



# PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

## Odbor regionálneho rozvoja

### Ministerstvo životného prostredia SR

odbor posudzovania vplyvov na ŽP

Nám. Ľudovíta Štúra 1

812 35 Bratislava 1

Váš list číslo/zo dňa  
1267/2017-1.7/ml

Naše číslo  
01922/2017/ODDUPZP-5

Vybavuje/linka  
Ing. Martina Dědičová  
/0517081554

Prešov  
11. 05. 2017

#### Vec:

#### Správa o hodnotení "Rýchlostná cesta R4 Svidník - Kapušany" - stanovisko

Dňa 18.4.2017 bola Prešovskému samosprávnemu kraju, odboru regionálneho rozvoja, doručená správa o hodnotení „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“. Navrhovateľ – Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001.

Účelom realizácie hodnotenej činnosti je vybudovanie rýchlostnej cesty R4 Svidník – Kapušany v optimálnej trase z hľadiska plynulej a bezpečnej dopravy, ako aj z hľadiska vplyvu výstavby a prevádzky na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Hlavným účelom je výstavba kvalitnej a kapacitne vyhovujúcej rýchlostnej cesty, ktorá obsluži dotknuté územie z hľadiska prevodu tranzitnej dopravy a bude plniť funkciu medzinárodného cestného ťahu. Existujúca cestná sieť pozostávajúca v prevažnej miere z ciest I/21 a I/18, po odľahčení od tranzitnej dopravy, bude plniť regionálnu dopravnú funkciu – zabezpečovať dopravné spojenie medzi sídelnými útvarmi v tomto regióne a bude slúžiť pre pohyb vozidiel vylúčených z premávky po rýchlostnej ceste.

Navrhovaná rýchlostná cesta zabezpečí ekologicky i ekonomicky optimálne dopravné prepojenie existujúceho komunikačného systému riešeného územia na severo-južný cestný ťah a diaľnicu D1.

Úlohou predkladanej správy o hodnotení vplyvov navrhovanej stavby na životné prostredie je podrobne posúdiť všetky významné vplyvy na životné prostredie i obyvateľstvo v etape jej výstavby i prevádzky a odporúčať ten variant, ktorý je najpriateľnejší z hľadiska ochrany životného prostredia ako i z hľadiska záujmov verejnosti v dotknutom území i komplexného environmentálneho zhodnotenia. Návrhom účinných opatrení docieľiť predchádzanie, odstránenie, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov stavby na životné prostredie.

Hodnotená činnosť sa nachádza v Prešovskom kraji, posudzované varianty prechádzajú okresmi Prešov, Svidník a Bardejov. Trasa navrhovanej činnosti prechádza katastrálnymi územiami nasledujúcich dotknutých sídelných útvarov: Kapušany, Lada, Šarišská Poruba, Nemcovce, Čelovce, Lipníky, Chmeľov, Pušovce, Kračúnovce, Lúčka, Kuková, Giraltovec, Lužany pri Topli, Brezov, Matovce, Soboš, Valkovce, Okrúhle, Radoma, Šarišský Štiavnik, Beňadikovce, Rakovčik, Mestisko, Stročín, Svidník.

Navrhovaná rýchlostná cesta spája Kapušany so Svidníkom v jednom variante trasy a to variant 1 červený - trasa vedie územím povodia potoka Ladianka, cez územie obce Lada, potom v údolnej nive toku Topľa, cez Lužany pri Topli, údolím potoka Radomka, Šarišský Štiavnik, údolím Ondavy do Svidníka.

Rýchlostná cesta R4 je navrhovaná v kategórii R 24,5/100. Na základe výsledkov kapacitného posúdenia vybraných úsekov R4 bolo zistené, že úsek rýchlostnej cesty R4 od odbočenia z koridoru cesty I/18 je postačujúce budovať v polovičnom profile – v kategórii R11,5/100. V prípade výstavby niektorej etapy rýchlostnej cesty priamo na štvorpruhovú

komunikáciu je kategória rýchlostnej cesty R 24,5/100. Úseky rýchlostnej cesty budované v kategórii R 11,5/100 budú prebudované na štvorpruhovú rýchlostnú cestu kategórie R 24,5/100, pričom navrhovaná rýchlostná cesta tvorí pravú polovicu tejto výhľadovej kategórie.

Výstavba rýchlostnej cesty R4 vo variante 1 červený sa predpokladá v dvoch etapách. V prvej etape sa vybuduje úsek rýchlostnej cesty R4 od ZÚ (km 0,0) až po MÚK Lipníky (km 4,0) v plnom profile a od km 4,0 až po KÚ (km 38,645) v polovičnom profile. V druhej etape výstavby bude dobudovaná rýchlostná cesta R4 na plný profil od km 4,0 až po KÚ.

Prešovský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja v zmysle § 35 ods. 1 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán dáva k správe o hodnotení nasledovné

**stanovisko:**

Trasovanie rýchlostnej cesty nie je v súlade s platným Územným plánom veľkého územného celku Prešovského kraja, konkrétne trasovanie v katastrálnych územiach Kračúnovce a Lipníky, ale z dôvodu spracovania nového územného plánu regiónu, bude navrhované trasovanie zapracované a správu o hodnotení berieme na vedomie.

S pozdravom

Ing. František Barnáš  
vedúci odboru