



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Odbor regionálneho rozvoja

Okresný úrad Košice

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie OP a vybraných zložiek ŽP
Komenského 52
041 26 Košice

Váš list číslo/zo dňa
OU-KE-OSZP1-
2018/009556-4

Naše číslo
03172/2018/ODDUPZP-10

Vybavuje/linka
Ing. Martina Kačurová
/0517081554

Prešov
12. 02. 2018

Vec: Oznámenie o zmene strategického dokumentu „Regionálna integrovaná územná stratégia (RIÚS) Košického samosprávneho kraja - zmena" - stanovisko

Dňa 6.2.2018 bolo Prešovskému samosprávnemu kraju, odboru regionálneho rozvoja, doručené oznámenie o zmene strategického dokumentu „Regionálna integrovaná územná stratégia (RIÚS) Košického samosprávneho kraja - zmena“.

RIÚS predstavuje strednodobý strategický dokument určujúci základné rámce a prioritné oblasti pre regionálny rozvoj v ďalšom programovom období 2014 – 2020. RIÚS je implementačným nástrojom pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020 (ďalej len „IROP“), ktorý identifikuje najvhodnejšie investície v oblastiach regionálnej dopravy, školstva, zdravotníctva, sociálnych služieb, kultúry a životného prostredia v území Košického kraja.

Na základe uskutočnenej revízie IROP, schválenej Monitorovacím výborom pre IROP, zosúladenia jednotlivých častí RIÚS Košického kraja a IÚS UMR Košice s materiálmi schválenými na 4. a 5. zasadnutí Monitorovacieho výboru pre IROP, najmä kritérií pre výber projektov a zosúladenia niektorých častí oboch dokumentov s obsahom výziev na jednotlivé špecifické ciele v prioritných osiach IROP došlo ku konkrétnym zmenám a úpravám Regionálnej integrovanej územnej stratégie Košického kraja so stavom k 13.10.2017:

1. Na základe metódy uplatňovania multikriteriálnej analýzy pre dvojkolový model výberu projektov boli upravené prioritné oblasti IROP v zmysle Príručky pre posudzovanie projektových zámerov IROP.
2. V kapitole 1.2. úvodnej časti bol text rozšírený o výpočet špecifických cieľov, pri ktorých sa bude uplatňovať dvojkolový systém výberu projektov.
3. V kapitole 1.5 Chronológia prípravy RIÚS a spôsob zapojenia partnerov bol upravený text.
4. V rámci špecifických cieľov 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy, 1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy, predovšetkým cyklistickej dopravy na celkovom počte prepravených osôb, 2.1.1A Deinštitucionalizácia poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenie výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú, 4.2.1 Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie, 4.3.1 Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku boli odstránené kritériá definovania územných investičných jednotiek, keďže na 4. zasadnutí Monitorovacieho výboru pre IROP došlo k schváleniu aktualizovaných hodnotiacich a výberových kritérií v dôsledku zmeny dvojkolového na jednokolový výber projektov.

5. V kapitole 2.1. analytickej časti – Rozvojové a limitujúce faktory v oblasti verejnej osobnej dopravy bol odstránený text týkajúci sa definície územnej investičnej jednotky z dôvodu zmeny dvojkolového na jednokolový výber projektov pre prioritnú os č. 1.
6. V kapitole 4. analytickej časti – Sociálna oblasť bola zmenená definícia územnej investičnej jednotky, z ktorej je vypustená časť týkajúca sa deinštitucionalizácie. Z tabuľky kritérií za danú oblasť boli vypustené kritériá pre deinštitucionalizáciu, pri ktorej sa nebude uplatňovať dvojkolovosť výberu projektov.
7. V kapitole 6. analytickej časti – Základné školy bolo v texte upravené definovanie územných investičných jednotiek.
8. V rámci špecifických cieľov 2.2.2 Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl a 2.2.3 Zvýšenie počtu žiakov stredných škôl na odbornom výcviku boli upravené kritériá pre výber projektov na základe záverov 4. zasadnutia Monitorovacieho výboru pre IROP, na ktorom došlo k ich schváleniu.
9. V strategickej časti dokumentu boli upravené texty na základe revízie IROP (napr. uspresnenie oprávnených žiadateľov a aktivít).
10. V strategickej časti dokumentu boli upravené východiskové a cieľové hodnoty výsledkových ukazovateľov v tabuľkách pri špecifických cieľoch: 1.1, 1.2.2, 2.1.1, 2.1.2, 2.2.2 a 3.1 (iba UMR) na základe podkladov z akčných plánov podľa krajov.
11. V kapitole 3.3 strategickej časti pri špecifickom ciele 2.1.1. bol upravený text týkajúci sa procesu deinštitucionalizácie.
12. V kapitole 4.2 vo vykonávacej časti boli upravené tabuľky „Návrh rozdelenia alokácie ERDF podľa rokov a špecifických cieľov RIÚS“ a „Návrh alokácií v rámci špecifických cieľov RIÚS“. V prioritnej osi č. 1 došlo k prerozdeleniu alokácií, pričom celková výška finančných prostriedkov na danú prioritnú os sa nemení.
13. V kapitolách 4.3., 4.4. a 4.5. vykonávacej časti bol upravený text a upravený zoznam skratiek – skratka SO/RO bola nahradená skratkou SO pre IROP.
14. Indikatívny zoznam projektových zámerov oprávnených podľa IROP a podľa OP KŽP bol doplnený o projektové zábery Regenerácia vnútrobloku pri obecných nájomných bytoch Školská ulica, Margecany (ŠC 4.3.1. – por. č. 81) a Detský domov Mlynky – Biele vody, Mlynky (ŠC 2.1.1. – por. č. 247). Indikatívny zoznam projektových zámerov, ktoré spadajú pod OP KŽP bol doplnený o projektový záber Zníženie energetickej náročnosti budovy MŠ Pri polícii, Trebišov (ŠC 2.2.1 por.č. 93). Indikatívny zoznam projektových zámerov bol doplnený o projektové zábery žiadateľov: Obec Jovsa, Obec Kluknava., Mesto Krompachy, Mesto Trebišov a Hinkom, s.r.o., Hincovce
15. V celom dokumente boli odstránené administratívne chyby a slovné spojenia.

Hlavné ciele prioritných oblastí je bezpečná a ekologická doprava v regióne, ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám, konkurencieschopný a atraktívny región, mobilizácia kreatívneho potenciálu v regióne, zlepšenie kvality života v regióne s dôrazom na životné prostredie.

Prešovský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja, v zmysle § 6 ods. 6 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán berie na vedomie zaslané oznámenie o zmene strategického dokumentu a nemá pripomienky.

S pozdravom

Ing. František Barnáš
vedúci odboru