



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Úrad Prešovského samosprávneho kraja
Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Odbor strategického rozvoja a projektového riadenia

Okresný úrad Vranov nad Topľou

Odbor starostlivosti o ŽP

Námestie slobody 5/139

093 01 Vranov nad Topľou

Váš list číslo/zo dňa
OU-VT-OSZP-
2020/001686-004

Naše číslo
03943/2020/DUPaZP-2

Vybavuje/linka
Ing. Martina Kačurová
/0517081554

Prešov
11. 02. 2020

Vec:

Zámer "I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany (prestavy mostov)" - stanovisko

Dňa 22.1.2020 bol Prešovskému samosprávnemu kraju doručený zámer „I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavy mostov)“. Navrhovateľ – SSC – IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 00 33 28.

Účelom navrhovanej stavby je modernizácia cesty I. triedy č. 79 a to stavebnými úpravami – rekonštrukciou daného úseku, ktorá zabezpečí odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok, z dôvodu sanácií rozširovania pôvodnej vozovky a nedostatočného odvodnenia.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže.

V rámci navrhovaných stavebných úprav dôjde v I. úseku úpravy v km 0,974 – 9,380 (k.ú. Čemerné, Lomnica a Sačurov) aj k celkovej prestavbe štyroch mostných objektov:

SO 201 Rekonštrukcia mosta 79-004 v km 3,175 - 3,267.

SO 202 Rekonštrukcia mosta 79-005

SO 203 Rekonštrukcia mosta 79-006

SO 204 Rekonštrukcia mosta 79-008

Po dôkladnom zhodnotení skutkového stavu s prihliadnutím na požiadavky dotknutých organizácií a zložiek štátnej správy, ako aj vzhľadom na bezpečnosť verejnej dopravy a budúce náklady na prevádzku a údržbu mostných objektov, bolo dohodnuté, že existujúce mostné objekty sa zbúrajú a na ich mieste sa postavia nové, presypané, prefabrikované mosty z uzavretých železobetónových rámových prefabrikátov. V rámci rekonštrukcií mostov dôjde aj k úprave dotknutých vodných tokov v dĺžke od 36 do 50 m.

Navrhovaná činnosť si vyžaduje zrealizovanie obchádzkových komunikácií, ktoré sú vyvolané výstavbou nových mostných objektov v mieste existujúcich, ktoré bude zbúrané. Účelom a cieľom každého objektu je dočasné vedenie verejnej premávky počas výstavby nového mosta v danom úseku s potrebným provizórnym premostením. Jedná sa o dočasnú jednopruhovú obojsmernú komunikáciu z cestných panelov situovanú pozdĺž ľavej strany cesty I/79 tak, aby sa minimalizoval dočasný záber, obchádzka nezasahovala do existujúcich inžinierskych sietí a zároveň bolo možné realizovať rekonštrukciu cesty I/79. Po zrealizovaní mostného objektu a prislúchajúcej časti cesty I/79 sa verejná doprava presmeruje na ukončenú časť cesty I/79.

Obchádzka sa následne rozoberie a upraví do pôvodného stavu s prihliadnutím na zrealizovanú časť.

Prešovský samosprávny kraj v zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý samosprávny kraj dáva k zámeru nasledovné

stanovisko:

Pri dodržiavaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie berieme na vedomie zaslaný zámer a odporúčame, aby bol riešený v súlade s Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, v rámci ktorého je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti, ktorá je verejne prístupná na <https://po-kraj.sk/sk/samosprava/urad/odbor-srpr/dokumenty-oddelenia-up-zp/uzemny-plan-presovskeho-samospravneho-kraja.html> .

Upozorňujeme na to, že do časti IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi, je potrebné uvádzať platný Územný plán Prešovského samosprávneho kraja. V texte je odvolávka na neplatný územný plán, tým pádom aj nesprávne regulatívy v oblasti dopravy. Rovnako aj v časti VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov je uvedený nesprávny dokument. V hlavičke je nesprávne uvádzaný názov navrhovanej činnosti.

S pozdravom

PaedDr. Slivková Martina, PhD.
poverená riadením odboru