

**SAMOSTATNÁ PRÍLOHA č. 2**

**VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK  
DORUČENÝCH K OZNÁMENIU O STRATEGICKOM DOKUMENTE**

**„PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY  
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA“**

November 2019

P.č.	Dotknutý orgán / verejnosť	Pripomienka	Vyhodnotenie
1.	Prešovský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja	Do správy o hodnotení strategického dokumentu žiadame zapracovať dokument hlavnej siete cyklistických komunikácií s názvom „Kostrová sieť cyklistických komunikácií v Prešovskom kraji“ (spracovateľ – URBEKO s.r.o. Konštantínova č. 3, 080 01 Prešov, IČO : 43803296), schválený Zastupiteľstvom PSK, dňa 04.02.2019, uznesením č. 165/2019).	Dokument hlavnej siete cyklistických komunikácií : „Kostrová sieť cyklistických komunikácií v Prešovskom kraji“ bol v Správe o hodnotení strategického dokumentu PUM PSK zaradený medzi regionálne dokumenty, ktoré je potrebné pri vypracovaní strategického dokumentu rešpektovať (str. 16).
2.	Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy	Zároveň upozorňuje, že záujmové územie dotknuté strategickým dokumentom v územnom obvode okresného úradu Bardejov sa nachádza v pásme hygienickej ochrany 2. stupňa povrchového vodárenského zdroja Topľa, ktoré bolo určené rozhodnutím bývalého Okresného úradu v Bardejove pod č. 1808/1995 zo dňa 4.4.1997 a v ochrannom pásme III. stupňa pre povrchový vodárenský zdroj Ondava – Kučín, ktoré bolo určené rozhodnutím KNV v Košiciach č. OPLVH č. 498/81/82 zo dňa 25.1.1982. V súvislosti s uvedeným, v rámci realizácie cieľov v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, ktoré obsahuje predmetný strategický dokument, je potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vody vo vodárensky významnom vodnom toku „Topľa, Ondava“ a boli dodržané podmienky vyššie citovaných rozhodnutí.	Berie sa na vedomie. Z hľadiska rozsahu spracovaného dokumentu nie sú v Správe o hodnotení SD PUM PSK uvedené konkrétne ochranné a hygienické pásme povrchových vodárenských zdrojov (str. 115). V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie jednotlivých navrhovaných opatrení v strategickom dokumente v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry budú stanovené konkrétne opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vody vo vodárensky významných vodných tokoch. Vypracované projektové dokumentácie budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).
3.	Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
4.	Okresný úrad Bardejov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
5.	Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo	Nemá žiadne námietky a pripomienky.	Berie sa na vedomie.

6.	Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo	Bez pripomienok.	Berie sa na vedomie.
7.	Okresný úrad Medzilaborce, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa	Žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
8.	Okresný úrad Medzilaborce, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana ovzdušia	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
9.	Okresný úrad Medzilaborce, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
10.	Okresný úrad Medzilaborce, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
11.	Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
	ochrana ovzdušia	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
	odpadové hospodárstvo	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
	štátna vodná správa	V súvislosti s Chránenou vodohospodárskou oblasťou Vihorlat požadujeme dodržiavanie ustanovení Zákona č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.	Akceptované (str. 115).
12.	Okresný úrad Poprad,	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.

	pozemkový a lesný odbor		
13.	Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií	Príslušným cestným správnym orgánom je okresný úrad v sídle kraja : Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru 3, Prešov	Berie sa na vedomie.
14.	Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
15.	Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
16.	Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana ovzdušia	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
17.	Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa	Nemá námietky. Požaduje zohľadniť a rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, aby nedošlo k ohrozeniu a znečisteniu podzemných, prípadne povrchových vôd a aby nedošlo k poškodeniu záujmov tretích osôb.	Berie sa na vedomie. Dodržiavanie ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov je jedným zo základných opatrení na úseku ochrany podzemných, prípadne povrchových vôd, uvedených v Správe o hodnotení strategického dokumentu PUM PSK.
18.	Okresný úrad Snina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny	Nemá zásadné pripomienky. Upozorňuje na skutočnosť uvedenú na str. 49 v kapitole III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia, bod 7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice : „Vzhľadom na charakter predmetného strategického dokumentu sa vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nepredpokladajú.“ V okrese Snina je plánovaný v styku štátnej hranice s Ukrajinou cestný hraničný prechod Ulič – Zabrod' a v styku štátnej hranice s Poľskou republikou prepojenie cyklochodníkom Ruské – Ruské sedlo. Realizáciou týchto aktivít, ako aj výhľadovým členstvom Ukrajiny v EÚ možno	Berie sa na vedomie. Vzhľadom na to, že sa jedná o dokument vypracovaný na strategickej úrovni, sa vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice neočakávajú. Navrhované hraničné prechody boli do strategického dokumentu prevzaté s platných a schválených dokumentov, ktoré vzhľadom na presah cez hranice boli prerokované so zástupcami dotknutých krajín. Pred realizáciou navrhovaných opatrení bude vypracovaná projektová dokumentácia, ktorá bude v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).

		očakávať potrebu zvýšenej mobility občanov Ukrajiny (táto otázka je aktuálna už aj teraz pri náporoch cestujúcich najmä počas sviatkov – Vianoce, Veľká noc) v súvislosti s dochádzaním za prácou, ale taktiež aj zvýšenie mobility súvisiaceho s rozvojom turizmu a uplatňovaním Akčného plánu rozvoja okresu Snina pri návšteve tohto regiónu z dôvodu veľkého výskytu prírodných krás regionálneho, národného, európskeho a celosvetového významu (trilaterálna Medzinárodná biosferická rezervácia Východné Karpaty, lokality svetového prírodného dedičstva UNESCO).	
19.	Okresný úrad Stará Ľubovňa, pozemkový a lesný odbor	V zmysle § 12 zákona je potrebné riadiť sa zásadami ochrany, zabezpečiť ochranu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy a na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely ju použiť len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu.	Dodržiavanie ustanovení zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je jedným zo základných opatrení na úseku ochrany poľnohospodárskej pôdy uvedených v Správe o hodnotení SD PUM PSK.
20.	Okresný úrad Stará Ľubovňa, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
21.	Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pri navrhovaní dopravnej infraštruktúry rešpektovať podmienky ochrany vôd definovaných v stanovených ochranných pásmach vodárenských zdrojov.</li> <li>• Na stavbách cestnej infraštruktúry realizovať technické opatrenia, ktoré spomaľujú odtok vôd z povodia do vodných tokov a minimalizovať znečistenie vôd realizáciou sedimentačnej nádrže na zachytenie ropných látok.</li> <li>• Pri plánovaní a realizácii projektov dopravnej infraštruktúry zohľadňovať požiadavky Rámcovej smernice o vodách, plánov manažmentu čiastkových povodí a zákona o vodách.</li> <li>• Ďalej upozorňujem, že v „PUM PSK“ citované Nariadenia vlády SR č. 249/2003 Z.z. a č. 617/2004 Z.z., ktorým sa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pri navrhovaní dopravnej infraštruktúry je vo všeobecnosti potrebné rešpektovať platnú legislatívu.</li> <li>• Konkrétne technické opatrenia na dopravných stavbách budú predmetom následnej projektovej dokumentácie jednotlivých stavieb, ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</li> <li>• Požiadavky budú zohľadnené v ďalších stupňoch projektovej prípravy.</li> <li>• Požiadavka bola akceptovaná v plnom rozsahu. V Správe o hodnotení strategického dokumentu bola aktualizovaná platná legislatíva, ktorou sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti a bola opravená tabuľka : Zraniteľné</li> </ul>

		ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti boli zrušené a nahradené NV č. 17/12017 Z.z.. Z uvedeného dôvodu je potrebné opraviť aj zoznam obcí v tabuľke : Zraniteľné oblasti na území Prešovského kraja.	oblasti na území Prešovského kraja (str. 118).
22.	Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny	Nemá zásadné pripomienky.	Berie sa na vedomie.
23.	Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa	Nemá pripomienky. 1. V časti 5.6. „Chránené vodohospodárske oblasti, vodné zdroje a ich ochranné pásma“ doplniť tabuľku s názvom „Vodohospodársky významné vodárenské vodné toky na území Prešovského kraja“ na str. 43 aj o údaj – vodný tok Radomka, ktorý je taktiež v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., príloha č. 1, (pod p. č. 476) evidovaný ako vodohospodársky významný vodný tok. 2. V časti 5.7 „Chránené ložiskové územia, dobývacie priestory a prieskumné územia“ opraviť v tabuľke s názvom „Ložiská nevyhradených nerastov v Prešovskom kraji“ na str. 48 názov okresu pre evidované ložisko „Šandal“, ktorý by sa mal nachádzať nie v okrese Svidník, ale v okrese Stropkov.	Berie sa na vedomie. 1. V Správe o hodnotení strategického dokumentu je uvedená tabuľka „Vodárenské vodné toky na území Prešovského kraja“ v zmysle Prílohy č. 2 Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. (str. 116). Tabuľka „Vodohospodársky významné vodné toky na území Prešovského kraja“ v Správe o hodnotení strategického dokumentu nie je uvedená a preto nie je pripomienka akceptovaná. 2. V Správe o hodnotení strategického dokumentu bola oprava tabuľky „Ložiská nevyhradených nerastov v Prešovskom kraji“ na str. 28-29.
24.	Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo	Bez pripomienok.	Berie sa na vedomie.
	štátna vodná správa	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
	ochrana ovzdušia	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
	ochrana prírody a krajiny	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
25.	Krajský pamiatkový úrad Prešov	1. Pri realizácii činností vyplývajúcich z tohto strategického dokumentu rešpektovať pamiatkový fond na území Prešovského kraja a postupovať súlade s ustanoveniami pamiatkového zákona. 2. Pri naplňaní požiadaviek vyplývajúcich zo strategického dokumentu dotýkajúcich sa archeologických nálezov a	Požiadavka ochrany pamiatkového fondu je v strategickom dokumente riešená s ohľadom na jeho obsah a rozsah. Realizácia činností vyplývajúcich zo strategického dokumentu bude riešená v následných štúdiách a projektových dokumentáciách pre územné a stavebné povolenie, ktoré budú musieť okrem iného rešpektovať aj platnú legislatívu na

		archeologických nálezísk na území mesta v súlade s § 41 ods. 4 pamiatkového zákona, KPÚ Prešov v spolupráci s príslušným stavebným úradom zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní.	úseku ochrany pamiatkového fondu.
26.	Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Bardejove	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
27.	Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Humennom	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
28.	Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo Svidníku	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
29.	Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo Vranove nad Topľou	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
30.	Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
31.	Ministerstvo dopravy a výstavby SR	MDV SR má v ďalšom stupni strategického dokumentu „PUM PSK“ nasledovné pripomienky a požiadavky : <ul style="list-style-type: none"> <li>- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru, najmä diaľnicu D1, ktorá patrí do základnej siete TEN-T (Transeurópska dopravná sieť) a je súčasťou koridoru Rýn - Dunaj (a jeho tzv. československej vetvy);</li> <li>- rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry, najmä rýchlostnú cestu R4 a jej trasovanie. Rýchlostná cesta R4 patrí do súhrnnej siete TEN-T;</li> <li>- dopravný model spracovať v súlade s Metodickou príručkou k zostave dopravných modelov a dopravných prognóz, ktoré definuje štandardy pre celý postup spracovania dopravného modelu. Metodiku vypracovalo MDV SR a je zverejnená na jeho webovom sídle : <a href="http://mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/dopravne-modelovanie/metodika-dopravneho-modelovania-a-">http://mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/dopravne-modelovanie/metodika-dopravneho-modelovania-a-</a></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diaľnica D1 je v strategickom dokumente plne rešpektovaná (Opatrenie 1 až 5).</li> <li>- Trasa cesty R4 je premietnutá do návrhovej časti strategického dokumentu (Opatrenie 6 až 24).</li> <li>- Spracovanie dopravných modelov bolo v zmysle Metodickej príručky vypracovanej MDV SR, ktorá je zverejnená na webovej stránke ministerstva.</li> </ul>

		<p>dopravných-prognoz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rešpektovať stanoviská Železníc Slovenskej republiky a Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.</li> </ul> <p>MDV SR berie oznámenie o strategickom dokumente „PUM NSK“ na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za rešpektovania uvedených pripomienok a požiadaviek.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stanovisko Železníc SR a vyhodnotenie ich pripomienok je pod poradovým č. 36 a stanovisko Dopravného úradu a vyhodnotenie ich pripomienok je pod poradovým č. 35.</li> </ul>
32.	Ministerstvo hospodárstva SR	<p>Nemá pripomienky.</p> <p>K predloženému zámeru máme nasledovné pripomienky, resp. odporúčania :</p> <p>Pri plánovaní rozvoja alternatívnych palív v doprave v rámci plánu udržateľnej mobility odporúčame vychádzať aj zo :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá;</li> <li>b) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/28/ES z 23. apríla 2009 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov energie;</li> <li>c) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2018/844 z 30. mája 2018, ktorou sa mení smernica 2010/31/EÚ o energetickej hospodárnosti budov a smernica 2012/27/EÚ o energetickej efektívnosti;</li> </ul> <p>a strategických dokumentov schválených vládou Slovenskej republiky a to konkrétne :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>d) Stratégia rozvoja elektromobility v Slovenskej republike a jej vplyv na národné hospodárstvo Slovenskej republiky (č. uznesenia 504/2015);</li> <li>e) Národná politika zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach Slovenskej republiky (č. uznesenia 505/2016);</li> <li>f) Národný politický rámec pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami (č. uznesenia 504/2016);</li> <li>g) Akčný plán rozvoja elektromobility v Slovenskej</li> </ul>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Pri vypracovaní strategického dokumentu sa vychádzalo aj z nižšie uvedených smerníc, ktoré sú uvedené aj v Správe o hodnotení strategického dokumentu v kapitole II.6.3. Vzťah k iným strategickým dokumentom.</p> <p>Pri vypracovaní strategického dokumentu sa vychádzalo aj z nižšie uvedených strategických dokumentov schválených vládou Slovenskej republiky a ktoré sú uvedené aj v Správe o hodnotení strategického dokumentu v kapitole II.6.3. Vzťah k iným strategickým dokumentom.</p>



33.	Ministerstvo životného prostredia SR	<p>republiky (č. uznesenia 110/12019).</p> <p>1. V katastrálnom území Prešovského samosprávneho kraja sa nachádzajú výhradné ložiská s osvedčením o výhradnom ložisku (OVL), s určenými chránenými ložiskovými územia (CHLÚ) a dobývacími priestormi (DP). Ďalej sa v predmetnom území nachádzajú ložiská nevyhradených nerastov (LNN). Zoznam výhradných ložísk a ložísk nevyhradených nerastov je súčasťou prílohy spolu s mapovým podkladom v M 1 : 500 000. Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinná navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženia ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii. Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.</p> <p>2. V predmetnom území sa nachádzajú prieskumné územia (PÚ) .....</p> <p>Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 16 geologického zákona. Nakoľko podľa § 22 ods. 1 geologického zákona môže ministerstvo</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Pripomienky sú v Správe o hodnotení zohľadnené primerane k obsahu a charakteru strategického dokumentu. Nakoľko súčasťou Strategického dokumentu a ani Správy o hodnotení strategického dokumentu nie je grafická časť, a nakoľko sa nejedná o územnoplánovacie dokumentáciu, nie je možné splniť požiadavku zakreslenia niektorých požadovaných javov.</p> <p>V rámci vypracovania projektových dokumentácií jednotlivých infraštruktúrnych opatrení budú rešpektované všetky uvedené požiadavky v zmysle platnej legislatívy. Zároveň bude zabezpečené ich dôsledné posudzovanie v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (EIA).</p> <p>1. Požiadavka je rešpektovaná s ohľadom na charakter strategického dokumentu. V Správe o hodnotení strategického dokumentu PUM PSK je táto problematika riešená v kapitole 1.1.5. Ložiská nerastných surovín (str. 26 až 29).</p> <p>2. Požiadavka rešpektovaná s ohľadom na rozsah strategického dokumentu. V Správe o hodnotení strategického dokumentu PUM PSK je v kapitole 1.1.5. Ložiská nerastných surovín tabuľka : Prieskumné územia nachádzajúce sa v Prešovskom kraji určené k 30.06.2019 (str. 29) a v kapitole 4.9.1 HODNOTENIE KONKRÉTNÝCH OPATRENÍ – CESTY A CESTNÁ DOPRAVA sú uvedené aj prípadné strety navrhovaných komunikácií s prieskumnými územiaми.</p>
-----	--------------------------------------	--	---

		<p>lehotu prieskumného územia predĺžiť, žiadame v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.</p> <p>3. V predmetnom území sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.</p> <p>4. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.</p> <p>5. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaže ... Pravdepodobné environmentálne záťaže a potvrdené environmentálne záťaže v území môžu negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia.</p> <p>6. V predmetnom území je zaregistrovaný výskyt aktívnych, potenciálnych a stabilizovaných svahových deformácií. Do veľkej časti územia zasahuje flyšové pásmo, ktoré patrí medzi oblasti s najväčším počtom svahových deformácií. Aktívne zosuvy sa nachádzajú aj v intraviláne niekoľkých obcí. Najčastejšími svahovými deformáciami sú potenciálne svahové deformácie. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Aktivácia svahových deformácií je možná vplyvom prírodných pomerov</p>	<p>3. Vzhľadom na rozsah a charakter strategického dokumentu sa Správa o hodnotení detailne nevenuje problematike starých banských diel.</p> <p>4. V Správe o hodnotení strategického dokumentu PUM PSK je s ohľadom na rozsah strategického dokumentu spracovaná kapitola 1.4.6 Odpadové hospodárstvo (str. 101).</p> <p>5. S ohľadom na rozsah strategického dokumentu je danej problematike v Správe o hodnotení venovaná kapitola 1.4.2.6 Staré environmentálne záťaže (str. 92).</p> <p>6. Požiadavka rešpektovaná s ohľadom na rozsah strategického dokumentu. V Správe o hodnotení strategického dokumentu PUM PSK je kapitola 1.1.3. Geodynamické javy (str. 20).</p> <p>7. Požiadavka rešpektovaná s ohľadom na rozsah strategického dokumentu. V Správe o hodnotení strategického dokumentu PUM PSK je kapitola 1.4.5. Žiarenie a radónové riziko (str. 99).</p> <p>8. Požiadavka rešpektovaná s ohľadom na rozsah strategického dokumentu. V Správe o hodnotení strategického dokumentu PUM PSK je kapitola 1.1.3. Geodynamické javy (str. 20).</p>
--	--	--	--

		<p>alebo negatívnymi antropogénnymi zásahmi, resp. ich kombináciou. Do rajónu potenciálne nestabilných území s priaznivou geologickou stavbou pre občasný vznik svahových deformácií sú zaradené ďalšie svahy v širšom okolí zaregistrovaných svahových pohybov. Potenciálne nestabilné územia sú citlivé na negatívne antropogénne zásahy.</p> <p>Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe : Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava (<a href="http://apl.geology.sk/atlassd/">http://apl.geology.sk/atlassd/</a>).</p> <p>Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: <a href="http://apl.geology.sk/geofong/zosuvy/">http://apl.geology.sk/geofong/zosuvy/</a>.</p> <p>Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.</p> <p>7. Predmetné územie spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné až vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.</p> <p>8. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <a href="http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14">http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14</a>.</p> <p>Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo <b>vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia :</b></p>	
--	--	---	--

		<p>a) <b>výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov.</b> Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.</p> <p>b) <b>prítomnosť environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia</b> (hodnota <math>K \geq 65</math> podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.</p> <p>c) <b>výskyt stredného až vysokého radónového rizika.</b> Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného až vysokého radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.</p>	
34.	Úrad verejného zdravotníctva SR	Zabezpečenie čiastkových stanovísk jednotlivých RÚVZ, na základe čoho vydá ÚVZ SR záväzné stanovisko.	Berie sa na vedomie.
35.	Dopravný úrad	Pri návrhu využitia územia zohľadniť ochranné pásma letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení nachádzajúcich sa v Prešovskom kraji.	Požiadavka je rešpektovaná pri návrhu jednotlivých infraštruktúrnych opatrení s ohľadom na charakter strategického dokumentu.
36.	Železnice SR	V rámci tvorby strategického dokumentu „Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja“ žiadame zosúladiť a vziať do úvahy : 1. Štúdiu realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr., ktorá bola spracovaná	Do Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja bola v rámci kapitoly 8. – Návrh riešenia verejnej osobnej dopravy zapracovaná Stratégia ŽSR a jej rámcový investičný plán pre Východné Slovensko, ktorý ráta s modernizáciou koridorovej železničnej trate Žilina – Poprad

		v roku 2015. 2. Štúdiu realizovateľnosti k stavbe „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“ s predpokladaným, termínom ukončenia 04/2019.	– Košice – Čierna nad Tisou, na ktorú je spracovaná štúdia realizovateľnosti a so zámerom elektrifikácie dvoch úsekov železníc – z Bánoviec nad Ondavou do Humenného a z Popradu do Studeného Potoku a Tatranskej Lomnice.
37.	Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
38.	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
39.	Úrad verejného zdravotníctva SR	S oznámením o strategickom dokumente „Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja“ sa súhlasí. Zároveň sa požaduje, vzhľadom k tomu, že základným zdrojom hluku v Slovenskej republike je cestná doprava, v zmysle § 52 ods. 1) písm. d) zákona č. 355/2007 Z.z. zabezpečiť hodnotenie vplyvov na zdravie pre uvedený dokument hlavne z pohľadu záťaže riešeného územia dopravným hlukom. V prípade, že sa preukáže, že v súčasnosti (resp. výhľadovo) sú (resp. budú) prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku v životnom prostredí v zmysle ustanovení vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, žiadame dokument dopracovať o návrh realizácie protihlukových opatrení.	Berie sa na vedomie.  Vplyvy hluku z dopravy sú spracované v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.2. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na hluk z dopravy sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom riešenia následnej projektovej dokumentácie, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a bude v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).
40.	Okresný úrad Gelnica, odbor starostlivosti o životné prostredie	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
41.	Obec Bačkov	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
42.	Obec Brekov	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
43.	Obec Dobroslava	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
44.	Mesto Dobšiná	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.

45.	Obec Hažlín	Nemá žiadne námietky.	Berie sa na vedomie.
46.	Obec Herľany	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
47.	Obec Jarovnice	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
48.	Obec Kamenica	<p>Žiada zakomponovať do uvedeného dokumentu prepojenie obcí cestnou komunikáciou Kamenica – Lúčka.</p> <p>Výstavbou uvedenej komunikácie by sa výrazne skrátila dĺžka vzdialenosti medzi obcami. Napr. súčasťou obce Kamenica je osada Potoky, do ktorej je prístup autom cez Lipany a Lúčku (vzdialenosť cca 10 km). Po navrhovanej komunikácii popod hrad Kamenica by sa vzdialenosť skrátila na cca 1,5 km.</p> <p>Žiada tiež zakomponovať do uvedeného dokumentu cyklotrasu, ktorá by vytvorila okruh Lipany – Kamenica – Lúčka – Lipany a zároveň by spojila už existujúce časti cyklotrasy Lipany – Kamenica a plánovanú cyklotrasu Lipany – Aquapark – Lúčka.</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Požiadavka prepojenia obcí komunikáciou Kamenica – Lúčka, Lúčka – Milpoš a pokračovaním Milpoš – Hanigovce, Hanigovce – Ľutina, nie je zakomponovaná do strategického dokumentu, nakoľko návrh miestnych komunikácií je nad rámec rozsahu Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja, ktorý je zameraný na rekonštrukciu, modernizáciu a dostavbu nadradenej cestnej siete – diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy.</p> <p>Výstavbe cyklotrás sú v strategickom dokumente venované opatrenia č. 1 až 16, medzi ktorými sa okrem konkrétnych cyklotrás nachádzajú aj všeobecné opatrenia na rozvoj cyklotrás medzi okolitými obcami a sídlami vo vzdialenosti 6 km, na výstavbu cyklistickej infraštruktúry v samotných sídlach, ako aj pretrasovanie trás vedených po frekventovaných cestných komunikáciách (opatrenia č. 12 až 16).</p>
49.	Obec Kolbasov	Nemá pripomienky ani návrhy.	Berie sa na vedomie.
50.	Obec Komárany	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
51.	Obec Krajná Poľana	Oznámenie o zverejnení dokumentu (nemá pripomienky).	Berie sa na vedomie.
52.	Obec Lackovce	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
53.	Obec Lada	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
54.	Obec Lúčka	<p>Žiada zakomponovať do uvedeného dokumentu prepojenie obcí cestnou komunikáciou Kamenica – Lúčka, Lúčka – Milpoš s pokračovaním Milpoš – Hanigovce, Hanigovce – Ľutina.</p> <p>Výstavbou uvedenej komunikácie by sa výrazne skrátila dĺžka vzdialenosti medzi obcami. Napr. súčasťou obce Kamenica je osada Potoky, do ktorej je prístup autom cez Lipany a Lúčku (vzdialenosť cca 10 km). Po navrhovanej komunikácii popod hrad Kamenica by sa vzdialenosť skrátila na cca 1,5 km.</p> <p>Vzdialenosť Lúčka – Milpoš cez Lipany je cca 12,5 km. Po navrhovanej komunikácii (už existujúcich poľných ciest) sa</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Požiadavka prepojenia obcí komunikáciou Kamenica – Lúčka, Lúčka – Milpoš a pokračovaním Milpoš – Hanigovce, Hanigovce – Ľutina, nie je zakomponovaná do strategického dokumentu, nakoľko návrh miestnych komunikácií je nad rámec rozsahu Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja, ktorý je zameraný na rekonštrukciu, modernizáciu a dostavbu nadradenej cestnej siete – diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy.</p> <p>Výstavbe cyklotrás sú v strategickom dokumente venované</p>

		<p>skrúti na cca 1,7 km.          Podobné vzdialenosti sú aj medzi obcami Milpoš – Hanigovce, Hanigovce – Ľutina.          Žiada tiež zakomponovať do uvedeného dokumentu cyklotrasu, ktorá by vytvorila okruh Lipany – Kamenica – Lúčka – Lipany a zároveň by spojila už existujúce časti cyklotrasy Lipany – Kamenica a plánovanú cyklotrasu Lipany – Aquapark – Lúčka.          Tiež navrhuje severo-južné prepojenie kostrovej siete cyklotrás PSK cez sedlo Ždiare (Lipany – Lúčka – Livovská Huta).</p>	<p>opatrenia č. 1 až 16, medzi ktorými sa okrem konkrétnych cyklotrás nachádzajú aj všeobecné opatrenia na rozvoj cyklotrás medzi okolitými obcami a sídlami vo vzdialenosti 6 km, na výstavbu cyklistickej infraštruktúry v samotných sídlach, ako aj pretrasovanie trás vedených po frekventovaných cestných komunikáciách (opatrenia č. 12 až 16).</p>
55.	Obec Ľubotice	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
56.	Obec Matiaška	Nemá žiadne námietky.	Berie sa na vedomie.
57.	Obec Milpoš	<p>Žiada zakomponovať do uvedeného dokumentu prepojenie obcí miestnou komunikáciou, a to Milpoš – Lúčka – Kamenica a Milpoš – Hanigovce – Ľutina. Výstavbou komunikácie by sa výrazne skrátila dĺžka vzdialenosti medzi obcami. Tým by sa aj zvýšila návštevnosť obcí a zvýšenie turizmu a dostupnosť k budovanému Aquaparku Lipany.</p>	<p>Berie sa na vedomie.          Požiadavka nie je zakomponovaná do strategického dokumentu, nakoľko návrh miestnych komunikácií je nad rámec rozsahu Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja, ktorý je zameraný na rekonštrukciu, modernizáciu a dostavbu nadradenej cestnej siete – diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy.</p>
58.	Obec Mlynica	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
59.	Obec Mošurov	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
60.	Obec Nižná Sitnica	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
61.	Obec Porúbka	<p>Žiada, aby strategický dokument obsahoval preložku cesty III/3832 v úseku okolo lokality Podskalka podľa schváleného územného plánu mesta Humenné za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky a bezproblémového prístupu k zariadeniu PSK – Centrum sociálnych služieb Garden Humenné, Ptičie 158, i z dôvodu posilnenia rôznych rekreačných aktivít v atraktívnych lokalitách obci Ptičie, Chlmec a Porúbka.</p>	<p>Požiadavka bola akceptovaná.          V strategickom dokumente PUM PSK sa uvažuje s obchvatom Humenného, časť Podskalka – cesta III/3832 do roku 2050 (opatrenie č. 129).</p>
62.	Mestský úrad v Prešove, odbor dopravy a životného prostredia	<p>Nemá zásadné námietky.          V rámci procesu hodnotenia predmetného dokumentu žiada, aby v rámci stanovenia rozsahu hodnotenia (SEA), boli zapracované aj opatrenia z hodnotenia nášho strategického</p>	<p>Berie sa na vedomie.          Pri spracovaní strategického dokumentu PUM PSK, vrátane Správy o hodnotení strategického dokumentu s vychádzalo aj zo „Stratégie udržateľného rozvoja mesta Prešov“ a niektoré</p>

		dokumentu „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“, t.j., aby proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (SEA) strategického dokumentu „Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja“ korešpondoval so závermi a hodnotením nášho strategického dokumentu Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov.	konkrétne opatrenia boli premietnuté s ohľadom na rozsah strategického dokumentu do „Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja (napr. opatrenie č. 1, 2, 6, 7, 29, 30, 55, 59, 60, 67, 110 a 149).
63.	Obec Príslop	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
64.	Obec Ptičie	Žiada, aby v strategickom dokumente bola uvedená preložka cesty III/3832 v úseku lokality Podskalka podľa platného územného plánu mesta Humenné. Dôvodom je zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky. Bez uvedenej zmeny nedôjde k zvýšeniu počtu obyvateľov v obci Ptičie, Chlmec a Porúbka. Uvedená lokalita je jednou z mála možností pre obyvateľov mesta Humenné a okolitých obcí na rekreačné a športové aktivity. V uvedenom úseku potrebujeme zabezpečiť maximálnu bezpečnosť prejazdu.	Požiadavka bola akceptovaná. V strategickom dokumente PUM PSK sa uvažuje s obchvatom mesta Humenné, časť Podskalka – cesta III/3832 do roku 2050 (opatrenie č. 129).
65.	Mesto Snina	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
66.	Obec Spišské Bystré	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
67.	Mesto Spišské Vlachy	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
68.	Obec Stakčín	Nemá žiadne námietky.	Berie sa na vedomie.
69.	Mesto Strážske	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
70.	Obec Stročín	Nemá zásadné pripomienky avšak pre zlepšenie kvality životného prostredia v obci Stročín prioritne odporúčame a požadujeme : - riešiť rýchlostnú cestu R4, ktorá je pre našu obec prioritou v rámci bezpečnosti, dopravnej nehodovosti a zlého znečistenia ovzdušia, - modernizovať cesty II. a III. triedy vrátane mostov, - budovanie pešej zóny pre chodcov, - budovanie cyklotrás na poľných cestách historických spojníc medzi obcami.	Požiadavka bola akceptovaná s ohľadom na rozsah spracovania strategického dokumentu. - R4 v blízkosti obce Stokčín je v strategickom dokumente riešená v úseku Rakovčik – Svidník do roku 2029 (opatrenie č. 15). - Strategický dokument sa zameriava na rekonštrukciu, modernizáciu a dostavbu ciest II. a III. triedy vrátane mostov (opatrenia č. 84 až 152). - Budovanie peších zón s ohľadom na rozsah spracovania strategického dokumentu nie je špecifikované. Budovanie peších zón je predmetom riešenia územných plánov, resp. zón jednotlivých miest a obcí. - V strategickom dokumente sú špecifikované hlavné cyklotrasy (opatrenie č. 1 až 16)



71.	Mesto Svit	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
72.	Obec Široké	Nemá žiadne námietky.	Berie sa na vedomie.
73.	Obec Štôla	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
74.	Obec Torysa	Súhlasné stanovisko (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
75.	Obec Víťazovce	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
76.	Ing. Mihalík Miroslav	<p>V strategickom dokumente „Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja“ je potrebné mať na zreteli zapracovanie a zrealizovanie obchvatu rómskej osady Podskalka v meste Humenné.</p> <p>Cesta III. triedy, ktorá je v správe PSK – cesta Humenné – Porúbka jej prejazd cez rómsku osadu predstavuje značné bezpečnostné riziko jak pre vodičov tak pre občanov tejto lokality. Písomné materiály zasielané na PSK od roku 2014. Som občanom obce Ptičie a mám rovnaké právo ako ktokoľvek iný dostať sa do mesta Humenné a späť bez obáv. (Prejazd a prechod najme v dni voľna je značne komplikovaný.) Daná cesta vedie stredom rómskej osady v ktorej je značné množstvo neprispôsobivých občanov, ktorí predstavujú veľké riziko bezpečnosti v doprave.</p> <p>Spomínaný obchvat je zapracovaný aj v ÚP mesta Humenné a na tento obchvat je už aj vydané právoplatné územné rozhodnutie.</p> <p>Ak sa nebude riešiť primárny problém obchvatu rómskej osady, nie je reálne ani sekundárne riešiť rozvoj obcí Chlmec, Ptičie a Porúbka v oblasti turistických trás, agroturistiky, cyklotrás, rozvoja IBV a iných spoločenských kultúrnych podujatí pre regeneráciu obyvateľstva.</p>	<p>Požiadavka bola akceptovaná.</p> <p>V strategickom dokumente PUM PSK sa uvažuje s obchvatom mesta Humenné, časť Podskalka – cesta III/3832 do roku 2050 (opatrenie č. 129).</p>