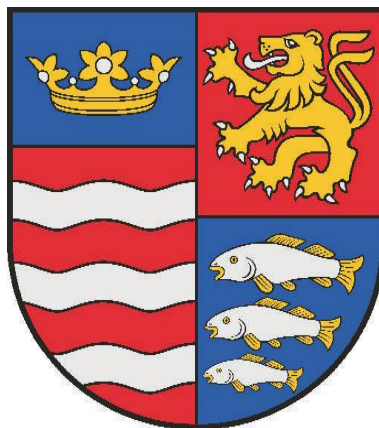




PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ



Územný plán Prešovského samosprávneho kraja

Koncept

Príloha D

Záväzná časť



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



Územný plán Prešovského samosprávneho kraja - Koncept - Závazná časť

Obstarávateľ:	Prešovský samosprávny kraj
Sídlo:	Námestie mieru 2 080 01 Prešov
Štatutárny orgán:	MUDr. Peter Chudík, predseda PSK
Zastúpený vo veciach technických:	Ing. Jaroslav Lizák, vedúci oddelenia územného plánovania a životného prostredia
Poverený obstarávateľ:	Ing. Jaroslav Lizák, ev.č. 251 Slnečná 20, Ľubica
Spracovateľ:	Slovak Medical Company, a.s.
Sídlo:	Duchnovičovo námestie 1 080 01 Prešov
Štatutárny orgán:	Ing.arch. Jozef Kužma, predseda predstavenstva
Zastúpený vo veciach technických:	Ing.arch. Jozef Kužma, autorizovaný architekt
Hlavný riešiteľ:	Ing.arch. Jozef Kužma, autorizovaný architekt
Číslo osvedčenia:	1203 AA
Riešiteľský kolektív:	
Urbanizmus a sídelná štruktúra:	Ing.arch. Jozef Kužma Ing.arch. Václav Hochmuth
Kultúrne a historické hodnoty:	Ing.arch. Václav Hochmuth
Demografia:	RNDr. Martin Rosič, PhD.
Občianska vybavenosť:	Ing.arch. Adriana Fertaľová
Rekreácia a cestovný ruch:	Ing. Vladimír Nedelko
Hospodárska základňa, poľnohospodárstvo, lesné hospodárstvo:	doc. RNDr. Radoslav Klamár, PhD. RNDr. Ivana Sovičová
Životné prostredie, ochrana prírody a krajiny:	Ing. Ján Stano Ing. Vladimír Nedelko
Doprava:	Ing. Jozef Antol
Vodné hospodárstvo:	Ing. Vladimír Zvada
Elektrická energia:	Ing. Alexander Komanický
Plyn:	Ing. Miroslava Gabániová
Telekomunikácie:	Daniel Ondrej
Grafické práce GIS:	Ing. Ján Stano Ing.arch. Václav Hochmuth
Editorské práce:	Cecília Mihalová



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



Obsah

D. Závazná časť.

A. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania	7
B. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie	19
C. Zásady a regulatívy verejného a technického vybavenia	25
D. Zoznam verejnoprospešných stavieb	58
E. Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb	



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



I. Závazné regulatívy územného rozvoja Prešovského samosprávneho kraja

A. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania;

1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie

1.1. V oblasti medzinárodných vzťahov:

- 1.1.1. Podporovať priame väzby prešovsko-košickej aglomerácie na európsku urbanizačnú os v smere Rzeszów - Krosno - Svidník - Prešov - Košice - Miskolc - Budapešť v smere sever – juh.
- 1.1.2. Podporovať priame väzby PSK na hlavnú rozvojovú os prvého stupňa Olomouc - Zlín - Žilina - Poprad - Levoča - Prešov - Košice - Michalovce - Užhorod - Mukačevo v smere západ – východ.
- 1.1.3. Rozvíjať prešovsko - košické ťažisko osídlenia ako súčasť medzinárodného sídelného systému vo väzbe na ťažiská osídlenia Rzeszów a Miskolc.
- 1.1.4. Podporovať sídelné prepojenie územia kraja na medzinárodnú sídelnú sieť rozvojom urbanizačných rozvojových osí pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného významu.
- 1.1.5. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov.
- 1.1.6. Podporovať rozvoj nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými obcami a prešovským regiónom s obcami a regiónmi v okolitých štátoch.
- 1.1.7. Podporovať vytvorenie prešovsko - košickej aglomerácie s väzbami na ťažiska osídlenia medzinárodného významu.
- 1.1.8. Rozvíjať košicko - prešovské ťažisko osídlenia, ako ťažisko osídlenia Karpatského euroregiónu.
- 1.1.9. Podporovať vytváranie nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Prešovskom kraji a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce, v súlade s dohodami a zmluvami regionálneho charakteru vo väzbe na medzivládne dohody.

1.2. V oblasti celoštátnych a nadregionálnych vzťahov:

- 1.2.1. Podporovať rozvoj mesta Prešov ako špecifického centra plniaceho funkcie medzinárodného a celoštátneho významu.
- 1.2.2. Podporovať na území košicko - prešovskej aglomerácie rozvoj kvartérnych aktivít nadregionálneho a medzinárodného významu.
- 1.2.3. Sledovať v sídelnom rozvoji kraja vytváranie polycentrického konceptu vo väzbe na centrá a osídlenie susediacich krajov.



Variant 1

1.2.4 Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:

- 1.2.4.1. Žilinsko - podtatranskú rozvojovú os: Žilina – Martin – Poprad – Prešov.
- 1.2.4.2. Košicko - prešovskú rozvojovú os: hranica s Poľskou republikou – Svidník - Prešov – Košice – Čaňa – hranica s Maďarskou republikou.

1.2.5. Podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:

- 1.2.5.1. Kežmarsko – toryskú rozvojovú os : Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa – Sabinov – Prešov.
- 1.2.5.2. Prešovsko - michalovskú rozvojovú os: Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – Strážske s odbočkou na Michalovce/Humenné.
- 1.2.5.3. Vihorlatskú rozvojovú os: Humenné – Snina – hranica s Ukrajinou.

1.2.6. Podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:

- 1.2.6.1. Šarišskú rozvojovú os: Prešov – Bardejov – hranica s Poľskou republikou.
- 1.2.6.2. Ľubovniansko – svidnícku rozvojovú os: Stará Ľubovňa - Bardejov – Svidník.
- 1.2.6.3. Zamagurskú rozvojovú os: Stará Ľubovňa – Spišská Stará Ves.
- 1.2.6.4. Laboreckú rozvojovú os: Svidník - Stropkov – Medzilaborce – Humenné.
- 1.2.6.5. Vranovsko-trebišovskú rozvojovú os: Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov - Slovenské Nové Mesto - hranica s Maďarskou republikou.
- 1.2.6.6. Horehronskú rozvojovú os: Heľpa – Vernár – Poprad.
- 1.2.6.7. Rožňavsko - dobšinskú rozvojovú os: Rožňava – Dobšiná – Vernár.

Variant 2

1.2.7. Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:

- 1.2.7.1. Žilinsko - podtatranskú rozvojovú os: Žilina – Martin – Poprad – Prešov,
- 1.2.7.2. Košicko - prešovskú rozvojovú os: hranica s Poľskou republikou – Svidník - Prešov – Košice – Čaňa – hranica s Maďarskou republikou.
- 1.2.7.3. Prešovsko – sninskú rozvojovú os: Prešov - Vranov nad Topľou - Humenné – Snina – hranica s Ukrajinou.
- 1.2.7.4. Kežmarsko - toryskú rozvojovú os: Poprad – Kežmarok - Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov.

1.2.8. Podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:

- 1.2.8.1. Spišsko starovesko – levočskú rozvojovú os: hranica s Poľskou republikou - Spišská Stará Ves – Kežmarok – Levoča – (Spišská Nová Ves).
- 1.2.8.2. Staroľubovniansku rozvojovú os: hranica s Poľskou republikou – Mníšek nad Popradom - Stará Ľubovňa.
- 1.2.8.3. Ľubotínsko – svidnícku rozvojovú os: Ľubotín – Bardejov – Zborov – Svidník.
- 1.2.8.4. Bardejovsko – prešovskú rozvojovú os: Bardejov – Prešov.
- 1.2.8.5. Svidnícko – vranovskú rozvojovú os: Svidník – Stropkov - Vranov nad Topľou – (Trebišov).
- 1.2.8.6. Stropkovsko – medzilaboreckú rozvojovú os: Stropkov – Medzilaborce.

1.2.9. Podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:

- 1.2.9.1. Tatransko – spišskú rozvojovú os: hranica s Poľskou republikou – Tatranská Javorina – Spišská Belá.
- 1.2.9.2. Pieninsko – ľubovniansku rozvojovú os: hranica s Poľskou republikou – Červený Kláštor – Stará Ľubovňa.
- 1.2.9.3. Sabinovsko – fričovskú rozvojovú os: Sabinov – Jarovnice – Fričovce.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 1.2.9.4. Medzilaborecko – humenskú rozvojovú os: Medzilaborce – Humenné.
- 1.2.9.5. Medzilaborecko – sninskú rozvojovú os: Medzilaborce – Snina.
- 1.2.9.6. Zborovskú rozvojovú os: hranica s Poľskou republikou – Zborov.
- 1.2.9.7. Popradskú rozvojovú os: Poprad – Vernár – Banská Bystrica.

1.3. V oblasti regionálnych vzťahov

- 1.3.1. Formovať sídelnú štruktúru kraja ako kompaktný, vzájomne previazaný hierarchický systém osídlenia.

Variant 1

- 1.3.2. Orientovať sídelný rozvoj do miest prvej skupiny (Prešov, Poprad) a druhej skupiny (Bardejov, Humenné, Kežmarok, Vranov n/T).
- 1.3.3. Podporovať kvalitatívne zmeny vytvorenej sídelnej štruktúry dobudovaním požadovanej dopravnej a technickej infraštruktúry.
- 1.3.4. Podporovať rozvoj v územiach intenzívnej urbanizácie tak, aby vznikali kompaktné a autonómne súčasti sídelného systému spolu s rozvojovými priestormi priľahlých obcí.

Variant 2

- 1.3.5. Podporovať sídelný rozvoj do suburbánnych priestorov mesta Prešov a do jednotlivých miest a obcí ležiacich na rozvojových osiach sever - juh a východ – západ.
- 1.3.6. Rozvíjať podmienky pre vytváranie lokálnych centier v suburbánnom priestore v záujme zabezpečenia potrieb v rozvojových priestoroch na adekvátnu pracoviskovú a obslužnú infraštruktúru.
- 1.3.7. Podporovať regionálny systém vzájomne prepojených hierarchických centier a subcentier a vytvárať tak predpoklady adekvátnej funkčnej komplexity celého územia kraja v záujme znižovania dopravných nárokov a znižovania migrácie za prácou.

Zásady a regulatívy pre oba varianty, ktorých uplatnenie bude adekvátne kvantitatívnemu rozvoju podľa jednotlivých variantov

- 1.3.8. Podporovať celoštátne rozvojové centrá 1. skupiny (Prešov, Poprad), čo predpokladá, popri zabezpečení zariadení základnej občianskej vybavenosti, podporovať rozvoj vyššej občianskej vybavenosti:
 - 1.3.8.1. Štátnej a verejnej správy a samosprávy vyššieho významu.
 - 1.3.8.2. Stredných škôl so štúdiom končiacim maturitou.
 - 1.3.8.3. Vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s maturitou.
 - 1.3.8.4. Zariadení školiacich pre ďalšie vzdelávanie a odborné preškolenie a rekvalifikovanie pracovníkov.
 - 1.3.8.5. Univerzít a vysokých škôl 1., 2. a 3. stupňa.
 - 1.3.8.6. Univerzít tretieho veku.
 - 1.3.8.7. Zdravotníckych a sociálnych zariadení s funkciou regionálneho až nadregionálneho poskytovania špecifických služieb.
 - 1.3.8.8. Kultúrnych podujatí regionálneho až nadregionálneho významu



(divadlá, koncertné sály, múzeá, galérie a pod.).

- 1.3.8.9. Výstavníctva a kongresov.
- 1.3.8.10. Technologických centier a parkov.
- 1.3.8.11. Športových, umožňujúcich súťaže krajskej až celoštátnej úrovne.
- 1.3.8.12. Nákupných a obchodných centier.
- 1.3.8.13. Voľného času, rekreácie a cestovného ruchu s dostatočnými plochami zelene pre krajské až celoštátne potreby.
- 1.3.9. Podporovať nadregionálne rozvojové centrá 2. skupiny (Bardejov, Humenné, Kežmarok, Vranov n/T), čo predpokladá, popri zabezpečení zariadení základnej občianskej vybavenosti, podporovať primeraný rozvoj vyššej občianskej vybavenosti:
 - 1.3.9.1. Štátnej a verejnej správy, samosprávy.
 - 1.3.9.2. Stredných škôl so štúdiom končiacim maturitou.
 - 1.3.9.3. Špeciálnych škôl.
 - 1.3.9.4. Vysunutých pracovísk univerzít a vysokých škôl.
 - 1.3.9.5. Inštitútov vzdelávania dospelých.
 - 1.3.9.6. Zdravotníckych a sociálnych služieb nadregionálneho významu.
 - 1.3.9.7. Kultúrnych podujatí nadregionálneho významu.
 - 1.3.9.8. Služieb podporujúcich rôzne aktivity.
 - 1.3.9.9. Obchodných stredísk.
 - 1.3.9.10. Zariadení voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene, uspokojujúcich potreby na nadregionálnej úrovne.
- 1.3.10. Podporovať regionálne rozvojové centrá 3. skupiny (Levoča, Stará Ľubovňa, Snina, Svidník, Medzilaborce, Sabinov, Stropkov, Svit, Vysoké Tatry), čo predpokladá, popri zabezpečení zariadení základnej občianskej vybavenosti, podporovať primeraný rozvoj vyššej občianskej vybavenosti:
 - 1.3.10.1. Štátnej a verejnej správy, samosprávy.
 - 1.3.10.2. Stredných škôl so štúdiom končiacim maturitou.
 - 1.3.10.3. Špeciálnych škôl.
 - 1.3.10.4. Vysunutých pracovísk univerzít a vysokých škôl.
 - 1.3.10.5. Inštitútov vzdelávania dospelých.
 - 1.3.10.6. Zdravotníckych a sociálnych služieb lokálneho a regionálneho významu.
 - 1.3.10.7. Kultúrnych podujatí lokálneho a regionálneho významu.
 - 1.3.10.8. Služieb podporujúcich rôzne aktivity.
 - 1.3.10.9. Obchodných stredísk.
 - 1.3.10.10. Zariadení voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene, uspokojujúcich potreby na lokálnej a regionálnej úrovne.
- 1.3.11. Podporovať rozvojové centrá 4. skupiny (Lipany, Spišská Belá, Spišské Podhradie, Giraltovcy), a 5. skupiny (Hanušovce n/T, Podolínec, Spišská Stará Ves, Veľký Šariš), čo predpokladá, popri zabezpečení zariadení základnej občianskej vybavenosti, podporovať primeraný rozvoj vyššej občianskej vybavenosti:
 - 1.3.11.1. Vysunutých pracovísk štátnej a verejnej správy, samosprávy.
 - 1.3.11.2. Základných a stredných škôl so štúdiom končiacim maturitou.
 - 1.3.11.3. Špeciálnych škôl.
 - 1.3.11.4. Zdravotníckych a sociálnych služieb lokálneho významu.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 1.3.11.5. Kultúrnych podujatí lokálneho významu.
- 1.3.11.6. Služieb podporujúcich rôzne aktivity.
- 1.3.11.7. Obchodných stredísk.
- 1.3.11.8. Zariadení voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene, uspokojujúcich potreby na lokálnej úrovni.
- 1.3.11.9. Podporovať rovnocenné podmienky rozvoja mestských a vidieckych priestorov s cieľom zabezpečenia rovnocenných životných a pracovných podmienok obyvateľstva, čo predpokladá:
- 1.3.11.10. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území predovšetkým v územiach intenzívnej urbanizácie založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka.
- 1.3.11.11. Podporovať v rozvojových územiach rozvoj zariadení sociálnej starostlivosti a vyššej občianskej vybavenosti, sústredenej v centrách osídlenia 1 až 5. skupiny.
- 1.3.11.12. Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráм podporou verejného dopravného a technického vybavenia (podľa územnej prognózy Konceptia dopravy vo verejnom záujme PSK).
- 1.3.11.13. Riešiť rozvoj obcí tak, aby sa v maximálnej miere zachoval ich pôvodný špecifický urbanisticko - architektonický výraz.
- 1.3.11.14. Zamedzovať pri rozvoji obcí vytváranie novej, v krajine samostatne ležiacej („satelitnej“) zástavby mimo zastavaného územia obcí (obydliá marginalizovaných skupín obyvateľov).
- 1.3.11.15. Vytvárať pri stavebnom rozvoji obcí predpoklady ich kompaktného rozvoja primárnym využívaním voľných, nezastavaných územných častí zastavaného územia obcí a revitalizáciou a znovu využitím opustených stavebných území, (tzv. brownfield).
- 1.3.11.16. Zabezpečovať pri rozvoji obcí zachovanie charakteristického regionálneho krajinného obrazu súčasnej krajiny (rovinový a kotlinový ráz krajiny, vrchovinový ráz krajiny a horský ráz krajiny).
- 1.3.12. Rešpektovať podmienky vyplývajúce z umiestnenia strategického skladovania pohonných hmôt pre potreby Štátnych hmotných rezerv „Nádržový blok Kapušany II.
- 1.3.13. Rešpektovať pri ďalšom rozvoji kraja územie vojenského obvodu Valaškovce s jeho potrebami pre vojenský výcvikový priestor, vrátane jeho ochranných a bezpečnostných pásiem.
- 1.3.14. Rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník a Vranov nad Topľou.
- 1.3.15. Nezasahovať do existujúcich vojenských objektov a zariadení a ich ochranných pásiem, ani inak neobmedzovať ich činnosť.
- 1.3.16. Pri prerokovaní návrhov územnoplánovacej dokumentácie v záujmových katastrálnych územiach je potrebné vyžadovať vždy stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky.
- 1.3.17. K umiestňovaniu a povoľovaniu stavieb v záujmových katastrálnych územiach alebo záujmových stavieb vyžadovať vždy stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky.



- 1.3.18. Územno-technicky zabezpečiť výstavbu technickej a fyzickej ochrany štátnej hranice SR s Ukrajinou (opatrenia v zmysle Schengenskej dohody).
- 1.3.19. Rezervovať plochy pre zariadenia na potreby útvaru OHK PZ, (oddelenia hraničnej kontroly policajného zboru) v katastrálnom území Ubl'a.
- 1.3.20. V oblasti civilnej ochrany obyvateľstva rezervovať plochy pre zariadenia na ukrývanie obyvateľstva v prípade ohrozenia.
- 1.3.21. Rešpektovať požiadavky na požiarnu ochranu obyvateľstva vyplývajúce z platnej legislatívy.

2. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva

2.1. V oblasti hospodárstva:

Variant 1

- 2.1.1. Podporovať koncentráciu ekonomickej základne do miest 1., 2. a 3. skupiny a tým podporovať rozvoj centier ako nosných hospodárskych pólův rozvoja regiónu, so zameraním najmä na ekológiu a vysoké technológie, s vysokou pridanou hodnotou, v centrách s vysokou urbanizáciou vytvárať podmienky pre rozvoj zamestnanosti marginalizovaných skupín, rovnako pre tieto skupiny vytvárať podmienky na samozamestnávanie. V týchto územiach je potrebné vytvárať a podporovať malé a stredné podnikanie, vrátane menších priemyselných parkov a zón v spolupráci s príslušnými samosprávami.

Variant 2

- 2.1.2. Podporovať diverzifikáciu priemyselných odvetví na území Prešovského kraja tak, aby dochádzalo k jeho rovnomernému rozvoju. V územiach s intenzívnou urbanizáciou podporovať odvetvia s nízkymi nárokmi na energetické vstupy, suroviny a vzdelanostnú úroveň zamestnancov.

Zásady a regulatívy pre oba varianty, ktorých uplatnenie bude adekvátne kvantitatívnemu rozvoju podľa jednotlivých variantov

- 2.1.3. Podporovať rozvoj existujúcich a uvažovaných priemyselných parkov.
- 2.1.4. Vytvárať podmienky a predpoklady pre vznik a rozvoj vedecko - technologicky orientovaných parkov na základe zhodnotenia ich lokalizačných faktorov.
- 2.1.5. Obmedzovať vhodným urbanistickým riešením možný negatívny dopad priemyselnej a stavebnej produkcie na životné prostredie a na prírodnú krajinu.
- 2.1.6. Počítať v návrhovom období so zvyšovaním zastúpenia malých a stredných podnikov v sídlach, s budovaním logistických centier a priemyselných parkov a s intenzívnymi kooperačnými väzbami medzi nimi.
- 2.1.7. Vytvárať územno-technické podmienky pre hospodársko-priemyselné prepojenie centier Prešova a Košíc (26 navrhovaných priemyselných a vedecko-výskumných parkov, vrátane logistických centier).



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



2.2. V oblasti poľnohospodárstva a lesného hospodárstva

- 2.2.1 Podporovať alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability.
- 2.2.2 Minimalizovať pri územnom rozvoji možné zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy.
- 2.2.3 Navrhovať funkčné využitie územia tak, aby čo najmenej narúšalo organizáciu poľnohospodárskej pôdy a jej využitie a aby navrhované riešenie bolo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie.
- 2.2.4 Zohľadňovať pri územnom rozvoji výraznú ekologickú a environmentálnu funkciu, ktorú poľnohospodárska a lesná pôda popri produkčnej funkcii plní.
- 2.2.5 Nepodporovať nové športovo-rekreačné aktivity vyžadujúce zábery lesnej pôdy na území ochranných lesov a lesov osobitného určenia a územiach chránených osobitnými predpismi.

2.3. V oblasti ťažby

- 2.3.1 Zabezpečiť ochranu nerastného bohatstva rešpektovaním výhradných ložísk, chránených ložiskových území, chránených území pre osobitné zásahy do zemskej kôry, ložísk nevyhradených nerastov, ako aj dobývacích a prieskumných území.
- 2.3.2 Podporovať možnosť rozvoja/revitalizácie opustených banských území z hľadiska ich využitia pre cestovný ruch.
- 2.3.3 Podporovať sanáciu a rekultiváciu opustených ťažobní a lomov s cieľom ich začlenenia do prírodnej krajiny.
- 2.3.4 Zosúladiť požiadavky na využívanie ložísk nerastných surovín pre potreby rozvoja hospodárstva so záujmami ochrany prírody.
- 2.3.5 Usmerňovať ťažbu štrkopieskov v súlade s ochranou životného prostredia, pôdneho fondu a vodohospodárskymi záujmami.
- 2.3.6 Presadzovať na území kraja dôslednú rekultiváciu vyťažených priestorov a do funkcie krajiny začleniť opustené ťažobné diela a kameňolomy, ktoré by mohli slúžiť ako náučné lokality.

3. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry

3.1. V oblasti školstva

Variant 1

- 3.1.1. Podporovať a optimalizovať rovnomerný rozvoj siete základných škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení v závislosti na vývoji rastu/poklesu obyvateľstva v území obcí s intenzívnou urbanizáciou.

Variant 2

- 3.1.2 Podporovať a optimalizovať rovnomerný rozvoj siete základných a stredných škôl bez maturity a s maturitou, v územiach s intenzívnou urbanizáciou.

3.2. V oblasti zdravotníctva

- 3.2.1. Rozvíjať rovnomerne na území kraja zdravotnú starostlivosť vo všetkých



formách jej poskytovania - ambulantnej, ústavnej a lekárenskej v závislosti na vývoji obyvateľstva v území.

3.2.2. Vytvárať podmienky pre rovnocennú dostupnosť nemocničných zariadení a zdravotníckych služieb pre obyvateľov jednotlivých oblastí kraja..

3.2.3. Vytvárať územno-technické predpoklady pre rozvoj agentúr domácej ošetrovateľskej starostlivosti, domovov ošetrovateľskej starostlivosti, geriatrických centier, stacionárov a zariadení liečebnej starostlivosti v priemete celého územia kraja a dopĺňať ich kapacity podľa aktuálnych potrieb.

3.2.4. Podporovať rozvoj liečební pre dlhodobu chorých v priemete celého územia kraja, ako aj ďalších odborných liečebných ústavov podľa aktuálnych potrieb (liečenie drogovej závislosti a pod.).

3.2.5. Vytvárať podmienky pre zvyšovanie vzdelanostnej úrovne marginalizovaných skupín obyvateľstva v zdravotníckej oblasti.

3.3. V oblasti sociálnych vecí

3.3.1. Modernizovať sociálnu infraštruktúru v existujúcich zariadeniach sociálnych služieb.

3.3.2. Vybudovať rovnomernú sieť zariadení sociálnych služieb a terénnych služieb a vytvoriť sieť dostupnú všetkým občanom v sociálnej a hmotnej núdzi v závislosti na vývoji počtu obyvateľstva v území.

3.3.3. Vytvárať územno-technické podmienky pre nové, nedostatkové či absentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja a zamerať pozornosť na také sociálne služby, ktorých cieľom je najmä podpora zotrvania klientov v prirodzenom sociálnom prostredí.

3.3.4. Očakávať nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané podmienky pre zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím).

3.3.5. Vytvárať podmienky na zvyšovanie vzdelanostnej úrovne marginalizovaných skupín obyvateľstva v sociálnej oblasti.

3.4. V oblasti duševnej a telesnej kultúry

3.4.1. Podporovať rozvoj zariadení kultúry v súlade s polycentrickým systémom osídlenia.

3.4.2. Rekonštruovať, modernizovať a obnovovať kultúrne objekty, vytvárať podmienky pre ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva na území kraja formou jeho vhodného využitia pre občiansku vybavenosť.

3.4.3. Podporovať stabilizáciu založenej siete zariadení kultúrno-rekreačného charakteru lokálneho významu.

3.4.4. Rozvíjať zariadenia pre športovo-telovýchovnú činnosť a vytvárať pre ňu podmienky v mestskom aj vidieckom prostredí v záujme zlepšenie zdravotného stavu obyvateľstva.

3.4.5. Vytvárať podmienky pre zvyšovanie vzdelanostnej úrovne marginalizovaných skupín obyvateľstva v oblasti kultúry a športu.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



4. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

- 4.1. Usmerňovať rozvoj funkčno-priestorového subsystému rekreácie a turizmu v súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenska 2001, Regionalizáciou cestovného ruchu Slovenskej republiky a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja.
- 4.2. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania rozvoja cestovného ruchu, ktorý sa v rozhodujúcej miere viaže na prírodné a krajinné prostredie a podporovať aktivity súvisiace so starostlivosťou o krajinu a s aktívnym spôsobom jej ochrany.
- 4.3. Nadviazať domáce turistické aktivity na medzinárodný turizmus využitím:
 - 4.3.1. Špecifickej prihraničnej polohy PSK s Poľskom v Tatranskom a Podtatranskom regióne.
 - 4.3.2. Špecifickej prihraničnej polohy PSK s Ukrajinou v oblasti Východných Karpát.
 - 4.3.3. Vytvárať predpoklady výhodného dopravného napojenia medzinárodného významu.
- 4.4. Podporovať rastúci význam najmä mestského poznávacieho turizmu (Prešov, Levoča, Kežmarok, Stará Ľubovňa, Bardejov atď.).
- 4.5. Podporovať význam vodnej turistiky na rieke Dunajec ako medzinárodnej turistickej vodnej cesty (Poľsko - Slovensko- Poľsko).
- 4.6. Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj služieb, produktov a centier cestovného ruchu s celoročným využitím, pre všetky vrstvy a vekové kategórie a pre rozmanité príjmové skupiny obyvateľstva, domácich aj zahraničných návštevníkov.
- 4.7. Podporovať miestnu produkciu, remeslá a miestnu kultúru, ako základ rozvoja rôznych foriem turizmu.
- 4.8. Podporovať rozvoj rekreačnej vybavenosti v rekreačných územných celkoch predovšetkým v zastavaných územiach obcí, prípadne v kontaktných pásmach, v súlade s podmienkami ochrany prírody a krajiny.
- 4.9. Nezakladať nové rekreačné lokality a nerozširovať existujúce lokality v chránených územiach prírody národnej a európskej siete.
- 4.10. Posudzovať individuálne územia vhodné pre rozvoj cestovného ruchu z hľadiska únosnosti rekreačného zaťaženia a na základe konkrétnych požiadaviek ochrany prírody a krajiny a krajinného obrazu.
- 4.11. Vychádzať a podporovať rozvoj aktivít turizmu a rekreácie prísne v súlade s jednotlivými charakteristikami typov primárnej krajinej štruktúry.
- 4.12. Podporovať rozvoj aktivít cestovného ruchu v rámci sekundárnej krajinej štruktúry Prešovského kraja, ktorými sú najmä:
 - 4.12.1. Spojnice významných historických centier na území PSK a jeho bezprostredného okolia s kultúrno-historickými pamiatkami mimo centier, dopravnými trasami medzinárodnej a regionálnej úrovne (gotická cesta, jantárová cesta, soľná cesta, vínná cesta a iné), vrátane cyklistických trás (EUROVELO 11).
 - 4.12.2. Zvyšovanie kvality existujúcich stredísk cestovného ruchu na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízkyh Tatier, Národného



parku Poloniny, Národného parku Slovenský raj, Pieninského národného parku a ich ochranných pásiem a na území chránených krajinných oblastí Vihorlat a Východné Karpaty:

- 4.12.2.1 Zariadenia a služby prioritne umiestňovať v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu. Do voľnej krajiny umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa bezprostredne viaže na uskutočňovanie rekreačných činností závislých od prírodných daností.
- 4.12.2.2. Návštevnosť, kapacity vybavenosti a využitie voľnej krajiny v ich okolí zosúlaďovať s požiadavkami ochrany prírody.
- 4.12.3 Zachovať plochy na uskutočňovanie vrcholových športových podujatí za podmienok rešpektovania osobitne chránených častí prírody v Kežmarku, Lučivnej, Poprade, Spišskej Teplici, vo Svite, v Štrbe a v jej miestnych častiach Tatranská Štrba a Štrbské Pleso, v meste Vysoké Tatry, v jeho mestských častiach Starý Smokovec a Tatranská Lomnica, ktoré sú v schválených ÚPN obcí.
- 4.12.4 Po zrušení VO Javorina funkčne využiť časť územia pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu v súlade s prírodno-ochrannými hodnotami a funkciami územia, so zvláštnym zreteľom na zachovanie prírodných hodnôt územia, pri rešpektovaní navrhovaných ochranných pásiem veľkokapacitných vodných zdrojov Tichý Potok a Jakubany.
- 4.12.5 Vytvárať podmienky pre obnovu a realizáciu nových viacúčelových vodných nádrží (sústav) s prevládajúcou rekreačnou funkciou a príslušnou športovo-rekreačnou vybavenosťou.
- 4.13. Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj nosných foriem cestovného ruchu, a to pre:
 - 4.13.1. Pobyty pri vode, vodné športy, vodnú turistiku:
 - 4.13.1.1. Podporovať využitie priaznivého potenciálu vodných plôch, výstavbu rekreačných kvalitných zariadení a areálov, najmä táborísk a kempov.
 - 4.13.2. Pobyty pri vode, termálne kúpaliská a kúpaliská:
 - 4.13.2.1. Podporovať výstavbu kúpalísk a plavárni.
 - 4.13.3. Horskú pešiu turistiku, pobyt v horách a lesoch:
 - 4.13.3.1. Vymedziť sústavu turistických nástupných bodov, do ktorých priviesť integrovanú dopravu. Zároveň je potrebné v nástupných bodoch zriadiť služby, vrátane parkovísk a oddychových plôch.
 - 4.13.3.2. Skvalitniť vybavenosť turistických a cykloturistických trás (rekreačný mobiliár, stravovacie a ubytovacie zariadenia).
 - 4.13.4. Turistiku v poľnohospodárskej a vidieckej krajine:
 - 4.13.4.1. Podporovať budovanie peších a cyklistických trás v poľnohospodárskej a vidieckej krajine pre návštevníkov i domácich - z obce do obce (prevažne krátke vzdialenosti).
 - 4.13.4.2. Podporovať budovanie oddychových bodov /vyhliadok na rekreačných trasách, oživených krajinným mobiliárom a malou architektúrou, vrátane sociálnych zariadení.
 - 4.13.5. Cykloturistiku:
 - 4.13.5.1. Podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 4.13.5.2. Podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi, s vodnými tokmi, s územiaми v súkromnom vlastníctve, s územiaми ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať lesné a poľné cesty - bezpečný systém.
- 4.13.5.3. Podporovať budovanie sprievodnej zelene okolo cyklotrás – zdravý systém.
- 4.13.5.4. Podporovať budovanie zariadení rekreačnej vybavenosti pri cyklotrasách a budovanie rekreačného mobiliáru - komplexný systém.
- 4.13.5.5. Špecifikovať a podporovať rozvoj príslušnej rekreačnej vybavenosti a umiestňovanie rekreačného mobiliáru pri križovaní cyklistických trás, v obciach a turisticky zaujímavých lokalitách.
- 4.13.5.6. Nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy.
- 4.13.5.7. Združovať, podľa potreby a priestorových možností, body vybavenosti pre vodácku a cyklistickú turistiku.
- 4.13.6. Poznávací turizmus:
 - 4.13.6.1. Podporovať rozvoj hromadnej dopravy, vybavenosť verejných komunikačných priestorov a voľnej krajiny, budovanie rekreačného mobiliáru, vrátane informačného a orientačného, rozširovať škálu oddychových bodov, viazaných vo voľnej krajine na prírodné prostredie, v zastavaných územiach na verejné zelené priestranstvá.
- 4.13.7. Agroturistiku:
 - 4.13.7.1. Podporovať rozvoj agroturistických aktivít, rekonštrukcie starých nevyužívaných poľnohospodárskych /prevádzkových dvorov na rozvoj agroturistických areálov.
 - 4.13.7.2. Prepájať agroturistické zariadenia s inými turistickými zariadeniami, najmä rekreačnými trasami (pešími, cyklistickými, jazdeckými, ...).
- 4.13.8. Hipoturistiku:
 - 4.13.8.1. Navrhovať zriaďovanie jazdeckých trás pre hipoturistiku a hipoterapiu.
- 4.13.9. Tranzitný turizmus:
 - 4.13.9.1. Podporovať rozvoj turistických služieb na tranzitných cestách ležiacich na území Prešovského kraja.
- 4.13.10. Špecifické druhy a formy cestovného ruchu /turizmu a rekreácie:
 - 4.13.10.1. Podporovať rozvoj šetrných foriem netradičných športovo-rekreačných aktivít vo vzťahu ku životnému prostrediu (bezhučných, bez zvýšených nárokov na technickú a dopravnú vybavenosť, na zásahy do prírodného prostredia, na zábery lesnej a poľnohospodárskej pôdy, ...).
- 4.13.11. Individuálnu rekreáciu:
 - 4.13.11.1. Nerozširovať súčasné chatové a záhradkárske osady do okolitého prírodného prostredia.
- 4.13.12. Prímestskú rekreáciu:
 - 4.13.12.1. Podporovať rozvoj prímestskej rekreácie s príslušným športovo- rekreačným vybavením, vrátane nástupných bodov, nielen pri väčších mestách, ale aj v kontaktných pásmach menších obcí - medzi zastavanými územiaми a voľnou krajinou, najmä v obciach s rekreačným zameraním.
 - 4.13.12.2. Chrániť plochy prímestskej rekreácie na území lesných porastov v suburbánnom pásme, ktoré je potrebné prekategorizovať z lesov



hospodárskych na lesy osobitného určenia.

- 4.13.12.3. Rešpektovať dominantnú funkciu prímestskej rekreácie na plochách navrhovaných pre túto funkciu a ostatné doplnkové funkcie rozvíjať len v súvislosti s dominantnou funkciou prímestskej rekreácie.
- 4.13.12.4. Podporovať rozvoj škôl v prírode, s funkciou športovo-rekreačnou, náučnou a vzdelávacou, s možnosťami organizovania viacdenných pobytov v prírodnom prostredí, spojených s aktívnou starostlivosťou o prírodu.
- 4.13.12.5. Podporovať využitie rekultivovaných území po ťažbe pre prímestskú rekreáciu.
- 4.13.12.6. Podporovať dobudovanie lokalít, zariadení a plôch pre vodné športy a vodácku turistiku
- 4.14. Rešpektovať turistickú dopravnú obslužnosť územia (Tatranská Lomnica, Vrbov, Spišská Belá, Tatranská Kotlina).
- 4.15. Rozvíjať rekreačné cesty vytváraním stavebno-technických podmienok a rezerv plôch pre ďalšie turistické, cykloturistické a netradičné druhy dopravy.
- 4.16. V lokalitách s predpokladom zvýšenej turistickej návštevnosti vytvoriť podmienky pre možnú dynamickú a kapacitne významnú statickú dopravu.
- 4.17. Rešpektovať ochranné pásma existujúcich a navrhovaných kúpeľov v území a rozvíjať netradičné druhy dopravy (elektromobily, nemotorovú dopravu a iné).



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



B. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie;

5. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie;

5.1. V oblasti starostlivosti o životné prostredie

- 5.1.1. Zohľadňovať pri umiestňovaní činností na území kraja ich predpokladané vplyvy na životné prostredie a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov.
- 5.1.2. Podporovať spracovanie hlukových štúdií a akčných plánov na znižovanie hluku pre naplnenie požiadaviek platných v legislatívnych predpisoch.
- 5.1.3. Zohľadňovať pri rozvoji urbanizácie pôsobenie hluku z dopravy a v prípade potreby navrhovať protihlukové opatrenia.
- 5.1.4. Vytvoriť podmienky pre dopracovanie strategických hlukových máp zaťažených aglomerácií, pri zohľadnení hluku vytváraného predovšetkým cestnou, železničnou a leteckou dopravou.
- 5.1.5. Na jednotlivých úsekoch cestnej a železničnej dopravy vytvoriť podmienky na realizáciu protihlukových opatrení na území PSK so zameraním na obytné, rekreačné, chránené a kúpeľné územia.
- 5.1.6. Zohľadniť pri plánovaní funkčného využitia územia s obytnou a rekreačnou funkciou ich situovanie s ohľadom na existujúce líniové zdroje hluku (frekventované pozemné cestné a železničné dráhy a pod.), za účelom splnenia požiadaviek na ochranu obyvateľstva pred hlukom a vibráciami.
- 5.1.7. Vyhlásiť legislatívnym spôsobom na úrovni PSK aglomerácie na ochranu pred hlukom z dopravy.
- 5.1.8. Podporovať postupnú a účinnú sanáciu starých environmentálnych záťaží.
- 5.1.9. Klásť dôraz na situovanie bytovej výstavby mimo území s vysokým radónovým rizikom; v prípade, že nie je možná vhodnejšia alternatíva, zabezpečiť opatrenia na zamedzenie prenikania radónu z podlažia stavby do obytných priestorov.
- 5.1.10. Rešpektovať pásma hygienickej ochrany všetkého druhu.
- 5.1.11. Vyhybať sa pri riešení nových dopravných prepojení územiám, ktoré sú známymi a dôležitými biotopmi chránených druhov živočíchov.
- 5.1.12. Podporovať separovaný zber využiteľných zložiek s cieľom znížiť množstvo komunálneho odpadu ukladaného na skládky.
- 5.1.13. Podporovať zariadenia na spaľovanie odpadov, používajúce šetrné technológie a moderné odlučovacie zariadenia na znižovanie emisií a celkovo uprednostňovať energetické alebo termické zhodnocovanie odpadu pred skládkovaním.
- 5.1.14. Rešpektovať vypracované platné programy odpadového hospodárstva na úrovni štátu a Prešovského samosprávneho kraja.
- 5.1.15. Podporovať zmapovanie a odstránenie vo voľnej krajine rozptýleného odpadu a nelegálnych skládok odpadu a následne revitalizáciu týchto plôch
- 5.1.16. Podporovať kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov.

5.2. V oblasti ochrany prírody

- 5.2.1. V chránených územiach a lokalitách Svetového dedičstva (UNESCO), najmä



- kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad dynamickej a statickej dopravy s potrebou zohľadnenia platnej legislatívy v oblasti ochrany chránených území prírody a ochrany kultúrnych pamiatok.
- 5.2.2. Rešpektovať a zohľadňovať veľkoprošné chránené územia prírody (TANAP, PIENAP, NAPANT, NP Slovenský Raj, NP Poloniny a Chránená krajinná oblasť Východné Karpaty a Vihorlat) ako aj legislatívne vymedzené a navrhované maloprošné chránené územia prírody ležiace na území PSK.
 - 5.2.3. V územiach Natura 2000 a v ostatných chránených územiach so 4.a 5. stupňom územnej ochrany neprepájať koncové obce cestnými komunikáciami, ich prepojenie riešiť verejnými účelovými lesnými a poľnými komunikáciami.
 - 5.2.4. Úseky cyklociest vedúce k hraničným priechodom, nachádzajúce sa v 4.a 5.stupni územnej ochrany alebo v územiach Natura 2000 rekonštruovať, resp. realizovať z lokálnych prírodných materiálov.
 - 5.2.5. Prvky (zámery), ktoré zasahujú do území Natura2000 alebo ktoré sú vedené v ich blízkosti, nemôžu byť bez primeraného posúdenia ich vplyvu, súčasťou takého strategického dokumentu, ktorým by sa stali záväznými.
 - 5.2.6. Prvky (zámery), ktoré zasahujú do území Natura 2000 alebo ktoré sú vedené v ich blízkosti, v územnoplánovacích dokumentáciách, v ktorých sa tieto prvky môžu stať záväznými, riešiť variantne.
 - 5.2.7. Vzhľadom k miere informácií o jednotlivých prvkoch strategického dokumentu, ktoré významne ovplyvnili možnosť vypracovania dostatočného posúdenia ich vplyvu na územia Natura 2000 je potrebné prvky (zámery) v tejto územnej prognóze považovať len za podmienene odporúčateľné pre ich zapracovanie do následnej ÚPD, pričom podmienkou ich záväznosti, resp. realizovateľnosti je zabezpečenie ich podrobného posúdenia vo vzťahu k blízkym, resp. zasiahnutým územiach Natura 2000, ktorého výsledkom bude, že tieto prvky (zámery) nebudú mať významný negatívny vplyv na územia Natura 2000.
 - 5.2.8. Cestné prepojenie obce Lendak s lokalitou Šarpanec (k.ú. Spišská Belá) a železničné prepojenie Tatranská Lomnica – Tatranská Kotlina – Ždiar a Tatranská Lomnica – Spišská Belá riešiť vyhládavacími štúdiami a z nich vzídené varianty návrhov trás, resp. iné alternatívne spôsoby prepravy, posúdiť ako zámery (projekty) z hľadiska ich vplyvu na územia Natura 2000 už pred ich zapracovaním do návrhu územnoplánovacích dokumentácií.
 - 5.2.9. Rešpektovať a zohľadňovať sústavu chránených území členských krajín Európskej únie NATURA 2000, ktorými je vyhlásených 76 území európskeho významu a 10 chránených vtáčích území (CHVÚ), ako aj navrhované územia európskeho významu (ÚEV - etapa C).
 - 5.2.10. Rešpektovať a zohľadňovať chránené územia podľa medzinárodných dohovorov a to predovšetkým v zmysle Dohovoru o mokradiach (Ramsarský dohovor).
 - 5.2.11. Venovať zvýšenú pozornosť územiach národne významných mokradií.
 - 5.2.12. Rešpektovať a zohľadňovať všetky, v území BSK vymedzené, skladobné prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), predovšetkým biocentrá provinciálneho (PBc) a nadregionálneho (NRBc) významu a



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- biokoridory provinciálneho (PBk) a nadregionálneho (NRBk) významu.
- 5.2.13. Podporovať ekologicky optimálne využívanie územia, prípadne obnovenie funkčného územného systému ekologickej stability (USES), biotickej integrity krajiny a biodiverzity.
- 5.2.14. V chránených územiach a v územiach, ktoré sú súčasťou prvkov ÚSES, zosúladiť trasovanie a charakter navrhovaných turistických a rekreačných trás s požiadavkami ochrany prírody, usmerňovať pohyb len po už vyznačených trasách.
- 5.2.15. Rešpektovať požiadavky ochrany prírody a krajiny vyplývajúce z medzinárodných dohovorov (Bonnský, Bernský, Ramsarský, Haagsky, Európsky dohovor o krajine a pod.).

5.3. V oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability

- 5.3.1. Podporovať výsadbu ochranej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, frekventovaných úsekov diaľnic a ciest a v blízkosti výrobných areálov.
- 5.3.2. Podporovať odstránenie pôsobenia stresových faktorov (skládky odpadov, konfliktné uzly a pod.) v územiach prvkov územného systému ekologickej stability.
- 5.3.3. Podporovať výsadbu lesa v nivách riek, na plochách náchylných na eróziu a pri prameniskách, podporovať zvýšenie podielu nelesnej stromovej a krovinej vegetácie, (hlavne pozdĺž tokov, kanálov a ciest).
- 5.3.4. Podporovať revitalizáciu upravených tokov na území PSK, kompletizovať alebo doplniť sprievodnú vegetáciu výsadbou pásu domácich pôvodných druhov drevín a krovín pozdĺž tokov, zvýšením podielu trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií, čím vzniknú podmienky pre realizáciu navrhovaných biokoridorov pozdĺž tokov (opatrenia treba realizovať v súlade s projektmi pozemkových úprav území).
- 5.3.5. Podporovať zakladanie trávnych porastov, ochranu mokradí a zachovanie prírodných depresií, spomalenie odtoku vody v deficitných oblastiach a zachovanie starých ramien a meandrov.
- 5.3.6. Podporovať v miestach s intenzívnou veternou a vodnou eróziou protieroznu ochranu pôdy uplatnením prvkov územného systému ekologickej stability, prednostne v prípade biokoridorov.
- 5.3.7. Uprednostňovať pri obnove vegetačných porastov prirodzenú obnovu, dodržiavať prirodzené druhové zloženie drevín pre dané typy (postupná náhrada nepôvodných drevín pôvodnými), na maximálne možnú mieru obmedziť ťažbu veľkoplošnými holorubmi.
- 5.3.8. Rešpektovať v lesných plochách celistvosť a nespôsobovanie fragmentácie lesných ekosystémov.
- 5.3.9. Citlivo zvažovať rekultivácie v zmysle zachovania prirodzených biokoridorov a pri veľkoplošnom obhospodarovaní so silnou až veľmi silnou eróziou zvyšovať podiel ekostabilizačných prvkov.
- 5.3.10. Podporovať zachovanie ekologicky významných fragmentov lesov s malými výmerami v poľnohospodársky využívannej krajine, zvyšovať ich ekologickú stabilitu prostredníctvom ich obnovy dlhovekými pôvodnými drevinami podľa stanovištných podmienok.



5.4. V oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia

- 5.4.1. Rešpektovať poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie s prihliadaním na významnosť jednotlivých krajinných typov (horský, lesný, poľnohospodársky,...).
- 5.4.2. Podporiť vhodnými opatreniami zachovanie/prinavrátanie pôvodného charakteru krajiny v územiach dotknutých výraznou výstavbou.
- 5.4.3. Rešpektovať ochranné pásmo lesov vymedzené na pozemkoch do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku.
- 5.4.4. Minimalizovať navrhovaným riešením územného rozvoja možné zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy.
- 5.4.5. Rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov a vodohospodársky významné plochy zabezpečujúce retenciu vôd v krajine.
- 5.4.6. Podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov v záujme zachovania a udržania charakteristických črt krajiny a základných hodnôt krajinného obrazu.
- 5.4.7. Zohľadňovať v územnom rozvoji a urbanizácii krajiny princíp zadržiavania vôd v území a zamedzenia erózie pôdy.
- 5.4.8. Sledovať environmentálne ciele na zabezpečenie ochrany vôd a ich trvalo udržateľného využívania ako sú: postupné znižovanie znečisťovania prioritnými látkami, zastavenie alebo postupné ukončenie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok.

6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania z hľadiska starostlivosti o krajinu

- 6.1. Uplatniť pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt - prírodné, kultúrno-historické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie, obytný, výrobný, športovo-rekreačný, kultúrno-spoločenský a krajinársky potenciál územia.
- 6.2. Podporovať a ochraňovať vo voľnej krajine nosné prvky jej estetickej kvality a typického charakteru - prirodzené lesné porasty, lúky a pasienky, nelesnú drevinovú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine v podobe remízok, medzí, stromoradií, ako aj mokrade a vodné toky s brehovými porastmi.
- 6.3. Rešpektovať krajinu ako základnú zložku kvality života ľudí v mestských i vidieckych oblastiach, v pozoruhodných, všedných i narušených územiach.
- 6.4. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania ostatných funkčných zložiek v území.
- 6.5. Rešpektovať pri rozvoji jednotlivých funkčných zložiek v území základné charakteristiky primárnej krajinnej štruktúry - nielen ako potenciál územia ale aj ako limitujúci faktor.
- 6.6. Chrániť prírodné zdroje pomocou vhodného spôsobu funkčného využitia a priestorového usporiadania územia.
- 6.7. Rešpektovať a podporovať krajinotvornú úlohu lesných a poľnohospodársky



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- využívaných plôch v kultúrnej krajine.
- 6.8. Uplatňovať pri územnom rozvoji obcí aktívny spôsob ochrany prírody a krajiny.
 - 6.9. Usmerňovať a regulovať využitie pozemkov v súkromnom vlastníctve v cenných/chránených územiach prírody tak, aby sa našiel racionálny súlad s právami vlastníka, verejným záujmom a krajinou.
 - 6.10. Využívať podľa priestorových možností vymedzené chránené plochy vhodnými funkciami za predpokladu rešpektovania stanovených zásad a regulatívov ich ochrany.
 - 6.11. Venovať v územnom rozvoji obcí pozornosť aj drobným stopám/prvkom ľudskej činnosti v krajine, ktoré v konečnom dôsledku vo výraznej miere determinujú obraz kultúrnej krajiny a percepciu jej vnímania.
 - 6.12. Prehodnocovať v nových zámeroch opodstatnenosť budovania spevnených plôch v území.
 - 6.13. Podporovať revitalizáciu zanedbaných, opustených, neupravených rozsiahlych výrobných areálov a výrobných zón.
 - 6.14. Podporovať proces odstraňovania environmentálnych záťaží.
 - 6.15. Podporovať budovanie krajinnej zelene ako základného ekostabilizačného systému v krajine s významným krajnotvorným efektom.
 - 6.16. Chrániť lemové spoločenstvá lesov.
 - 6.17. Podporovať zakladanie alejí, stromoradií v poľnohospodárskej krajine.
 - 6.18. Podporovať revitalizáciu (sprírodnenie) vodných tokov a priľahlých pobrežných pozemkov z dôvodov vodohospodárskych, ekostabilizačných, krajnotvorných a estetických funkcií.
 - 6.19. Rešpektovať pobrežné pozemky vodných tokov a záplavové/inundačné územia ako nezastavateľné, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno-bylinné porasty.
 - 6.20. Zachovať otvorenú /priechodnú voľnú krajinu.
 - 6.21. Zachovať a rekonštruovať existujúce prvky malej architektúry v krajine a dopĺňať nové výtvarné prvky v súlade s charakterom a mierkou zastavanej a voľnej krajiny.
 - 6.22. Využívať možnosti, ktoré poskytujú pri ochrane krajiny malé pozemkové úpravy a komplexné pozemkové úpravy.

7. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania z hľadiska zachovania kultúrno - historického dedičstva

- 7.1. Rešpektovať kultúrne dedičstvo s jeho potenciálom v zmysle Európskeho dohovoru o kultúrnom dedičstve, Európskeho dohovoru o ochrane archeologického dedičstva a Deklarácii Národnej rady SR o ochrane kultúrneho dedičstva.
- 7.2. Rešpektovať kultúrno-historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené a urbanistické súbory navrhované na vyhlásenie (mestské pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma).
- 7.3. Zohľadňovať a chrániť v územnom rozvoji kraja:
 - 7.3.1. Mestské pamiatkové rezervácie Bardejov, Kežmarok, Levoča, Poprad -



- Spišská Sobota, Prešov, Spišské Podhradie - Spišská Kapitula, Podolíneec.
- 7.3.2. Pamiatkové rezervácie ľudovej architektúry Ždiar, Osturňa.
- 7.3.3. Územia historických jadier miest a obcí ako potenciál kultúrneho dedičstva.
- 7.3.4. Vyhlásené pamiatkové zóny Hanušovce nad Topľou, Hniezdne, Stará Ľubovňa, Vysoké Tatry - Tatranská Lomnica, Spišské Podhradie, Nižné Repaše, Sabinov, Torysky, Lipovce - Lačnov, Ľubica, Spišská Belá a Prešov - Solná Baňa.
- 7.3.5. Známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov, v zmysle pamiatkového zákona.
- 7.3.6. Národné kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma, s dôrazom na lokality pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón a na medzinárodne významné národné kultúrne pamiatky.
- 7.3.7. Historické technické diela.
- 7.3.8. Objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky.
- 7.3.9. Územia navrhované na zaradenie do Zoznamu svetového dedičstva UNESCO.
- 7.3.10. Pamätihodnosti, ktorých zoznamy vedú jednotlivé obce.
- 7.4. Rešpektovať vyhlásené ochranné pásma pamiatkového fondu, kde sú určené podmienky i požiadavky, ktoré vyjadrujú ochranu nielen vybraného stavebného fondu na území kraja, ale aj pre pamiatkové územia, ako aj rešpektovať územia s ochrannými pásmami pripravovanými na vyhlásenie.
- 7.5. Rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúce jednotlivé etno-kultúrne a hospodársko-sociálne celky.
- 7.6. Uplatniť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva aktívny spôsob ochrany prírody a prírodných zdrojov.
- 7.7. Nové cesty I. triedy, rýchlostné komunikácie a diaľnice viesť mimo pamiatkových území, národných kultúrnych pamiatok (ďalej aj „NKP“) a ich ochranných pásiem.
- 7.8. Pri úpravách a rekonštrukciách jestvujúcich trás vyššie uvedených kategórií ciest nezasahovať do NKP, vrátane ich prostredia.
- 7.9. Vytvoriť dobrú dopravnú dostupnosť k jednotlivým atraktívnym kultúrnym, turistickým a prírodným lokalitám individuálnou a hromadnou dopravou, s napojením na hlavné nadregionálne a regionálne dopravné osi a na zahraničie.
- 7.10. V procese napĺňania požiadaviek strategického dokumentu v jednotlivých okresoch Prešovského kraja rešpektovať národné kultúrne pamiatky, ich bezprostredné okolie (do 10m) a ochranné pásma pamiatkové územia a ich ochranné pásma, archeologické náleziská a pamätihodnosti obcí.
- 7.11. Existujúce cesty I. triedy preložiť mimo pamiatkové územia (napr. cesty I. triedy I/66 Kežmarok, I/68 Sabinov).



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



C. Zásady a regulatívy verejného a technického vybavenia;

8. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného dopravného vybavenia;

- 8.1. Zohľadňovať a rezervovať koridory vo všetkých plánovacích a realizačných rozhodnutiach pre dopravné siete a zariadenia alokované v trasách paneurópskych multimodálnych koridorov ITF(ECMT) a koridorov siete TEN-T prechádzajúcich Prešovským krajom:
 - 8.1.1. Základná sieť - multimodálny koridor č. V vetva Va (TEM 4) (Rakúsko) - Bratislava/Jarovce – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina, totožný s trasou diaľnice D1, po úsekoch s napojovacími uzlami - Važec (I/18), Štrba (II/538), Mengusovce (II/539), letisko Poprad a I/18, Poprad - Veľká (II/534), Poprad - Matejovce (I/67), Jánovce (I/18), Levoča (I/18 a II/533), Spišské Podhradie (I/18, II/547), Behárovce, Široké (I/18), Bertotovce, Chminianska Nová Ves Prešov - Západ (II/546, I/18), Prešov - Juh (I/68), lokalizovaný pre cesty a konvenčné trate železničnej a kombinovanej dopravy.
 - 8.1.2. Súhrnná sieť TEN-T: cestné prepojenie Rzeszów – Vyšný Komárnik – Prešov – Košice – Milhošť – Miškolc (do doby realizácie multimodálneho „Pobaltského koridoru“), multimodálny koridor s pracovným názvom, „Pobaltský koridor“ vedeným v línii PL (Lublin – Rzeszów), Prešov – Košice – MR (Miškolc – Debrecen) – koridor č.IV Constanca/Istanbul a v jeho rámci cestné prepojenie ako rýchlostná komunikácia R4 (Via Carpatia), v línii Rzeszów – Vyšný Komárnik – Svidník – Stročín - Giraltovec – Lipníky - Prešov – Košice – Milhošť – Miškolc v koridoroch medzinárodných ciest E371, E50, E71 a v koridoroch ciest I/73, I/18 a I/68.
 - 8.1.3. Letisko transeurópskej dopravnej siete TEN-T v Poprade.
- 8.2. Rešpektovať transeurópske magistrály TEM :
 - 8.2.1. TEM 4(E 50) v trase hranica ŽSK – Poprad – Prešov – hranica KSK
 - 8.2.2. TEM 7 (E 371) v trase Prešov – Lipníky – Svidník – hranica Poľsko
- 8.3. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru navrhnutú na zaradenie do európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC), koridory tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy.
 - 8.3.1. Cestné prepojenie Lipníky – Vranov nad Topľou - Humenné/Michalovce – hranica s Ukrajinou (navrhovaná komunikácia triedy R v koridoroch ciest I/18 – I/74 k návrhovému roku 2040).
- 8.4. Stabilizovať organizovaním nadradených dopravných zariadení dopravno - gravitačné centrum Východ v ktorom sa nachádza Prešovský a Košický kraj, ako súčasť základného dopravného zónovania Slovenskej republiky.

Cestná infraštruktúra

- 8.5. Rešpektovať hlavné a vedľajšie rozvojové dopravné osy, nadradený dopravný systém PSK zohľadňujúci medzinárodné, republikové a regionálne súvislosti.



- 8.6. Chrániť cesty a ich koridory - D1, R, cesty I., II. triedy a vybrané úseky III. triedy, ich úpravy, preložky a prepojenia vrátane prejazdnych úsekov dotknutých sídiel.
- 8.7. Na cestách I. triedy rešpektovať parametre ciest 11,5/80 mimo zastavané územie obce.
- 8.8. Realizovať nadradenú cestnú sieť s obchvatmi miest a obcí, čím sa minimalizujú kritické dopravné uzly, ktoré sú v prevažnej miere v mestách, čiastočne aj vo väčších obciach.
- 8.9. Zlepšovať dopravnú dostupnosť významných hospodárskych základní (najmä výroby a obchodu), na území PSK, s problémovým napojením na nadradený dopravný systém (predovšetkým v úsekoch, kde komunikácie nespĺňajú parametre pre cesty I. a II. triedy).
- 8.10. Neakceptovať stotožnenie ciest I. triedy a rýchlostných ciest vzhľadom k ich odlišnému dopravnému významu a prístupu.
- 8.11. Chrániť koridory ciest I. triedy, ich preložiek, rekonštrukcií a úprav vrátane prejazdnych úsekov dotknutými sídlami.
- 8.12. Vytvoriť podmienky pre homogenizáciu dvojpruhových komunikácií I, II. a III. triedy, rešpektovať navrhované chýbajúce obchvaty sídel.
- 8.13. Odporúčať, za účelom zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti dopravy, na dvojpruhových cestách I., II. III. triedy miestnym rozširovaním na 3 pruhy (v stúpaní alebo pre striedavú možnosť predbiehania).
- 8.14. Odporúčať odstraňovanie bodových a líniových dopravných závad a obmedzení.
- 8.15. Vytvoriť podmienky pre modernizáciu a údržbu súbežných ciest I., II. a III. triedy k diaľnicam a rýchlostným cestám, vrátane prípojnych komunikácií a križovatiek (jedná sa o náhradné trasy v prípadoch núdzových odklonov alebo veľkých opráv na hlavných ťahoch).
- 8.16. Zohľadniť modernizáciu ciest II. a III. triedy, súvisiacich dopravných zariadení a ich prepojenie na miestne komunikácie.
- 8.17. Rešpektovať existujúce cesty II. a III. triedy a v primeranom rozsahu cesty II. a III. triedy v schválených územných plánoch obcí a miest.
- 8.18. Vytvoriť predpoklady pre zníženie počtu koncových obcí priechodnosťou vo viacerých smeroch.
- 8.19. Vytvárať podmienky pre sprístupnenie obcí aspoň z dvoch nezávislých smerov (odstránenie koncových obcí, najmä pri automobilovej doprave).
- 8.20. Prepájať koncové obce verejnými účelovými lesnými a poľnými komunikáciami v úsekoch Natura 2000 a v ostatných chránených územiach so 4.a 5. stupňom územnej ochrany.
- 8.21. V konfliktných úsekoch s ochranou prírody je možné ako verejné účelové komunikácie využívať komunikácie lesné tr. 1L 7,5/60 a poľné tr. P 7/60.
- 8.22. Rešpektovať národné kultúrne pamiatky, ich bezprostredné okolie (do 10 m) a ochranné pásma pamiatkového územia (zoznam na www.pamiatky.sk), archeologické náleziská a pamätihodnosti obcí a zohľadňovať záujmy ochrany prírody.
- 8.23. Rešpektovať opatrenia eliminovania dopravných stretov s lesnou zverou.
- 8.24. Eliminovať nepriaznivé vplyvy, predovšetkým z navrhovanej dopravy a



- rešpektovať pásma hygienickej ochrany pred negatívnymi účinkami dopravy.
- 8.25. Zvýšenú pozornosť venovať cestám III. triedy, ktoré sú značne poškodené, čo do istej miery sťažuje dopravu a jej bezpečnosť.
- 8.26. Akceptovať dopravnú sieť regionálnej úrovne, vytvorenú z vybraných existujúcich ciest II. a III. triedy a navrhovaných ciest II. a III. triedy v aktuálnych územných plánoch.
- 8.27. Iniciovať realizáciu chodníkov pre chodcov okolo ciest III. triedy,
- 8.28. Vytvárať a chrániť existujúce verejné dopravné zariadenia a priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy.
- 8.29. Podporovať vznik mototuristických obslužných centier pozdĺž tranzitných a turistických trás.
- 8.30. Pri plánovanom rozvoji dopravnej infraštruktúry nezasahovať do existujúcich vojenských objektov a zariadení a ich ochranných pásiem umiestnených na území Prešovského samosprávneho kraja, ani inak neobmedzovať ich činnosť.
- 8.31. Zohľadniť skutočnosť, že na riešenom území sa v súčasnosti nachádzajú tiež automobilové cesty a železničné trate zaradené do určenej cestnej a železničnej infraštruktúry Ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „ozbrojených síl“) s nakladacími a vykladacími rampami a priestormi vo vybraných železničných staniciach. Táto infraštruktúra sa využíva na zabezpečenie presunov a rozvíjania ozbrojených síl v čase mieru (jej hlavným cieľom je zabezpečenie presunov ozbrojených síl a síl spojencov na území štátu v čase vojny alebo vojnového stavu).
- 8.32. Akceptovať, že základnou požiadavkou určenej cestnej siete je zabezpečenie stálej prejazdnosti. Určená automobilová sieť je tvorená prevažne diaľnicami, rýchlostnými cestami a cestami I. triedy, ktoré musia spĺňať požadované parametre. Z hľadiska dlhodobých zámerov a predpokladaných potrieb ozbrojených síl bude v súlade s postupnou výstavbou cestnej infraštruktúry Slovenska posudzované zaradenie novovybudovaných diaľničných úsekov, rýchlostných komunikácií a ciest I. triedy do systému určených automobilových ciest s dôrazom na napojenie na dopravné koridory EÚ (medzinárodné cestné ťahy a multimodálne koridory).
- 8.33. Vzhľadom na požiadavky a zámery ozbrojených síl, týkajúcich sa určenej cestnej a železničnej infraštruktúry na území Prešovského samosprávneho kraja, pri realizácii rozvojových zámerov dopravnej infraštruktúry spolupracovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.
- 8.34. Rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020. (Uznesenie vlády SR č. 311 z 25. 06. 2014 k Strategickému plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, v bode C.I. - odporúča predsedom samosprávnych krajov, predsedovi Združenia miest a obcí Slovenska, prezidentovi Únie miest Slovenska v spolupráci s ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja postupovať pri ich aktivitách v súlade s prioritami a opatreniami, ktoré sú definované v strategickom pláne a v Stratégii rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020).



- 8.35. Odporúčať spracovanie generelu „krajských ciest“, t.j. II. a III. triedy, predovšetkým v nadväznosti na nadradený dopravný systém, očakávané cezhraničné prepojenia a rozhranie ciest III. triedy a miestnych komunikácií, kde kritériom pre „krajskú cestu“ a jej zachovanie je okrem iného prevádzka obslužnosti PAD.
- 8.36. Iniciovať spracovanie štúdie uskutočniteľnosti ako vhodného nástroja na identifikáciu potrebných, opodstatnených a potenciálne prospešných riešení.
- 8.37. Iniciovať zabezpečenie projektovej prípravy návrhov stavieb uvedených v Dopravnej obslužnosti regiónu GDI PK (obsahuje podrobný zoznam navrhovaných stavieb, usporiadaných podľa jednotlivých okresov Prešovského samosprávneho kraja), pre potreby podrobnejšej znalosti problematiky, reálnosti či ich opodstatnenosť.
- 8.38. Pre objektívne stanovenie zdrojových oblastí denného pohybu na území PSK je potrebné zabezpečiť smerový prieskum.
- 8.39. Tvar a parametre novozriaďovaných križovaní je potrebné kapacitne posúdiť na výhľadovú intenzitu, predovšetkým pri mimoúrovňových križovaniach cestných komunikácií, ciest a železničných tratí, čo je potrebné overiť na úrovni DID.
- 8.40. Akceptovať aktuálne projekty PSK v rámci ROP výzvy 4.1 a 5.1 – odstránenie následkov povodní.
- 8.41. Vytvárať podmienky pre alternatívne spôsoby dopravy hlavne so zameraním na elektrodopravu a s tým súvisiacu sieť zásobných staníc pre elektromobily alebo hybridné automobily.
- 8.42. Okres Bardejov**
- 8.42.1. Dobudovať úsek cesty I/77 Ľubotín - Obručné - Bardejov - Nižná Polianka na kategóriu C 11,5/80 s územnou rezervou sídiel Lenartov, Malcov, Lukov, Gerlachov, Tarnov, Rokyty, Mokroluh a Bardejov (juhozápadný obchvat centra), s napojením na stavbu I/77 BJ juhozápadný obchvat.
- 8.42.2. Rekonštruovať cestu I/77 v úseku Bardejov - Svidník, s územnou rezervou obchvatu sídiel Bardejov - časť Dlhá Lúka, Zborov, Smilno, Nižná Polianka, Hutka, Vyšný Mirošov.
- 8.42.3. Úsek cesty I/77 Nižná Polianka – Svidník dobudovať na kategóriu C 11,5/80, v úseku Nižný Orlík - Svidník na MZ – 14/80.
- 8.42.4. **Variant 2**
Zmeniť kategóriu cesty III/3483 (544005) na cestu cez I. triedy ako obchvat obce Kurov (na trase Krakov – Bardejov – Prešov - Košice využívanej aj pre prístup na medzinárodné letisko Krakov) a z dôvodu navrhovaného hraničného priechodu Kurov – Krynica pre nákladnú dopravu a TIR (za predpokladu súčasnej modernizácie cesty I/77 v smere na Spišskú Belú a cesty I/68 v smere na Prešov s riešením obchvatov dotknutých obcí a miest) s prekategorizovaním cesty II/545 v úseku BJ – Kapušany na cestu I. triedy a obchvatmi obcí Kľušov, Kobyly, Raslavice, Demjata a Kapušany.
- 8.42.5. Prepojiť koncové obce Stebnícka Huta – Blechnarka v gmine Wysowa Zdrój.
- 8.42.6. Prepojiť koncové obce Cígelfka - Wysowa Zdrój.
- 8.42.7. Vytvoriť na ceste III/3533 (556005) v úseku Bardejov, mestská časť



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



Bardejovská Nová Ves – Kučín – Giraltovce územnú rezervu na obchvaty mestskej časti Bardejovská Nová Ves a obcí Kučín, Nemcovce, Porúbka, Kurima, Dubinné, Marhaň, Lascov, Brezov, rozšírenie na parametre cesty II. triedy a túto prepojiť na trasu Krakov- Bardejov- Prešov- Košice

8.42.9.

Variant 2

Prekategorizovať cestu II/545 Kapušany – Demjata - Bardejov na cestu I. triedy s napojením na cestu I/18 a R4, s územnou rezervou na obchvaty sídiel Kapušany, Demjata, Raslavice, Kobyly a Kľušov (vedľajšia dopravná rozvojová os).

8.42.9.

Posunúť obchvat Raslavice – preložka II/545 (vedľajšia dopravná rozvojová os).

8.42.10.

Posunúť cestu III/3491 (545009) - smer Osikov.

8.42.11.

Rekonštruovať cestu Bartošovce – Osikov.

8.42.12.

Chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií pretínajúcich štátnu hranicu bez kontroly, vnútri schengenského priestoru na úseku hranice s Poľskom.

8.42.13.

Rekonštruovať cestu III/3535 (55919) Okružle - Šapinec – Kožany s parametrami 9,5/60.

8.43.

Okres Humenné

8.43.1

Rešpektovať cestné prepojenie v úseku Lipníky – Humenné - Ubl'a rýchlostnou cestou (R), ktoré je súčasťou hlavnej dopravnej rozvojovej osi PSK v termíne do návrhového roku 2040.

8.43.2.

Rešpektovať cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a (R) v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov - Humenné - Hažín nad Cirochou v trase ako vo výhľade v Zmenách a doplnkoch č. 10 ÚPN – SÚ Humenné (z časti zasahujúce aj do k. ú. Jasenov).

8.43.3.

Cestu I/74 Humenné – Ubl'a zmeniť na šírkový parameter 11,5 m, zmena v jestvujúcom koridore cesty I/74 mimo zastavané územie obcí.

8.43.4.

Rešpektovať cestné prepojenie (R) Lipníky - Ubl'a v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov – Humenné v k. ú. Humenné a Jasenov v trase podľa aktuálneho ÚPN PSK.

8.43.5.

V obci Hažín nad Cirochou vytvoriť územnú rezervu na preložku cesty I/74, preložka cesty I/74 v obci Hažín nad Cirochou je riešená v rámci cestného prepojenia Lipníky - Ubl'a severným obchvatom.

8.43.6.

Rešpektovať cestné obchvaty obcí po trase štátnej cesty Humenné - Snina – Ubl'a, obchvaty sú riešené v rámci cestného prepojenia Lipníky – Ubl'a.

8.43.7.

Rešpektovať cestu II/554 v úseku Ruská Kajňa - Košarovce, cesta má spojovací charakter s minimálnym dopravným zaťažením, s požadovanou úpravou na kategóriu C 7,5/60.

8.43.8.

Preložiť cestu II/567 v úseku Nižná Jablonka - Hostovice v priebežnej trase cez okres Humenné, kde bude v plnej dĺžke plniť medziokresnú dopravnú funkciu v prepojení miest Medzilaborce a Snina s úpravou na kategórii C 9,5/70.

8.43.9.

Hľadať riešenie preložky cesty III/3832 (558013) v priestore Podskalka, v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky –



- Ubl'a (preložka I/74), v križovatke v lokalite Krámová po kataster obce Ptičie a jej rekonštrukcia v priebehu katastrom obce Ptičie, v jestvujúcej trase po odbočku do obce Ptičie a rekonštrukcia nadväzujúceho úseku cesty III/3833 (558014) v kategórii štvorpruhovej cesty II. triedy, do nástupného priestoru Tématického zábavného parku Vtáčie údolie.
- 8.43.10. Hľadať riešenie cesty III/3832 (558013) v úseku odbočka Ptičie – Porúbka v kategórii C 7,5/60 za účelom posilnenia rekreačných aktivít v záujmovom území Vtáčie údolie.
- 8.43.11. Preložiť cestu III/3832 (558013) v úseku okolo lokality Podskalka (malý obchvat západným smerom od osady Podskalka).
- 8.43.12. Preložiť cestu III/3832 (558013) v priestore Podskalka, v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky - Ubl'a (preložka I/74) v križovatke Krámová po kataster obce Ptičie tak, aby nezasahovala do územia cintorína.
- 8.43.13. Preložiť cestu III/3832 (558013) v úseku okolo lokality Podskalka podľa schváleného územného plánu mesta Humenné (za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky a bezproblémového prístupu k zariadeniu PSK - Centrum sociálnych služieb Garden Humenné, Ptičie 158, i z dôvodu posilnenia rekreačných aktivít v atraktívnych lokalitách obcí Ptičie, Chlmec a Porúbka).
- 8.43.14. Preložiť cestu III/3826 (558007) - Brestovská cesta v úseku severnej časti k.ú Humenné.
- 8.43.15. Hľadať riešenie cestného prepojenia rekreačného priestoru Chlmec (lyžiarsky areál Ski park so strediskom rekreácie a cestovného ruchu v časti Zemplínskej Šíravy) obchvatom obcí Porúbka – Vinné cestou III. triedy.
- 8.43.16. Prepojiť koncové obce Prituľany (HE) a Jakušovce (SP) na ceste III/3822 (554015).
- 8.43.17. Vytvoriť územnú rezervu pre obchvat obce Brestov na ceste III/3826 (558007).
- 8.44. Okres Kežmarok**
- 8.44.1. **Variant 2**
Rešpektovať cestu I. triedy Levoča – Ruskinovce – Kežmarok – Spišská Belá – Spišská Stará Ves, ako cestu na vedľajšej dopravnej rozvojovej osi a na nadregionálnom turistickom koridore PSK.
- 8.44.2. Realizovať preložku cesty I/66 (I/67) - južne od zastavaného územia v obci Huncovce.
- 8.44.3. Trasovať preložku cesty I/66 (I/67) v meste Kežmarok, v úseku od kruhového objazdu v priemyselnej zóne Pradiareň obchvatom mimo zastavané územie mesta smerom na Spišskú Belú.
- 8.44.4. Na cestnom ťahu cesty I/66 (I/67) v samostatnej trase, vrátane v súčasnosti pripravovaných úsekov preložiek I/66 (I/67) Poprad - Kežmarok, II. etapa, - v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá, vytvoriť územnú rezervu na štvorpruhovú cestu kategórie C 22,5/80, s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok, Spišská Belá, vyústenie obchvatu Kežmarok od strany „Turbína“- západná časť nasmerovať ku križovatke cesty II/536 s



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- cestou III/3092 (018163) - križovatka na obec Tvarožná –Vlkovce.
- 8.44.5. V úseku cesty I/77 Spišská Belá - Podolíneec - Stará Ľubovňa vytvoriť územnú rezervu na obchvaty sídiel Bušovce (v spoločnej trase s obchvatom mesta Spišská Belá), Podolíneec, Nižné Ružbachy a Hniezdne.
- 8.44.6. Cestu I/66 Kežmarok - Spišská Belá a I/77 Spišská Belá – Stará Ľubovňa zmeniť na šírkový parameter 11,5 m, rešpektovať pamiatkové hodnoty PZ Spišská Belá a národné kultúrne pamiatky.
- 8.44.7. Modernizovať cestu II/536 medzi Kežmarkom a Jánovcami z dôvodu napojenia okresu Kežmarok na dopravnú sieť TEN-T, ktorá prechádza PZ Ľubica a PZ Vrbov, rešpektovať pamiatkové hodnoty pamiatkových zón a národné kultúrne pamiatky.
- 8.44.8. Napojiť mesto Kežmarok na diaľnicu Poprad - Jánovce obchvatom cesty II. triedy II/536 zo smeru Ľubica - Vrbov, s napojením na pripravovanú preložku cesty I/66 (I/67), pri návrhu trasovania obchvatu rešpektovať pamiatkové hodnoty PZ Ľubica a PZ Vrbov a národné kultúrne pamiatky.
- 8.44.9. Na Jánovskom kopci vybudovať diaľničný privádzač z diaľnice D1 napojený na cestu II/536 v smere na Kežmarok.
- 8.44.10. Rešpektovať obchvat mesta Spišská Belá v zmysle platného Územného plánu mesta Spišská Belá vrátane jeho dodatkov.
- 8.44.11. Navrhnuť cesty III. triedy sever – juh Levoča – Stará Ľubovňa III/3146 (543040), východ – západ Kežmarok – Lipany III/3204 (018168) a prepojenie obce Zaľubica a Ihľany III/3099 (533008) podľa UŠ Javorina, PSK 2012.
- 8.44.12. Prepojiť obce Vlkovce (KK) - Dlhé Stráže (LE) III/3092 (018163).
- 8.44.13. Predĺžiť cestu III/3096 (067024) do komplexu klimatických kúpeľov navrhovaných severozápadne od obce Malý Slavkov a jej napojenie cestou II/540 vo Veľkej Lomnici.
- 8.44.14. Na východnej a západnej hranici katastra Huncovce, v jeho severnej časti, rešpektovať investičné zámery obce Veľká Lomnica a obce Malý Slavkov, s požiadavkou ich dopravného a technického prepojenia cez riešené územie (prepojenie koncovej obce cestou III. triedy).
- 8.44.15. Rešpektovať obchvat Veľkej Lomnice na ceste II/540 v smere na Tatranskú Lomnicu v šírkovom usporiadaní tak, aby bol v súlade s usporiadaním v katastrálnom území Tatranská Lomnica (dvojpruh, alebo štvorpruh).
- 8.44.16. Prepojiť obce Mlynčeky s okolitými podtatranským obcami smerom z obce Mlynčeky, smerom na Vysoké Tatry (Cesta slobody). Účelová komunikácia III/3098 (067026) Mlynčeky - Tatranská Lomnica bola v r. 1989 vyradená zo siete štátnych ciest.
- 8.44.17. Preložiť úsek cesty III/3098 (067026) v obci Rakúsy vo východnej časti obce.
- 8.44.18. Hľadať riešenie prepojenia cesty III. triedy z obce Lendak — Tatranskej ulice smerom na „Šarpanec“ v katastrálnom území mesta Spišská Belá.
- 8.44.19. Rekonštruovať cestu III/3111 (542004) z obce Matiašovce do obce Zálesie.
- 8.44.20. Hľadať riešenie prepojenia ciest I/66 (I/67) Ždiar - III/3109 (542002) Veľká Franková -II/542 Spišské Hanušovce ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60 - prepojenie koncovej obce cestou III. triedy v rámci prepojenia



Vysoké Tatry – Zamagurie.

- 8.44.21. Vybudovať cestu III. triedy z obce Malá Franková až do areálu Furmanec.
- 8.44.22. Prepojiť koncovú obec Veľká Franková s obcou Kacwin po hranicu s PL cestou III. triedy.
- 8.44.23. Prepojiť obce Matiašovce - Kacwin (PL).
- 8.44.24. **Variant 2**
Prepojiť obce Osturňa - Lapszanka (PL).
- 8.44.25. Preložiť cestu II/536 tak, aby koridor v SZ časti obce Vlková nebránil rozširovaniu zastavaného územia obce a aby táto komunikácia obchádzala obec Abrahámovce.
- 8.44.26. Vytvoriť územnú rezervu pre obchvat obce Slovenská Ves na ceste II/542.

8.45. Okres Levoča

- 8.45.1. Rešpektovať - D1, stavba Privádzača Spišská Nová Ves - Levoča II. etapa,
- 8.45.2. Rešpektovať - cesta I/18 vedie súbežne s trasou diaľnice D1 na úseku Spišský Štvrtok - Beharovce. Cesta ostáva v pôvodnej základnej kategórii C 11,5/80, technicky aj stavebne sa budú upravovať jej napojovacie uzly - križovatky Spišské Podhradie a Beharovce, pričom je potrebné rezervovať územie na zriadenie južného obchvatu mesta Levoča v zmysle ÚPN mesta Levoča.
- 8.45.3. Rešpektovať prestavbu križovatky ciest č. I/18 - II/536 a križovatky ciest č. II/536 - III/3227 (536014) - MK Spišský Štvrtok.
- 8.45.4. Cesta II/547 Spišské Podhradie - smer Spišské Vlchy tvorí spojovaciu cestu s prípojkou na diaľnicu D1, cez cestu I/18. Napojenie vyžaduje preložku cesty po východnom okraji mesta Spišské Podhradie (pod Spišským hradom) pre odklon prejazdnej kamiónovej dopravy mimo historického osídlenia.
- 8.45.5. Eliminovať súčasnú neúnosnú záťaž dopravy v PR Levoča a na cestnej komunikácii E 50, cesta I/18.
- 8.45.6. Zahnúť riešenie obchvatu PZ Spišské Podhradie a dotknutej juhovýchodnej časti PR Spišská Kapitula. Vylúčiť nákladnú a tranzitnú dopravu zo strany miest Spišské Vlchy a Krompachy, s napojením cez okružnú križovatku Nemešany na diaľničný privádzač diaľnice D1 Poprad – Prešov.
- 8.45.7. Prepojiť časť priestoru Hornej Torysy na D1 v trase Vyšný Slavkov III/3216 (018181) – Poľanovce III/3218 (018184) cestou III. triedy v kategórii C 7,5/60 (50) v horských podmienkach.
- 8.45.8. Rešpektovať rozostavanú stavbu „III/3219 (018185) Dúbrava - Oľšavka, prepojenie ciest“.
- 8.45.9. Predĺžiť cestu III/3092 (018163) Tvarožná – Vlkovce, v smere na Dlhé Stráže v kategórii C 7,5/50.
- 8.45.10. Ostatné lesné cesty ponechať ako lesné cesty slúžiace na zabezpečenie hospodárskej činnosti lesníckych subjektov, ktoré hospodária v priestore bývalého VO Javorina.
- 8.45.11. Prepojiť mestskú časť Levočská dolina s obcou Jakubany cestou III. triedy,
- 8.45.12. Prepojiť mestskú časť Levočská dolina s obcou Torysky cestou III. triedy cez lokalitu Hrby.
- 8.45.13. Prepojiť Levoču– Zaľubicu – (Ľubicu) cestou III. triedy.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 8.45.14. Rešpektovať Návrh verejného dopravného a technického vybavenia zo schváleného ÚPN mesta Levoča a ÚPN zóny Levočská Dolina :
- 8.45.14.1. Preložiť cestu I/18 mimo zastavanej časti mesta Levoča.
- 8.45.14.2. Dopravne prepojiť mestskú časť Levočská Dolina s mestom Stará Ľubovňa, s obcou Ľubica a s obcou Torysky.
- 8.45.14.3. Dopravne obslúžiť Mariánsku horu cestou II. triedy, alebo cestou III. triedy z prietahu cesty I/18 v Levoči.
- 8.45.14.4. Dopravne obslúžiť hnedú priemyselnú zónu Levoča – Juh z diaľnice D1 a to prostredníctvom diaľničného privádzača.
- 8.45.15. Prepojiť obec Spišský Hrhov s cestou III/3208 (081072).

8.46. Okres Medzilaborce

- 8.46.1. Cestu II/559 v úseku Hrabovec nad Laborcom - Medzilaborce upraviť na kategóriu C 9,5/80.
- 8.46.2. Cestu II/559 v úseku Medzilaborce - Čertižné - hranica PL rekonštruovať na kategóriu C 7,5/60, ako cestu pretínajúcu štátnu hranicu pre prihraničný styk (len osobná doprava).
- 8.46.3. Cestu II/575 v úseku Malá Poľana - Krásny Brod a v úseku Medzilaborce - Palota – štátna hranica PL navrhnuť- upraviť na kategóriu C 9,5/70, ako plánovaná cestná komunikácia pretínajúca štátnu hranicu pre osobnú dopravu a nákladnú dopravu s obmedzením tovarového styku do 7,5t celkovej hmotnosti - cesta II/554 v úseku Repejov - Ruská Kajňa má miestny význam, navrhnuť na kategóriu C 9,5/60.
- 8.46.4. Realizovať cestu II/567 s územnou rezervou na jej úpravu na kategóriu C 9,5/60 a obchvaty obcí Výrava a Nižná Jablonka.
- 8.46.5. Vytvoriť územnú rezervu pre obchvat mesta Medzilaborce na ceste II/559.

8.47. Okres Poprad

- 8.47.1. Vytvoriť na ceste I/66, I/66A (I/67) v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá územnú rezervu na štvorpruhovú cestu kategórie C 22,5/80, s obchvatmi obcí Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok, Spišská Belá (v nadväznosti na cestu I/77 s obchvatom obce Bušovce).
- 8.47.2. Upraviť cestu I/66 (I/67) v jestvujúcom koridore mimo zastavané územie obcí (rekonštrukcia I/66 (I/67) - 087 Lysá Poľana most - Medzivládna dohoda SR/PL pred podpisom).
- 8.47.3. Rešpektovať cestu I/66 (I/67) v úseku: hranica KSK - Vernár - Poprad, s obchvatom obce Hranovnica, Vernár a s tunelom v katastri obce Vernár v zmysle ÚPN týchto obcí a zmeniť na šírkový parameter 11,5 m.
- 8.47.4. Rozšíriť cestu I/18 medzi mestami Svit a Poprad na štvorpruhovú, s parametrami na výhľadovú intenzitu (čo je potrebné overiť na úrovni DID).
- 8.47.5. Rešpektovať preložky ciest juhozápadným smerom od obce Hôrka I/18,, III/3068 (018156) - preťažená, nevyhovujúca z hľadiska šírkového a výškového usporiadania.
- 8.47.6. Preložiť cestu I/18 ako obchvat sídiel Hozelec, Švábovce, Hôrka a vybudovanie chodníka v obci Švábovce, ako spojnicu obce Švábovce s obcou Hozelec a obcou Hôrka.
- 8.47.7. Vymiestniť prístupovú cestu v obci Hozelec na regionálnu skládku odpadov v



- Žakovciach triedy III/3073 (018256) Hozelec – Úsvit.
- 8.47.8. Preložka cesty III/3074 (067016) v strede obce Kravany (medzi súčasnou a plánovanou autobusovou zastávkou).
- 8.47.9. Akceptovať pripravovanú dopravnú stavbu „Podjazd Svit“ na ceste III/3064 (018150) - jediné cestné prekonanie železnice, spojnica rozdeleného územia mesta Svit (rekreačná oblasť, záhradkárska osada, kompostáreň), dopravného spojenia obcí Batizovce, Gerlachov, osady Tatranská Polianka s pokračovaním do mesta Vysoké Tatry.
- 8.47.10. Zohľadniť už rozpracované a posúdené návrhy plánovanej zástavby a využitie územia v k.ú. Štrba, s rešpektovaním záujmov obce.
- 8.47.11. Pre medzinárodné prepojenie oblasti Vysokých Tatier s Poľskou republikou v oblasti cestovného ruchu rešpektovať úpravu šírkového usporiadania cesty I/66 (I/67) od hraničného priechodu Tatranská Javorina a Tatranská Javorina - Podspády smerom na obec Ždiar, s jej pokračovaním na Vysoké Tatry a Spišskú Belú so zohľadnením navrhovaných zmien kategorizácie.
- 8.47.12. Rešpektovať na ceste II/538 Tatranská Štrba - Štrbské Pleso (sfunkčnením diaľnice D1) predĺženie v trase cesty III/3060 (018144) do obce Štrba s napojením na diaľnicu pri obci Štrba (kategória C 9,5/60).
- 8.47.13. Cestu II/537 v úseku obce Štrba upraviť na kategóriu C 9,5/60,
- 8.47.14. Rešpektovať komunikačný systém cestnej dopravy mesta Vysoké Tatry v schválenom ÚPN mesta Vysoké Tatry.
- 8.47.15. Cesta II/539 Mengusovce - Vyšné Hágy má funkciu radiálnej obsluhy stredísk Vysokých Tatier, s nárastom dopravy, vzhľadom k liečebnému charakteru strediska Vyšné Hágy upraviť na kategóriu C 9,5/60.
- 8.47.16. Cesta II/534 Poprad mesto - Poprad Veľká (napojenie na D1) - Starý Smokovec, cesta je stavebne a parametrami vyhovujúca (C 11,5/70), v rámci ÚPN M Vysoké Tatry realizovať úpravu jej vypojenia na navrhovanú preložku Cesty slobody II/537.
- 8.47.17. Na ceste II/540 Veľká Lomnica - Tatranská Lomnica vytvoriť územnú rezervu na preložku do trasy cesty III/3083 (537007) v kategórii C 9,5/60 a v úseku apartmánových domov v areáli Eurocamp v kategórii B2-MZ 14/60. V úseku areál Eurocamp -Veľká Lomnica v kategórii C 9,5/60.
- 8.47.18. Na ceste III/3083 (537007) vytvoriť územnú rezervu na preložkou do trasy cesty II/540 v úseku od križovatky s II/537 po križovatku s II/540 v kategórii C 7,5/60 a B3-MZ 8,5/50.
- 8.47.19. Prepojiť cesty I/66 (I/67) Ždiar - III/3109 (542002) - Osturňa - II/542 Spišské Hanušovce cestou III. triedy v kategórii C 7,5/60 ako trasu pre turistickú dopravu v línii Vysoké Tatry – Zamagurie.
- 8.47.20. Hľadať riešenie prepojenia verejnou účelovou komunikáciou obcí Ždiar a Osturňa, od cesty I/66 (I/67) v katastrálnom území obce Ždiar v mieste pôvodnej trasy obecnej cesty, ako súčasť prepojenia ciest medzi obcou Ždiar a Osturňa, cestou III. triedy v kategórii C 7,5/60 (prepojenie koncovej obce cestou III. triedy v rámci prepojenia Vysoké Tatry – Zamagurie).
- 8.47.21. Hľadať riešenie prepojenia verejnou účelovou komunikáciou Ždiar – Bachledova dolina od cesty I/66 (I/67) v katastrálnom území obce Ždiar v mieste pôvodnej trasy obecnej cesty, ako súčasť prepojenia ciest medzi



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



obcou Ždiar - Veľká Franková - Spišské Hanušovce, cestou III. triedy v kategórii C 7,5/60 v línii Vysoké Tatry – Zamagurie (cestné prepojenie koncovkej obce).

8.47.22. **Variant 2**

Cestu I/66 (I/67) triedy z Tatranskej Javoriny na Podspády zmeniť na cestu II. triedy.

8.47.23. **Variant 2**

Cestu II. triedy od hranice s PL (Podspády/Jurgów) - Podspády zmeniť na cestu I. triedy.

8.47.24. Vytvoriť územnú rezervu pre obchvat obce Vydrník na ceste III/3071 (018159).

8.48. Okres Prešov

8.48.1. Rešpektovať, že v rámci výstavby sietí rýchlostných ciest je v príprave úsek R4 - Prešov - severný obchvat, na ktorý je vydané právoplatné územné rozhodnutie v roku 2010.

8.48.2. Na úseku rýchlostnej cesty R4 PL - Svidník- Giraltovcie – Kapušany – Prešov zohľadniť spracovanú štúdiu realizovateľnosti, ktorá odporučila červený variant, v kombinovanom šírkovom usporiadaní a navrhovanú etapizáciu výstavby.

8.48.3. Za účelom najkratšieho prepojenia priestoru regiónu Hornej Torysy na diaľnicu D1 rešpektovať výjazd na diaľnicu v križovatke pred Chminianskou Novou Vsou s jej dobudovaním (smer na Poprad aj Prešov). Úsek Jarovnice – Bertotovce ponechať ako cestu III. triedy s parametrami cesty II. triedy. Križovatku (výjazd) D1 - Fričovce obchvat zrušiť. Cestu Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Lažany – Svinia - križovatka D1 Chminianska Nová Ves realizovať ako cestu II. triedy s obchvatmi obcí.

8.48.4. Vytvoriť územnú rezervu v meste Prešov pre:

8.48.4.1. Cestu I/68, prietah mestom Prešov podľa ÚPN - mesta Prešov v trase I/68 Sabinovská- nám. Mieru - ul. Levočskej v súbehu s I/18 a I/20 - Obrancov mieru - ul. Škultétyho (Jána Pavla II.) - križovatka ZVL.

8.48.4.2. Cestu I/18 v prejazdnom úseku mestom Prešov v trase: križovatka Prešov západ (v nadväznosti na tunelovú trasu D1 Prešov západ – Prešov juh a trasu R4) – ulice Levočská s rozšírením mosta cez Torysu na štvorpruh – Duklianska – Vranovská a s napojením na R4 privádzačom na R4 v línii I/18 (križovatka s Herlianskou ulicou) - Fintice juh.

8.48.4.3. Úpravu križovatiek I/68 a III/3450 (068015) Prešov ul. Rusínska - A.G. Svobodu, križovatka, I/68 Prešov.

8.48.4.4. Východnú križovatku I/18 Prešov - križovatka Ľubotice.

8.48.4.5. Stavby: I/68 Prešov - Východná a I/18 Prešov, križovatka Ľubotice - Kronospan sú v súčasnosti v realizácii.

8.48.4.6. Na stavbu I/68 Prešov, Solivarská: okružná križovatka, je vydané územné rozhodnutie.

8.48.4.7. Východný obchvat mesta Prešov ako rýchlostnú cestu v kategórii R 22,5/80 (v kategórii „miestna rýchlostná komunikácia“) s križovatkami s cestami nižších kategórií v počte nutnom pre zabezpečenie dopravnej obsluhy



- prilahlého územia.
- 8.48.4.8. Napojenie východného obchvatu na diaľnicu D1 v križovatke Prešov – juh a na severný obchvat R4 mimoúrovňovou križovatkou v priestore obce Kapušany (prepojenie I/18, E-371 na diaľnicu D1, E-50 v súlade s ÚPN Prešov a ÚPN obcí Kapušany, Teriakovce, Ruská Nová Ves a Dulova Ves).
- 8.48.4.9. Prepojenie Dulova Ves (Vlčie doly, Košariská) – Jesenná ulica (Košická – križovatka pri ZVL) cestou III. triedy.
- 8.48.4.10. Územnú rezervu pre dopravné prepojenie Prešov, prepojenie Sabinovská - Bardejovská - Košická, štúdiu v súčasnosti vypracovalo mesto Prešov.
- 8.48.5. Vytvoriť územnú rezervu na cestnom ťahu Prešov - Ubľa - hranica s Ukrajinou pre koridor súběžného cestného prepojenia Lipníky (R4) - Ubľa (I/18 a I/74) v samostatnej trase vrátane v súčasnosti pripravovaných úsekov preložiek I/18 Vranov, Nižný Hrabovec - Petrovce nad Laborcom, I/74 Brekov - Humenné, Snina - Kolonica.
- 8.48.6. Na ceste I/18 v úseku Lipníky – Vranov nad Topľou – Strážske, ktorá zostáva v pôvodnej trase vytvoriť územnú rezervu na súběžnú trasu navrhovaného cestného prepojenia Lipníky – Ubľa, s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.
- 8.48.7. Vytvoriť územnú rezervu prepojenia Lipníky - Ubľa v koridore cesty I/18 s napojením na R4 v mimoúrovňovej križovatke Lipníky.
- 8.48.8. Rešpektovať v úseku Prešov - Kapušany - Lipníky súbeh medzinárodného ťahu E 371 a cesty I/18. V úseku Kapušany - Lipníky v spoločnom koridore s rýchlostnou cestou R4.
- 8.48.9. Vytvoriť v úseku Lipníky - Vranov nad Topľou - Strážske (I/18) územnú rezervu na súběžnú trasu rýchlostnej komunikácie Lipníky – Ubľa na hlavnej dopravnej rozvojovej osi PSK (R s výhľadom po roku 2040).
- 8.48.10. Rešpektovať kategóriu cesty I/18 C 22,5/80 v úseku Prešov (mimoúrovňová križovatka s komunikáciou R4 (Dúbrava) – Šarišské Michaľany s mimoúrovňovými križovatkami Veľký Šariš, Gregorovce, Šarišské Michaľany).
- 8.48.11. Na ceste II/546 Prešov – Margecany realizovať obchvaty obcí Rokycany – Bajerov – Kvačany – Klenov a miestnej časti Prešov – Cemjata s návrhom samostatných trás preložiek týchto úsekov s postupnou realizáciou v kategórii C 9,5/60.
- 8.48.12. Prepojiť cestu II/546 z priestoru Klenov do obce Hrabkov III/3423 (018190) úpravou jestvujúcej cesty III/3465 (546006) ako najkratšie prepojenie regiónu Čierna Hora na cestu I/18 a diaľnicu D1.
- 8.48.13. **Variant 2**
Cesta II/545 Kapušany – Demjata – Bardejov má nadregionálny význam. Zvýšená atraktivita cesty II/545 je vyvolaná uvažovanými aktivitami v rámci cezhraničnej spolupráce Bardejov – Kurov - Krynica - Nowy Sacz. Zmeniť kategóriu cesty II/545 na cestu I. triedy.
- 8.48.14. Rekonštruovať cestu III/3445 (068010) Prešov juh (D1) - Petrovany - Drienov – Lemešany (D1) na kategóriu C 7,5/6.
- 8.48.15. Prepojenie cesty II/546 z priestoru Klenov do obce Hrabkov III/3423



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- (018190) realizovať úpravou jestvujúcej cesty III/3465 (546006), ako najkratšie prepojenie regiónu Čierna Hora na komunikácie I/18 a D1,
- 8.48.16. Rekonštruovať cestu III/3448 (068013) na trase Tuhrina - Lúčina – Červenica.
- 8.48.17. Rýchlostnú cestu R4 Svidník - Prešov (schválený variant 1 - červený), v obci Čelovce viesť v trase podľa schváleného ÚPN O.
- 8.48.18. Zabezpečiť kompletnú rekonštrukciu úseku cesty I/20 (I/68) v obci Lemešany (s dobudovaním a úpravou chodníkov pre peších tak, aby sa vytvoril zelený ochranný pás medzi chodníkom a komunikáciou).
- 8.48.19. Upraviť cestu III/3445 (068010) v časti Hora v katastri obce Petrovany a jej zmenu na štvorprúdovú komunikáciu až po areál Správy diaľnic.
- 8.48.20. V súvislosti so stavbou „Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh“ upraviť križovatku Petrovany - Záborské v kruhovom tvare s napojením PP Záborské a Petrovany a východného obchvatu Prešova.
- 8.48.21. Zmeniť trasu štátnej cesty III/3445 (068010) v úseku plánovanej rekonštrukcie vstupu do areálu Správy diaľnic.
- 8.48.22. Realizovať protihlukovú stenu na D1 a to 400 m na sever a 400 m na juh od jestvujúcej steny v obci Petrovany.
- 8.48.23. Realizovať generálnu opravu, úpravu parametrov a komplexnú údržbu cesty III/3462 (546003) v úseku Klenov – Miklušovce – Sedlice – Suchá Dolina – Ľubovec – Radatice – Janov – Bzenov (neúmerná preťaženosť nákladnými vozidlami z dvoch kameňolomov v obci Sedlice).
- 8.48.24. Realizovať generálnu opravu a úpravu parametrov a komplexnú údržbu cesty III/3452 (543002) (Terňa, Gregorovce, Demjata), cestu III/3431 (018200) (Mošurov, Fintice, Prešov) a cestu III/3454 (543004) (Terňa, Hradisko) na ktoré sa napájajú tri kameňolomy.
- 8.48.25. Rekonštruovať cestu III/3446 (068011) v úseku od priemyselného parku IPZ Záborské po koniec obce Záborské (zvýšenie bezpečnosti komunikácie, pretože je to úsek častých kolízií, vážnych dopravných nehôd) s trolejbusovou sieťou s možným obratiskom v obci Záborské (konečná zastávka MHD) a kruhový objazd nad obcou Záborské.
- 8.48.26. Rekonštruovať cestu III/3440 (068002) v úseku Kokošovce - Zlatá Baňa.
- 8.48.27. Rešpektovať druhý vjazd a výjazd z obce Župčany.
- 8.48.28. Prepojiť koncovú obec Malý Slivník (obchvat) - Geraltov – Závadka – Hradisko.
- 8.48.29. Prepojiť obce Hanigovce – Milpoš.
- 8.48.30. Vytvoriť územnú rezervu pre obchvat obce Kojatice III/3427 (018194).
- 8.48.31. Prepojiť obce Kojatice (miestna časť Kojatická Dolina) s obcou Rokycany.
- 8.48.32. Vytvoriť územnú rezervu pre východný obchvat obce Fintice III/3431 (018200).
- 8.48.33. Rekonštruovať cestu III/3448 (068013) na trase Tuhrina - Lúčina – Červenica.
- 8.49. Okres Sabinov**
- 8.49.1. Rešpektovať dopravné prepojenie okresu Sabinov a diaľnice D1 s ohľadom na nákladnú kamiónovú dopravu:
- 8.49.1.1. Prepojenie ciest III/3193 (54353), III/3216 (018181) Lipany – Brezovica -



Nižný Slavkov – Brutovce - križovatka D1 Behárovce - Spišské Podhradie ako cestu II. triedy.

8.49.1.2. **Variant 2**

Za účelom najkratšieho prepojenia priestoru Hornej Torysy na diaľnicu D1 rešpektovať výjazd na diaľnicu v križovatke pred Chminianskou Novou Vsou s jej dobudovaním (smer na Poprad aj Prešov). Úsek Jarovnice – Bertotovce ponechať ako cestu III. triedy s parametrami cesty II. triedy. Križovatku (výjazd) D1 - Fričovce obchvat zrušiť. Cestu Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Lažany – Svinia - križovatka D1 Chminianska Nová Ves realizovať ako cestu II. triedy s obchvatmi sídiel.

8.49.2. Vytvoriť územnú rezervu v úseku cesty I/68 hranica PL - Ľubotín - Lipany - Šarišské Michaľany pre obchvaty obcí Kamenica, Lipany, Červenica pri Sabinove, Pečovská Nová Ves, Sabinov (rešpektovať PZ Sabinov - vymiestniť nákladnú a tranzitnú dopravu mimo centra), Šarišské Michaľany v samostatnej novej trase v kategórii C 11,5/80 súbežnej s pôvodnou, s mimoúrovňovými napojeniami sídiel v mimoúrovňových križovatkách Milpoš, Pečovská Nová Ves, Sabinov - sever, Sabinov – Jakubovany, Drienica a Šarišské Michaľany,

8.49.3. Vytvoriť územnú rezervu v úseku cesty I/68 Šarišské Michaľany - Prešov na úpravu kategórie C 22,5/80 s mimoúrovňovými križovatkami v napojení sídiel Gregorovce, Veľký Šariš a pri krížení rýchlostnej cesty R4 (severný obchvat), kríženie R4 s I/68 v križovatke Dúbrava.

8.49.4. V obci Ďačov v miestnej časti Budzín napojiť cestu od križovatky s cestou III/3191 (543025) - cez Ortáše, premostením rieky Torysa s napojením na existujúce železničné priecestie v smere Lipany - Krivany, napojiť sa na Kriviansku ulicu v Lipanoch (prepojenie Lipian na navrhovaný aquapark z južnej a zo severnej strany mesta zo smeru Prešov a zo smeru Stará Ľubovňa).

8.49.5. Vytvoriť územnú rezervu pre obchvat obce Krivany podľa schváleného ÚPN O.

8.49.6. Miestnu komunikáciu p.č. 5172/1 a 5172/3 v katastri mesta Sabinov – Zálesie dať pod správu VÚC za účelom jej rekonštrukcie a udržiavania (chatárska oblasť, ťažba dreva, pasanti v susednom katastri mesta Sabinov – Zálesie).

8.49.7. Prepojiť obce Tichý Potok – Ľubické kúpele.

8.49.8. Vytvoriť územnú rezervu pre obchvat centra mesta Lipany navrhovanou cestou C-11,5/80 v novej trase súbežne s cestou I/68, od severnej hranice extravilánu mesta Lipany s napojením v križovatke na Dubovicu, na zrealizovanú preložku cesty I/68 (stavba I/68 Lipany, preložka cesty).

8.49.9. Rešpektovať nové prepojenia z hlavného ťahu Prešov - Stará Ľubovňa na navrhovaný aquapark v južnej a zo severnej strany mesta Lipany (od Prešova a od Starej Ľubovne).

8.49.10. Prepojiť obce Hanigovce – Milpoš.

8.50. Okres Snina

8.50.1. Rešpektovať cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a v koridore cesty I/74.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 8.50.2. Vytvoriť územnú rezervu pre cestné prepojenie v úseku Lipníky – Humenné - Ubl'a rýchlostnou cestou (R), ktoré je súčasťou hlavnej dopravnej rozvojovej osi PSK v termíne do návrhového roku 2040.
- 8.50.3. Na ceste I/74 v úseku Kamenica nad Cirochou - Modrá nad Cirochou – Dlhé nad Cirochou - Snina - Ubl'a - štátna hranica Ukrajina v jestvujúcej trase vytvoriť podmienky pre úpravy prejazdnych úsekov za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.
- 8.50.4. Vytvoriť územnú rezervu pre obchvat Snina – Kolonica, ktorým sa obíde zosuvné pásmo pri ceste I/74 medzi obcami Snina – Stakčín.
- 8.50.5. Na ceste II/567 v úseku Hostovice, Pčoliné - Snina vytvoriť územnú rezervu na úpravu kategórie C 9,5/60.
- 8.50.6. Cestu II/558 ako verejnú cestu v úseku Jalová - Starina - Príslop zrušiť pre verejnú dopravu z dôvodu jej kolízie s prvým ochranným pásmom hygienickej ochrany vodárenskej nádrže Starina. Hľadať riešenie cestného prepojenia Stakčín - Stakčínska Roztoka - Príslop v kategórii cesty II. triedy ako náhradu za vylúčený úsek II/558 Jalová –Príslop.
- 8.50.7. Predĺžiť cestu III/3887 (559019) Osadné – hranica PL (Balnica) ako cestu III. triedy.
- 8.50.8. Rekonštruovať cestu III. triedy Ulič – hranica Ukrajina (Zabrid').

8.51. Okres Stará Ľubovňa

- 8.51.1. Vytvoriť územnú rezervu na ceste I/77 v úseku Podolíneec - Stará Ľubovňa s obchvatom obcí v kategórii C 11,5/80,60 pre preložky mesta Podolíneec (zo strany južnej podľa UPN mesta) a obcí Nižné Ružbachy a Hniezdne.
- 8.51.2. Úsek Stará Ľubovňa - Ľubotín, ktorý je súčasťou cesty I/68, postupne homogenizovať na kategóriu C 11,5/80 s obchvatom obce Plavnica.
- 8.51.3. Úsek cesty I/77 Ľubotín - Čirč - Obručné - smer Bardejov je súčasťou cestnej komunikácie v prihraničnom ČR/SR/PL západo - východne orientovanom cestnom koridore celoštátneho významu na území Žilinského a Prešovského kraja v línii Spišská Stará Ves – Stará Ľubovňa – Bardejov – Svidník – Medzilaborce – Palota – PL. V súčasnosti spíňa medziokresnú dopravnú funkciu severnej časti východného Slovenska, hospodárskou stagnáciou v tejto časti kraja má veľmi nízke dopravné zaťaženie. Kategóriu C 7,5 postupne homogenizovať do kategórie, C 11,5/80.
- 8.51.4. Z dôvodu navrhovaného hraničného prechodu Mníšek nad Popradom - Piwniczna pre nákladnú dopravu a TIR modernizovať cestu I/77 v smere na Spišskú Belú a cestu I/68 v smere na Prešov s riešením obchvatov dotknutých obcí a miest.
- 8.51.5. Cestu I/68 na úseku hranica PL - Mníšek nad Popradom - Stará Ľubovňa celoštátneho významu, na ktorú sa napája cesta I/77 Spišská Belá – Stará Ľubovňa (má horský charakter s ťažkými dopravno-technickými podmienkami) upraviť na kategóriu C 11,5/70.
- 8.51.6. Homogenizovať úsek cesty I/68 Mníšek nad Popradom (hr. PL) - Stará Ľubovňa - Ľubotín - Lipany (obchvat centra) a s obchvatmi obcí Plavnica a Kamenica.
- 8.51.7. Úsek cesty I/68 Ľubotín - Pusté Pole - smer Prešov postupne



- homogenizovať na kategóriu C 11,5/80 s odstránením dopravných závad, s obchvatom obce Plavnica.
- 8.51.8. Cestu II/543 v úseku Hniezdne (I/77) - Kamienka - Červený Kláštor rekonštruovať na kategóriu C 9,5/60 s vylúčením priebežnej dopravy sídlami Kamienka a Červený Kláštor (aj Veľký Lipník ako alternatívny koridor pre tzv. Karpatskú cestu resp. Via Montana).
- 8.51.9. Cesty III. triedy číslo 3138 (543032), 3142 (543036) a 3127 (541012) v trase Plavnica - Malý Lipník - Sulín - Medzibrodie – Kače - Mníšek nad Popradom. Cestu III/3142 (543036) realizovať v kategórii min. C 7,5/60 a jej prepojenie na I/68 v úseku Sulín - Kremná v kategórii C 7,5/60.
- 8.51.10. Prepojiť obce Jakubany – Levočská Dolina.
- 8.51.11. Prepojiť obce Legnava – Milik (PL).
- 8.51.12. Prepojiť obce Lesnica – Sczawnica (PL).
- 8.51.13. Prepojiť koncové obce Medzibrodie – Závodie – časť Sulín.
- 8.51.14. Prepojiť obce Litmanová – Kamienka.
- 8.51.15. Vytvoriť územnú rezervu pre obchvat obce Jarabina - cesta III/3128 (541013) – kameňolom.
- 8.51.16. Vymiestniť nákladnú a tranzitnú dopravu mimo cestu I/77, mimo centra PZ Hniezdne a PR Podolíneec a cesty II. (III.) triedy z námestia v PZ Stará Ľubovňa. Rešpektovať tieto pamiatkové územia a národné kultúrne pamiatky.
- 8.51.17. Vytvoriť územnú rezervu pre preložku cesty I/77 severozápadne od centra mesta Stará Ľubovňa (v nadväznosti na realizovanú preložku cesty I/68).
- 8.52. Okres Stropkov**
- 8.52.1. Vytvoriť územnú rezervu obchvatu Stropkova v kategórii C11,5/80 - pripravovaná stavba SSC (I/15 Stropkov, preložka cesty) a vytvárať podmienky pre napojenie PP Stropkov na R 4 (diaľničným privádzačom).
- 8.52.2. Prepojiť cesty I/15 a I/21 (I/73) Stropkov – Šandal – Radoma (rekonštrukcia cesty III/55714 Radoma – Šandal – Stropkov).
- 8.52.3. Prepojiť cesty I/15 a I/21 (I/73) Miňovce – Lomné –Kručov – Fijaš – Gíraltovce (časť Francovce).
- 8.52.4. Prepojiť cesty I/21 (I/73) a II/575 Krajná Poľana - Miroľa – Staškovce.
- 8.52.5. Prepojiť cesty I/21 (I/73) a II/575 Ladomirova - Vislava – Chotča.
- 8.52.6. Rozšíriť cestu II/575 v úseku Stropkov - Chotča – Makovce.
- 8.52.7. Prepojiť koncové obce Prituľany (HE) a Jakušovce (SP) na ceste III/3822 (554015).
- 8.52.8. Zaradiť miestnu komunikáciu Bžany – Valkov do zoznamu ciest III. triedy.
- 8.52.9. Vytvoriť podmienky pre modernizáciu úsekov ciest II a III. triedy v okrese Stropkov.
- 8.52.10. Vytvoriť územnú rezervu obce Turany nad Ondavou.
- 8.52.11. Vytvoriť územnú rezervu obcí Turany nad Ondavou, Miňovce, Breznica, Sitník, Stropkov, Tisinec a Duplín na ceste I/15.
- 8.53. Okres Svidník**
- 8.53.1. Rešpektovať rýchlostnú cestu R4 v trase - štátna hranica SR/PL - Svidník - Gíraltovce – Prešov (červený variant).



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 8.53.2. Upraviť cestu I/77 Čirč – Svidník, zmeniť na šírkový parameter 11,5 m.
 - 8.53.3. Realizovať stavebno-bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti na medzinárodnom cestnom ťahu E 371 na ceste I/21 (I/73) Šarišský Štiavnik – Hunkovce.
 - 8.53.4. Rekonštruovať úseky ciest I/21 (I/73) Giraltovcie - Fijaš, I/21 (I/73) Lipníky – Kračúnovce.
 - 8.53.5. Šírkovo usporiadať cestu III/3581 (557014) Radoma –Šandal – Stropkov ako C 9,5/60.
 - 8.53.6. Šírkovo usporiadať cestu III/ 3517 (556014) a obchvaty obcí Okrúhle – Šapinec - Kožany ako C 9,5/60.
 - 8.53.7. Cesty III/3546 (556030) a III/3548 (556030) vzhľadom na ich regionálny význam (prístup k hraničnému priechodu Vyšný Komárnik/Barwinek a súčasť Karpatskej cesty) v úseku Krajná Poľana – Staškovce dobudovať v zmysle STN 73 6101 na kategóriu C9,5 (60).
 - 8.53.8. Cestu III/3581 Stropkov – Radoma (núdzová trasa obchádzky pre vybranú kategóriu vozidiel pri uzávierke cesty I/21 (I/73) Šarišský Štiavnik – Rakovčik) dobudovať na kategóriu C 9,5 (60).
 - 8.53.9. V základnej kategórii ciest III. triedy dobudovať cestné prepojenia medzi koncovými obcami:
 - 8.53.9.1. Roztoky III/3555 (557023) – Kečkovce III/3553 (557021) – Vápeník III/3537 (556021).
 - 8.53.9.2. Šemetkovce III/3541 (556025) – Oľšavka III/3591 (575009).
 - 8.53.9.3. Medvedie III/3543 (556027) – Krajná Bystrá III/3545 (556029) – Nižný Komárnik I/21 (I/73) tak, aby boli cestne sprístupnené aspoň z dvoch nezávislých smerov.
 - 8.53.10. Dobudovať neutržiavané úseky ciest III. triedy medzi obcami Krajné Čierne – Kožuchovce III/3542 (556026) a Šapinec – Kožany III/3551 (557019) s úpravou šírkového usporiadania komunikácie ako C 9,5/60.
 - 8.53.11. Cestu III/3553 (557023) v úseku Vyšný Orлік – pripojenie ku kameňolomu v k.ú. Vyšný Orлік o dĺžke 1,9 km rekonštruovať na únosnosť zodpovedajúcu záťaži pri vývoze vyťaženého kameňa vozidlami kategórie N3.
 - 8.53.12. Prepojiť obec Kalnište s obcou Brezov.
- 8.54. Okres Vranov nad Topľou**
- 8.54.1. Rešpektovať juhozápadný obchvat mesta Hanušovce nad Topľou a cesta I/18 v úseku Prešov – Kapušany – Lipníky –Vranov nad Topľou – Strážske v spoločnom koridore s navrhovaným cestným prepojením Lipníky – Ubľa, s možnosťou úprav prejazdnych úsekov za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky, s južným obchvatom mesta Vranov nad Topľou, v kontexte s východným obchvatom cesty I/79.
 - 8.54.2. Vytvoriť územnú rezervu pre obchvat obce Medzianky, Bystré variant „B“ na ceste I/18 a obce Soľ.
 - 8.54.3. Na ceste I/79 Vranov nad Topľou – Trebišov upraviť šírkový parameter mimo zastavaného územia obcí na C11,5/8.
 - 8.54.4. Vytvoriť územnú rezervu na ceste I/79 v úseku Vranov nad Topľou (východný obchvat) – Sačurov (obchvat) - Sečovská Polianka (obchvat)



- kategórie C11,5/80 - Trebišov – Slovenské Nové Mesto – hranica MR/UA.
- 8.54.5. Na ceste I/15 v úseku Turany nad Ondavou - Malá Domaša - Sedliská v kategórii C 11,5/80 vytvoriť územnú rezervou v úseku Nová Kelča - Turany pre preložku a zabezpečiť pre obec Benkovce východný obchvat v kategórii C 11,5/80.
- 8.54.6. Na ceste I/15 v úseku VN Domaša (Turany nad Ondavou) – Vranov nad Topľou upraviť šírkový parameter C11,5/80 mimo zastavaného územia obcí.
- 8.54.7. Cestu I/15 v úseku Vranov nad Topľou - Tovarné navrhnuť v kategórii C 9,5/80.
- 8.54.8. Vytvoriť územnú rezervu pre obchvat obce Sedliská na ceste I/15.
- 8.54.9. Cesta II/554 v úseku Košarovce - Tovarné - Nižný Hrušov má spojovací význam, upraviť na kategóriu C 9,5/70, s obchvatom obce Kučín.
- 8.54.10. Cesta III/3630 (556001) v úseku Hanušovce nad Topľou - Matiaška a III/3635 (557003) v úseku Matiaška - Detrik - rekreačné stredisko Dobrá - Malá Domaša má rozhodujúci význam pre návštevnosť rekreačného strediska Dobrá, navrhovaného ako významné stredisko cestovného ruchu a to zo smeru Prešov - Košice - MR. Cestu v úseku Remeniny - Matiaška - Detrik a čiastočne v úseku Malá Domaša - rekreačné stredisko Dobrá upraviť na kategóriu cesty III. triedy.
- 8.54.11. Rešpektovať na ceste II/576 preložku (obchvat sídla Vehec) v kategórii C 11,5/80 s napojením na obchvat mesta Vranov nad Topľou (lom Vehec).
- 8.54.12. Rešpektovať v meste Vranov nad Topľou (ZaD č. 2 ÚPN mesta Vranov nad Topľou):
- 8.54.12.1. V časti Čemerné na južnom obchvate cesty I/18 - MÚK Vranov Sever, MÚK Vranov Lomnica a MÚK Vranov Juh kategóriu C 11,5/80.
- 8.54.12.2. Preložku cesty I/79 v južnej časti k. ú. Vranova a k. ú. Čemerné so zaústením do MÚK Vranov Lomnica v kategórii C 11,5/80.
- 8.54.12.3. Nové severné komunikačné napojenie mesta z cesty I/18 na Budovateľskú ulicu.
- 8.54.12.4. Nové južné komunikačné napojenie mesta z preložky cesty I/18 z MÚK Vranov Lomnica v trase MÚK Vranov FeroVo - Záhradná ulica - Dlhá ulica.
- 8.54.12.5. Nové komunikačné napojenie mesta realizovať ako hlavné mestské zberné komunikácie v intravilánových úsekoch v kategórii MZ 8,5/50, v extravilánových úsekoch v kategórii C 7,5/60.
- 8.54.12.6. Preložku cesty II/576 mimo zastavaného územia mesta v kategórii C 9,5/70, vrátane mostného kríženia s preložkou cesty I/18.
- 8.54.13. Prepojiť obce Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov.
- 8.54.14. Prepojiť obce ZámutoV – Červenica.
- 8.54.15. Prepojiť obce Nová Kelča – Ďapalovce – Košarovce cestou III. triedy.
- 8.54.16. Prepojiť obce SačuroV – Davidov – Čabov.
- 8.54.17. Prepojiť obce Jastrabie nad Topľou – Vyšný Žipov cestou III. triedy.
- 8.55. Rešpektovať požiadavky týkajúce sa Košického, Banskobystrického a Žilinského kraja v súvislosti s Prešovským regiónom:**
- 8.55.1. Zohľadniť v ÚPN O jednotlivých dotknutých miest a obcí v oblasti dopravnej infraštruktúry v územnom obvode OU Spišská Nová Ves v súlade so stratégiou a rozvojom dopravnej infraštruktúry Košického kraja.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 8.55.2. Rešpektovať koridor napojenia mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1 formou diaľničného privádzača v zmysle platného ÚPN mesta Spišská Nová Ves, v koridore cesty II/533 (obchvat obce Harichovce) – Levoča, ktoré zohľadňuje potreby bezpečného dopravného napojenia širšieho spádového územia mesta.
- 8.55.3. Rešpektovať preložku cesty II/547 s obchvatmi sídiel Spišské Podhradie (PSK) a Spišské Vluchy.
- 8.55.4. Rešpektovať cestné prepojenie Dúbrava (PSK) – Oľšavka (KSK III/3219 (018185) v kategórii cesty III. triedy (vydané UR číslo SP 1723 / 2002/ De, dňa 02.01.2003).
- 8.55.5. Rešpektovať diaľničný privádzač Nová Polhora na rozhraní Prešovského a Košického samosprávneho kraja, na diaľnici D1, v úseku medzi existujúcou križovatkou Lemešany a križovatkou Budimír. Mimoúrovňová križovatka Nová Polhora spolu s diaľničným privádzačom umožní napojenie existujúcej cestnej siete s príľahlým územím na diaľnicu D1.

Železničná infraštruktúra

- 8.56. Zabezpečiť územnú rezervu pre modernizáciu železničných tratí a železničných zariadení.
- 8.57. Posilniť železničnú dopravu na tratiach: Žilina – Poprad – (Košice) a Červená Skala – Margecany z dôvodu zabezpečenia minimalizácie vplyvu cestnej dopravy na dotknuté chránené územia.
- 8.58. Zohľadniť modernizáciu trate 180 Žilina - Poprad - Košice na rýchlosť 120 – 160 km/h.
- 8.59. Zohľadniť modernizáciu železničných uzlov Kysak a Plaveč.
- 8.60. Zohľadniť železničný tunel Obišovce podľa schváleného ÚPN VÚC Košického kraja (dopravný koridor severo – južného magistrálneho ťahu, návrh na zdvojkolaženie a modernizáciu železničnej trate na rýchlosť 120km.hod⁻¹),
- 8.61. Zohľadniť modernizáciu a zdvojkolaženie trate 188 Kysak - Prešov – Plaveč.
- 8.62. Rezervovať koridor pre výstavbu preložky a zdvojkolaženie trate Kysak - Prešov v intenciách Územného plánu sídelného útvaru mesta Prešov. Pri návrhu uvažovať s intervalovou dopravou medzi Košicami a Prešovom, príp. s integrovaným systémom osobnej hromadnej dopravy medzi týmito krajskými mestami,
- 8.63. Odstrániť najviac zanedbaných prvkov, limitujúcich plnohodnotné využívanie dopravnej cesty.
- 8.64. **Variant 2**
Vytvoriť územnú rezervu pre novú železničnú trať v úseku Bardejov – Svidník - Stropkov – Medzilaborce s odbočkou Stropkov – Vranov nad Topľou.
- 8.65. Zohľadniť modernizáciu a elektrizáciu trate 191 Humenné - Medzilaborce – Palota, vrátane rekonštrukcie tunela Lupków.
- 8.66. Zabezpečiť peronizáciu a stavebné úpravy železničných staníc a zastávok a



- rekonštrukciu železničných priecestí.
- 8.67. Využiť nepotrebnú dopravnú infraštruktúru, hlavne neprevádzkovaných regionálnych železníc, vlečiek, prekladísk, plôch a zariadení pre depóniu a údržbu železničných vozidiel a pod., s preferenciou využitia pre dopravné účely (napr. využitie telies tratí ako cyklotrasy).
- 8.68. Vytvoriť podmienky pre zvýšenie cestovnej rýchlosti vlakových súprav TEŽ prostredníctvom odstránenia úsekov s nízkou dovolenou traťovou rýchlosťou, (nové súpravy sú konštruované pre rýchlosť 80km.hod⁻¹),
- 8.69. **Variant 2**
Hľadať riešenie modernizácie a rozšírenie trate TEŽ smer Tatranská Lomnica, Malý Slavkov, Kežmarok, Vrbov a Spišská Belá.
- 8.70. **Variant 2**
Hľadať riešenie na predĺženie TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny, s možnosťou predĺženia do obce Ždiar a prepojenie TEŽ medzi osadou Tatranská Kotlina a mestom Spišská Belá.
- 8.71. Modernizovať železničnú trať Poprad - Plaveč (modernizácia nástupišť a zastávok).
- 8.72. Zachovať železničnú trať Spišské Podhradie – Spišské Vlchy.
- 8.73. Zachovať železničnú trať Levoča – Spišská Nová Ves a obnoviť osobnú dopravu.
- 8.74. Predĺžiť ozubnicovú železničnú trať z Tatranskej Štrby do Štrby.
- 8.75. V obci Štrba zabezpečiť výstavbu protihlukových stien pre eliminovanie hluku zo železničnej dopravy a dopravného vybavenia v blízkosti obytnej zástavby (s prioritným zabezpečením v blízkosti stavieb určených pre trvalé bývanie umiestnených v ochrannom pásme dráhy). Týka sa to celého územia PSK.
- 8.76. V rámci navrhovanej činnosti so zásahom do ochranného pásma dráhy postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. Z. O dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Novozriaďované križovania s cestnými komunikáciami (trasa plánovanej preložky cesty I/18, ...) riešiť mimoúrovňovo.
- 8.77. Iniciovať rekonštrukciu železničných priecestí, peronizáciu a stavebné úpravy železničných staníc a zastávok,
- 8.78. Iniciovať zapracovania nadväznosti železničnej dopravy PK na iné módy dopravy v koncepcii dopravy vo verejnom záujme PSK.
- 8.79. Základnou požiadavkou určenej železničnej siete je zabezpečiť presuny ozbrojených síl na území Slovenskej republiky s dôrazom na naloženie a vyloženie osôb, techniky a materiálu v záujmových priestoroch. Z hľadiska dlhodobých zámerov je prioritným zámerom zabezpečenie trvalej prejazdnosti určenej železničnej siete pre potreby presunu ozbrojených síl a vybudovanie udržiavacích nakladacích a vykladacích rámp a priestorov vo vybraných priestoroch.
- 8.80. Vzhľadom na požiadavky a zámery ozbrojených síl týkajúcich sa určenej cestnej a železničnej infraštruktúry na území Prešovského samosprávneho kraja, pri realizácii rozvojových zámerov dopravnej infraštruktúry spolupracovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.
- 8.81. V rámci kombinovanej dopravy rešpektovať legislatívne zásady



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



a navrhované zámery zriadenia doplnkového terminálu kombinovanej dopravy v Prešove - Šarišské Lúky.

Infraštruktúra vodnej dopravy

- 8.82. Vytvárať podmienky pre využívanie vodných tokov pre turistické a rekreačné účely, vrátane príslušnej infraštruktúry.
- 8.83. Pri návrhoch turistického a rekreačného využívania vodných tokov vyhnúť sa úsekom tokov, ktoré sú súčasťou maloplošných chránených území a území európskeho významu a na ostatných úsekoch riešiť športové a turistické využitie tokov tak, aby nebol negatívne ovplyvnený predmet ochrany chráneného územia.

Infraštruktúra cyklistickej dopravy - Cyklistická doprava (cyklocesty) a cykloturistika (cyklotrasy)

- 8.84. Rešpektovať základnú sieť území s cyklodopravou (cyklocesty) a cyklokoridormi (cyklotrasy).
- 8.85. Pre spresnenie smerového vedenia cyklociest v územiach s cyklodopravou zabezpečiť samostatné územné prognózy (napr. v mierkach 1:50 000, 25 000) spracované v spolupráci s dotknutými mestami a obcami.
- 8.86. Pre spresnenie trás nadregionálnych a regionálnych cyklotrás, obsluhujúcich nadregionálne a regionálne cyklokoridory, zabezpečiť samostatné územné prognózy (napr. 1:25 000, 10 000) spracované v spolupráci s dotknutými obcami a organizáciami cestovného ruchu.
- 8.87. Rešpektovať významné dopravné väzby medzi regionálnymi centrami pre nemotorovú dopravu a to v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky schválenej Vládou SR v roku 2013, rešpektovať systém medzinárodných a nadregionálnych a regionálnych cyklotrás prepájajúcich PSK s významnými aglomeráciami, centrami CR v okolitých krajinách, na Slovensku a v regióne s možnosťou variantných riešení.
- 8.88. Vytvárať podmienky pre budovanie cyklotrás predovšetkým na poľných cestách historických spojníc medzi obcami, ktoré sa už nepoužívajú (zohľadniť aj klimatické podmienky PSK).
- 8.89. Vytvárať podmienky pre súbeh cyklistickej dopravy (cyklociest) a pešej dopravy v dopravne zaťažených územiach (s oddeleným dopravným režimom).
- 8.90. Cyklistickú dopravu na cyklocestách, je potrebné v maximálnej možnej miere odčleniť od automobilovej cestnej dopravy.
- 8.91. Inicovať spracovania dokumentu cykloturistickej a cyklistickej dopravy na území PSK (v koordinácii s ostatnými samosprávnymi krajmi a susediacimi štátmi) ako územnoplánovací podklad, s definovaním ich parametrov, na základe čoho sa vyhodnotí ich kategorizácia.
- 8.92. Akceptovať trasu Eurovelo 11: hranica PL – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany - Sabinov – Prešov – Košice – hranica MR (predovšetkým v koridore ciest I/66, I/66A, I/77, I/68, I/20, II/533 a v úseku Stará Ľubovňa – Torysa s trasou Stará Ľubovňa – Kežmarok – Levoča, Spišské Podhradie –



- 8.93. Torysa po lokalitách zapísaných v Zozname Svetového dedičstva UNESCO. Cyklistickú dopravu, najmä cyklistické komunikácie (cyklocesta, cyklocestička a cyklochodník), v maximálnej možnej miere odčleniť od automobilovej cestnej dopravy.
- 8.94. Vytvoriť podmienky pre zriadenie investorsko-inžinierskeho útvaru na realizáciu stavieb pre cyklistickú dopravu na území PSK, predovšetkým z dôvodov možnosti čerpania eurofondov cez investičné projekty.
- 8.95. Rešpektovať cyklocesty k hraničným priechodom (priechody medzinárodné):
- 8.95.1. Okres Bardejov.
 - 8.95.1.1. Cigeľka - Wysowa Zdrój.
 - 8.95.1.2. Nižná Polianka – Oženna.
 - 8.95.2. Okres Kežmarok.
 - 8.95.2.1. Veľká Franková – Kacwin.
 - 8.95.2.2. Červený Kláštor - Sromowce Nižne.
 - 8.95.3. Okres Medzilaborce.
 - 8.95.3.1. Čertižné – Jašílska.
 - 8.95.3.2. Palota – Radoszyce.
 - 8.95.4. Okres Poprad.
 - 8.95.4.1. Tatranská Javorina - Lysá Poľana.
 - 8.95.4.2. Podspády-Jurgow.
 - 8.95.5. Okres Snina.
 - 8.95.5.1. Osadné - Balnica (Poľsko).
 - 8.95.5.2. Ruské sedlo - Roztoki Górne (Poľsko).
 - 8.95.5.3. Ulič – Zabrid' (Ukrajina).
 - 8.95.5.4. Ubl'a - Malyj Bereznij (Ukrajina).
 - 8.95.6. Okres Stará Ľubovňa.
 - 8.95.6.1. Lesnica – Sczawnica.
 - 8.95.6.2. Litmanová – Jaworki.
 - 8.95.7. Okres Svidník.
 - 8.95.7.1. Vyšný Komárnik - Barwinek.
- 8.96. Cyklocesty k susedným samosprávnym krajom (priechody vnútroštátne).
- 8.96.1. Ku Košickému samosprávnemu kraju.
 - 8.96.1.1. Okres Svidník – Dúbrava, Zemplínske Hámre.
 - 8.96.1.2. Okres Humenné – Porúbka, Brekov.
 - 8.96.1.3. Okres Vranov nad Topľou – Sečovská Polianka.
 - 8.96.1.4. Okres Prešov – Seniakovce, Klenov.
 - 8.96.1.5. Okres Levoča - Spišské Podhradie, Levoča.
 - 8.96.1.6. Okres Poprad – Vernár.
 - 8.96.2. Ku Banskobystrickému samosprávnemu kraju.
 - 8.96.2.1. Okres Poprad – Liptovská Teplička.
 - 8.96.3. Ku Žilinskému samosprávnemu kraju.
 - 8.96.3.1. Okres Poprad - Štrba, Podbanské.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



Infraštruktúra pešej dopravy

- 8.97. Akceptovať legislatívne zásady EU.
- 8.98. Realizovať chodníky pre peších pozdĺž dopravných komunikácií najmä cestných komunikáciách s vysokou intenzitou dopravy v zastavaných územiach obcí, prepojení obcí a sprístupnenia významných aktivít v území, kde sa predpokladá zvýšený pohyb peších vrátane bezkolíznych prechodov.
- 8.99. V súbehu s prietahom ciest III. triedy sídlami s tranzitnou dopravou dobudovať minimálne jednostranný chodník pre peších účastníkov cestnej premávky.
- 8.100. Vytvárať podmienky pre segregácie pešej dopravy, predovšetkým na miestach, kde dochádza k nadmernej kumulácii návštevníkov (ako napr. pútnické miesta Levoča, Gaboltov a pod....).

Infraštruktúra leteckej dopravy – civilné letectvo

- 8.101. Rešpektovať legislatívne zásady a navrhované zámery v civilnom letectve.
- 8.102. Podporovať rozvoj letiska Poprad – Tatry, ktoré patrí do súhrnnej siete letísk systému transeurópskej dopravnej siete TEN.
- 8.103. Zabezpečiť napojenie letiska Poprad – Tatry na nosný systém hromadnej dopravy a integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy.
- 8.104. Rešpektovať letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve: Hertník, Kurov, Zborov, Kurima, Udavské, Voliča, Veľká Lomnica, Mirkovce, Dačov, Šarišské Michaľany, Kamienka, Kolonica, Stropkov - Sitníky, Vranov - Čemerné.
- 8.105. Dopravnú obsluhu územia kraja neverejným civilným letectvom (civilné letiská/heliporty) riešiť samostatnou štúdiou a výsledky primerane zapracovať do nového Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja.
- 8.106. V rámci plánovanej výstavby a ďalších aktivít v dotknutom území letísk rešpektovať ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení.

Variant 2

- 8.107. Rešpektovať umiestnenie neverejného civilného heliportu Štrbské pleso.

Infraštruktúra integrovaného dopravného systému

- 8.108. Vytvoriť podmienky pre zabezpečenie IDC PSK.
- 8.109. Presadzovať riešenia integrovaných dopravných systémov na území PSK (najmä integráciu autobusovej a železničnej dopravy) a z tohoto dôvodu, z podkladov pre Generel vychádzať pri vypracovaní Plánu udržateľnej regionálnej mobility a Plánu regionálnej dopravnej obsluhy PSK.
- 8.110. Zosúladiť IDS s GDI PK s inými pripravovanými strategickými dokumentmi PSK (ÚPN VÚC, PHSR, Program rozvoja vidieka PSK, a iné).
- 8.111. Vytvoriť podmienky pre spracovanie IROPu ako jedného z princípov udržateľnej mobility.
- 8.112. Zosúladiť strategické dokumenty PSK s IROP (s prioritnou osou č.1) tak, aby sa dali využiť pre potreby spracovania RIUS a čerpania finančných



- prostriedkov z IROP pre oblasť dopravy.
- 8.113. Napojiť dotknuté obce v rámci integrovaných dopravných systémov na sieť verejnej dopravy (železničná trať a pod.).

Infraštruktúra hraničných priechodov

Variant 2

8.114. Okres Bardejov

- 8.114.1. Becherov - Konieczna
PZ - cestný, rekonštrukcia cesty II/545 v úseku Becherov - Zborov, osobná doprava a nákladná doprava do 12 t celkovej hmotnosti a autobusová doprava.
- 8.114.2. Kurov – Muszynka (Krynica)
PK - cestný na ceste III/3483 (544005), po prekategorizovaní na cestu I. triedy, osobná doprava a nákladná doprava TIR.
- 8.114.3. Nižná Polianka - Oženna
PZ - príjazd po rekonštruovanej ceste III/3519 (557024), osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti bez TIR.
- 8.114.4. Stebnická Huta – Blechnarka - Wysowa
PZ - nové cestné prepojenie v plnom rozsahu, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR, Bardejov - Zborov - Stebník - Stebnická Huta - štát. hranica SK/PL - Wysowa (Zdroj), na úrovni cesty III. triedy.
- 8.114.5. Regetovka - Wysowa Zdrój
PZ - cestné prepojenie v plnom rozsahu, osobná doprava.
- 8.114.6. Cigelka - Wysowa Zdrój
THP - prístup po rekonštruovanej ceste, nákladná doprava do 3,5 t, MPS, peší, cyklisti.

8.115. Okres Kežmarok

- 8.115.1. Lysá nad Dunajcom - Niedzica
PK - cestný na ceste II/543, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR.
- 8.115.2. Veľká Franková - Kacwin
THP - cestné prepojenie v koridore poľnej cesty, nákladná doprava do 3,5 t, MPS, peší, cyklisti, lyžiar.

8.116. Okres Medzilaborce

- 8.116.1. Čertižné - Jašílka
THP, MPS osobná doprava a nákladná doprava do 3,5 t, príjazd po rekonštruovanej ceste II/559.

8.117. Okres Poprad

- 8.117.1. Tatranská Javorina - Lysá Poľana
PK - zmena kategórie cesty I/66 (I/67) na cestu II. triedy, osobná doprava, zmena nákladnej dopravy zo 7,5 t na do 3,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR.
- 8.117.2. Podspády - Jurgów
PK - zmena kategórie cesty III/3078 (067029) na cestu I. triedy, osobná doprava, nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR.

8.118. Okres Snina



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 8.118.1. Ubl'a - Malyj Bereznyj (Ukrajina)
PZ - medzinárodný colný priechod pre všetky štáty sveta, cestný, na ceste I/74 resp. na navrhovanej s návrhom rýchlostnej komunikácie R: Lipníky - Ubl'a, osobná doprava a nákladná doprava bez obmedzenia tovarového styku, TIR doprava.
- 8.118.2. Ulič – Zabrid' (Ukrajina)
PZ - cestný na rekonštruovanej ceste v úseku Ulič - hranica UA, osobná doprava a nákladná doprava do 3,5 t.
- 8.118.3. Osadné - Balnica (Poľsko)
THP - prístup po rekonštruovanej ceste III. triedy, osobná doprava, nákladná doprava do 3,5 t, MPS, peší, cyklisti.
- 8.119. Okres Stará Ľubovňa**
- 8.119.1. Mníšek nad Popradom - Piwniczna
PK - cestný na ceste I/68, rozšírenie o nákladnú dopravu TIR.
- 8.119.2. Legnava - Milik
PK - cestný na ceste III/3138 (543032), nový cestný most cez rieku Poprad, osobná doprava, nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti.

Vysvetlivka: MPS – malý pohraničný styk, THP – turistické hraničné priechody, PK – pozemné komunikácie, Ž – železnice, VŠS – všetky štáty sveta.

9. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia

- 9.1. Umiestňovať nové línie a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze.
- 9.2. Zohľadňovať v procese umiestňovania nových línií a zariadení technického vybavenia, ako aj v procese rekonštrukcie už existujúcich prvkov technického vybavenia, prírodné zdroje ako strategické existenčné zdroje spoločnosti.
- 9.3. V oblasti zásobovania elektrickou energiou:
- 9.3.1. Rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje, elektrárne, vodné elektrárne, transformačné stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN a pod.).
- 9.3.2. Rezervovať územie pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia v koridore:
- 9.3.2.1. V273 Medzibrod – Lemešany,
- 9.3.2.2. 407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves, a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany s možnosťou výstavby nového plánovaného vedenia 2x400 kV súbežne s existujúcim 1x400 kV vedením V407 (Liptovská Mara – Spišská Nová Ves), resp.V408 (Spišská Nová Ves – Lemešany) za prevádzky po jeho južnej strane (po výstavbe nového vedenia 2x400 kV a jeho uvedení do prevádzky sa existujúce vedenie 1x400 kV vedenie demontuje a jeho koridor už nebude využívaný pre účely elektrického prenosového vedenia), resp. v trase jestvujúceho 220 kV vedenia V273 (Medzibrod – Lemešany), ktoré za



- určitých podmienok SEPS a.s. plánuje zrušiť a koridor perspektívne využiť na výstavbu nového 2x400 kV vedenia.
- 9.3.3. Rezervovať územie pre výstavbu nového plánovaného vedenia 2x400 kV v pôvodnej trase vedenia V072/285 (2x220 kV) Lemešany - Voľa, V071/072, resp. V409 Lemešany – Veľké Kapušany (400 kV) a to z dôvodu útlmu 220 kV siete vo východoslovenskom regióne a plánovanou zmenou transformácie rozvodne Voľa zo súčasných 220/110 kV na 400/110 kV.
- 9.3.4. Rezervovať územie a koridor pre výstavbu novej Elektrickej stanice Poprad 3 pri Veľkej Lomnici, ktorá bude napojená novým dvojitým 110kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Gánovciach severným smerom a novým dvojitým 110kV vedením, ktoré odbočí z existujúceho vedenia pri obci Ľubica západným smerom.
- 9.3.5. Rezervovať územie a koridor pre výstavbu novej Elektrickej stanice Šariš pri obci Chmiňany, ktorá bude napájaná novým dvojitým 110kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Hrabkove severovýchodným smerom a novým dvojitým 110 kV vedením z Elektrickej stanice Lipany v juhovýchodnom smere.
- 9.3.6. Rezervovať koridor pre napojenie existujúcej Elektrickej stanice Prešov 3 (pri Ľuboticiach v blízkosti areálu Kronospanu) v smere od Elektrickej stanice Prešov 2 novým dvojitým 110 kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Dulovej Vsi severným smerom a trasa povedie oblasťou východne a severne od Prešova, pričom južne od Fintíc sa napojí na existujúce vedenie (Fintice - Prešov 3).
- 9.3.7. Rezervovať územie a koridor pre výstavbu novej Elektrickej stanice Prešov 4 v Prešove v lokalite Lominová, ktorá bude napájaná existujúcim dvojitým 110 kV vedením, ktoré prechádza lokalitou.
- 9.3.8. Rezervovať územie a koridor pre výstavbu novej Elektrickej stanice Prešov 5 pri Kapušanoch, ktorá bude napájaná vyššie spomenutým novým dvojitým 110 kV vedením od Dulovej Vsi smerom na Prešov 3, ktoré bude prechádzať touto lokalitou.
- 9.3.9. Rezervovať koridor pre prepojenie Elektrických staníc Prešov 1 a Prešov 2 novým jednoduchým 110 kV vedením v trase od ES Prešov 2 západným smerom, pričom od lokality Lominová po ES Prešov I povedie vedľa existujúcich vedení z ES Lemešany do ES Prešov I.
- 9.3.10. Rezervovať územie a koridor pre výstavbu novej Elektrickej stanice Giraltovece pri Giraltovcich, ktorá bude napájaná novým dvojitým 110 kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri obci Tulčík východným smerom a novým dvojitým 110 kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Vranove severozápadným smerom.
- 9.3.11. Rezervovať koridor pre zmenu napájania existujúcej elektrickej stanice Snina. V súčasnosti je napájaná 110 kV vedením z Vranova. Napájanie ES Snina po zmene bude vedením Vranov – Snina, ktoré sa zrekonštruje na dvojité a zaústi sa do existujúcej elektrickej stanice Humenné, keďže trasa vedenia vedie v jej blízkosti a novým dvojitým 110 kV vedením z elektrickej stanice Sobrance v Košickom kraji.
- 9.3.12. Rezervovať územie a koridor pre výstavbu novej Elektrickej stanice



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



Medzilaborce ktorá bude napájaná novým dvojitým 110 kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri obci Krušinec severovýchodným smerom.

- 9.3.13. Rezervovať územie a koridor pre výstavbu Elektrickej stanice Spišské Hanušovce, ktorá sa napojí dvojitým vedením odbočením od existujúceho vedenia pri obci Holumnica.
- 9.3.14. Rezervovať územie a koridor pre výstavbu Elektrickej stanice Výborná, ktorá sa napojí dvojitým vedením odbočením od existujúceho vedenia pri meste Kežmarok.
- 9.3.15. Podporovať výstavbu zdrojov energie využívajúcich obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzať z ekonomickej, sociálnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia, historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifik jednotlivých subregiónov.

9.4. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom:

- 9.4.1. V oblasti prepravy zemného plynu cez územie Slovenska:
 - 9.4.1.1. Chrániť koridor pre výstavbu plánovaného plynovodného prepojenia Slovenskej republiky a Poľska: Eastern route DN 1000 v úseku cez Prešovský samosprávny kraj v trase Chlmec – Hažín nad Cirochou – Kochanovce – Udavské – Ľubiša – Hankovce – Košovce – Jabloň – Rokytov pri Humennom – Zbojné – Svetlice – Výrava – Lupkowský priesmyk.
- 9.4.2. V oblasti zásobovania plynom:
 - 9.4.2.1. Rešpektovať koridory pre rekonštrukciu VTL plynovodov:
 - 9.4.2.1.1. VTL DN 500 PN 40 Drienovská Nová Ves – Prešov.
 - 9.4.2.1.2. VTL DN 500 PN 40 Rakovce nad Ondavou – Humenné.
 - 9.4.2.1.3. VTL DN 300 PN 40 Humenné – Snina.
 - 9.4.2.1.4. VTL DN 300 PN 40 Prešov Kúty –Šidlovec.
 - 9.4.2.2. Chrániť koridory pre výstavbu VTL plynovodov:
 - 9.4.2.2.1. VTL DN 100 Medzilaborce – Oľka – Košarovce.
 - 9.4.2.2.2. VTL DN 100 Stakčín – Lodomirov.
 - 9.4.2.2.3. VTL DN 80 Jarabina – Kremná.
 - 9.4.2.3. Chrániť koridory pre výstavbu STL plynovodov:
 - 9.4.2.3.1. STL Radoma – Okružle – Soboš
 - 9.4.2.3.2. STL Stašovce – Pstriná – Miroľa – Krajná Poľana – Lodomirová
 - 9.4.2.3.3. STL Vislava – Vagrinec – Lodomirová
 - 9.4.2.3.4. STL Košarovce – Rafajovce – Nová Kelča – Holčíkovce – Giglovce – Jasenovce
 - 9.4.2.3.5. STL Lodomirov – Ubľa – Ulič
 - 9.4.2.3.6. STL Lechnica – Haligovce – V. Lesná – V. Lipník – Stráňany
 - 9.4.2.3.7. STL Kremná – Hraničné – Mníšek nad Popradom – Sulín
- 9.4.3. Vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu rozšírenia existujúcej distribučnej siete pre územia intenzívnej urbanizácie
- 9.4.4. Rešpektovať trasy VTL plynovodov, ich ochranné a bezpečnostné pásma podľa platného zákona o energetike.
- 9.4.5. Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských



zariadení, technologických objektov (regulačné stanice plynu, armatúrne uzly) a ostaných plynárenských zariadení.

9.5. V oblasti vodného hospodárstva:

9.5.1. Pre zabezpečenie zdrojov pitnej vody:

- 9.5.1.1. Chrániť a využívať existujúce a zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov.
- 9.5.1.2. Zabezpečiť ochranu záujmových území veľkokapacitných vodných zdrojov (VVZ) Tichý Potok, Lukov, Jakubany, Nižná Jablonka, Adidovce, Hanušovce nad Topľou.
- 9.5.1.3. Zvyšovať podiel využívania úžitkovej vody pri celkovej spotrebe vody v priemysle, poľnohospodárstve, vybavenosti a pri spotrebe na bývanie.
- 9.5.1.4. Zavádzať opatrenia na znižovanie strát vody.
- 9.5.1.5. Od plošne veľkých stavebných objektov a spevnených plôch riešiť samostatné odvedenie dažďových vôd a nezaťažovať tak čistiare odpadových vôd, presadzovať technické riešenia na aspoň čiastočné, resp. sezónne zadržanie týchto vôd v riešených lokalitách pre zlepšenie mikroklimy okolitého prostredia.
- 9.5.1.6. Podporovať výstavbu vodovodov v oblastiach s environmentálnymi záťažami ohrozujúcimi zdravie obyvateľstva.

9.5.2. Chrániť priestory pre líniové stavby:

- 9.5.2.1. Vo Východoslovenskej vodárenskej sústave (zdroj vody VN Starina):
 - 9.5.2.1.1. Prívod zo sústavy do Bardejova v trase Giraltovce – Brezov – Lascov – Marhaň – Harhaj – Porúbka – Nemcovce – Kurima – Poliakovce – Hrabovec – Komárov – Bardejovská Nová Ves – Bardejov s prepojením do Kľušova a Richvaldu,
 - 9.5.2.1.2. Rozšírenie Východoslovenskej vodárenskej sústavy - prívod do Slovenskej Volovej, Ohradzian, Baškoviec, Turcoviec, Hrubova s odbočkami do Víťazoviec, Baškoviec a Cerniny,
 - 9.5.2.1.3. Z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov odbočky do Fintíc, Teriakoviec, Vyšnej Šebastovej, Nemcoviec, Fulianky, Tulčička s pokračovaním do obce Záhradné a Terňa, s odbočkou do Demjaty,
 - 9.5.2.1.4. Z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov – Košice odbočky do Petrovian, Kendíc, Drienova, Ličartoviec, Šarišských Bohdanoviec, Dulovej Vsi, dostavba vodovodu v Záborskom,
 - 9.5.2.1.5. Zdvojenie prívodu do Humenného z úpravne vody Stakčín, s pokračovaním do Vranova n/Topľou,
 - 9.5.2.1.6. Prívod z úpravne vody Stakčín prívod do Ublianskej doliny v trase Kolonica – Ladomírov – Ubľa, s odbočkou do Kalnej Roztoky a Klenovej,
 - 9.5.2.1.7. Rozšírenie sústavy v trase Stropkov – Chotča – Bukovce – Makovce – Havaj – Malá Poľana s pokračovaním Rokytovce – Krásny Brod – Medzilaborce s odbočkou na Čabiny – Volica - Radvaň nad Laborcom - Brestov nad Laborcom,
 - 9.5.2.1.8. Pripojenie na sústavu v Hanušovciach nad Topľou s pokračovaním v trase



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- Mičakovce - Giraltovce – Matovce – Soboš – Okružle – Radoma – Šarišský Štiavnik - Rakovčik – Stročin s odbočením do Svidníka na sever a na juh v trase Duplín – Stropkov, s pokračovaním v trase na Sitníky – Breznicu – Miňovce (s odbočením na Mrázovce a Tokajík) – Turany nad Ondavou – Nová Kelča pozdĺž rekreačných stredísk Holčíkovce – Malá Domaša – Slovenská Kajňa – Benkovce so zokruhovaním VVS pri obci Sedliská,
- 9.5.2.1.9. Rozšírenie sústavy z prívodu Vranov – Trebišov s odbočkou do Sačurova, Davidova a do Sečovskej Polianky,
- 9.5.2.1.10. Prívod zo Slovenskej Kajne do rekreačného strediska Dobrá,

9.5.2.2. Zo zdrojov Východoslovenskej vodárenskej sústavy:

- 9.5.2.2.1. Z vodárenskej nádrže Lukov - odbočky do Hrabského, Snakova a Kurova a v trase Kružľov – Krivé – Richvald.
- 9.5.2.3. V oblasti skupinových vodovodov na:
- 9.5.2.3.1. Rozšírenie skupinových vodovodov v trase Kurima – Kučín – Nemcovce – Porúbka – Marhaň.
- 9.5.2.3.2. Prívod z Podčergovského skupinového vodovodu Hertník – Fričkovce – Osikov v trase Raslavice – Abrahámovce – Buclovany – Koprivnica – Lopúchov s prepojením na prívod z Východoslovenskej vodárenskej sústavy v trase Buclovany – Koprivnica – Marhaň.
- 9.5.2.3.4. Napojenie vodného zdroja nad Hertníkom a povrchového zdroja Fričkovského potoka nad Fričkovcami na skupinový vodovod Hertník – Fričkovce – Osikov.
- 9.5.2.3.5. Rozšírenie popradského skupinového vodovodu prívod: Jánovce – Abrahámovce – Vlková – Vlkovce.
- 9.5.2.3.6. Výstavba skupinového vodovodu Osturňa – Veľká Franková – Malá Franková.
- 9.5.2.3.7. Odbočky z prívodu Spišského skupinového vodovodu z vodojemu Hrabušice – Levoča do Spišského Štvrťka a Draviec.
- 9.5.2.3.8. Prívod do Jablonova z nových vodných zdrojov západne od Lúčky, pre prívodné potrubie z nových vodných zdrojov východne od Tatranskej Štrby na skupinový vodovod Tatranská Štrba – Štrba pre prepojovacie potrubie prívodu z vodárenskej nádrže Garajky s vodovodom Štrba.
- 9.5.2.3.9. Dobudovanie Lomnického skupinového vodovodu a využitie nových vodných zdrojov v Tatranských Matliaroch.
- 9.5.2.3.10. Odbočka z prívodu Liptovská Teplička – Spišská Nová Ves z Hrabušíc do Vydníka.
- 9.5.2.3.11. Z prívodu Poprad – Kežmarok odbočku Veľká Lomnica – Stará Lesná – Vysoké Tatry.
- 9.5.2.3.12. Hlavný privádzač pre Spiško-popradskú vodárenskú sústavu v trase vodárenská nádrž Garajky – Šuňava – Svit – Poprad a prepojenie do Smokovcov.
- 9.5.2.3.13. Z Prešovského skupinového vodovodu - pokračovanie trasy Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Hermanovce – Bertotovce s odbočkou do Daletíc a Fričovíc, Bertotovce – Chmiňany s odbočkami do Chminianskych Jakubovian a Ondrášovíc, Chmiňany – Chminianska Nová Ves.



- 9.5.2.3.14. Nové skupinové vodovody:
a.) Víťaz – Ovčie,
b.) v doline Svinky – Rokycany – dostavba vodovodu Bzenov – Janov – Radatice.
- 9.5.2.3.15. Skupinový vodovod v Zbojskej doline – od odberov vody zo Zbojského potoka pri Novej Sedlici a z Bystrianskeho potoka pri Zboji prívod Nová Sedlica – Zboj – Uličské Krivé – Ulič.
- 9.5.2.3.16. Nový skupinový vodovod predĺžením existujúceho vodovodu Medvedie do Šarbova a Korejoviec.
- 9.5.2.3.17. Rozšírenie skupinového vodovodu (zdroj Slovenská Kajňa) rekreačnej oblasti Domaša do:
a) Holčíkoviec, Žalobína, Malej Domaše, Slovenskej Kajne, s prepojením VVS v trase Sedliská - Stropkov pri Slovenskej Kajni,
b) prepojenie vodovodu Stropkov - Radoma s vodovodom v Šarišskom Štiavniku a VVS v trase Giraltovcie - Svidník.
- 9.5.2.3.18. Prepojenie vodovodu Krivany - Torysa - Šarišské Dravce - Bajerovce.
- 9.5.2.3.19. Zdvojenie prívodu vodovodu v trase Liptovská Teplička - Spišské Bystré - Spišský Štiavnik s pokračovaním do Spišskej Novej Vsi a napojením Krompách.
- 9.5.2.3.20. Skupinový vodovod Ulič - Topoľa - Príslop - Ruský Potok,
- 9.5.2.3.21. Rezervovať plochy a chrániť koridory pre plánované samostatné a skupinové vodovody v ostatných obciach Prešovského kraja napojené na verejné zdroje.
- 9.5.2.3.22. Zabezpečiť hydrogeologické prieskumy pre zistenie zdrojov podzemnej vody využívanéj na pitné účely na celom území.
- 9.5.2.3.23. Zriadiť nové vodné zdroje pre obce odľahlé od hlavných trás vodárenských sústav (vodovodných rozvodných potrubí).
- 9.5.2.3.24. Rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí.
- 9.5.2.3.25. Rozšírenie skupinového vodovodu v trase Spišská Nová Ves - Odorín, Jamník, Domaňovce, Spišský Hrušov v území Prešovského kraja.
- 9.5.2.3.26. Skupinový vodovod Červený Kláštor - Majere - Lechnica, rozšírenie vodných zdrojov Majere.
- 9.5.2.3.27. Dobudovanie Tatranského skupinového vodovodu Veľký Slávkov – Mlynica – Nová Lesná.
- 9.5.2.3.28. Dobudovanie Belianskeho skupinového vodovodu Výborná – Vojňany – Podhorany - Toporec – Bušovce – Spišská Bela – Krížová Ves s napojením rímskych osád.

9.6. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd:

- 9.6.1. Rezervovať koridory a plochy pre kanalizáciu a pre zariadenia čistenia odpadových vôd :
- 9.6.1.1. Pre stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd. Prednostne realizovať kanalizačné siete v sídlach ležiacich v pásmach ochrany využívaných zdrojov pitnej vody, v ochranných pásmach minerálnych



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- a liečivých vôd. Výstavbu kanalizačných sietí ako verejnoprospešných stavieb konkretizovať v územnom pláne obce.
- 9.6.1.2. Zabezpečiť kvalitu vypúšťania vyčistených odpadových vôd v zmysle požiadaviek stanovených súčasne platnou legislatívou.
- 9.6.1.3. Zabezpečiť postupné znižovanie zaostávania rozvoja verejných kanalizácií za rozvojom verejných vodovodov.
- 9.6.1.4. V rozhodovacom procese posudzovať investičnú a ekonomickú náročnosť navrhovaných kanalizačných sústav a čistiarní odpadových vôd z dôvodu optimalizácie prevádzkových nákladov pre pripojených užívateľov.
- 9.6.1.5. Rezervovať priestory na vybudovanie kanalizačných systémov, (kanalizácia a ČOV).
- 9.6.1.6. Realizovať výstavbu kanalizácií a ČOV obcí,
- 9.6.1.7. Zabezpečiť nevyhnutnú hygienizáciu odpadových vôd, vypúšťaných z ČOV v rekreačných strediskách VN Domaša, ich dezinfekciou s použitím technológie bez aplikácie prídavných chemických látok.
- 9.6.1.8. Intenzifikovať a modernizovať zariadenia na čistenie odpadových vôd pre technologické prevádzky priemyslu a poľnohospodárstva.
- 9.6.1.9. Pre postupné odstraňovanie disproporcií medzi zásobovaním pitnou vodou sídelnou sieťou verejných vodovodov a odvádzaním odpadových vôd sieťou verejných kanalizácií a ich čistením v ČOV je nutné zabezpečiť:
- 9.6.1.9.1. Výstavbu kapacitne vyhovujúcich čistiarenských zariadení tam, kde je vybudovaná kanalizačná sieť.
- 9.6.1.9.2. Budovať komplexné kanalizačné systémy, t.j. kanalizačnú sieť spolu s potrebnými čistiarenskými kapacitami.
- 9.6.1.9.3. Nové kanalizačné systémy budovať pre výhľadové kapacity.
- 9.6.1.9.4. Aplikáciu nových trendov výstavby kanalizačných sietí so zameraním na znižovanie množstva balastných vôd prostredníctvom vodotesnosti kanalizácií.
- 9.6.1.9.5. Zavádzanie nových technológií na jestvujúcich ČOV, intenzifikáciu ČOV.
- 9.6.1.9.6. Komplexné riešenie kalového hospodárstva, likvidáciu a využitie kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.
- 9.6.10. Návrh kanalizačných aglomerácií a samostatných kanalizačných sietí považovať za smerný, konkrétne riešenie je predmetom ÚPN obcí.

9.7. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží:

- 9.7.1. Na tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, komplexne revitalizovať vodné toky s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.
- 9.7.2. Na upravených úsekoch tokov vykonávať údržbu s cieľom udržiavať vybudované kapacity.
- 9.7.3. S cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu nových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd a rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí.



- 9.7.4. Zlepšovať vodohospodárske pomery (odtokových úprav) na malých vodných tokoch v povodí zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií, pri úpravách tokov využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov, s cieľom zachytávať povodňové prietoky.
- 9.7.5. Zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať primerané protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu zastaveného územia miest a obcí a ochranu pred veľkými prietokmi (úpravy tokov, ochranné hrádze a poldre).
- 9.7.6. Venovať pozornosť úsekom bystrinných tokov v horských a podhorských oblastiach, na ktorých treba budovať prehrádzky s cieľom znížiť eróziu a zanášanie tokov pri povodňových stavoch bez narušenia biotopu.
- 9.7.7. Vykonať protierózne opatrenia na priľahlej poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde.
- 9.7.8. V rámci revitalizácie tokov zachovať priaznivé životné podmienky pre ryby, zoobentos a fytobentos.
- 9.7.9. Vykonávať údržbu na existujúcich melioračných kanáloch s cieľom zabezpečiť funkciu detailného odvodnenia.
- 9.7.10. Rekonštruovať nefunkčné závlahové čerpacie stanice a rozvody závlahovej vody.
- 9.7.11. Maloplošnými a veľkoplošnými závlahovými stavbami zvýšiť podiel zavlažovaných pozemkov.
- 9.7.12. V súvislosti s ďalším rozvojom rekreácie a turizmu VN Domaša, kde sa nachádzajú významné rekreačné strediská s medzinárodným významom Valkov, Nová Kelča, Holčíkovce, Holčíkovce - Poľany, Dobrá, pevné objekty rekreačného charakteru umiestňovať nad úroveň max. retenčnej hladiny 163,50 m.n.m..
- 9.7.13. Vytvárať priestory v území pre výstavbu rybníkov a účelových vodných nádrží.
- 9.7.14. Podporovať rekonštrukcie obnoviteľných energetických zdrojov, resp. výstavbu malých vodných elektrární.
- 9.7.15. Pri výhľadovej vodnej nádrži Levoča rešpektovať rekreačný areál Levočská Dolina (nadregionálneho až medzinárodného významu) vymedzený územným plánom mesta Levoča.
- 9.7.16. Rešpektovať ochranné pásmo budúcich vodných a vodárenských nádrží.
- 9.7.17. Vybudované účelové vodné nádrže pre poľnohospodárske a závlahové účely využívať aj na rekreačné účely.
- 9.7.18. Vylúčiť akúkoľvek navrhovanú výstavbu v inundačných územiach vodných tokov v zmysle zákona o ochrane pred povodňami.
- 9.7.19. Vo vhodných lokalitách zriaďovať menšie viacúčelové vodné nádrže a prehrádzky a podporovať obnovenie zaniknutých vodných plôch, s vhodným spôsobom zachytenia a využitia dažďovej vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch novej zástavby priamo na mieste, prípadne vhodný spôsob infiltrácie dažďovej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 9.7.20. Vypracovať plány manažmentu povodňového rizika povodí zohľadňujúce platnú legislatívu.
- 9.8. **V oblasti telekomunikácií:**
- 9.8.1. Vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov.
- 9.8.2. Rešpektovať jestvujúce trasy a ochranné pásma telekomunikačných vedení a zariadení.
- 9.8.3. Rešpektovať situovanie telekomunikačných a technologických objektov,
- 9.8.4. Akceptovať potrebu budovania telekomunikačnej infraštruktúry v nových rozvojových lokalitách.
- 9.8.5. Rozširovať mobilnú sieť GSM podporou vhodnej lokalizácie príslušných zariadení v záujme rozširovania mobilnej siete tretej generácie - UMTS s vysokorýchlostnou dátovou sieťou.
- 9.8.6. Budovať prístupovú telekomunikačnú sieť v optickom prevedení s maximálnym prístupom až k zákazníkovi.
- 9.8.7. Uvažovať v rozvojových lokalitách s novými priestormi pre uzly služieb.



D. Zoznam verejnoprospešných stavieb;

Verejnoprospešné stavby, v zmysle navrhovaného riešenia a podrobnejšej projektovej dokumentácie, spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

1. V oblasti dopravnej infraštruktúry

Cestná infraštruktúra

1.1. Dostavba úsekov diaľnice D1 na území PSK a stavba rýchlostnej cesty R4 Lipníky – Gíraltovece – Svidník – hranica PR.

1.2. Okres Bardejov

1.2.1. Dobudovanie úseku cesty I/77 Ľubotín - Obručné - Bardejov - Nižná Polianka na kategóriu C 11,5/80 s územnou rezervou pre obchvaty sídiel Lenartov, Malcov, Lukov, Gerlachov, Tarnov, Rokytovej, Mokroluh a Bardejov (juhozápadný obchvat centra), s napojením na stavbu I/77 BJ juhozápadný obchvat.

1.2.2. Rekonštrukcia cesty I/77 v úseku Bardejov - Svidník, s územnou rezervou na obchvaty sídiel Bardejov - časť Dlhá Lúka, Zborov, Smilno, Nižná Polianka, Hutka, Vyšný Mirošov.

1.2.3. Dobudovanie úseku cesty I/77 Nižná Polianka – Svidník na kategóriu C 11,5/80, v úseku Nižný Orlík - Svidník na MZ – 14/80.

1.2.4 Variant 2

Zmena kategórie cesty III/3483 (544005) na cestu I. triedy ako obchvat obce Kurov (na trase Krakov – Bardejov – Prešov - Košice využívanej aj pre prístup na medzinárodné letisko Krakov) a z dôvodu navrhovanej zmeny kategorizácie hraničného priechodu Kurov – Krynica pre nákladnú dopravu a TIR (za predpokladu súbežnej modernizácie cesty I/77 v smere na Spišskú Belú a cesty I/68 v smere na Prešov s riešením obchvatov dotknutých obcí a miest) s prekategorizovaním cesty II/545 v úseku BJ – Kapušany na cestu I. triedy s obchvatmi obcí Kľušov, Kobyly, Raslavice, Demjata a Kapušany.

1.2.5. Prepojenie koncových obcí Stebnicka Huta – Blechnarka v gmine Wysowa Zdrój.

1.2.6. Prepojenie koncových obcí Cígeľka - Wysowa Zdrój.

1.2.7. Na ceste III/3533 (556005) v úseku Bardejov, mestská časť Bardejovská Nová Ves – Kučín –Gíraltovece realizovať obchvaty mestskej časti Bardejovská Nová Ves a obcí Kučín, Nemcovce, Porúbka, Kurima, Dubinné, Marhaň, Lascov, Brezov, rozšírenie na parametre cesty II. triedy a prepojenie na trasu Krakov- Bardejov- Prešov- Košice.

1.2.8 Variant 2

Prekategorizovanie cesty II/545 Kapušany – Demjata - Bardejov na cestu I. triedy s napojením na cestu I/18 a R4, obchvaty obcí Kapušany, Demjata, Raslavice, Kobyly, a Kľušov.

1.2.9. Posun obchvatu Raslavice – preložka II/545.

1.2.10. Posun cesty triedy III/3491 (545009) - smer Osikov.

1.2.11. Rekonštrukcia cesty Bartošovce – Osikov.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



1.2.13. Rekonštrukcia cesty III/3535 (55919) Okružle - Šapinec – Kožany s parametrami 9,5/60.

1.3. Okres Humenné

1.3.1. Prepojenie v úseku Lipníky – Humenné - Ubľa rýchlostnou cestou (R),

1.3.2. Cestné prepojenie Lipníky – Ubľa (R) v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov - Humenné - Hažín nad Cirochou v trase ako vo výhľade v Zmenách a doplnkoch č. 10 ÚPN – SÚ Humenné (z časti zasahujúce aj do k. ú. Jasenov).

1.3.3. Úprava cesty I/74 Humenné – Ubľa na šírkový parameter 11,5 m, v jestvujúcom koridore cesty I/74 mimo zastavaného územia obcí.

1.3.4. Cestné prepojenie (R) Lipníky - Ubľa v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov – Humenné v k. ú. Humenné a Jasenov v trase podľa aktuálneho ÚPN PSK.

1.3.5. V obci Hažín nad Cirochou preložka cesty I/74 severným obchvatom.

1.3.6. Cestné obchvaty obcí po trase štátnej cesty Humenné - Snina – Ubľa, obchvaty sú riešené v rámci cestného prepojenia Lipníky – Ubľa.

1.3.7. Na ceste II/554 v úseku Ruská Kajňa - Košarovce úprava na kategóriu C 7,5/60.

1.3.8. Úprava cesty II/567 v úseku Nižná Jablonka - Hostovice v priebežnej trase cez okres Humenné na kategóriu C 9,5/70.

1.3.9. Preložka cesty III/3832 (558013) v priestore Podskalka v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky – Ubľa (preložka I/74), v križovatke v lokalite Krámová po kataster obce Ptičie a jej rekonštrukcia v priebehu katastrom obce Ptičie v jestvujúcej trase po odbočku do obce Ptičie a rekonštrukcia nadväzujúceho úseku cesty III/3833 (558014) v kategórii štvorpruhovej cesty II. triedy, do nástupného priestoru Tematického zábavného parku Vtáčie údolie.

1.3.10. Cesta III/3832 (558013) v úseku odbočka Ptičie – Porúbka v kategórii C 7,5/60.

1.3.11. Preložka cesty III/3832 (558013) v úseku okolo lokality Podskalka (malý obchvat západným smerom od osady Podskalka).

1.3.12. Preložka cesty III/3832 (558013) v priestore Podskalka v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky - Ubľa (preložka I/74) v križovatke Krámová po kataster obce Ptičie tak, aby nezasahovala do územia cintorína.

1.3.13. Preložka cesty III/3832 (558013) v úseku okolo lokality Podskalka podľa schváleného územného plánu mesta Humenné.

1.3.14. Preložka cesty III/3826 (558007) - Brestovská cesta v úseku severnej časti k.ú. Humenné.

1.3.15. Prepojenie rekreačného priestoru Chlmec (lyžiarsky areál Ski park so strediskom rekreácie a cestovného ruchu v časti Zemplínskej Šíravy) obchvatom obcí Porúbka – Vinné cestou III. triedy.

1.3.16. Prepojenie koncových obcí Prituľany (HE) a Jakušovce (SP) na ceste III/3822 (554015).

1.3.17. Obchvat obce Brestov na ceste III/3826 (558007).



1.3. Okres Kežmarok

1.4.1. Variant 2

- 1.4.2. Cesta I. triedy Levoča – Ruskinovce – Kežmarok – Spišská Belá – Spišská Stará Ves.
- 1.4.3. Preložka cesty I/66 (I/67) - južne od zastavaného územia v obci Huncovce.
- 1.4.4. Preložka cesty I/66 (I/67) v meste Kežmarok, v úseku od kruhového objazdu v priemyselnej zóne Pradiareň obchvatom mimo zastavané územie mesta smerom na Spišskú Belú.
- 1.4.5. Na ceste I/66 (I/67) preložky úsekov I/66 (I/67) Poprad - Kežmarok, II. etapa, - v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá, štvorpruhová cesta kategórie C 22,5/80, s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok, Spišská Belá, vyústenie obchvatu Kežmarok od strany „Turbína“-západná časť nasmerovaná ku križovatke cesty II/536 s cestou III/3092 (018163) - križovatka na obec Tvarožná –Vlkovce.
- 1.4.6. V úseku cesty I/77 Spišská Belá - Podolíneč - Stará Ľubovňa obchvaty sídiel Bušovce (v spoločnej trase s obchvatom mesta Spišská Belá), Podolíneč, Nižné Ružbachy a Hniezdne.
- 1.4.7. Na ceste I/66 Kežmarok - Spišská Belá a I/77 Spišská Belá – Stará Ľubovňa zmeniť šírkový parameter na 11,5 m.
- 1.4.8. Napojenie mesta Kežmarok na diaľnicu Poprad - Jánovce obchvatom cesty II. triedy II/536 zo smeru Ľubica - Vrbov s napojením na pripravovanú preložku cesty I/66 (I/67), pri návrhu trasovania obchvatu rešpektovať pamiatkové hodnoty PZ Ľubica a PZ Vrbov a národné kultúrne pamiatky.
- 1.4.9. Na Jánovskom kopci diaľničný privádzač z diaľnice D1 napojený na cestu II/536 v smere na Kežmarok.
- 1.4.10. Obchvat mesta Spišská Belá v zmysle platného Územného plánu mesta Spišská Belá vrátane jeho dodatkov.
- 1.4.11. Cesty III. triedy sever – juh Levoča – Stará Ľubovňa III/3146 (543040), východ – západ Kežmarok – Lipany III/3204 (018168) a prepojenie obcí Zaľubica a Ihľany III/3099 (533008) podľa UŠ Javorina, PSK 2012.
- 1.4.12. Prepojenie obcí Vlkovce (KK) - Dlhé Stráže (LE) III/3092 (018163).
- 1.4.13. Predĺženie cesty III/3096 (067024) do komplexu klimatických kúpeľov navrhovaných severozápadne od obce Malý Slavkov a jej napojenie cestou II/540 vo Veľkej Lomnici.
- 1.4.14. Prepojenie obcí Veľká Lomnica a Malý Slavkov cestou III. triedy.
- 1.4.15. Obchvat Veľkej Lomnice cesta II/540 v smere na Tatranskú Lomnicu v šírkovom usporiadaní ako v k.u. Tatranská Lomnica (dvojpruh, alebo štvorpruh).
- 1.4.16. Prepojenie obce Mlynčeky s okolitými podtatranským obcami smerom z obce Mlynčeky smerom na Vysoké Tatry (Cesta slobody) cestou III. triedy.
- 1.4.17. Preložka úseku cesty III/3098 (067026) v obci Rakúsy vo východnej časti obce.
- 1.4.18. Prepojenie cesty III. triedy z obce Lendak — Tatranskej ulice smerom na lokalitu „Šarpanec“ v katastrálnom území mesta Spišská Belá.
- 1.4.19. Rekonštrukcia cesty III/3111 (542004) z obce Matiašovce do obce Zálesie.
- 1.4.20. Prepojenie ciest I/66 (I/67) Ždiar - III/3109 (542002) Veľká Franková - II/542 Spišské Hanušovce ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60 - prepojenie



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



koncovej obce cestou III. triedy v rámci prepojenia Vysoké Tatry – Zamagurie.

- 1.4.20. Cesta III. triedy z obce Malá Franková až do areálu Furmanec.
- 1.4.21. Prepojenie obcí Veľká Franková - Kacwin po hranicu s PL cestou III. triedy,
- 1.4.22. Prepojenie obcí Matiašovce - Kacwin (PL).
- 1.4.23. **Variant 2**
Prepojenie obcí Osturňa - Lapszanka (PL).
- 1.4.24. Predĺženie cesty II/536 v SZ časti obce Vlková tak aby obchádzala obec Abrahámovce.
- 1.4.25. Obchvat obce Slovenská Ves na ceste II/542.

1.5. Okres Levoča

- 1.5.1. Diaľnica D1 stavba - privádzač Spišská Nová Ves - Levoča II. etapa,
- 1.5.2. Na ceste I/18 úprava napojovacích uzlov - križovatky Spišské Podhradie a Beharovce, s južným obchvatom mesta Levoča(v zmysle ÚPN mesta Levoča).
- 1.5.3. Prestavba križovatky ciest č. I/18 - II/536 a križovatky ciest č. II/536 - III/3227 (536014) - MK Spišský Štvrtok.
- 1.5.4. Na ceste II/547 Spišské Podhradie - smer Spišské Vlchy preložka cesty po východnom okraji mesta Spišské Podhradie (pod Spišským hradom).
- 1.5.5. Obchvat PZ Spišské Podhradie a dotknutej juhovýchodnej časti PR Spišská Kapitula. Vylúčiť nákladnú a tranzitnú dopravu zo strany miest Spišské Vlchy a Krompachy, s napojením cez okružnú križovatku Nemešany na diaľničný privádzač diaľnice D1 Poprad – Prešov.
- 1.5.6. Prepojenie časti priestoru Hornej Torysy na D1 v trase Vyšný Slavkov III/3216 (018181) – Poľanovce III/3218 (018184) cestou III. triedy v kategórii S 7,5/60 (50).
- 1.5.7. Stavba „III/3219 (018185) Dúbrava – Oľšavka“.
- 1.5.8. Predĺžiť cestu III/3092 (018163) Tvarožná – Vlkovce, v smere na Dlhé Stráže v kategórii C 7,5/50.
- 1.5.9. Prepojenie mestskej časti Levočská dolina o obce Jakubany cestou III. tr.
- 1.5.10. Prepojenie mestskej časti Levočská dolina a obce Torysky cestou III. triedy cez Hrby.
- 1.5.11. Prepojenie Levoča – Zaľubica – (Ľubica) cestou III. triedy,
- 1.5.12. Verejné dopravné a technické vybavenie zo schváleného ÚPN mesta Levoča a ÚPN zóny Levočská Dolina :
 - 1.5.12.1. Preložka cesty I /18 mimo zastavanej časti mesta Levoča.
 - 1.5.12.2. Dopravné prepojenie mestskej časti Levočská Dolina s mestom Stará Ľubovňa, s obcou Ľubica a s obcou Torysky.
 - 1.5.12.3. Dopravná obsluha Mariánskej hory cestou II. triedy resp. cestou III. triedy z prieťahu cesty I/18 v Levoči.
 - 1.5.12.4. Napojenie hnedej priemyselnej zóny Levoča – Juh z diaľnice D1 diaľničným privádzačom.
- 1.5.13. Prepojenie obce Spišský Hrhov s cestou III/3208 (081072).



1.6. Okres Medzilaborce

- 1.6.1. Úprava cesty II/559 v úseku Hrabovec nad Laborcom - Medzilaborce na kategóriu C-9,5/80.
- 1.6.2. Rekonštrukcia cesty II/559 v úseku Medzilaborce - Čertižné hranica PL na kategóriu C 7,5/60.
- 1.6.3. Úprava cesty II/575 v úseku Malá Poľana - Krásny Brod a v úseku Medzilaborce - Palota – štátna hranica PL na kategóriu C-9,5/70, cestu II/554 v úseku Repejov - Ruská Kajňa na kategóriu C 9,5/60.
- 1.6.4. Úprava cesty II/567 na kategóriu C 9,5/60 a obchvaty obcí Výrava a Nižná Jablonka.
- 1.6.5. Obchvat mesta Medzilaborce na ceste II/559.

1.7. Okres Poprad

- 1.7.1. Cesta I/66, I/66A (I/67) v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá, štvorpruhová, kategórie C 22,5/80, s obchvatmi obcí Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok, Spišská Belá, (v nadväznosti na cestu I/77 s obchvatom obce Bušovce).
- 1.7.2. Úprava cesty I/66 (I/67) v jestvujúcom koridore mimo zastavané územie obcí rekonštrukcia I/66 (I/67) - 087 Lysá Poľana most.
- 1.7.3. Cesta I/67 v úseku hranica KSK - Vernár - Poprad, s obchvatom obce Hranovnica, Vernár a s tunelom v katastri obce Vernár, šírkový parameter 11,5 m.
- 1.7.4. Rozšírenie cesty I/18 medzi mestami Svit a Poprad na štvorpruhovú, s parametrami na výhľadovú intenzitu.
- 1.7.5. Preložky ciest juhozápadným smerom od obce Hôrka I/18, III/3068 (018156), so šírkovým a výškovým usporiadaním.
- 1.7.6. Preložka cesty I/18 ako obchvat sídiel Hozelec, Švábovce, Hôrka a vybudovanie chodníka v obci Švábovce, ako spojnica obce Švábovce s obcou Hozelec a obcou Hôrka.
- 1.7.7. Vymiestnenie prístupovej cesty v obci Hozelec na regionálnu skládku odpadov v Žakovciach cestou III. triedy III/3073 (018256) Hozelec – Úsvit.
- 1.7.8. Preložka cesty III/3074 (067016) v strede obce Kravany (medzi súčasnou a plánovanou autobusovou zastávkou).
- 1.7.9. Stavba „Podjazd Svit „ na ceste III/3064 (018150).
- 1.7.10. Šírkové usporiadanie cesty I/66 (I/67) od hraničného priechodu Tatranská Javorina a Tatranská Javorina - Podspády smerom na Ždiar, s jej pokračovaním na Vysoké Tatry a Spišskú Belú so zohľadnením navrhovaných zmien a zmeny kategorizácie.
- 1.7.11. Predĺženie cesty II/538 Tatranská Štrba - Štrbské Pleso v trase cesty III/3060 (018144) do obce Štrba s napojením na diaľnicu pri obci Štrba (kategória C 9,5/60).
- 1.7.12. Úprava cesty II/537 v úseku obce Štrba na kategóriu C 9,5/60.
- 1.7.13. Úprava cesty II/539 Mengusovce - Vyšné Hágy na kategóriu C 9,5/60.
- 1.7.14. Úprava vypojenia cesty II/534 Poprad mesto - Poprad Veľká (napojenie na D1 - Starý Smokovec s parametrami C 11,5/70), na navrhovanú preložku



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- Cesty slobody II/537.
- 1.7.15. Preložka cesty II/540 Veľká Lomnica - Tatranská Lomnica do trasy III/3083 (537007) v kategórii C 9,5/60 a v úseku výstavby apartmánových domov v areáli Eurocamp v kategórii B2-MZ 14/60(v úseku areál Eurocamp -Veľká Lomnica v kategórii C 9,5/60).
- 1.7.16. Preložka cesty III/3083 (537007) do trasy II/540 v úseku od križovatky s II/537 po križovatku s II/540 v kategórii C 7,5/60 a B3-MZ 8,5/50.
- 1.7.17. Prepojenie ciest I/67 Ždiar - III/3109 (542002) - Osturňa - II/542 Spišské Hanušovce cestou III. triedy v kategórii C 7,5/60.
- 1.7.18. Prepojenie verejnou účelovou komunikáciou Ždiar - Osturňa od cesty I/66 (I/67) v katastrálnom území obce Ždiar v mieste pôvodnej trasy obecnej cesty, ako súčasť prepojenia ciest medzi obcou Ždiar - Osturňa, cestou III. triedy v kategórii C 7,5/60.
- 1.7.19. Verejná účelová komunikácia Ždiar – Bachledova dolina od cesty I/66 (I/67) v katastrálnom území obce Ždiar, v mieste pôvodnej trasy obecnej cesty, ako súčasť prepojenia ciest medzi obcami Ždiar - Veľká Franková - Spišské Hanušovce, cestou III. triedy v kategórii C 7,5/60 v línii Vysoké Tatry – Zamagurie (cestné prepojenie koncovej obce).
- 1.7.20. **Variant 2**
Zmena cesty I/66 (I/67) z Tatranskej Javoriny na Podspády na cestu II. triedy.
- 1.7.21. **Variant 2**
Zmena cesty III/3078(067029) hranica PL (Podspády/ Jurgów) - Podspády na cestu I/66 (I/67).
- 1.7.22. Obchvat obce Vydrník na ceste III/3071 (018159).
- 1.8. Okres Prešov**
- 1.8.1. Rýchlostná cesta R4 úsek Prešov - severný obchvat.
- 1.8.2. Úsek rýchlostnej cesty R4 PL - Svidník- Giraltovce – Kapušany – Prešov (červený variant) v kombinovanom šírkovom usporiadaní.
- 1.8.3. Výjazd na diaľnicu v križovatke pred Chminianskou Novou Vsou s jej dobudovaním (smer na Poprad a Prešov). Úsek Jarovnice – Bertotovce ponechať ako cestu III. triedy s parametrami cesty II. triedy. Križovatku (výjazd) D1 Fričovce obchvat zrušiť. Cestu Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Lažany – Svinia - križovatka D1 Chminianska Nová Ves ako cestu II. triedy s obchvatmi obcí.
- 1.8.4. V meste Prešov :
- 1.8.4.1. Cesta I/68, priet'ah mestom Prešov podľa ÚPN - mesta Prešov v trase I/68 Sabinovská ul. - nám. Mieru - ul. Levočská v súbehu s I/18 a I/20 - Obrancov mieru - ul. Škultétyho (Jána Pavla II.) - križovatka ZVL.
- 1.8.4.2. Cesta I/18 v prejazdnom úseku mestom Prešov v trase: križovatka Prešov západ (v nadväznosti na tunelovú trasu D1 Prešov západ – Prešov juh a trasu R4) – ulica Levočská s rozšírením mosta cez Torysu na štvorpruh – Duklianska – Vranovská a s napojením na R4 privádzačom na R4 v línii I/18 (križovatka s Herlianskou ulicou) - Fintice juh.
- 1.8.4.3. Úprava križovatiek I/68 a III/3450 (068015) Prešov ul. Rusínska - A.G. Svobodu, križovatka, I/68 Prešov.



- 1.8.4.4. Východná križovatka I/18 Prešov - križovatka Ľubotice.
- 1.8.4.5. Stavby I/68 Prešov - Východná a I/18 Prešov, križovatka Ľubotice – Kronospan.
- 1.8.4.6. Stavba I/68 Prešov, Solivarská okružná križovatka.
- 1.8.4.7. Východný obchvat mesta Prešov ako rýchlostná cesta v kategórii R 22,5/80 (v kategórii „miestna rýchlostná komunikácia“) s križovatkami s cestami nižších kategórií v počte nutnom pre zabezpečenie dopravnej obsluhy príslušného územia.
- 1.8.4.8. Napojenie východného obchvatu na diaľnicu D1 v križovatke Prešov – juh a na severný obchvat R4 mimoúrovňovou križovatkou v priestore obce Kapušany (prepojenie I/18,E - 371 na diaľnicu D1, E-50 v súlade s ÚPN Prešov a ÚPN obcí Kapušany, Teriakovce, Ruská Nová Ves a Dulova Ves).
- 1.8.4.9. Prepojenie Dulova Ves (Vlčie doly, Košariská) – Jesenná ulica (Košická – križovatka pri ZVL) cestou III. triedy.
- 1.8.4.10. Prepojenie Sabinovská - Bardejovská – Košická.
- 1.8.5. Na cestnom ťahu Prešov - Ubľa - hranica s Ukrajinou, koridor súbežného cestného prepojenia Lipníky (R4) - Ubľa (I/18 a I/74) v samostatnej trase, vrátane v súčasnosti pripravovaných úsekov preložiek I/18 Vranov, Nižný Hrabovec - Petrovce nad Laborcom, I/74 Brekov - Humenné, Snina - Kolonica.
- 1.8.6. Cesta I/18 v úseku Lipníky – Vranov nad Topľou – Strážske, súbežná trasa prepojenia Lipníky – Ubľa.
- 1.8.7. Prepojenie Lipníky - Ubľa v koridore cesty I/18 s napojením na R4 v mimoúrovňovej križovatke Lipníky.
- 1.8.8. Úsek Prešov - Kapušany - Lipníky ako súbeh medzinárodného ťahu E 371 a cesty I/18. Úsek Kapušany - Lipníky v spoločnom koridore s rýchlostnou cestou R4.
- 1.8.9. V úseku Lipníky - Vranov nad Topľou - Strážske na ceste I/74 súbežná trasa rýchlostnej komunikácie R Lipníky – Ubľa.
- 1.8.10. Cesta I/68 kategórie C 22,5/80 v úseku Prešov (mimoúrovňová križovatka s komunikáciou R4 (Dúbrava) – Šarišské Michaľany, s mimoúrovňovými križovatkami Veľký Šariš, Gregorovce, Šarišské Michaľany.
- 1.8.11. Na ceste II/546 Prešov – Margecany obchvaty obcí Rokycany – Bajerov – Kvačany – Klenov a miestnej časti Prešov – Cemjata v kategórii 9,5/60.
- 1.8.12. Prepojenie cesty II/546 Klenov - Hrabkov III/3423 (018190) úpravou cesty III/3465 (546006).
- 1.8.13. **Variant 2**
Na ceste II/545 Kapušany – Demjata – Bardejov zmena kategórie na cestu I. triedy.
- 1.8.14. Rekonštrukcia cesty III/3445 (068010) Prešov juh (D1) - Petrovany - Drienov – Lemešany (D1) na C 7,5/60.
- 1.8.15. Preložka cesty III/3431 (018200) ako východný obchvat obce Fintice.
- 1.8.16. Rekonštrukcia cesty III/3448 (068013) v úseku Tuhrina - Lúčina – Červenica.
- 1.8.17. Rekonštrukcia úseku cesty I/20 (I/68) v obci Lemešany (s dobudovaním a úpravou chodníkov pre peších).
- 1.8.18. Úprava cesty III/3445 (068010) v časti Hora v katastri obce Petrovany a jej



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- zmenu na štvorprúdovú komunikáciu až po areál Správy diaľnic.
- 1.8.19. Úprava križovatky Petrovany - Záborské v kruhovom tvare s napojením PP Záborské a Petrovany a východného obchvatu Prešova(stavba „Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh“).
- 1.8.20. Rekonštrukcia cesty III/3446 (068011) v úseku od priemyselného parku IPZ Záborské po koniec obce Záborské a kruhový objazd nad obcou Záborské.
- 1.8.21. Zmena trasy cesty III/3445 (068010) v úseku plánovanej rekonštrukcie vstupu do areálu Správy diaľnic.
- 1.8.22. Protihluková stena na D1 a 400 m na sever a 400 m na juh od jestvujúcej steny v obci Petrovany.
- 1.8.23. Úprava parametrov a komplexná údržba cesty III/3462 (546003) v úseku Klenov – Miklušovce – Sedlice – Suchá Dolina – Ľubovec – Radatice – Janov – Bzenov (kameňolom v obci Sedlice).
- 1.8.24. Úprava parametrov a komplexná údržba cesty III/3452 (543002) - Terňa, Gregorovce, Demjata, cesty III/3431 (018200) - Mošurov, Fintice, Prešov a cesty III/3454 (543004) - Terňa, Hradisko (napojenie na tri kameňolomy).
- 1.8.25. Rekonštrukcia cesty III/3440 (068002) v úseku Kokošovce - Zlatá Baňa.
- 1.8.26. Druhý vjazd a výjazd - napojenie obce Župčany.
- 1.8.27. Prepojenie koncových obcí Malý Slivník (obchvat) - Geraltov – Závadka – Hradisko.
- 1.8.28. Prepojenie Hanigovce – Milpoš.
- 1.8.29. Obchvat obce Kojatice III/3427 (018194).
- 1.8.30. Prepojenie Kojatice (miestna časť Kojatická Dolina) - Rokycany.
- 1.8.31. Realizácia východného obchvatu obce Fintice III/3431 (018200).
- 1.8.32. Rekonštrukcia cesty III/3448 (068013) Tuhrina - Lúčina – Červenica.
- 1.9. Okres Sabinov**
- 1.9.1. Prepojenie okresu Sabinov a diaľnice D1 s ohľadom aj na nákladnú kamiónovú dopravu:
- 1.9.1.1. Prepojenie ciest III/3193 (54353), III/3216 (018181)Lipany – Brezovica - Nižný Slavkov – Brutovce križovatka D1 Behárovce - Spišské Podhradie ako cestu II. triedy.
- 1.9.1.2. **Variant 2**
Výjazd na diaľnicu D1 v križovatke pred Chminianskou Novou Vsou s jej dobudovaním (smer na Poprad aj Prešov). Úsek Jarovnice – Bertotovce ponechať ako cestu III. triedy s parametrami cesty II. triedy. Križovatku (výjazd) D1 Fričovce obchvat zrušiť. Cestu Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Lažany – Svinia - križovatka D1 Chminianska Nová Ves ako cestu II. triedy s obchvatmi sídiel.
- 1.9.2. Na úseku cesty I/68 hranica PL - Ľubotín - Lipany - Šarišské Michaľany obchvaty obcí Kamenica, Lipany, Červenica pri Sabinove, Pečovská Nová Ves, Sabinov, Šarišské Michaľany v samostatnej novej trase v kategórii C 11,5/80 súbežnej s pôvodnou s mimoúrovňovými napojeniami sídiel v mimoúrovňových križovatkách Milpoš, Pečovská Nová Ves, Sabinov - sever, Sabinov – Jakubovany, Drienica a Šarišské Michaľany.
- 1.9.3. Úprava cesty I/68 v úseku Šarišské Michaľany - Prešov na kategóriu C 22,5/80 s mimoúrovňovými križovatkami v napojení sídiel Gregorovce, Veľký



- Šariš a pri krížení rýchlostnej cesty R4 (severný obchvat Prešova), kríženie R4 s I/68 v križovatke Dúbrava.
- 1.9.4. V obci Ďačov v miestnej časti Budzín, napojenie cesty od s cestou III/3191 (543025) - cez Ortáše s premostením rieky Torysa a napojením na existujúce železničné priecestie v smere Lipany - Krivany, napojením na Kriviansku ulicu v Lipanoch (prepojenie Lipan na navrhovaný aquapark z južnej a zo severnej strany mesta zo smeru Prešov a zo smeru Stará Ľubovňa).
- 1.9.5. Obchvat obce Krivany podľa schválenej ÚPN O.
- 1.9.6. Prepojenie Tichý Potok – Ľubické kúpele.
- 1.9.7. Obchvat centra mesta Lipany cestou C11,5/80 v novej trase súbežne s cestou I/68, od severnej hranice extravilánu mesta Lipany s napojením v križovatke na Dubovicu, na zrealizovanú preložku cesty I/68 (stavba I/68 Lipany, preložka cesty).
- 1.9.8. Rešpektovať nové prepojenia z hlavného ťahu Prešov - Stará Ľubovňa na navrhovaný aquapark v južnej a zo severnej strany mesta Lipany (od Prešova a od Starej Ľubovne).
- 1.9.9. Prepojenie Hanigovce – Milpoš.
- 1.10. Okres Snina**
- 1.10.1. Prepojenie Lipníky – Ubl'a v koridore cesty I/74.
- 1.10.2. Prepojenie v úseku Lipníky – Humenné - Ubl'a rýchlostnou cestou (R).
- 1.10.3. Na ceste I/74 v úseku Kamenica nad Cirochou - Modrá nad Cirochou – Dlhé nad Cirochou - Snina - Ubl'a - štátna hranica Ukrajina v jestvujúcej trase úpravy prejazdnych úsekov kategórií miestnych komunikácií.
- 1.10.4. Obchvat Snina – Kolonica, zosuvné pásmo pri ceste I/74 medzi obcami Snina – Stakčín.
- 1.10.5. Cesta II/567 v úseku Hostovice, Pčoliné - Snina s úpravu na kategóriu C9,5/60.
- 1.10.6. Cestu II/558 ako verejnú cestu v úseku Jalová - Starina - Príslop zrušiť, prepojenie Stakčín - Stakčínska Roztoka - Príslop v kategórii cesty II. triedy ako náhrada za vylúčený úsek.
- 1.10.7. Predĺžiť cestu III/3887 (559019) Osadné – hranica PL (Balnica).
- 1.10.8. Rekonštrukcia cesty III. triedy Ulič – hranica Ukrajina (Zabrid').
- 1.11. Okres Stará Ľubovňa**
- 1.11.1. Úsek Podolíneec - Stará Ľubovňa s obchvatom obcí s napojením na jestvujúcu cestu I/77 v kategórii C11,5/80,60, s obchvatmi mesta Podolíneec (zo strany južnej podľa UPN mesta) a obcí Nižné Ružbachy a Hniezdne.
- 1.11.2. Úsek cesty I/68 Stará Ľubovňa - Ľubotín homogenizovať na kategóriu C11,5/80 s obchvatom obce Plavnica.
- 1.11.3. Úsek cesty I/77 Ľubotín - Čirč - Obručné - smer Bardejov kategórie C7,5 homogenizovať na kategóriu C11,5/80.
- 1.11.4. Na ceste I/77 v smere na Spišskú Belú a na ceste I/68 v smere na Prešov obchvaty dotknutých obcí a miest.
- 1.11.5. Cestu I/68 na úseku hranica PL - Mníšek nad Popradom - Stará Ľubovňa upraviť na kategóriu C11,5/70.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



Územný plán Prešovského samosprávneho kraja - Koncept - Závazná časť

- 1.11.6. Homogenizovať úsek cesty I/68 Mníšek nad Popradom (hr. PR) - Stará Ľubovňa - Ľubotín - Lipany (obchvat centra) a s obchvatmi obcí Plavnica a Kamenica.
 - 1.11.7. Úsek cesty I/68 Ľubotín - Pusté Pole - smer Prešov homogenizovať na kategóriu C11,5/80 s odstránením dopravných závad, s obchvatom obce Plavnica.
 - 1.11.8. Cestu II/543 v úseku Hniezdne (I/77) - Kamienka - Červený Kláštor rekonštruovať na kategóriu C9,5/60 s vylúčením priebežnej dopravy sídlami Kamienka a Červený Kláštor.
 - 1.11.9. Cesty III. triedy číslo 3138 (543032), 3142 (543036) a 3127 (541012) v trase Plavnica - Malý Lipník - Sulín - Medzibrodie – Kače - Mníšek nad Popradom. Cestu III/3142 (543036) realizovať v kategórii min. C7,5/60 a jej prepojenie na I/68 v úseku Sulín - Kremná v kategórii C7,5/60.
 - 1.11.10. Prepojenie obcí Jakubany – Levočská Dolina.
 - 1.11.11. Prepojenie obcí Legnava – Milik (PL).
 - 1.11.12. Prepojenie obcí Lesnica – Sczawnica (PL).
 - 1.11.13. Prepojenie obcí Medzibrodie – Závodie – časť Sulín.
 - 1.11.14. Prepojenie obcí Litmanová – Kamienka.
 - 1.11.15. Obchvat obce Jarabina cesta III/3128 (541013) – kameňolom.
 - 1.11.16. Preložka nákladnej a tranzitnej dopravy na ceste I/77, mimo centra PZ Hniezdne a PR Podolínec a cesty II. (III.) triedy z námestia v PZ Stará Ľubovňa (pamiatkové územia a národné kultúrne pamiatky).
 - 1.11.17. Preložka cesty I/77 severozápadne od centra mesta Stará Ľubovňa (v nadväznosti na realizovanú preložku cesty I/68).
- 1.12. Okres Stropkov**
- 1.12.1. Preložka cesty I/15 z centra mesta Stropkov (obchvat mesta v kategórii C11,5/80) a napojenie PP Stropkov na rýchlostnú komunikáciu R4 diaľničným privádzačom.
 - 1.12.2. Prepojenie ciest I/15 a I/21 (I/73) Stropkov – Šandal – Radoma (rekonštrukcia cesty III/55714 Radoma – Šandal – Stropkov).
 - 1.12.3. Prepojenie ciest I/15 a I/21 (I/73) Miňovce – Lomné –Kručov – Fijaš – Giraltovice (časť Francovce).
 - 1.12.4. Prepojenie ciest I/21 (I/73) a II/575 Krajná Poľana - Miroľa – Staškovce.
 - 1.12.5. Prepojenie ciest I/21 (I/73) a II/575 Ladomirova - Vislava – Chotča.
 - 1.12.6. Rozšírenie cesty II/575 v úseku Stropkov - Chotča – Makovce.
 - 1.12.7. Prepojenie koncových obcí Prituľany (HE) a Jakušovce (SP) na ceste III/3822 (554015).
 - 1.12.8. Komunikáciu Bžany – Valkov ako cestu III. triedy.
 - 1.12.9. Obchvat obce Turany nad Ondavou.
 - 1.12.10. Obchvat obcí Turany nad Ondavou, Miňovce, Breznica, Sitník, Stropkov, Tisinec a Duplín na ceste I/15.
- 1.13. Okres Svidník**
- 1.13.1. Rýchlostná cesta R4 v trase - štátna hranica SR/PL - Svidník - Giraltovice – Prešov (červený variant).
 - 1.13.2. Úprava cesty I/77 Čirč – Svidník zmena šírkového parametru na 11,5 m.



- 1.13.3. Rekonštrukcia úsekov ciest I/21 (I/73) Giraltovice - Fijaš, I/21 (I/73) Lipníky – Kračúnovce.
- 1.13.4. Úprava šírkového usporiadania cesty III/3581 (557014) Radoma –Šantal – Stropkov ako C 9,5/60.
- 1.13.5. Úprava šírkového usporiadania cesty III/ 3517 (556014) a obchvat obcí Okružle – Šapinec - Kožany ako C 9,5/60.
- 1.13.6. Dobudovanie ciest III/3546 (556030) a III/3548 (556030) v úseku Krajná Poľana – Staškovce na kategóriu C9,5 (60).
- 1.13.7. Cestu III/3581 Stropkov – Radoma (núdzová trasa obchádzky pre vybranú kategóriu vozidiel pri uzávierke cesty I/21 (I/73) Šarišský Štiavnik – Rakovčík) dobudovať na kategóriu C 9,5 (60).
- 1.13.8. V základnej kategórii ciest III. triedy prepojenia medzi koncovými obcami:
- 1.13.8.1. Roztoky III/3555 (557023) – Kečkovce III/3553 (557021) – Vápeník III/3537 (556021).
- 1.13.8.2. Šemetkovce III/3541 (556025) – Oľšavka III/3591 (575009).
- 1.13.8.3. Medvedie III/3543 (556027) – Krajná Bystrá III/3545 (556029) – Nižný Komárnik I/21 (I/73).
- 1.13.9. Dobudovanie úsekov ciest Krajné Čierne – Kožuchove III/3542 (556026) a Šapinec – Kožany III/3551 (557019) ako C 9,5/60.
- 1.13.10. Rekonštrukcia cesty III/3553 (557023) v úseku Vyšný Orlík – pripojenie ku kameňolomu v k.ú. Vyšný Orlík na únosnosť zodpovedajúcu záťaži pri vývoze vyťaženého kameňa vozidlami kategórie N3.
- 1.13.11. Prepojenie Kalnište - Brezov.
- 1.14. Okres Vranov nad Topľou**
- 1.14.1. Juhozápadný obchvat mesta Hanušovce nad Topľou a cesta I/18 v úseku Prešov – Kapušany - Lipníky – Vranov nad Topľou – Strážske v spoločnom koridore s navrhovaným cestným prepojením Lipníky – Ubľa, s južným obchvatom mesta Vranov nad Topľou, v kontexte s východným obchvatom cesty I/79.
- 1.14.2. Obchvat obce Medzianky, Bystré variant „B“ na ceste I/18 a obce Soľ.
- 1.14.3. Na ceste I/79 Vranov nad Topľou – Trebišov upraviť na šírkový parameter na C11,5/80 mimo zastavaného územia obcí.
- 1.14.4. Rekonštrukcia cesty I/79 v úseku Vranov nad Topľou (východný obchvat) – Sačurov (obchvat) - Sečovská Polianka (obchvat) kategórie C-11,5/80 - Trebišov – Slovenské Nové Mesto - hranica MR/UA.
- 1.14.5. Na ceste I/15 v úseku Turany nad Ondavou - Malá Domaša - Sedliská v kategórii C 11,5/80 vytvoriť územnú rezervu v úseku Nová Kelča - Turany pre preložku komunikácie a zabezpečiť pre obec Benkovce východný obchvat v kategórii C 11,5/80.
- 1.14.6. Na ceste I/15 v úseku VN Domaša (Turany nad Ondavou) – Vranov nad Topľou úprava šírkového parametra C11,5/80 mimo zastavaného územia obcí.
- 1.14.7. Cestu I/15 v úseku Vranov nad Topľou - Továrne navrhnuť v kategórii C 9,5/80.
- 1.14.8. Obchvat obce Sedliská na ceste I/15.
- 1.14.9. Cestu II/554 v úseku Košarovce - Továrne - Nižný Hrušov upraviť na



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- kategóriu C 9,5/70, s obchvatom obce Kučín.
- 1.14.10. Cesta III/3630 (556001) v úseku Hanušovce nad Topľou – Remeniny - Matiaška a III/3635 (557003) v úseku Matiaška - Detrik - rekreačné stredisko Dobrá - Malá Domaša, úprava na kategóriu III. triedy.
 - 1.14.11. Cesta II/576 preložka - obchvat sídla Vehec v kategórii C 11,5/80 s napojením na obchvat mesta Vranov nad Topľou (lom Vehec).
 - 1.14.12. V meste Vranov nad Topľou (ZaD č. 2 ÚPN mesta Vranov nad Topľou):
 - 1.14.12.1. V časti Čemerné južný obchvat cesty I/18 -MÚK Vranov Sever, MÚK Vranov Lomnica a MÚK Vranov Juh, kategória C 11,5/80.
 - 1.14.12.2. Preložka cesty I/79 v južnej časti k. ú. Vranova a k. ú. Čemerné so zaústením do MÚK Vranov Lomnica v kategórii C 11,5/80.
 - 1.14.12.3. Severné komunikačné napojenie mesta z cesty I/18 na Budovateľskú ulicu.
 - 1.14.12.4. Južné komunikačné napojenie mesta z preložky cesty I/18 z MÚK Vranov Lomnica v trase MÚK Vranov Ferovo - Záhradná ulica - Dlhá ulica.
 - 1.14.12.5. Komunikačné napojenie mesta realizovať ako hlavné mestské zberné komunikácie v intravilánových úsekoch v kategórii MZ 8,5/50, v extravilánových úsekoch v kategórii C 7,5/60.
 - 1.14.12.6. Preložka cesty II/576 mimo zastavaného územia mesta v kategórii C 9,5/70, vrátane mostného križenia s preložkou cesty I/18.
 - 1.14.13. Prepojenie Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov.
 - 1.14.14. Prepojenie Zámutov – Červenica.
 - 1.14.15. Prepojenie Nová Kelča –Ďapalovce – Košarovce cestou III. triedy.
 - 1.14.16. Prepojenie Sačurov – Davidov – Čabov.
 - 1.14.17. Prepojenie Jastrabie nad Topľou – Vyšný Žipov cestou III. triedy.
 - 1.15. **Požiadavky Košického, Banskobystrického a Žilinského kraja v súvislosti s Prešovským regiónom:**
 - 1.15.1. Napojenie mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1 formou diaľničného privádzača (v zmysle platného ÚPN mesta Spišská Nová Ves) v koridore cesty II/533 (obchvat obce Harichovce) – Levoča.
 - 1.15.2. Preložka cesty II/547 s obchvatmi mesta Spišské Podhradie (PSK) a obce Spišské Vlchy.
 - 1.15.3. Prepojenie obcí Dúbrava (PSK) – Oľšavka (KSK III/3219 (018185) v kategórii cesty III. triedy.
 - 1.15.4. Diaľničný privádzač Nová Polhora na rozhraní Prešovského a Košického samosprávneho kraja, na diaľnici D1, v úseku medzi existujúcou križovatkou Lemešany a križovatkou Budimír - mimoúrovňová križovatka Nová Polhora.

Železničná infraštruktúra

- 1.16. Dostavba a rekonštrukcia železničných tratí Žilina – Poprad – (Košice) a Červená Skala – Margecany z dôvodu zabezpečenia minimalizácie vplyvu cestnej dopravy na dotknuté chránené územia.
- 1.17. Modernizácia trate 180 Žilina - Poprad - Košice na rýchlosť 120 – 160 km/h.
- 1.18. Modernizáciu železničných uzlov Kysak a Plaveč.
- 1.19. Železničný tunel Obišovce podľa schváleného ÚPN VÚC Košického kraja (dopravný koridor severo–južného magistrálneho ťahu, návrh na zdvojkolažnenie a modernizáciu železničnej trate na rýchlosť 120km.hod⁻¹),
- 1.20. Modernizácia a zdvojkolažnenie trate 188 Kysak - Prešov – Plaveč.



- 1.21. Preložka a zdvojkolaženie trate Kysak - Prešov v intenciách Územného plánu sídelného útvaru mesta Prešov. Pri návrhu uvažovať s intervalovou dopravou medzi Košicami a Prešovom, príp. s integrovaným systémom osobnej hromadnej dopravy medzi týmito krajskými mestami.

Variant 2

- 1.22. Železničná trať v úseku Bardejov – Svidník - Stropkov – Medzilaborce s odbočkou Stropkov – Vranov nad Topľou.
- 1.23. Modernizácia a elektrizácia trate 191 Humenné - Medzilaborce – Palota, vrátane rekonštrukcie tunela Lupkóv.
- 1.24. Peronizácia a stavebné úpravy železničných staníc a zastávok a rekonštrukcia železničných priestorov.
- 1.25. Prestavba nepotrebných dopravných infraštruktúr, hlavne neprevádzkovaných regionálnych železníc, vlečiek, prekladísk, plôch a zariadení pre depóniu a údržbu železničných vozidiel a pod. s preferenciou využitia pre dopravné účely (napr. využitie telies tratí ako cyklotrasy).
- 1.26. Pre vlakové súpravy TEŽ odstránenie úsekov s nízkou dovolenou traťovou rýchlosťou, (nové súpravy sú konštruované pre rýchlosť 80km.hod⁻¹).

Variant 2

- 1.27. Modernizácia a rozšírenie trate TEŽ smer Tatranská Lomnica, Malý Slavkov, Kežmarok, Vrbov a Spišská Belá.

Variant 2

- 1.28. Predĺženie TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny, s možnosťou predĺženia do obce Ždiar a prepojenie tratí TEŽ obce Tatranská Kotlina a mesta Spišská Belá.
- 1.29. Údržba železničnej trate Spišské Podhradie – Spišské Vlachy.
- 1.30. Údržba železničnej trate Levoča – Spišská Nová Ves a obnovenie osobnej dopravy.
- 1.31. Predĺženie ozubnicovej železničnej trate z Tatranskej Štrby do Štrby.
- 1.32. V obci Štrba výstavba protihlukových stien pre eliminovanie hluku zo železničnej dopravy a dopravného vybavenia v blízkosti obytnej zástavby (s prioritným zabezpečením v blízkosti stavieb určených pre trvalé bývanie umiestnených v ochrannom pásme dráhy). Týka sa to celého územia PSK.
- 1.33. Doplňkový terminál kombinovanej dopravy v Prešove - Šarišské Lúky.

Infraštruktúra cyklistickej dopravy - Cyklistická doprava (cyklocesty) a cykloturistika (cyklotrasy)

- 1.34. Trasa Eurovelo 11. hranica PL – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany - Sabinov – Prešov – Košice – hranica MR (predovšetkým v koridore ciest I/66, I/66A, I/77, I/68, I/20, II/533 a v úseku Stará Ľubovňa – Torysa s trasou Stará Ľubovňa – Kežmarok – Levoča, Spišské Podhradie – Torysa
- 1.35. Cyklocesty k hraničným priechodom (priechody medzinárodné) :
- 1.35.1. Okres Bardejov.**
- 1.35.1.1. Cigeľka - Wysowa Zdrój.
- 1.35.1.2. Nižná Polianka – Oženna.
- 1.35.2. Okres Kežmarok.**
- 1.35.2.1. Veľká Franková – Kacwin.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 1.35.2.2. Červený Kláštor - Sromowce Niżne.
 - 1.35.3. Okres Medzilaborce.
 - 1.35.3.1. Čertižné – Jaśliśka.
 - 1.35.3.2. Palota – Radoszyce.
 - 1.35.4. Okres Poprad.**
 - 1.35.4.1. Tatranská Javorina - Lysá Poľana.
 - 1.35.4.2. Podspády - Jurgów.
 - 1.35.5. Okres Snina.**
 - 1.35.5.1. Osadné - Balnica (Poľsko).
 - 1.35.5.2. Ruské sedlo - Roztoki Górne (Poľsko).
 - 1.35.5.3. Ulič – Zabrid' (Ukrajina).
 - 1.35. Ubl'a - Malyj Bereznyj (Ukrajina).
 - 1.35.6. Okres Stará Ľubovňa.**
 - 1.35.6.1. Lesnica – Sczawnica.
 - 1.35.6.2. Litmanová – Jaworki.
 - 1.35.7. Okres Svidník.**
 - 1.35.7.1. Vyšný Komárnik - Barwinek.
-
- 1.37. Cyklocesty k susedným samosprávnym krajom (priechody vnútroštátne).
 - 1.37.1. Ku Košickému samosprávnemu kraju.
 - 1.37.1.1. Okres Svidník – Dúbrava, Zemplínske Hámre.
 - 1.37.1.2. Okres Humenné – Porúbka, Brekov.
 - 1.37.1.3. Okres Vranov nad Topľou – Sečovská Polianka.
 - 1.37.1.4. Okres Prešov – Seniakovce, Klenov.
 - 1.37.1.5. Okres Levoča - Spišské Podhradie, Levoča.
 - 1.37.1.6. Okres Poprad – Vernár.
 - 1.37.2. Ku Banskobystrickému samosprávnemu kraju.
 - 1.37.2.1. Okres Poprad – Liptovská Teplička.
 - 1.37.3. Ku Žilinskému samosprávnemu kraju.
 - 1.37.3.1. Okres Poprad - Štrba, Podbanské.

Infraštruktúra leteckej dopravy – civilné letectvo

- 1.38. Rozvoj letiska Poprad – Tatry, ktoré patrí do súhrnnej siete letísk systému transeurópskej dopravnej siete TEN.
- 1.39. Napojenie letiska Poprad – Tatry na nosný systém hromadnej dopravy a integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy,

Variant 2

- 1.40. Neverejný civilný heliport Štrbské pleso

Infraštruktúra integrovaného dopravného systému

- 1.41. Napojiť dotknuté obce v rámci integrovaných dopravných systémov na sieť verejnej dopravy (železničná trať a pod.).



Infraštruktúra hraničných priechodov

Variant 2

1.42. Okres Bardejov

- 1.42.1. Becherov - Konieczna
PZ - cestný, rekonštrukcia cesty II/545 v úseku Becherov - Zborov, osobná doprava a nákladná doprava do 12t celkovej hmotnosti a autobusová doprava.
- 1.42.2. Kurov – Muszynka (Krynica)
PK - cestný na ceste III/3483 (544005), po prekategORIZOVANÍ na cestu I. triedy, osobná doprava a nákladná doprava TIR.
- 1.42.3. Nižná Polianka - Oženna
PZ - príjazd po rekonštruovanej ceste III/3519 (557024), osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti bez TIR.
- 1.42.4. Stebnicka Huta – Blechnarka - Wysowa
PZ - nové cestné prepojenie v plnom rozsahu, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR, Bardejov - Zborov - Stebník - Stebnicka Huta - štát. hranica SK/PL - Wysowa (Zdrój), na úrovni cesty III. triedy.
- 1.42.5. Regetovka - Wysowa Zdrój
PZ - cestné prepojenie v plnom rozsahu, osobná doprava.
- 1.42.6. Cigelka - Wysowa Zdrój
THP - prístup po rekonštruovanej ceste, nákladná doprava do 3,5 t, MPS, peší, cyklisti.

1.43. Okres Kežmarok

- 1.43.1. Lysá nad Dunajcom - Niedzica
PK - cestný na ceste II/543, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR.
- 1.43.2. Veľká Franková - Kacwin
THP - cestné prepojenie v koridore poľnej cesty, nákladná doprava do 3,5 t, MPS, peší, cyklisti, lyžiari.

1.44. Okres Medzilaborce

- 1.44.1. Čertižné - Jašliska
THP, MPS osobná doprava a nákladná doprava do 3,5 t, príjazd po rekonštruovanej ceste II/559.

1.45. Okres Poprad

- 1.45.1. Tatranská Javorina - Lysá Poľana
PK - zmena kategórie cesty I/66 (I/67) na cestu II. triedy, osobná doprava, zmena nákladnej dopravy zo 7,5 t na do 3,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR.
- 1.45.2. Podspády - Jurgów
PK - zmena kategórie cesty III/3078 (067029) na cestu I. triedy, osobná doprava, nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR.

1.46. Okres Snina

- 1.46.1. Ubľa - Malyj Bereznyj (Ukrajina)
PZ - medzinárodný colný priechod pre všetky štáty sveta, cestný na ceste I/74 resp. na navrhovanej s návrhom rýchlostnej komunikácie R Lipníky -



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- Ubl'a, osobná doprava a nákladná doprava bez obmedzenia tovarového styku, TIR doprava.
- 1.46.2. Ulič – Zabrid' (Ukrajina)
PZ - cestný na rekonštruovanej ceste v úseku Ulič - hranica UA, osobná doprava a nákladná doprava do 3,5 t.
- 1.47.3. Osadné - Balnica (Poľsko)
THP - prístup po rekonštruovanej ceste III. triedy, osobná doprava, nákladná doprava do 3,5 t, MPS, peší, cyklisti.
- 1.48. Okres Stará Ľubovňa**
- 1.48.1. Mníšek nad Popradom - Piwniczna
PK - cestný na ceste I/68, rozšírenie o nákladnú dopravu TIR.
- 1.48.2. Legnava - Milik
PK - cestný na ceste III/3138 (543032), nový cestný most cez rieku Poprad, osobná doprava, nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti.

Vysvetlivka: MPS – malý pohraničný styk, THP – turistické hraničné priechody, PK – pozemné komunikácie, Ž – železnice, VŠS – všetky štáty sveta.

2. V oblasti zásobovania a prenos elektrickej energie

- 2.1. Stavba nového 2x400 kV vedenia v koridore:
- 2.1.1. V273 Medzibrod – Lemešany.
- 2.1.2. V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves, a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany s možnosťou výstavby nového plánovaného vedenia 2x400 kV súbežne s existujúcim 1x400 kV vedením V407 (Liptovská Mara – Spišská Nová Ves), resp.V408 (Spišská Nová Ves – Lemešany) za prevádzky po jeho južnej strane (po výstavbe nového vedenia 2x400 kV a jeho uvedení do prevádzky sa existujúce vedenie 1x400 kV vedenie demontuje a jeho koridor už nebude využívaný pre účely elektrického prenosového vedenia), resp. v trase jestvujúceho 220 kV vedenia V273 (Medzibrod – Lemešany), ktoré za určitých podmienok SEPS a.s. plánuje zrušiť a koridor perspektívne využiť na výstavbu nového 2x400 kV vedenia.
- 2.2. Stavba nového vedenia 2x400 kV v pôvodnej trase vedenia V072/285 2x220 kV) Lemešany - Voľa, V071/072, resp. V409 Lemešany – Veľké Kapušany (400 kV) a to z dôvodu útlmu 220 kV siete vo východoslovenskom regióne a plánovanou zmenou transformácie rozvodne Voľa zo súčasných 220/110 kV na 400/110 kV.
- 2.3. Stavba novej Elektrickej stanice Poprad 3 pri Veľkej Lomnici, ktorá bude napojená novým dvojitým 110kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Gánovciach severným smerom a novým dvojitým 110kV vedením, ktoré odbočí z existujúceho vedenia pri obci Ľubica západným smerom.
- 2.4. Stavba novej Elektrickej stanice Šariš pri obci Chmiňany, ktorá bude napájaná novým dvojitým 110kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Hrabkove severovýchodným smerom a novým dvojitým 110 kV vedením z Elektrickej stanice Lipany v juhovýchodnom smere.
- 2.5. Stavba napojenia existujúcej Elektrickej stanice Prešov 3 (pri Ľuboticiach v blízkosti areálu Kronospanu) v smere od Elektrickej stanice Prešov 2 novým



- dvojitým 110 kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Dulovej Vsi severným smerom a trasa povedie oblasťou východne a severne od Prešova, pričom južne od Fintíc sa napojí na existujúce vedenie (Fintice - Prešov 3).
- 2.6. Stavba novej Elektrickej stanice Prešov 4 v Prešove v lokalite Lominová, ktorá bude napájaná existujúcim dvojitým 110 kV vedením, ktoré prechádza lokalitou.
- 2.7. Stavba novej Elektrickej stanice Prešov 5 pri Kapušanoch, ktorá bude napájaná vyššie spomenutým novým dvojitým 110 kV vedením od Dulovej Vsi smerom na Prešov 3, ktoré bude prechádzať touto lokalitou.
- 2.8. Stavba prepojenia Elektrických staníc Prešov 1 a Prešov 2 novým jednoduchým 110 kV vedením v trase od ES Prešov 2 západným smerom, pričom od lokality Lominová po ES Prešov (povedie vedľa existujúcich vedení z ES Lemešany do ES Prešov).
- 2.9. Stavba novej Elektrickej stanice Giraltovce pri Giraltovciach, ktorá bude napájaná novým dvojitým 110 kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri obci Tulčík východným smerom a novým dvojitým 110 kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri Vranove severozápadným smerom.
- 2.10. Stavba zmeny napájania existujúcej elektrickej stanice Snina, ktorá je v súčasnosti napájaná 110 kV vedením z Vranova. Napájanie ES Snina po zmene bude vedením Vranov – Snina, ktoré sa zrekonštruuje na dvojité a zaústi sa do existujúcej elektrickej stanice Humenné, keďže trasa vedenia vedie v jej blízkosti a novým dvojitým 110 kV vedením z elektrickej stanice Sobrance v Košickom kraji.
- 2.11. Stavba novej Elektrickej stanice Medzilaborce ktorá bude napájaná novým dvojitým 110 kV vedením, ktoré odbočí od existujúceho vedenia pri obci Krušinec severovýchodným smerom.
- 2.12. Stavba novej Elektrickej stanice Spišské Hanušovce, ktorá sa napojí dvojitým vedením odbočením od existujúceho vedenia pri obci Holumnica.
- 2.13. Stavba novej Elektrickej stanice Výborná, ktorá sa napojí dvojitým vedením odbočením od existujúceho vedenia pri meste Kežmarok.
- 3. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom**
- 3.1. V oblasti prepravy zemného plynu cez územie Slovenska:
- 3.1.1. Výstavba plánovaného plynovodného prepojenia Slovenskej republiky a Poľska Eastern route DN 1000 v úseku cez Prešovský samosprávny kraj v trase Chlmec – Hažín nad Cirochou – Kochanovce – Udavské – Ľubiša – Hankovce – Koškovce – Jabloň – Rokytovej pri Humennom – Zbojné – Svetlice – Výrava – Lupkowský priesmyk.
- 3.2. V oblasti zásobovania plynom:
- 3.2.1. Za účelom zlepšenia a rozšírenia plynifikácie obcí Prešovského kraja vybudovať do roku 2040 tieto VTL plynovody:
- 3.2.1.1. VTL DN 500 PN 40 Drienovská Nová Ves – Prešov,
- 3.2.1.2. VTL DN 500 PN 40 Rakovce nad Ondavou – Humenné,



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.
Európsky fond regionálneho rozvoja
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 3.2.1.3. VTL DN 300 PN 40 Humenné – Snina,
- 3.2.1.4. VTL DN 300 PN 40 Prešov Kúty –Šidlovec,
- 3.2.1.5. VTL DN 100 Medzilaborce – Oľka – Košarovce,
- 3.2.1.6. VTL DN 100 Stakčín – Lodomirov,
- 3.2.1.7. VTL DN 80 Jarabina – Kremná.
- 3.2.2. Za účelom zlepšenia a rozšírenia plynofikácie obcí Prešovského kraja vybudovať do roku 2040 tieto STL plynovody:
 - 3.2.2.1. STL Radoma – Okrúhle – Soboš,
 - 3.2.2.2. STL Staškovce – Pstriná – Miroľa – Krajná Poľana – Lodomirová,
 - 3.2.2.3. STL Vislava – Vagrinec – Lodomirová,
 - 3.2.2.4. STL Košarovce – Rafajovce – Nová Kelča – Holčíkovce – Giglovce – Jasenovce,
 - 3.2.2.5. STL Lodomirov – Ubl'a – Ulič,
 - 3.2.2.6. STL Lechnica – Haligovce – V. Lesná – V. Lipník – Stráňany,
 - 3.2.2.7. STL Kremná – Hraničné – Mníšek nad Popradom – Sulín.

4. V oblasti zásobovania vodou

- 4.1. Stavby pre navrhované veľkokapacitné vodné zdroje – povrchové zdroje:
 - 4.1.1. Zdroj vody Tichý Potok (okres Kežmarok).
 - 4.1.2. Zdroj vody Lukov (okres Bardejov).
 - 4.1.3. Zdroj vody Jakubany (okres Stará Ľubovňa).
 - 4.1.4. Zdroj vody Adidovce (okres Humenné).
 - 4.1.5. Zdroj vody Hanušovce nad Topľou (okres Vranov nad Topľou).
- 4.2. Líniové stavby:
 - 4.2.1. V rámci Východoslovenskej vodárenskej sústavy (zdroj vody VN Starina):
 - 4.2.1.1. Prívod zo sústavy do Bardejova v trase Giraltovec – Brezov – Lascov – Marhaň – Harhaj – Porúbka – Nemcovce – Kurima – Poliakovce – Hrabovec – Komárov – Bardejovská Nová Ves – Bardejov s prepojením do Kľušova a Richvaldu.
 - 4.2.1.2. Rozšírenie Východoslovenskej vodárenskej sústavy : prívod do Slovenskej Volovej, Ohradzian, Baškoviec, Turcoviec, Hrubova s odbočkami do Víťazoviec, Baškoviec a Cerniny.
 - 4.2.1.3. Prívod z vodárenskej nádrže Starina – Prešov odbočky do Fintíc, Teriakoviec, Vyšnej Šebastovej, Nemcoviec, Fulianky, Tulčika s pokračovaním do obce Záhradné a Terňa, s odbočkou do Demjaty.
 - 4.2.1.4. Z prívodu vodárenskej nádrže Starina – Prešov – Košice odbočky do Petrovian, Kendíc, Drienova, Ličartoviec, Šarišských Bohdanoviec, Dulovej Vsi, dostavba vodovodu v Záborskom.
 - 4.2.1.5. Zdvojenie prívodu do Humenného z úpravne vody Stakčín, s pokračovaním do Vranova n/Topľou.
 - 4.2.1.6. Prívod z úpravne vody Stakčín prívod do Ublianskej doliny v trase Kolonica – Lodomirov – Ubl'a, s odbočkou do Kalnej Roztoky a Klenovej.
 - 4.2.1.7. Rozšírenie sústavy v trase Stropkov – Chotča – Bukovce – Makovce – Havaj – Malá Poľana s pokračovaním Rokytovce – Krásny Brod – Medzilaborce s odbočkou na Čabiny – Volica - Radvaň nad Laborcom - Brestov nad Laborcom.
 - 4.2.1.8. Pripojenie na sústavu v Hanušovciach nad Topľou s pokračovaním v trase



Mičakovce - Giraltovcce – Matovce – Soboš – Okružle – Radoma – Šarišský Štiavnik - Rakovčik – Stročin s odbočením do Svidníka na sever a na juh v trase Duplín – Stropkov, s pokračovaním v trase na Sitníky – Breznicu – Miňovce (s odbočením na Mrázovce a Tokajík) – Turany nad Ondavou – Nová Kelča pozdĺž rekreačných stredísk Holčíkovec – Malá Domaša – Slovenská Kajňa – Benkovce so zokruhovaním VVS pri obci Sedliská.

- 4.2.1.9. Rozšírenie sústavy z prívodu Vranov – Trebišov s odbočkou do Sačurova, Davidova a do Sečovskej Polianky.
- 4.2.1.10. Prívod zo Slovenskej Kajne do rekreačného strediska Dobrá.
- 4.3. Zdroje Východoslovenskej vodárenskej sústavy :
 - 4.3.1 Z vodárenskej nádrže Lukov - odbočky do Hrabského, Snakova a Kurova a v trase Kružľov – Krivé – Richvald.
 - 4.3.2. V oblasti skupinových vodovodov na:
 - 4.3.2.1. Rozšírenie skupinových vodovodov v trase Kurima – Kučín – Nemcovce – Porúbka – Marhaň.
 - 4.3.2.2. Prívod z Podčergovského skupinového vodovodu Hertník – Fričkovce – Osikov v trase Raslavice – Abrahámovce – Buclovany – Koprivnica – Lopúchov s prepojením na prívod z Východoslovenskej vodárenskej sústavy v trase Buclovany – Koprivnica – Marhaň.
 - 4.3.2.3. Napojenie vodného zdroja nad Hertníkom a povrchového zdroja Fričkovského potoka nad Fričkovcami na skupinový vodovod Hertník – Fričkovce – Osikov.
 - 4.3.2.4. Rozšírenie popradského skupinového vodovodu prívod Jánovce – Abrahámovce – Vlková – Vlkovce.
 - 4.3.2.5. Zo skupinového vodovodu Osturňa – Veľká Franková – Malá Franková,
 - 4.3.2.6. odbočky z prívodu Spišského skupinového vodovodu z vodojemu Hrabušice – Levoča do Spišského Štvrťka a Draviec.
 - 4.3.2.7. Prívod do Jablonova z nových vodných zdrojov západne od Lúčky, pre prívodné potrubie z nových vodných zdrojov východne od Tatranskej Štrby na skupinový vodovod Tatranská Štrba – Štrba pre prepojovacie potrubie prívodu z vodárenskej nádrže Garajky s vodovodom Štrba.
 - 4.3.2.8. Dobudovanie Lomnického skupinového vodovodu a využitie nových vodných zdrojov v Tatranských Matliaroch.
 - 4.3.2.9. Odbočku z prívodu Liptovská Teplička – Spišská Nová Ves z Hrabušíc do Vydrníka.
 - 4.3.2.10. Z prívodu Poprad – Kežmarok odbočku Veľká Lomnica – Stará Lesná – Vysoké Tatry.
 - 4.3.2.11. Hlavný privádzač pre Spišsko-popradskú vodársku sústavu v trase vodárská nádrž Garajky – Šuňava – Svit – Poprad a prepojenie do Smokovcov.
 - 4.3.2.12. Z Prešovského skupinového vodovodu - pokračovanie trasy Sabinov – Ražňany – Jarovnice – Hermanovce – Bertotovce s odbočkou do Daletíc a Fričovíc, Bertotovce – Chmiňany s odbočkami do Chminianskych Jakubovian a Ondrášovíc, Chmiňany – Chminianska Nová Ves.
 - 4.3.2.13. Nové skupinové vodovody:
 - 4.3.2.13.1. Víťaz – Ovčie.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja. Európsky fond regionálneho rozvoja „Investícia do vašej budúcnosti“.



- 4.3.2.13.2. V doline Svinky – Rokycany – dostavba vodovodu Bzenov – Janov – Radatice.
- 4.3.2.14. Skupinový vodovod v Zbojskej doline – od odberov vody zo Zbojského potoka pri Novej Sedlici a z Bystrianskeho potoka pri Zboji prívod Nová Sedlica – Zboj – Uličské Krivé – Ulič.
- 4.3.2.15. Nový skupinový vodovod predĺžením existujúceho vodovodu Medvedie do Šarbova a Korejoviec.
- 4.3.2.16. Rozšírenie skupinového vodovodu (zdroj Slovenská Kajňa) rekreačnej oblasti Domaša do:
 - 4.3.2.16.1. Holčíkoviec, Žalobína, Malej Domaše, Slovenskej Kajne, s prepojením VVS v trase Sedliská - Stropkov pri Slovenskej Kajni,
 - 4.3.2.16.2. Prepojenie vodovodu Stropkov - Radoma s vodovodom v Šarišskom Štiavniku a VVS v trase Giraltove - Svidník.
- 4.3.2.17. Prepojenie vodovodu Krivany - Torysa - Šarišské Dravce - Bajerovce,
- 4.3.2.18. Zdvojenie prívodu vodovodu v trase Liptovská Teplička - Spišské Bystré - Spišský Štiavnik s pokračovaním do Spišskej Novej Vsi a napojením Krompách.
- 4.3.2.19. Skupinový vodovod Ulič - Topoľa - Príslop - Ruský Potok,
- 4.3.2.20. Rozšírenie skupinového vodovodu v trase Spišská Nová Ves - Odorín, Jamník, Domaňovce, Spišský Hrušov v území Prešovského kraja,
- 4.3.2.21. Skupinový vodovod Červený Kláštor - Majere - Lechnica, rozšírenie vodných zdrojov Majere.
- 4.3.2.22. Dobudovanie Tatranského skupinového vodovodu Veľký Slavkov – Mlynica – Nová Lesná.
- 4.3.2.23. Dobudovanie Belianskeho skupinového vodovodu Výborná – Vojňany – Podhorany - Toporec – Bušovce – Spišská Bela – Krížová Ves s napojením rómskych osád.

5. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

- 5.1. Stavby pre odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd.
- 5.2. Stavby kalového hospodárstva na likvidáciu a využitie kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.

6. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží

- 6.1. Stavby na revitalizovanie vodných tokov s protipovodňovými opatreniami a ochranných hrádzi, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.
- 6.2. Stavby rybníkov, poldrov, zdrží, prehrádzok, malých viacúčelových vodných nádrží a vodárenských nádrží pre stabilizáciu prietoku.
- 6.3. Stavby a rekonštrukcia nefunkčných závlahových čerpacích staníc a rozvodov závlahovej vody.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 a násl. §§ zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.