



# PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Úrad Prešovského samosprávneho kraja  
Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

## Odbor strategického rozvoja a projektového riadenia

Okresný úrad Vranov nad Topľou

Odbor starostlivosti o ŽP

Námestie slobody 5/139

093 01 Vranov nad Topľou

Váš list číslo/zo dňa

OU-VT-OSZP-  
2020/005531-004

Naše číslo

05435/2020/DUPaZP-2

Vybavuje/linka

Ing. Martina Kačurová  
/0517081554

Prešov

28. 05. 2020

**Vec:**

### **Zámer „I/18 Vranov nad Topľou – križovatka“ - stanovisko**

Dňa 06.5.2020 bol Prešovskému samosprávnemu kraju doručený zámer „I/18 Vranov nad Topľou – križovatka“. Navrhovateľ – SSC – IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 00 33 28.

Navrhovaná rekonštrukcia sa týka dvoch križovatiek cesty I/18 s cestou III/3617 a MK k OD Tesco (svetelne riadená priesečná križovatka) a cesty I/18 s cestou I/79 a MK (priesečná križovatka) v zastavanom území mesta Vranov nad Topľou.

Križovatky sú v súčasnosti vzhľadom na dopravný význam križujúcich sa komunikácií a vysoké intenzity dopravy na nich prekážkou plynulej jazdy s negatívnym dopadom na životné prostredie.

Účelom úprav na predmetných križovatkách je zlepšiť ich dopravno-technické riešenie tak, aby vyhovovali očakávanému dopravnému zaťaženiu s cieľom dosiahnuť lepšiu prehľadnosť a plynulosť prejazdu vozidiel a tým zvýšiť bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky.

Navrhovaná činnosť má tri varianty a to nasledovné:

- Variant A – turbookružné križovatky,
- Variant B – úrovňové priesečné, svetelne riadené križovatky,
- Variant C – mimoúrovňová križovatka pri OD TESCO a turbookružná križovatka s cestou I/79.

Začiatok úpravy na ceste I/18 u všetkých variantov A,B,C je v km 732,500 (cca 160 m pred križovatkou s cestou I/79) a koniec v km 733,275 (pred mostným objektom č. 18-486) resp. v km 733,689 pri variante C (cca 325 m za mostným objektom č. 18-486).

Rozsah úprav na ceste I/79 je na úseku od križovatky s cestou I/18 v dĺžke cca 70 m.

Rozsah úprav na ceste III/3617 je na úseku od križovatky s cestou I/18 v dĺžke asi 190 m (po železničné priecestie smerom do centra mesta).

Rozsah úprav na miestnej komunikácií je na úseku od križovatky s cestou I/18 smerom k OD TESCO v dĺžke asi 70 m.

Variant A, B – smerové a výškové vedenie zohľadňuje existujúce smerové a výškové pomery jednotlivých riešených komunikácií a zohľadňujú vstupy do križovatiek.

Variant C – smerové vedenie zohľadňuje existujúce smerové pomery jednotlivých komunikácií. Výškové vedenie pri križovatkách s cestou I/79 (K1) je na úrovni jestvujúcej nivelety a avšak pri

križovatke s cestou III/3617 a MK k OD TESCO (K2) je mimoúrovňové križovanie cesty I/18, kde niveleta cesty I/18 je upravená cca do 6 m nad jestvujúcou niveletou. Max. pozdĺžny sklon na ceste I/18 je navrhnutý 6 %. Výškové osadenie navrhovanej okružnej križovatky pod cestou I/18 zohľadňuje výškové vedenie navrhovanej nivelety cesty I/18, navrhovanú podchodnú výšku 4,50 m. Výškové vedenie navrhovanej okružnej križovatky bude 0,60 až 2,70 m pod úroveň jestvujúcej cesty I/18.

Prešovský samosprávny kraj v zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý samosprávny kraj dáva k zámeru nasledovné

#### **stanovisko:**

Pri dodržiavaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie berieme na vedomie zaslaný zámer a odporúčame, aby bol riešený v súlade s Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, v rámci ktorého je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti, ktorá je verejne prístupná na <https://po-kraj.sk/sk/samosprava/urad/odbor-srpr/dokumenty-oddelenia-up-zp/uzemny-plan-presovskeho-samospravneho-kraja.html> .

Upozorňujeme na to, že do časti IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi, je potrebné uvádzať platný Územný plán Prešovského samosprávneho kraja. V texte je odvolávka na neplatný územný plán, tým pádom aj nesprávne regulatívy v oblasti dopravy. Rovnako aj v časti VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov je uvedený nesprávny dokument.

S pozdravom

PaedDr. Slivková Martina, PhD.  
poverená riadením odboru