



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Odbor regionálneho rozvoja

Okresný úrad Poprad
odbor starostlivosti o ŽP
Partizánska 690/87
058 01 Poprad

Váš list číslo/zo dňa
OU-PP-OSZP-2015-003576-039

Naše číslo
2711/2015/ODDUPZP-006

Vybavuje/linka
Ing. Dědičová/0517081554

Prešov
09.06.2015

Vec:

Rozsah hodnotenia "Dopravná obslužná plocha" - stanovisko

Dňa 1.6.2015 bol Prešovskému samosprávnemu kraju doručený rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti „Dopravná obslužná plocha“. Navrhovateľ – WINNEX s.r.o., Kopčianska 92, 852 03 Bratislava, IČO: 36389323.

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba a prevádzka dopravnej obslužnej plochy (ďalej len „DOP“), s umiestnením v k. ú. obce Štrba, južne od vysokohorského jazera Nové Pleso, ktorá bude využívaná najmä ako neverejný vnútroštátny heliport.

DOP je navrhovaná s nasledovnými prevádzkovými charakteristikami:

- neverejný vnútroštátny heliport pre využívanie vrtuľníkmi vo dne a v noci,
- vybudovaná na úrovni terénu so spevneným povrchom,
- pre vrtuľníky s letovo-technickými parametrami triedy I. (v zmysle požiadaviek predpisu Annex 14, Volume II – Heliports). V prípade poruchy kritickej pohonnej jednotky bude vrtuľník schopný pristáť v priestore na prerušený vzlet alebo bezpečne pokračovať v lete do priestoru vhodného na pristátie, podľa toho v ktorom okamihu dôjde k poruche.

Prešovský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja v zmysle § 30 ods. 6 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán berie na vedomie určený rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti a dáva nasledovné

pripomienky:

Navrhovanou činnosťou dôjde k rozšíreniu druhov dopravy na území Tatranského národného parku o súkromnú leteckú dopravu. Územný plán veľkého územného celku Prešovského kraja nepredpokladá leteckú obsluhu a budovanie leteckej dopravnej infraštruktúry na území národného parku. Výnimku tvoria záchranné lety helikoptérou z heliportu v Popradskej nemocnici.

Rozšírenie dopravnej obsluhy územia o leteckú dopravu považujeme za významnú zmenu v štruktúre a využívaní krajiny. Z predloženej environmentálnej dokumentácie nie sú definované letové koridory k heliportu a preto je možné predpokladať, že bude využívané celé územie národného parku.

Vychádzajúc z dostupných údajov predpokladáme pri prevádzke letiska významné negatívne vplyvy spôsobené priletajúcimi a odlietajúcimi helikoptérmi. Vo vzťahu k súčasnému prírodnému a antropogénnemu využitiu územia sa prejavia najmä hlukom, zvýšením úrovne koncentrácie znečisťujúcich látok (emisie), rizikom nehôd a ovplyvňovaním pohody prostredia a jej celkovým znehodnotením.

V správe o hodnotení je potrebné zamerať sa na stanovenie únosnosti prírodného prostredia Nového Štrbského plesa voči antropogénnej záťaži, definovanie vplyvov zavedenia leteckej dopravy na území národného parku, ovplyvňovanie pohody života v národnom parku a znehodnocovanie prostredia v okolí Nového Štrbského plesa. Zároveň je dôležité zamerať sa na nepresnosti týkajúce sa frekvencie letov, kde v časti IV. 3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie sa píše o max 4 preletoch za týždeň, ale v časti IV. 4 Hodnotenie zdravotných rizík sa počíta asi 4 pohybmi za týždeň (3x deň, 1x večer), t. j. 8 letov (prílet/odlet).

Vzhľadom na nutnosť zavádzania nového druhu dopravnej obsluhy územia národného parku odporúčame zvážiť opodstatnenosť realizácie zámeru.

S pozdravom

Ing. František Barnáš
vedúci odboru