočky do Fintíc, Teriakoviec, Vyšnej Šebastovej, Nemcoviec, Fulianky, Tulčíka, s pokračovaním do obce Záhradné a Terňa, s odbočkou do Demjaty,
 - 2.3.5 z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov - Košice odbočky do Petrovan, Kendíc, Drienova, Ličartoviec, Šarišských Bohdanoviec, Dulovej Vsi dostavba vodovodu v Záborskom,
 - 2.3.6 prepojenie vodovodu Stropkov-Radoma s vodovodom v Šarišskom Štiavniku a VVS v trase Giraltovec-Svidník,
 - 2.3.7 zdvojenie prívodu z úpravne vody Stakčín do Humenného, s pokračovaním do Vranova n/Topľou,
 - 2.3.8 z úpravne vody Stakčín prívod do Ublianskej doliny v trase Kolonica – Ladomírov – Ubľa, s odbočkou do Kalnej Roztoky a Klenovej,
 - 2.3.9 z úpravne vody Stakčín prívod do Stakčinskej Roztoky,
 - 2.3.10 rozšírenie sústavy v trase Stropkov – Chotča – Bukovce – Makovce – Havaj – Malá Poľana s pokračovaním Rokytovec – Krásny Brod – Medzilaborce, s odbočkou na Čabiny-Volica-Radvaň n/Laborcom-Brestov n/Laborcom,
 - 2.3.11 prepojenie na sústavu v Hanušovciach nad Topľou s pokračovaním v trase Mičákovce – Giraltovec – Matovce – Soboš – Okružle – Radoma – Šarišský Štiavnik – Rakovčík – Stročín s odbočením na sever do Svidníka a na juh v trase Duplín – Stropkov s pokračovaním v trase

- na Sitníky-Breznicu- Miňovce-Turany n/Ondavou-Nová Kelča-pozdĺž rekreačných stredísk Holčíkovce-Malá Domaša-Slovenská Kajňa-Benkovce so zokruhovaním VVS pri obci Sedliská,
- 2.3.12 rozšírenie sústavy z prívodu Vranov – Trebišov odbočkou Sačurov – Davidov a do Sečovskej Polianky,
- 2.3.13 z prívodu Vranov – Prešov odbočku do Čaklova – Zámutova a do Juskovej Vole, prívod do Komáran s odbočkami do Čičavy, Merníka a Nižného Kručova, odbočku Sol’ – Rudlov a do Jastrabia, do Hliného, odbočku do Zipova, Skrabského a do Čierneho nad Topľou, -----
- 2.3.14 z vodárenskej nádrže Lukov:
- a) prívod do Bardejova v trase Lukov – Malcov – Gerlachov – Tarnov – Rokytov – Mokroluh – Bardejov s pripojením podzemných zdrojov v Lenártove v trase Lenártov – Malcov,
- b) odbočky do Hrabského, Snakova a Kurova a v trase Kružľov – Krivé,
- 2.3.15 z Prešovského skupinového vodovodu s využitím podzemných zdrojov hornej Torysy a odberu v Tichom Potoku prívod v trase Sabinov – Ražňany, odbočku do Úzovského Šalgova, Ražňan a Jarovnic, odbočku do Úzovských Peklian, Jarovnic a Hermanoviec a odbočku z Lipian do Ťačova a Dubovice,
- 2.3.16 prívod z vodárenskej nádrže Jakubany do Starej Ľubovne, a jej okolitých obcí s prepojením na Popradsko-spišskonovoveskú sústavu v trase Hniezdne – Podolínec – Spišská Belá,
- 2.3.17 pripojenie z podzemných zdrojov v trase Plavnica-sever – Stará Ľubovňa,
- 2.3.18 prívod zo Slovenskej Kajne do rekreačného strediska Dobrá,
- 2.3.19 rozšírenie sústavy v trase Hanušovce nad Topľou, Remeniny-Prosačov-Ďurďoš- Matiaška s napojením na šachtu č.V57 pri závode Sandrik,
- 2.4 pre skupinové vodovody
- 2.4.1 rozšírenie skupinových vodovodov v trase Kurima – Kučín – Nemcovce – Porúbka – Marhaň,
- 2.4.2 prívod zo skupinového vodovodu Hertník – Fričkovce – Osikov v trase Raslavice – Abrahámovce – Buclovany – Lopuchov s prepojením na prívod z Východoslovenskej vodárenskej sústavy v trase Buclovany – Koprivnica – Marhaň,
- 2.4.3 napojenie vodného zdroja nad Hertníkom a povrchového zdroja Fričkovského potoka nad Fričkovcami na skupinový vodovod Hertník – Fričkovce – Osikov,
- 2.4.4 rozšírenie Popradského skupinového vodovodu prívod z Vrbového do Tvarožnej a po roku 2015 prívod Kežmarok – Spišská Belá – Bušovce – Podolínec,
- 2.4.5 výstavba skupinového vodovodu Osturňa – Veľká Franková – Malá Franková,
- 2.4.6 prívod Kežmarok – Spišská Belá – Bušovce – Podolínec do roku 2015,
- 2.4.7 odbočky z prívodu Spišského skupinového vodovodu z vodojemu Hrabušice – Levoča do Draviec a Spišského Štvrtka,
- 2.4.8 prívod do Jablonova z nových vodných zdrojov západne od Lúčky pre prírodné potrubie z nových vodných zdrojov východne od Tatranskej Štrby na skupinový vodovod Tatranská Štrba – Štrba, pre prepojovacie potrubie prívodu z vodárenskej nádrže Garajky s vodovodom Štrba,
- 2.4.9 napojenie vodných zdrojov v Tatranských Matliaroch a prívod z nich do Tatranskej Lomnice,
- 2.4.10 odbočka z prívodu Liptovská Teplička – Spišská Nová Ves z Hrabušíc do Vydrníka,
- 2.4.11 prívod Poprad – Kežmarok, odbočku Veľká Lomnica – Stará Lesná – Tatranská Lomnica a odbočku do Smokovcov a prepojenie na Starú Lesnú,
- 2.4.12 hlavný diaľkový privádzač pre Spiško-popradskú vodárenskú sústavu v trase vodárenskej nádrže Garajky – Šuňava – Svit – Poprad a prepojenie do Smokovcov,
- 2.4.13 z Prešovského skupinového vodovodu,
- a) na pokračovanie trasy Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Hermanovce – Bertotovce s odbočkou do Daletíc a Fričoviec, Bertotovce – Chmiňany s odbočkami do Chmiňanských Jakubovian a Ondrášoviec, Chmiňany – Chmiňanska Nová Ves,
- b) odbočením pri Veľkom Šariši na trase Medzany-Malý Šariš-Župčany-Svinia-Kojatice v rámci programu „Čistá Torysa“,
- c) a vodovody Brezovička, Vysoká, Oľšov, Ťačov, Kamenica, Jakubova Voľa, Drienica, Ražňany, Uzovský Šalgov, Jarovnica, Uzovské Pekľany, Ostrovany, Dulová Ves, Ruská Nová Ves, Drienovská Nová Ves-Kendice a Drienov v rámci programu „Čistá Torysa“,
- 2.4.14 nové skupinové vodovody:
- a) Vít’az – Ovčie,
- b) v doline Svinky – Rokycany – dostavba vodovodu Bzenov – Janov – Radatice,

- 2.4.15 skupinový vodovod v Zbojskej doline od odberov vody zo Zbojského potoka pri Novej Sedlici a z Bystrianskeho potoka pri Zboji prívod Nová Sedlica – Zboj – Uličské Krivé – Ulič,**
- 2.4.16 vypúšťa sa
- 2.4.17 nový skupinový vodovod predĺžením existujúceho vodovodu Medvedie do Šarbova a Korejoviec,**
- 2.4.18 rozšírenie skupinového vodovodu rekreačnej oblasti Domaša do**
a) Holčíkoviec, Žalobína, Malej Domaše, Slovenskej Kajne s prepojením VVS v trase Sedliská- Stropkov pri Slovenskej Kajni,
b) Nižnej Sitnice a Vyšnej Sitnice,
- 2.4.19 prepojenie vodovodu Lipany-Kamenica,
- 2.4.20 prepojenie vodovodu Krivany-Torysa-Šarišské Dravce-Bajerovce,
- 2.4.21 skupinový vodovod Vrbov-Abrahamovce-Vlkovce,
- 2.4.22 zdvojenie diaľkovodu v trase Spišské Bystré-Spišský Štiavnik s pokračovaním do Spišskej Novej Vsi,
- 2.4.23 skupinový vodovod Ulič-Topoľa-Príslop-Ruský Potok,
- 2.4.24 rozšírenie vodovodu Hertník,
- 2.4.25 Čergovský skupinový vodovod Raslavice – Abrahamovce - Bučlovany. - Koprivnica – Lopuchov,
- 2.4.26 prepojenie vodovodu Kurima-Cernina,
- 2.4.27 vodovody pre obce Sedlice, Radatice, Janov, Bzenov, Rokycany, a Brežany,
- 2.4.28 vodovod Nižné Ružbachy s napojením na vodovod Vyšné Ružbachy,
- 2.4.29 prepojenie vodovodu Podolínec-Hniezdne s napojením na vodovod Nižné Ružbachy –Vyšné Ružbachy,
- 2.4.30 rozšírenie skupinového vodovodu v trase Spišská Nová Ves-Odorín, Jamník, Domaňovce, Spišský Hrušov,
- 2.4.31 nový skupinový vodovod Bajerovce-Vislanka-Ďurková so zdrojom vody v k.ú.Bajerovce,
- 2.4.32 rozšírenie vodovodu v Lipníkoch,
- 2.4.33 nový vodovod v obci Uloža,
- 2.4.34 nový vodovod v obci Závada okr.Humenné,
- 2.4.35 nový vodovod v obci Závada okr.Levoča,
- 2.4.36 dobudovať skupinový vodovod Hromoš, Plaveč, Ľubotín, s prepojením pre obce Šarišské Jastrabie, Vislanka, Ďurková,
- 2.4.37 realizovať výstavbu malého vodného zdroja v obci Obručné,
- 2.4.38 výstavba vodovodov v rómckych osadách obcí Ďurková-Vislanka, Ľubotín, Čirč, Kyjov, v obci Ľubotín,
- 2.4.39 skupinový vodovod Červený kláštor-Majere-Lechnica,
- 2.4.40 samostané a skupinové vodovody v ostatných obciach Prešovského kraja napojené na verejné zdroje,
- 2.4.41 samostané a skupinové vodovody v ostatných obciach s využitím lokálnych zdrojov,
- 2.4.42 stavby na ochranu a revitalizáciu zdrojov minerálnych liečivých vôd a minerálnych stolových vôd ako aj ich ochranné pásma,
- 2.5 stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd, v obciach Prešovského kraja.**

3. V oblasti zásobovania plynom a energiami,

3.1 v oblasti zásobovania plynom

- 3.1.1 stavby VTL a STL plynovodov pre plošné zásobovanie podľa územných plánov obcí a generelu plynofikácie v území Prešovského kraja. Za účelom zlepšenia a rozšírenia plynofikácie obcí Prešovského kraja vybudovať do roku 2015 tieto vysokotlaké plynovody:
1. VTL D 110 Mokroluh – Gerlachov,
 2. VTL D 110 Radatice,
 3. VTL D 110 Kvačany,
 4. VTL D 110 Mlynárovice – Okrúhle,
 5. VTL D 110 Medzilaborce – Oľka – Košarovce,
 6. VTL D 110 Ňagov – Výrava prepojit' s VTL Snina – Pčoliné,
 7. VTL D 90 Chotča – Vislava,
 8. VTL D 110 Stakčín – Ladomírova,
 9. VTL D 90 Jarabina – Kremná.
- 3.1.2 Za účelom rozvoja plošnej plynofikácie sa navrhuje vybudovať významné stredotlaké rozvody plynu / STL /:

1. Radoma – Soboš,
 2. Radatice – Kvačany,
 3. Kručov – Fijaš,
 4. Staškovce – Pstriná – Miroľa – Krajná Poľana – Ladomirová,
 5. Višlava – Vagríneč – Ladomírova,
 6. Košarovce – Rafajovce – Nová Kelča – Holčíkovce – Giglovce – Jasenovce,
 7. Nižná Sitnica – Závada,
 8. Ladomírova – Ubl'a – Ulič,
 9. Lechnica – Haligovce – V. Lesná – V. Lipník – Stráňany,
 10. Kremná – Hraničné – Mníšek nad Popradom – Sulín,
 11. Krásna Lúka – Bajerovce,
 12. Šarišské Dravce – Poloma,
 13. Gerlachov – Lenartov.
- 3.2 Stavby pre zásobovanie a prenos elektrickej energie
- 3.2.1 rezervovať koridor pre 400 kV vedenie v trase jestvujúceho vedenia 2x220 kV (277, 278) Lemešany – US Steel Košice,
 - 3.2.2 rezervovať koridor pre druhý poťah 400 kV vedenia č. 409 Lemešany – Veľké Kapušany,
 - 3.2.3 rezervovať koridor v trase 220 kV vedenia č. 273 pre 400 kV vedenie Lemešany – Liptovská Mara – Medzibrod,
 - 3.2.4 rezervovať koridor pre druhý poťah 110 kV vedenia z ES Vranov – Snina – Humenné,
 - 3.2.5 rezervovať koridor pre novo plánované 110 kV vedenie ES Sobrance – Snina,
 - 3.2.6 výstavba ES Prešov III 110/22 kV s napájacím 110 kV vedením.
- 4 V oblasti hospodárstva a priemyslu**
- 4.1 stavba skladovania pohonných hmôt pre potreby ŠHR "Nádržový blok Kapušany II",**
- 4.2 stavby pre využívanie ložísk vyhradených nerastov.
- 5 V oblasti telekomunikácií
- 5.1 stavby pre prenos terestriálneho a káblového signálu a stavby sietí informačnej sústavy, a ich ochranné pásma.
- 6 V oblasti obrany štátu a civilnej ochrany obyvateľstva
- 6.1 stavby pre technickú a fyzickú ochranu štátnej hranice SR s Ukrajinou,
 - 6.2 stavby pre zariadenia na potreby útvaru OHK PZ v katastrálnom území Ubl'a,
 - 6.3 stavby civilnej ochrany obyvateľstva,
 - 6.3.1 zariadenia na ukrývanie obyvateľstva v prípade ich ohrozenia,
 - 6.3.2 zariadenia na signalizáciu a koordináciu činnosti v stave ohrozenia.
- 7 V oblasti prírodného a kultúrneho dedičstva
- 7.1 stavby uvedené v Ústrednom zozname pamiatok vyhlásené za Národné kultúrne pamiatky, pamiatky a ich okolie zapísané v zozname svetového kultúrneho dedičstva UNESCO a objekty súvisiace s pamiatkovo chránenými historickými parkami, ich údržbu a úpravy realizovať len so súhlasom Pamiatkového úradu,
 - 7.2 stavby technických pamiatok a historické dopravné stavby, ktoré sú vyhlásené za NKP,
 - 7.3 stavby pre ochranu, prieskum a prístupnosť archeologických lokalít.
8. V oblasti poľnohospodárstva
- 8.1 stavby pre závlahové systémy, rozvodné siete a čerpacie stanice,
 - 8.2 stavby viacúčelových vodných nádrží pre zavlažovanie s využitím pre rekreáciu a turizmus, rybné hospodárstvo a ekostabilizáciu.
- 9 V oblasti životného prostredia
- 9.1 stavby na ochranu pred prívalovými vodami – ochranné hrádze a úpravy vodného toku, priehrádzky poldre a viacúčelové vodné nádrže,
 - 9.2 stavby na účely monitorovania stavu životného prostredia.
- 10 V oblasti odpadového hospodárstva
- 10.1 skládka odpadov v okrese Poprad (k.ú. Stráže),
 - 10.2 skládka odpadov v okrese Svidník (k.ú. Šemetkovce),
 - 10.3 skládka odpadov v okrese Prešov (k.ú. Veľký Šariš),

- 10.3 stavby a zariadenia na zneškodňovanie, dotriedňovanie, kompostovanie a recykláciu odpadov,
- 10.4 nadregionálna spaľovňa nebezpečného odpadu,
- 10.5 vybudovanie skládky odpadov v okrese Bardejov / k.ú Komárov /
- 11 V oblasti ekostabilizačných opatrení
 - 11.1 prepojenia nadregionálnych a regionálnych biokoridorov a biocentier.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.