



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Odbor regionálneho rozvoja

•
•
**Ministerstvo životného prostredia
Slovenskej republiky
Nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava**
•
•

Váš list číslo/zo dňa
5273/2015-3.4/ml/27.05.2015

Naše číslo
3674/2015/ODDUPZP-002

Vybavuje/linka
Ing. Dědičová/0517081554

Prešov
15.06.2015

Vec:

Zámer "Rýchlostná cesta R4 Svidník - Kapušany" - stanovisko

Dňa 27.5.2015 bol Prešovskému samosprávnemu kraju doručený zámer „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“. Navrhovateľ – NDS, a.s., Bratislava.

Účelom realizácie hodnotenej činnosti je vybudovanie rýchlostnej cesty R4 v úseku Svidník – Kapušany, ktorá bude kapacitne vyhovujúca požiadavkám dopravného prúdu najmä zdrojovej (cieľovej) dopravy, dopravne, prevádzkovo, technicky výhodná a investične realizovateľná a prijateľná z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj z hľadiska plánovaného rozvoja dotknutých sídelných útvarov.

Realizácia navrhovanej činnosti sa pripravuje s cieľom skvalitnenia dopravných pomerov z existujúcej komunikačnej siete medzi Prešovom a Svidníkom na trasu diaľnice D1. Hodnotená činnosť je umiestnená na území Prešovského kraja, v okresoch Prešov, Svidník a Bardejov. Trasa navrhovanej činnosti prechádza katastrálnymi územiami nasledujúcich dotknutých sídelných útvarov: Kapušany, Lada, Šarišská Poruba, Nemcovce, Čelovce, Lipníky, Chmeľov, Pušovce, Kračúnovce, Lúčka, Kuková, Gíraltove, Lužany pri Topli, Brezov, Matovce, Soboš, Valkovce, Okružle, Radoma, Šarišský Štiavnik, Beňadikovce, Rakovčík, Mestisko, Stročín, Svidník.

V rámci štúdie realizovateľnosti bol hodnotený úsek rýchlostnej cesty R4 od Poľskej hranice až po obec Kapušany pri Prešove. Samotná trasa začína v križovatke Kapušany, kde sa napája na predchádzajúci úsek R4, severný obchvat Prešova. Trasa smerovo kopíruje cestu I/18, v úseku Kapušany - Lipníky. Odtiaľ je navrhovaná variantne v koridore cesty I/73 (variant červený), v koridore cesty I/18, I/15 (variant modrý) a ako variant kombinujúci úpravy na existujúcej ceste I/73 s novými úsekmi (variant fialový).

V súvislosti s vyššie uvedeným je nutné podotknúť, že v hodnotenom zámere EIA na základe záverov a odporúčaní štúdie realizovateľnosti sú ďalej rozpracované a hodnotené len varianty červený a fialový. Z ekonomicko-dopravného hľadiska a etapizácie výstavby v predmetnom území je v zámere EIA posudzovaný ťah rýchlostnej cesty R4 v úseku Kapušany – Svidník, t.j. cca 70 % z celkovej trasy hodnotenej v rámci štúdie realizovateľnosti.

Prešovský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja v zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení

niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán berie na vedomie predložený zámer a dáva nasledovné

stanovisko:

Pri dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov posudzovanej činnosti na životné prostredie súhlasí s navrhovaným zámerom a žiada pri umiestňovaní navrhovanej činnosti rešpektovať záväznú časť platného ÚPN VÚC Prešovského kraja.

S pozdravom

Ing. František Barnáš
vedúci odboru