

SAMOSTATNÁ PRÍLOHA č. 1

**VYHODNOTENIE
ŠPECIFICKÝCH POŽIADAVIEK
ROZSAHU HODNOTENIA**

**„PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA“**

2.2.1.	<p>V príslušných kapitolách správa o hodnotení sa primerane zaoberať predpokladanými vplyvmi a ich hodnotením na :</p> <ul style="list-style-type: none"> - zásahy do chránených území národnej sústavy - narušenie migračných trás - kolízie živočíchov s dopravnými prostriedkami - zásahy do prvkov územného systému ekologickej stability 	<p>Vplyvy na zásahy do chránených území národnej sústavy, narušenie migračných trás, kolízie živočíchov s dopravnými prostriedkami, zásahy do prvkov ÚSES sú spracované v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.6. a podrobnejšie v kapitole IV.4.9. Konkrétnejšie vplyvy a hlavne opatrenia na zníženie negatívnych vplyvov, budú predmetom následných projektov, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</p>
2.2.2.	<p>Primerane miere úrovni strategického dokumentu, zaoberať sa v správe o hodnotení i posúdením vplyvov navrhovaného strategického dokumentu resp. jeho prvkov na územia sústavy NATURA2000 v zmysle čl. 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín, a to buď priamo v texte správy o hodnotení alebo ako samostatnú prílohu správy o hodnotení.</p>	<p>Vplyvy navrhovaných opatrení s ohľadom na záujmy ochrany prírody, vrátane chránených území NATURA 2000, sú v Správe o hodnotení spracované na strategickej úrovni v kapitole IV.4.6 a podobnejšie v kapitole IV.4.9.</p>
2.2.3.	<p>Vypracovať návrh opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov na záujmy ochrany prírody, najmä na migráciu živočíchov.</p>	<p>Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na záujmy ochrany prírody sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia, vrátane opatrení s ohľadom na migráciu živočíchov budú predmetom následných projektov, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</p>
2.2.4.	<p>Zabezpečiť <u>hodnotenie</u> vplyvov PUM PSK na zdravie, z pohľadu záťaže územia Prešovského samosprávneho kraja dopravným hlukom a <u>dopracovanie</u> PUM PSK o návrh realizácie protihlukových opatrení.</p>	<p>Vplyvy hluku z dopravy sú spracované v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.2. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na hluk z dopravy sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom riešenia následnej projektovej dokumentácie, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a bude v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</p>
2.2.5.	<p>Ak sa počas vypracovania správy o hodnotení vyskytnú nové skutočnosti súvisiace s predmetom posudzovania, je potrebné ich uviesť v správe o hodnotení.</p>	<p>V priebehu vypracovania Správy o hodnotení sa nevyskytli žiadne nové skutočnosti súvisiace s predmetom posudzovania.</p>

2.2.6.	Pri príprave správy o hodnotení navrhovaného strategického dokumentu brať do úvahy všetky relevantné pripomienky, ktoré budú zaslané k určenému rozsahu hodnotenia.	Pri vypracovaní Správy o hodnotení strategického dokumentu boli zohľadnené všetky relevantné pripomienky, ktoré boli obdržané.
2.2.7.	Pripomienky dotknutých subjektov, ktoré boli zaslané k oznámeniu o strategickom dokumente a ktoré svojím charakterom sú relevantnými pripomienkami k návrhu riešenia samotného dokumentu, je potrebné v návrhu PUM PSK primerane zohľadniť (napr. pripomienky od – Úradu Prešovského samosprávneho kraja , odboru regionálneho rozvoja; Okresného úradu Bardejov , odboru starostlivosti o ŽP, orgánu štátnej vodnej správy; Okresného úradu Stará Ľubovňa , pozemkového a lesného odboru; Okresného úradu Stropkov , odboru starostlivosti o ŽP, orgánu štátnej vodnej správy; Okresného úradu Svidník , odboru starostlivosti o ŽP, orgánu ochrany prírody a krajiny; Okresného úradu Svidník , odboru starostlivosti o ŽP, orgánu štátnej vodnej správy; Krajského pamiatkového úradu Prešov ; Ministerstva dopravy a výstavby SR ; Ministerstva hospodárstva SR ; Dopravného úradu ; Železníc SR ; Obce Kamenica ; Obce Lúčka ; Obce Milpoš ; Obce Porúbka ; Mestského úradu Prešov , odboru dopravy a ŽP; Obce Ptičie ; Obce Stročin a Ing. Miroslava Mihalíka , občana SR).	Vyhodnotenie pripomienok k oznámeniu tvorí samostatnú prílohu č. 2 Správy o hodnotení strategického dokumentu.
2.2.8.	Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (v danom prípade zdôvodniť prečo nie) všetkých stanovísk k oznámeniu a k určenému rozsahu hodnotenia a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov tohto rozsahu hodnotenia pre navrhovaný strategický dokument.	Vyhodnotenie pripomienok k oznámeniu a k určenému rozsahu hodnotenia tvorí samostatnú prílohu č. 2 Správy o hodnotení strategického dokumentu. Splnenie jednotlivých bodov rozsahu hodnotenia je predmetom samostatnej prílohy č. 1 Správy o hodnotení strategického dokumentu.