



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Úrad Prešovského samosprávneho kraja
Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Odbor regionálneho rozvoja

• •

Okresný úrad Prešov

odbor starostlivosti o životné prostredie
Námestie mieru 3
080 01 Prešov 1

• •

Váš list číslo/zo dňa
OU-PO-OSZP3-
2019/003256-024

Naše číslo
03405/2019/DUPaZP-4

Vybavuje/linka
Ing. Martina Kačurová
/0517081554

Prešov
19. 02. 2019

Vec:

Správa o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ - stanovisko

Dňa 1.2.2019 bola Prešovskému samosprávnemu kraju, odboru regionálneho rozvoja, doručená správa o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“. Obstarávateľ – Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov, v zast. Ing. Andreou Turčanovou, primátorkou mesta.

Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov (ďalej len „SURDMP“) je strategický dokument, ktorý na základe analýz existujúceho stavu a trendov vývoja definuje budúce potreby mesta Prešov v oblasti dopravnej infraštruktúry pre obdobie 2020, 2025, 2030 s výhľadom do roku 2040. Predstavuje komplexný strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, stanovujú sa priority rozvoja a identifikujú sa opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie.

Dokument obsahuje analytickú a návrhovú časť. Analytická časť bola zameraná na zber údajov, prieskumy, dopravné modelovanie a analýzy a zároveň boli identifikované hlavné slabé stránky a hrozby. V návrhovej časti sú určené strategické ciele, systémové opatrenia, infraštruktúrne opatrenia v cestnej, verejnej a nemotorovej doprave a prevádzkové opatrenia.

Hlavným cieľom spracovania SURDMP je aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb mesta Prešov s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý bude zohľadňovať možnosti finančných prostriedkov mesta, vrátane fondov EÚ.

SURDMP rešpektuje princípy plánovania udržateľnej mobility a strategické dokumenty EÚ spolu s dokumentmi regionálneho rozvoja spracovanými na národnej a regionálnej úrovni. Spracovaním dokumentu sa taktiež sleduje aktualizácia prognózy dopravy v reálnych ukazovateľoch, ktorá bola základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých dopravných subsystémov.

Prešovský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja v zmysle § 12 ods. 1 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý samosprávny kraj dáva k správe o hodnotení strategického dokumentu nasledovné

stanovisko:

Dôležitým postavením pri SURDMP tvorí najmä verejná doprava a jej preferencia voči automobilovej doprave a to v prvom rade posilnením a zvýšením intenzity MHD v ďalších tarifných pásmach mesta a v prímestskej doprave, ktoré by motivovalo v okolí žijúce obyvateľstvo k pohodlnému a bezproblémovému presunu za prácou, štúdiom, zdravotníckymi zariadeniami, ďalej vybudovaním vyhradených pruhov pre MHD a obnovy vozového parku a nákupom *elektrobusov*.

Ďalšími opatreniami by mohli byť územné rezervy na periférii mesta Prešov, kde by bola v budúcnosti možnosť vybudovať záchytné parkoviská príp. parkovacie domy pre cestujúcich z okruhu asi 80 km od mesta Prešov, odkiaľ by bolo prostredníctvom MHD priame napojenie na časti mesta, ktoré bojujú s nepriaznivou dopravnou a parkovacou situáciou a kde je najväčšia koncentrácia cezpoľných (podniky, nemocnice, polikliniky, školy a pod.).

Posilnenie železničnej infraštruktúry a prevádzky v meste Prešov, pre účely presunu žiakov/študentov/pracujúcich prostredníctvom ŽSR medzi jednotlivými časťami mesta a vybudovaním nových zastávok, ktorá by značne odbremenila dopravu po hlavných cestných ťahoch. Mesto Prešov je strategicky umiestnené pozdĺž železničnej trate v smere sever – juh, čo by mohlo byť základom pre zatraktívnenie železničnej dopravy a zlepšenie jej využívania ako hromadného dopravného prostriedku na presun obyvateľov v tomto smere.

Do vyriešenia nepriaznivej dopravnej situácie a to dobudovaním prepojenia D1 Prešov, Západ – Prešov, Juh a severného obchvatu R4 Prešov sever – II. etapa, privádzača Grófske a realizácia preložky cesty I/68, by bolo potrebné vybudovanie nových prestupových terminálov z najviac vyťažených smerov (Vranov nad Topľou, Poprad, Sabinov), ktoré by zabezpečili prepojenie s jednotlivými časťami mesta formou MHD.

Pri SURDMP je potrebné zabezpečiť dôkladné zmapovanie hlavných príčin zhoršenej kvality ovzdušia, vrátane zdrojov prispievajúcich k znečisteniu ovzdušia, ktoré by boli základom pri pripravovaní nových strategických dokumentov zameraných na ochranu ovzdušia (zlepšenie kvality ovzdušia, znižovanie emisií, čistejšiu mobilitu a pod.). Posilnenie cyklistickej dopravy je jeden z dôležitých krokov, pre zlepšenie dopravnej situácie a kvality ovzdušia.

Správu o hodnotení strategického dokumentu „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ berieme na vedomie.

S pozdravom

RNDr. Rudolf Bauer, PhD.
vedúci odboru