



# PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

## Odbor regionálneho rozvoja

**Dopravoprojekt, a.s.**  
**Kominárska 2, 4**  
**832 03 Bratislava 3**

Váš list číslo/zo dňa  
8067/2013-2210/7323-01/2.12.2013

Naše číslo  
5636/2013/ODDUPZP-002

Vybavuje/linka  
Ing. Petková/0517081553

Prešov  
16.12.2013

### Vec:

### Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti "Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh" - stanovisko

Dňa 05.12.2013 bolo Prešovskému samosprávnemu kraju doručené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh“. Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Prešovského kraja, v okrese Prešov, v k.ú. obcí Prešov, Solivar, Haniska a Petrovany.

Navrhovaný úsek diaľnice D1 v úseku Prešov západ – Prešov juh bude po uvedení do prevádzky úsekom, ktorý prepojí jestvujúce úseky D1, ktoré sú v súčasnej dobe v prevádzke - zo západnej strany D1 Svinia – Prešov a z južnej strany D1 Prešov – Budimír. Úsek je navrhovaný kategórie D 26,5/100 s celkovou dĺžkou 7,870 km. Predmetný úsek diaľnice D1 je súčasťou dopravného koridoru č. V, jeho modifikácie na území Slovenskej republiky vetvou „A“ v trase Bratislava – Žilina – Košice – Užhorod. Tento úsek diaľnice je zaradený do medzinárodnej cestnej siete pod označením E 50 a je súčasťou multimodálneho dopravného koridoru TEN-T – Koridor V.A a transeurópskej magistrály TEM 4 (E50), TEM 7 (E371).

Diaľnica D1 má začiatok situovaný v mimoúrovňovej križovatke Prešov západ v údolí potoka Vydumanec, ďalej pokračuje striedavo svahmi a údoliami s bezmennými potokmi, v násypoch a zárezoch, v km 99,135 – 99,660 bude premostený Malkovský potok. Za Kalváriou v km 100,3 vchádza západným portálom do tunela Prešov, ktorý je navrhovaný ako dvojručový s jednosmernou premávkou v každej tunelovej rúre. V km 102,6 (východný portál) trasa diaľnice D1 vychádza z tunela a pokračuje mostným objektom ponad rieku Torysa, potok Delňa ako aj jestvujúcu cestu I/68 v smere na obec Haniska. Trasa D1 je ďalej vedená v násype po križovatku Prešov juh, v ktorej sa napája na D1 Prešov - Budimír.

Navrhovaný úsek diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh je na komunikačný systém napojený v 2 mimoúrovňových križovatkách – mimoúrovňovú križovátku Prešov západ s napojením na rýchlostnú cestu R4, cestu I/18 a cestu II/456 a mimoúrovňovú križovátku Prešov juh s napojením diaľnice D1 na komunikačný systém mesta Prešov diaľničným privádzacom z južnej časti mesta.

Prešovský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja v zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán berie na vedomie predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a dáva nasledovné

**stanovisko:**

Navrhovaná diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh je v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Prešovského kraja v znení jeho neskorších zmien a doplnkov. V priestore vymedzenom km 99,5 až po západný portál tunela odporúčame riešiť izoláciu lesných porastov zeleným mostom. Zároveň žiadame riešiť napojenie východného obchvatu mesta Prešov na diaľnicu D1 Prešov západ – Prešov juh.

S pozdravom

Ing. František Barnáš  
vedúci odboru