



# PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Úrad Prešovského samosprávneho kraja  
Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

## Odbor strategického rozvoja a projektového riadenia

Okresný úrad Prešov  
odbor starostlivosti o ŽP  
Námestie mieru 6786/3  
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa  
OU-PO-OSZP1-  
2020/003444-139

Naše číslo  
03829/2020/DUPaZP-8

Vybavuje/linka  
Ing. Martina Kačurová  
/0517081554

Prešov  
05. 02. 2020

### Vec:

### Správa o hodnotení strategického dokumentu "Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja" - stanovisko

Dňa 22.1.2020 bola Prešovskému samosprávne kraju doručená správa o hodnotení strategického dokumentu „Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja“.

Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len „PUM PSK“) je dlhodobý programový dokument, ktorého cieľom je systematizovať problematiku dopravy vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál PSK. Dokument sa zameriava na organizačnú a inštitucionálnu úroveň, dopravné procesy a dopravnú infraštruktúru. Významným prínosom je tiež to, že posudzovaný strategický dokument navrhuje a zoraďuje poradie dôležitosti infraštruktúrnych opatrení na cestnej sieti II. a III. triedy podľa merateľných faktorov, čím dáva do ruky nástroj pre jednoduchšie, opodstatnené a efektívne presadzovanie realizácie navrhovaných projektov vedúcich k zlepšeniu dopravnej situácie Prešovského kraja.

Na základe výstupov z analytickej časti je navrhnutá vízia a strategické ciele Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja, ktoré sa zaoberajú dopravnou sieťou (cestnou, statickou, verejnou, cyklistickou a pešou dopravou) v časových horizontoch rokoch 2025, 2030 2040 a 2050, spolu s odporúčaným harmonogramom realizácie s ohľadom na finančné možnosti PSK.

Vízia dopravného systému PSK bude v spolupráci s okolitými regiónmi uplatňovať princípy udržateľnej mobility a orientáciu na ekologicky šetrnejšie spôsoby dopravy. Významne budú obmedzené negatívne vplyvy individuálnej automobilovej dopravy vrátane dopadov na užívanie verejného priestoru (zaberanie ďalších plôch) a to dosiahnutím lepšieho rozloženia jednotlivých druhov dopravy a zvýšením jej bezpečnosti aj energetickej náročnosti a účinnosti.

Strategické ciele sú zamerané na dostupnosť a prepojenie riešeného územia, plynulosť cestnej dopravy, atraktivitu verejnej dopravy a minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Priority v rozvoji dopravných subsystémov sú nasledovné:

- Cestná sieť – dobudovanie nadradenej siete, obchvaty miest na cestách I. triedy, systém starostlivosti o cesty II. a III. triedy.
- Železnica – zvyšovanie kapacít pre rozvoj mobility obyvateľov kraja, modernizácia vozidlového parku, posilnenie *image* železníc.
- Systém verejnej dopravy – priblíženie systému verejnej dopravy obyvateľom kraja, integrácia dopravy na Východnom Slovensku, dosiahnutie synergií.
- Cyklistická doprava – vytváranie a zlepšovanie podmienok pre rozvoj cyklistickej dopravy všeobecne a cyklistickej mobility osobitne, systematická starostlivosť o infraštruktúru vybudovanú pre cyklistov.

- Pešia doprava – starostlivosť o bezpečnosť chodcov, systematická starostlivosť o infraštruktúru využívanú pre pešiu dopravu.
- Doprava v *klude* (parkovacia politika) – komplexné riešenie parkovania a verejnej dopravy vo veľkých mestách, kde parkovanie vytvára problémy, vytvoriť systém prívetivý k užívateľom.
- Informatika v doprave – vytvoriť kvalitný informačný systém pre cestujúcich, zavádzať moderné systémy pre cestujúcich, úhradu cestovného a odbavovanie pri cestovaní verejnou dopravou, posilniť úlohu informačných technológií pri plánovaní, organizovaní a riadení procesov v doprave.

Prešovský samosprávny kraj v zmysle § 12 ods. 1 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý samosprávny kraj dáva k správe o hodnotení strategického dokumentu nasledovné

#### stanovisko:

PUM PSK by malo venovať a prípadne vyriešiť okrem hlavných problémov aj nasledovné:

- Nadväznosť MHD mesta Prešov zo všetkých pásiem II. tarify a ich plynulé/priame napojenie na regionálne vlakové a autobusové spojenia, v najviac vyťažených časových intervaloch a zároveň zvýšenia intervalu presunov;
- Zvýšenia počtu priamych rýchlíkov smerom na východ *Prešov – Vranov nad Topľou – Humenné* a smerom na západ *Prešov – Poprad – Žilina – Bratislava*;
- Zatraktívnenie používania verejnej dopravy formou motivácie (záchytné parkovanie, zvýhodnením cien – parkovania, cestovných lístkov, doplnením priamych či už vlakových alebo autobusových spojov);
- Navrhnuť informačný systém alebo aplikáciu, prostredníctvom ktorej by bolo možné, okrem informácie o spojoch a ich ďalších napojeniach, zakúpiť cestovný lístok a zároveň zvýhodniť ich používateľov;
- Plynulosť dopravy a to formou vybudovania inteligentných križovatiek;
- Zachovanie migračných biokoridorov príp. zvýšenia počtu biokoridorov na novo navrhovaných prepojeniach;
- Aplikáciu adaptačných opatrení v súlade so Stratégiou adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy a pod.

Pri dodržiavaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie berieme na vedomie zaslanú správu o hodnotení strategického dokumentu PUM PSK a odporúčame, aby bola riešená v súlade s Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, v rámci ktorého je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti.

Upozorňujeme na to, že do časti II.6. Obsah a hlavné ciele strategického dokumentu a jeho vzťah k iným strategickým dokumentom (6.3.), je potrebné uvádzať súlad s platným Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, ktorý bol schválený Zastupiteľstvom PSK dňa 26.8.2019 a uznesením č. 269/2019 schválené Všeobecne záväzné nariadenie Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, ktorým sa vydáva Záväzná časť Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja (verejne prístupná na <https://www.po-kraj.sk/samosprava/udaje/legislativa/vzn-psk/vzn-psk-c-77-2019.html>).

S pozdravom

PaedDr. Slivková Martina, PhD.  
poverená riadením odboru