

**Program cezhraničnej spolupráce
Poľsko–Slovenská republika
2014-2020**

(Návrh)

Apríl 2014 r.

ODDIEL 1. STRATÉGIA PRÍNOSU PROGRAMU SPOLUPRÁCE PRE STRATÉGIU ÚNIE NA ZABEZPEČENIE INTELIGENTNÉHO, UDRŽATEĽNÉHO a INKLUZÍVNEHO RASTU a DOSIAHNUTIE HOSPODÁRSKEJ, SOCIÁLNEJ a ÚZEMNEJ SÚDRŽNOSTI 4

1.1. Stratégia prínosu programu spolupráce pre stratégiu Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a dosiahnutie hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti4

- 1.1.1. Opis stratégie programu spolupráce pre prínos k realizácii stratégie Únie pre inteligentný, udržateľný a inkluzívny rast a dosiahnutie hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti.4
- 1.1.2. Odôvodnenie výberu tematických cieľov a súvisiacich investičných priorít, so zreteľom na spoločný strategický rámec, na základe analýzy potrieb v rámci programovej oblasti ako celku a stratégie vybranej v reakcii na tieto potreby s cieľom riešiť, v prípade potreby, chýbajúce spojenia v cezhraničnej infraštruktúre, so zreteľom na výsledky hodnotenia ex ante9

1.2. Odôvodnenie pridelených finančných prostriedkov14

- Zvýšenie kvality cezhraničného profesijného a odborného vzdelávania17

ODDIEL 2. PRIORITNÉ OSI 16

2.A. Opis prioritných osí okrem technickej pomoci16

- 2.A.1. Prioritná os.....16
- 2.A.2. Odôvodnenie vytvorenia prioritnej osi, ktorá sa vzťahuje na viac ako jeden tematický cieľ....16
- 2.A.3. Fond a základ pre výpočet podpory Únie16
- 2.A.4. Investičná priorita16
- 2.A.5. Konkrétne ciele zodpovedajúce investičnej priorite a očakávané výsledky17
- 2.A.6. Aktivity, ktoré sa majú podporiť v rámci investičnej priority (podľa investičných priorít)25
- 2.A.6.1. Opis druhu a príklady akcií, ktoré sa majú podporiť a ich očakávaný prínos pre konkrétne ciele a ak je to vhodné, vrátane identifikácie hlavných cieľových skupín, zacielených osobitných území a typu prijímateľov.....25
- 2.A.6.2. Hlavné zásady výberu operácií.....28
- 2.A.6.3. Plánované využitie finančných nástrojov (ak je to vhodné)29
- 2.A.6.4. Plánované využitie najvýznamnejších projektov (ak je to vhodné)30
- 2.A.6.5. Ukazovatele výstupov (podľa investičnej priority)30
- 2.A.7. Výkonnostný rámec33
- 2.A.8. Kategórie intervencie37
- 2.A.9. Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci a ak je to potrebné, vrátane akcií na posilnenie administratívnej spôsobilosti orgánov zapojených do riadenia a kontroly programov a prijímateľov a ak je to potrebné, akcií na posilnenie administratívnej spôsobilosti príslušných partnerov, pokiaľ ide o účasť na realizácii programov (ak je to vhodné)39

2.B. Opis prioritných osí technickej pomoci40

- 2.B.1. Prioritná os.....40
- 2.B.2. Fond a základ pre výpočet podpory Únie (opakuje sa pri každom fonde v rámci prioritnej osi)40
- 2.B.3. Konkrétne ciele a očakávané výsledky40
- 2.B.4. Ukazovatele výsledkov40
- 2.B.5. Akcie, ktoré sa majú podporiť a ich očakávaný prínos pre konkrétne ciele (podľa prioritnej osi)40
- 2.B.5.1. Opis akcií, ktoré sa majú podporiť a ich očakávaný prínos pre konkrétne ciele40
- 2.B.5.2. Ukazovatele výstupov, pri ktorých sa očakáva prínos pre výsledky (podľa prioritnej osi) 41
- 2.B.6. Kategórie intervencie41

ODDIEL 3. PLÁN FINANCOVANIA..... 42

3.1. Finančné rozpočtové prostriedky z EFRR (v EUR)42

- 3.2.A Celkové finančné rozpočtové prostriedky z EFRR a národné spolufinancovanie (v EUR)43
- 3.2.B. Rozdelenie podľa prioritnej osi a tematického cieľa45

ODDIEL 4. INTEGROVANÝ PRÍSTUP K ÚZEMNÉMU ROZVOJU 45

4.1. Miestny rozvoj riadený spoločenstvom45

4.2. Integrované aktivity pre udržateľný rozvoj miest	45
4.3. Integrovaná územná investícia (ITI)	45
4.4. Prínos plánovaných intervencií pre stratégie pre makroregióny a morské oblasti na základe potrieb oblastí programu identifikovaných príslušnými členskými štátmi	45
ODDIEL 5. VYKONÁVACIE USTANOVENIA PRE PROGRAM SPOLUPRÁCE	46
5.1. Príslušné orgány a subjekty	46
5.2. Postup na vytvorenie spoločného sekretariátu	46
5.3. Súhrnný opis opatrení týkajúcich sa riadenia a kontroly	47
5.4. Deľba zodpovedností medzi zúčastnenými členskými štátmi v prípade finančných opráv uložených riadiacim orgánom alebo Komisiou	50
5.5. Používanie eura (ak je to vhodné).....	51
5.6. Účast' partnerov	51
ODDIEL 6. KOORDINÁCIA.....	51
ODDIEL 7. ZNÍŽENIE ADMINISTRATÍVNEJ ZÁŤAŽE PRIJÍMATEĽOV.....	56
ODDIEL 8. HORIZONTÁLNE ZÁSADY	57
8.1. Trvalo udržateľný rozvoj.....	57
8.2. Rovnaké príležitosti a nediskriminácia	57
8.3. Rovnosť medzi mužmi a ženami	58
ODDIEL 9. SAMOSTATNÉ PRVKY	58
9.1. Najvýznamnejšie projekty, ktorých realizácia sa plánuje počas programového obdobia	58
9.2. Výkonnostný rámec programu spolupráce.....	58
9.3. Príslušní Partneri zapojení do prípravy programu spolupráce	59
9.4. Uplatniteľné podmienky realizácie programu, ktoré sa vzťahujú na finančné riadenie, plánovanie, monitorovanie, hodnotenie a kontrolu účasti tretích krajín na nadnárodných a medziregionálnych programoch prostredníctvom prínosu zdrojov ENI a IPA.....	59

ODDIEL 1. STRATÉGIA PRÍNOSU PROGRAMU SPOLUPRÁCE PRE STRATÉGIU ÚNIE NA ZABEZPEČENIE INTELIGENTNÉHO, UDRŽATELNÉHO a INKLUZÍVNEHO RASTU a DOSIAHNUTIE HOSPODÁRSKEJ, SOCIÁLNEJ a ÚZEMNEJ SÚDRŽNOSTI

1.1. STRATÉGIA PRÍNOSU PROGRAMU SPOLUPRÁCE PRE STRATÉGIU ÚNIE NA ZABEZPEČENIE INTELIGENTNÉHO, UDRŽATELNÉHO A INKLUZÍVNEHO RASTU A DOSIAHNUTIE HOSPODÁRSKEJ, SOCIÁLNEJ A ÚZEMNEJ SÚDRŽNOSTI

1.1.1. Opis stratégie programu spolupráce pre prínos k realizácii stratégie Únie pre inteligentný, udržateľný a inkluzívny rast a dosiahnutie hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti.

Oprávnené programové územie budú na poľskej strane tvoriť: územné jednotky úrovne NUTS III (subregióny): krosniansky, przemyský, nowosądecký, oswiecimský a bielsky, a taktiež okres (powiat) Pszczyna v Sliezskej vojvodstve, okres (powiat) Rzeszów a samosprávna obec Rzeszów v Podkarpatskom vojvodstve, a okres (powiat) Myślenice v Malopoľskom vojvodstve. Na slovenskej strane bude oprávnené územie zahŕňať: Prešovský samosprávny kraj, Žilinský samosprávny kraj a okres Spišská Nová Ves v Košickom samosprávnom kraji.

Pokiaľ ide o územnú jednotku úrovne NUTS III subregión przemyský, okres Myślenice v Malopoľskom vojvodstve, okres Rzeszów-vidiek a samosprávnú obec Rzeszów, a taktiež okres Pszczyna v Sliezskej vojvodstve, tieto regióny sú zahrnuté v programe aj napriek tomu, že sa nejedná o hraničné regióny, nakoľko sa orgány pôsobiace v týchto regiónoch úspešne zúčastňovali programov cezhraničnej spolupráce v období pred vstupom do Európskej únie (EÚ) ako aj v programových obdobiach po vstupe Poľska do EÚ. Okres Spišská Nová Ves v Košickom samosprávnom kraji je začlenený do programového územia, nakoľko sa jedná o aktívneho člena Euroregiónu Tatry, ktorý v minulosti aktívne spolupracoval s orgánmi na poľskej strane hranice.

Oprávnené územie pokrýva na poľskej strane celkovo 22 798 km² (čo predstavuje 58,2% z celkového oprávneneho programového územia), pričom populácia tohto územia je 3 548 264 obyvateľov (62,8% celkovej populácie oprávneneho programového územia). Programové územie pokrýva na slovenskej strane celkovo 16 369 km² (41,8% celkového programového územia), s počtom obyvateľov 1 598 923 (37,2% celkovej populácie programového územia). Hustota obyvateľstva je v rámci programového územia veľmi diverzifikovaná. v západnej časti poľskej strany (bielsky, oswiecimský a nowosądecký subregión úrovne NUTS III) je hustota zaľudnenia vyššia než priemerná hustota obyvateľstva v Poľsku, zatiaľ čo v krosnianskom subregióne je úroveň hustoty obyvateľstva nižšia v porovnaní s priemernou hustotou zaľudnenia v krajine. Pokiaľ ide o slovenskú stranu, hustota obyvateľstva v oboch regiónoch zapojených do programu je nižšia než priemerná hustota obyvateľstva v Slovenskej republike. Okrem toho je nutné podotknúť, že úroveň hustoty obyvateľstva v Prešovskom samosprávnom kraji a hustota obyvateľstva v podkarpatskom subregióne sú podobné: najvýchodnejšie časti oprávneneho programového územia sa v tomto ohľade zhodujú, zatiaľ čo stredné a západné časti poľsko-slovenskej hranice sú vnútorne relatívne rôznorodé. Komplexná štruktúra osídlenia vplýva na čas a kvalitu vzťahov medzi jednotlivými regiónmami v rôznych aspektoch života. Okrem toho ovplyvňuje usporiadanie siete verejnej infraštruktúry a v dôsledku toho aj ekonomické vzťahy (napr. návštevy, dodávky produktov alebo služieb). Štruktúra osídlenia okrem toho vplýva aj na prístup miestnych

spoločností a osôb z oblastí mimo programového územia ku kultúrnym, vzdelávacím, spotrebiteľským, výrobným a iným typom služieb.

Najľudnatejším mestom na poľskej strane je Rzeszów, nasleduje Bielsko-Biala, Krosno a Nowy Sącz. Sieť miest je dobre a relatívne rovnomerne rozvinutá, aj keď dominujú menšie alebo stredne veľké mestá. Územie bielského regiónu NUTS III je vzhľadom na jeho najvzdialenejšiu polohu v rámci programového územia špecifické, ekonomicky aj kultúrne značne odlišné, s výraznými ekonomickými tendenciami a vzťahmi s metropolou Horného Sliezska. Viditeľné je taktiež prepojenie a spolupráca s českou stranou. v prípade slovenskej časti programového územia, model osídlenia a najdôležitejšie mestá severného regiónu krajiny vytvárajú reťazec osídlenia, ktorý sa tiahne pozdĺž západno-východnej osi regiónu s jeho hlavnými článkami, vrátane Žiliny, Martina, Popradu a Prešova. Táto schéma nie je výsledkom žiadneho umelého administratívneho členenia, ale je podmienená prírodnými podmienkami – tokom riek a horskými dolinami. Reliéf programového územia je väčšinou podmienený horskými pásmami, ktoré na jednej strane určitým spôsobom obmedzujú osídľovanie a komplikujú rozširovanie komunikačnej siete, avšak, na druhej strane, predstavujú potenciál pre vývoj infraštruktúry pre voľný čas. Populácia tohto územia sa prirodzene sústredila do oblastí pozdĺž dolín s ojedinelými sídlami aj v stredných častiach hôr, zatiaľ čo najvyššie časti hôr zostávajú zo zrozumiteľných dôvodov neosídlené.

Pokiaľ sa jedná o ekonomiku, programovému územiu v porovnaní s inými odvetvami dominujú služby a priemysel so silnou vnútornou diverzifikáciou, obzvlášť medzi západnou a východnou časťou programového územia. Základom ekonomiky na poľskej strane je predovšetkým priemysel a služby, aj keď ich celkový podiel v štruktúre miestneho hospodárstva je nižší než priemerná hodnota v Poľsku (s veľmi dôležitým podielom poľnohospodárstva). Vnútorná štruktúra sa dlhé roky vôbec nemenila, s výnimkou územnej jednotky NUTS III Nowy Sącz, kde význam priemyslu vzrástol. Na slovenskej strane sú priemysel a služby taktiež hlavnými ekonomickými kategóriami, aj keď ich hospodársky podiel je tiež nižší v porovnaní s celoštátnym priemerom. Zdá sa však, že ekonomika na slovenskej strane sa začína meniť: význam služieb (vzhľadom na produkciu HDP) v porovnaní s významom poľnohospodárstva (ktoré má veľmi nízky podiel vo vnútroštátnom hospodárstve) alebo priemyslu narastá. Pokiaľ sa jedná o služby, dôležité sú hlavne služby pre oblasť cestovného ruchu. Fakt, že miera zamestnanosti vyjadrená v počte obyvateľov je v rámci programového územia nižšia než priemerná miera zamestnanosti v Poľsku alebo na Slovensku, ovplyvňuje hospodárske podmienky programového územia. Na základe údajov z EUROSTAT-u z roku 2011 bola priemerná miera zamestnanosti v Poľsku na úrovni 41,39%, zatiaľ čo v územnej jednotke NUTS III bielsky bola: 41,16%; v územnej jednotke NUTS III osvienčimský: 34,36%; v územnej jednotke NUTS III nowosądecký: 33,22%; v územnej jednotke NUTS III krosniansky: 40,25%. v prípade Slovenska bola priemerná miera zamestnanosti v celoštátnom rámci na úrovni 40,57%, zatiaľ čo pre Žilinský kraj to bolo 39,35% a pre Prešovský kraj 30,28%. Ekonomická štruktúra (prevaha priemyslu a služieb na oboch stranách hranice v spojení s nízkou úrovňou inovácie a využívaním starých technológií), a taktiež nízka miera zamestnanosti budú preto považované za slabé stránky programového územia.

Pokiaľ sa jedná o dopravnú infraštruktúru, je potrebné zdôrazniť, že poľskou stranou neprechádza žiaden dopravný ťah významný z domáceho alebo európskeho hľadiska.

Výnimkou je len krátky úsek cesty S69 spájajúci Bielsko-Biało cez Żywiec a hraničný prechod v meste Zwardoń so Slovenskou republikou (baltsko-jadranský dopravný koridor) a štátna cesta S19/R4 Rzeszów-Barwinek-Prešov (časť Via-Carpathia). Obsluhu programového územia zabezpečuje sieť rýchlostných ciest diaľničného typu a diaľnic čiastočne siahajúcich aj mimo oprávnené územie (napr. na poľskej strane diaľnice: A1 a A4). Toto sa týka predovšetkým diaľnic a hlavných železničných tratí spájajúcich pohraničné regióny na poľskej strane, ale taktiež tých, ktoré siahajú na slovenskú stranu. v dôsledku toho je čas potrebný na prepravu tovaru a ľudí na poľskej strane, ako aj čas potrebný na dopravu zo slovenskej strany hranice na poľskú, naďalej veľmi neuspokojivý. Avšak v prípade Slovenskej republiky je situácia odlišná: jeden z medzinárodných koridorov siete TEN-T – Rýnsko-dunajský európsky koridor (severný variant) – vedie cez Žilinský a Prešovský kraj spájajúc Košice, Žilinu a Trenčín s Bratislavou. Spája tak krajinu pozdĺž jej východno-západnej osi. Celková nesúdržnosť dopravnej siete v podporovanom regióne prispieva okrem toho k veľmi zlým cestným a železničným spojeniam pozdĺž severojužnej osi spájajúcej územie Poľska s územím Slovenskej republiky. Okrem jediného koridoru siete TEN-T, obe krajiny v súčasnosti využívajú hlavne cestné spojenia nižšej kvality vo forme ciest druhej triedy, vojvodských a miestnych ciest. Vo viacerých miestach chýbajú cestné úseky, ktoré by prepájali lokálne cesty na oboch stranách hranice. Rovnako aj regionálne cesty, ktoré sú dôležité pre externý cezhraničný styk (do regionálnych centier, atď.), nie sú navzájom prepojené. Výzvou sú aj rozdiely v parametroch lokálnych kapacít (tonážach) ciest spájajúcich poľské a slovenské územie, ovplyvňujúce výmenu tovaru a ekonomický rozvoj týchto regiónov.

Pre verejnú dopravu sú dostupné nasledujúce železničné hraničné prechody: trať C30/1 – Muszyna – hranica PL/SK – Plaveč – Prešov – Košice – Cala – hranica SK/HU, trať CE63 – Czechowice-Dziedzice – hranica PL/SK – Skalité – Žilina – Leopoldov – Bratislava a trať 129 – Čadca – Skalité – Zwardoń. Trate C30/1 a CE63 ponúkajú väčšinou dlhšie medzinárodné spojenia, zatiaľ čo na trati 129 premávajú len dva vlaky. v rámci pohraničného územia nie sú k dispozícii žiadne pokročilé a dobre rozvinuté služby autobusovej dopravy okrem komerčných autobusov a minibusov ponúkaných dopravnými spoločnosťami. Poskytujú spojenia na trasách Košice – Rzeszów a Zakopane – Poprad a Liptovský Mikuláš. Doprava tovaru medzi poľskou a slovenskou stranou hranice je okrem toho založená hlavne na automobilovej preprave. Nedostatky v cezhraničnej integrácii verejnej dopravy vplyvajú na čas potrebný na prístup do veľkých aglomerácií ako aj na podmienky cestovania v rámci pohraničného územia.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti je zlepšenie dopravnej infraštruktúry v pohraničnej oblasti kľúčovou úlohou programu. Cezhraničné prepojenie a spojenia vedúce ďalej k medzinárodnej sieti koridorov TEN-T sú obzvlášť dôležité, aj keď rozvoj cestných a železničných koridorov je obmedzený vzhľadom na prítomnosť vzácnych a zákonom chránených prírodných zdrojov, ktoré pokrývajú rozsiahlu časť poľsko-slovenského pohraničia. Konflikt medzi snahou o rozvoj dopravnej infraštruktúry a ochranou prírodného prostredia je hlavnou príčinou výrazného nárastu investičných nákladov.

Silnou stránkou dopravného sektora tak na poľskej ako aj na slovenskej strane hranice sú letiská v Poprade, Žiline a v Rzeszowe, vďaka ktorým je programové územie prístupné aj ľuďom z oblasti mimo prihraničného územia. Je nutné taktiež poznamenať, že v bezprostrednej blízkosti sa nachádzajú ďalšie tri medzinárodne dôležité letiská: na

poľskej strane je to letisko Katowice v Pyrzowiciach a letisko Kraków-Balice, zatiaľ čo na slovenskej strane je to letisko v Košiciach. Napriek tomu je treba leteckú dopravu v pohraničnej oblasti chápať len ako dôležitý doplnok komunikačnej siete.

Medzi komparatívnymi výhodami, ktoré sú najväčšími prínosmi programového územia, treba spomenúť jeho prírodné a kultúrne dedičstvo. z estetického hľadiska patria v Poľsku terény programového územia medzi najvzácnejšie v celej krajine. Táto oblasť sa môže pochváliť bohatým prírodným dedičstvom: obrovskou biologickou rôznorodosťou a významnou rôznorodosťou reliéfu. Národné parky a chránené krajinné oblasti na oboch stranách hranice spolu pokrývajú územie s celkovou rozlohou 10 185 km² (celkovo 26,3% poľsko-slovenského pohraničia zapojeného do Programu), zatiaľ čo chránené územia európskej sústavy NATURA 2000 až 21 586 km² (takmer 56% analyzovaného územia). v rámci oprávneného územia sa nachádzajú taktiež tri biosférické rezervácie UNESCO („Tatry“, „Babia hora“ a „Východné Karpaty“). Zmapovanie rôznych spôsobov ochrany prírodného prostredia na poľskej i na slovenskej strane (vrátane ochrany chránených území sústavy NATURA 2000, národných parkov, chránených krajinných oblastí a rezervácií) poukázalo na to, že takmer celá hranica medzi týmito dvoma krajinami ťaží z určitého spôsobu ochrany prírodného prostredia. Ekosystémy nachádzajúce sa na poľsko-slovenskom pohraničí majú spoločné vlastnosti a stupeň súdržnosti. z hľadiska biotopov a ekosystémov je táto hranica len umelo vytvorenou čiarou, preto bude dôležitá koordinácia a cezhraničná spolupráca pri monitorovaní a implementácii pro-environmentálnych aktivít, obzvlášť v rámci chránených oblastí. Spoločná simultánna implementácia projektov na oboch stranách hranice prispeje k efektívnej ochrane vzácnych prírodných zdrojov.

Kultúrne dedičstvo programového územia je taktiež nesmierne vzácne a predstavuje vynikajúci potenciál pre dlhodobé využitie v takých oblastiach ako je rozvoj osídlenia, hospodárstva a verejných služieb. Problémom však napriek tomu zostáva skutočnosť, že tieto zdroje nie sú využívané inováčnymi spôsobmi. Vo väčšine prípadov sú rozvinuté len základné služby cestovného ruchu (ubytovacie a stravovacie služby alebo predaj suvenírov). K dispozícii je len relatívne málo príkladov komplexných a doplnkových služieb pre voľný čas: centrá tradičných remesiel, kultúrne vzdelávanie, tvorba virtuálnych múzeí s využitím digitálnych technológií, atď. Zachované dedičstvo predstavuje veľmi rôznorodú kolekciu: od veľmi dobre zachovaných vidieckych komplexov a malých miest, cez zámky a obranné stavby, až po technologické vynálezy a miestne špecifické príklady katolíckej, unitskej a pravoslávnej sakrálnej architektúry zachovanej vo vynikajúcom stave. Toto dedičstvo poskytuje dôležité dôkazy o prítomnosti Poliakov a Slovákov v tejto oblasti, ale svedčí aj o prítomnosti Rusínov, Židov, Nemcov, Valachov, Arménov, atď. Rôzne formy administratívnej ochrany sa týkajú približne 11 500 objektov kultúrneho dedičstva (individuálne i komplexné). Výnimočnú hodnotu tohto kultúrneho dedičstva potvrdzuje aj skutočnosť, že až osem z deviatich slovenských miest v zozname svetového dedičstva UNESCO je v Prešovskom a Žilinskom samosprávnom kraji a pätnásť z dvadsiatich šiestich podobných miest v Poľsku sa nachádza v programovom území. Ochrana dedičstva a efektívne a udržateľné využitie týchto miest je jednou z hlavných výziev cezhraničného regiónu. z uvedeného vyplýva tendencia spájania kultúrnych objektov do tzv. kultúrnych trás a integrovaných cezhraničných produktov cestovného ruchu. Pridanou hodnotou takýchto spoločných projektov implementovaných na území poľsko-slovenského pohraničia je prezentácia kultúrneho dedičstva širšej spoločnosti, jeho časovej a priestorovej spojitosti, ako aj podobnosti kultúrnych procesov v cezhraničnom

regiónu, obzvlášť v období medzi rokmi 1772 a 1914 pod rakúskou a neskôr rakúsko-uhorskou nadvládou. Podpora príslušných procesov zodpovedných za ochranu, údržbu a kvalitu prírodných zdrojov a za rozvoj cestovného ruchu a rekreačných stredísk je kľúčovým aspektom pre rozvoj týchto odvetví.

Demografická situácia je zároveň silnou, ale aj slabou stránkou programového územia. Slabá stránka súvisí s migráciou ľudí hľadajúcich zamestnanie a lepšie možnosti vzdelania (vrátane stredoškolského vzdelania). Nedostatok príležitostí získať dobré vzdelanie a zamestnanie núti mladých ľudí odťahovať sa z cezhraničného regiónu. Na druhej strane však poľsko-slovenský cezhraničný región ťaží z demografického potenciálu, ktorý je odzrkadlený v relatívne mladom veku miestnej spoločnosti. Tento potenciál je pre Program významnou výzvou obzvlášť v oblasti stredoškolského vzdelávania a v oblasti možností pre celoživotné vzdelávanie.

Do 1 117 stredných škôl chodilo v roku 2011 na podporovanom území 212 531 žiakov a študentov. Počet rôznych vzdelávacích profilov v stredných školách taktiež neustále rastie, čo nasvedčuje tomu, že vzdelávací systém sa v oblasti stredoškolského vzdelávania začal konečne prispôbovať požiadavkám trhu práce. Okrem toho, vhodné vzdelávacie programy, nové predmety a nové poznatky priamo súvisiace napr. s regionálnymi záležitosťami, môžu pomôcť vstúpiť mladým ľuďom väčší zmysel pre spoločnosť žijúcu v cezhraničnej oblasti. Je však potrebné zdôrazniť aj to, že zatiaľ nebola v oblasti odbornej prípravy zaznamenaná žiadna cezhraničná spolupráca slovenských a poľských škôl.

Vzdelávací systém oboch krajín je z hľadiska počtu rôznych typov a druhov škôl základného a stredného stupňa pred vyšším stupňom vzdelania pomerne zložitý (schéma 1 a 2). Najväčšou výzvou pre potenciálnych partnerov spoločných projektov bude implementácia vzdelávacích projektov prostredníctvom škôl a vzdelávacích stredísk, ktoré by boli z hľadiska svojho profilu, statusu a veku žiakov a študentov navzájom podobné. Okrem toho, veľké množstvo rôznych typov škôl zaručuje flexibilitu z hľadiska výberu predmetu cezhraničných aktivít v rámci rozvoja a implementácie spoločných vzdelávacích programov.

Schéma 1: Štruktúra vzdelávacieho systému v Poľsku

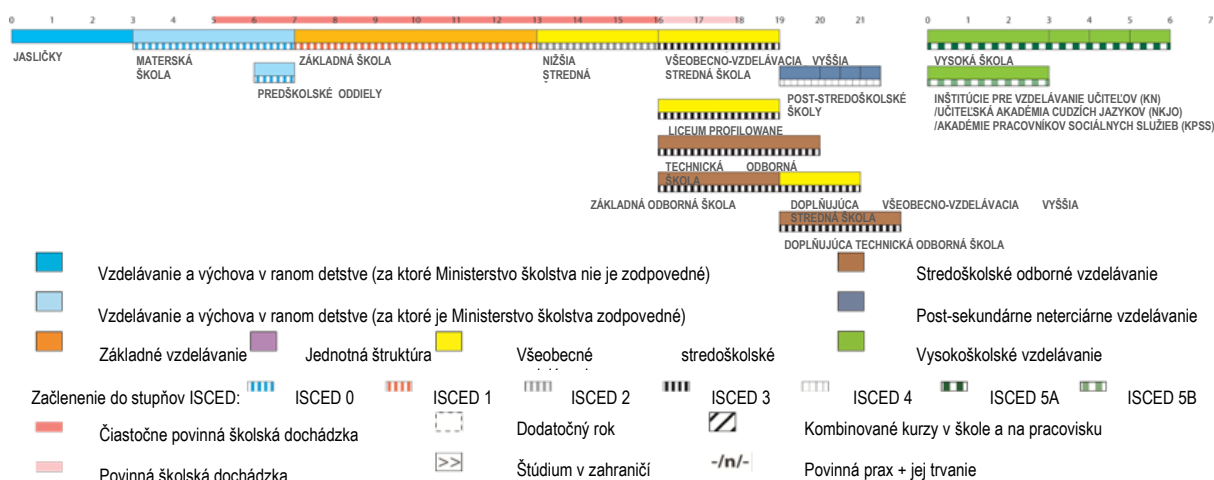
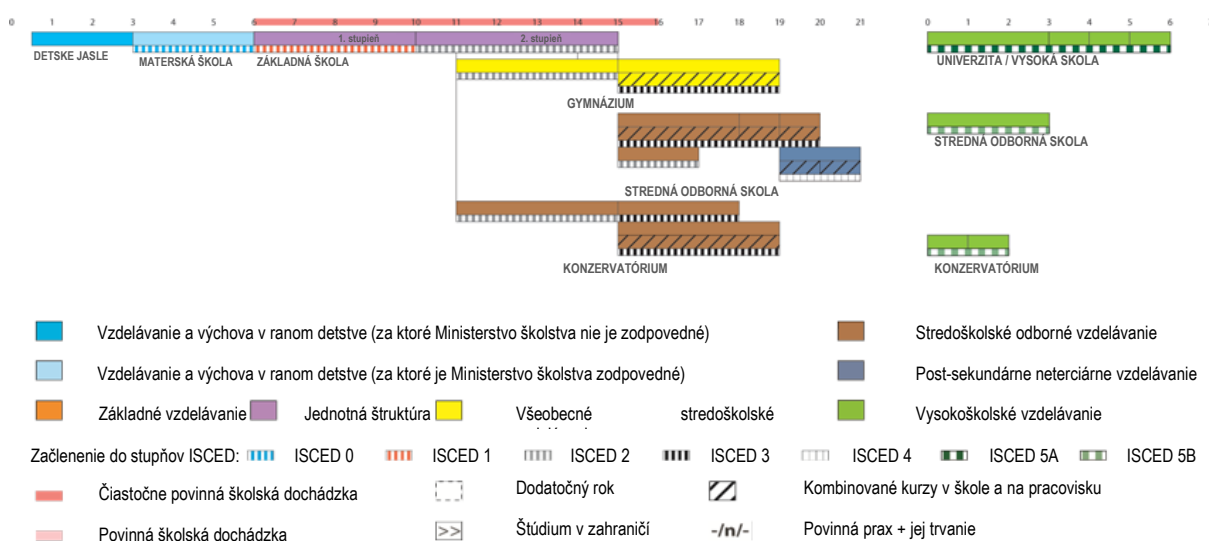


Schéma 2: Štruktúra vzdelávacieho systému na Slovensku



Zdroj: Eurodyce

Stratégia programu sa zameriava na kľúčové oblasti, dôležité z hľadiska rozvoja oprávneného územia. Medzi ne patria: stav prírodného a kultúrneho prostredia, dopravná infraštruktúra (so špeciálnym dôrazom na cestnú dopravu), a taktiež vzdelávací systém ako základný faktor umožňujúci zamedziť proces negatívnej migrácie, ktorá vplýva na celé programové územie.

1.1.2. Odôvodnenie výberu tematických cieľov a súvisiacich investičných priorít, so zreteľom na spoločný strategický rámec, na základe analýzy potrieb v rámci programovej oblasti ako celku a stratégie vybranej v reakcii na tieto potreby s cieľom riešiť, v prípade potreby, chýbajúce spojenia v cezhraničnej infraštruktúre, so zreteľom na výsledky hodnotenia ex ante

Cieľom programu je odpovedať na tri základné výzvy a zredukovať nedostatky, ktoré sú pre oprávnené územie typické.

Prvou výzvou je ochrana, posilnenie a rozvoj kľúčového potenciálu – prírodného a kultúrneho dedičstva, ktoré je bohatým zdrojom komparatívnych – aj keď nie konkurencieschopných – zdrojov. To znamená, že fyzické množstvo zdrojov je vyššie v porovnaní s inými oblasťami v oboch krajinách, ale tieto zdroje nie sú využívané ani efektívne, ani trvalo udržateľným a vyváženým spôsobom. v súčasnosti sa spôsob, akým sa tieto zdroje využívajú, len veľmi ťažko dá nazvať inováčnym. Program by mal viesť k zavedeniu nových inteligentných foriem propagovania tak lokálneho prírodného prostredia ako aj kultúrneho dedičstva, zaručujúc pri tom ich efektívny, udržateľný a vyvážený spôsob využívania, obzvlášť v oblasti rekreácie a kreatívneho priemyslu.

Druhou výzvou programu je zlepšenie dopravnej infraštruktúry. Cezhraničné cestné spojenia, obzvlášť lokálneho a regionálneho charakteru, sú definované ako jedna z najväčších slabostí predmetnej pohraničnej oblasti. Program sa preto bude sústreďovať na realizáciu projektov, ktoré by mohli – na lokálnej a subregionálnej úrovni – umožniť

tvorbu integrovanej dopravnej siete spájajúcej obe strany, umožňujúc súčasne prístup k medzinárodným koridorom TEN-T a využitie ekologických riešení.

Tretou výzvou programu je rozvoj vzdelávania – obzvlášť stredoškolského a vyššieho stupňa, a taktiež rozvoj možností pre celoživotné vzdelávanie, s cieľom využitia výhod tohto územia – jeho integráciou, a umožniť mu dostať sa na trh práce. Rozdiely medzi vzdelávacími systémami oboch krajín a relatívne nízka kvalita vzdelávania v porovnaní s kľúčovými vzdelávacími centrami, sú jednou zo slabostí tohto pohraničného regiónu. To je dôvod, prečo bude programom poskytnutá podpora určená na zlepšenie kvality a rozšírenie ponuky vzdelávania a na zvýšenie počtu účastníkov napr. projektov celoživotného vzdelávania umožňujúcich rekvalifikáciu, prípadne získanie profesie, ktorá by mohla byť užitočná na cezhraničnom trhu.

Základom navrhovaných cieľov a rozsahu programu sú tri fundamentálne predpoklady.

Prvým z nich je obsah dokumentov Stratégia Európa 2020, a taktiež ich najdôležitejšie iniciatívy. Tieto dokumenty určujú všeobecný smer rozvoja spoločenstiev EÚ do roku 2020 a odporúčajú sústrediť sa na niekoľko dôležitých kanálov aktivity, vyjadrených v podobe siedmich vlajkových iniciatív.

Druhý predpoklad do určitej miery pramení z prvého a zahŕňa v sebe obsah predpisov¹ týkajúcich sa implementácie programov finančne čiastočne podporených z Európskeho fondu regionálneho rozvoja (EFRR) a Európskej územnej spolupráce (EÚS). Okrem iného poukazujú na potrebu prispôbenia myšlienky programu princípu tematickej koncentrácie. v praxi to znamená, že program určený pre poľsko-slovenský cezhraničný región by sa mal sústrediť na maximálne štyri kľúčové problémy.

Tretím predpokladom pre formovanie cieľov a tematického rozsahu tohto programu je analýza SWOT cezhraničnej oblasti, komentáre expertov, výsledky a zistenia viacerých štúdií, analýzy, expertízy, a taktiež obsah strategických a mestských plánovacích dokumentov.

Vzhľadom na fakt, že kľúčové výzvy cezhraničnej oblasti sa týkajú troch tematických sektorov, napr. ochrany a podpory prírodného a kultúrneho dedičstva, dopravy a vzdelávania, v rámci programu sú navrhnuté tri prioritné osi. Zhodujú sa s troma tematickými cieľmi a so zvolenými investičnými prioritami. Tieto ciele – spolu so zahrnutými investičnými prioritami – zodpovedajú trom kľúčovým oblastiam potenciálu a nedostatkov v rozvoji poľsko-slovenského pohraničia. Sú taktiež plne kompatibilné s rozvojovými trendmi definovanými v dokumentoch stratégie.

¹ (NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU a RADY (EÚ) č. 1299/2013 zo 17. decembra 2013 o osobitných ustanoveniach na podporu cieľa Európska územná spolupráca z Európskeho fondu regionálneho rozvoja; NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU a RADY (EÚ) č. 1301/2013 zo 17. decembra 2013 o Európskom fonde regionálneho rozvoja a o osobitných ustanoveniach týkajúcich sa cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1080/2006; NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU a RADY (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013 ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1083/2006)

SOCIOEKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Tab. a Základné charakteristiky programového územia – ekonomický kapitál

Ukazovateľ	Plocha (km ²)		Populácia ('000)		HDP na osobu (EUR)	HDP na osobu (priemer krajiny = 100)	Mikro a malé podniky na 1000 obyvateľov		Zamestnané osoby/ podiel z celkovej zamestnanosti v poľnohospodárskom sektore %		Zamestnané osoby/ podiel z celkovej zamestnanosti v priemyselnom sektore %		Zamestnané osoby/ podiel z celkovej zamestnanosti v sektore služieb %	
	2011	2008	2011	2010	2010	2007	2012	2007	2011	2007	2011	2007	2011	
Rok	2011	2008	2011	2010	2010	2007	2012	2007	2011	2007	2011	2007	2011	
PL - oprávnené územie	22 798	3 473	3 548	8 132	0,87	77,2	84,8	12,8	19,1	38,3	34,4	48,9	46,5	
SK - oprávnené územie	16 369	1 545	1 599	8 800	0,73	11,7	16,5	3,7	3,1	35,2	34,5	61,1	62,4	

Tab. B Základné charakteristiky programového územia – prírodný a sociálny kapitál, infraštruktúra

Ukazovateľ	Plocha území zahrnutých do sústavy NATURA 2000 (%)	Plocha území s formami ochrany prírodného dedičstva (národný park, chránená krajinná oblasť, prírodná rezervácia, atď.) (%)	Počet miest zo zoznamu svetového dedičstva UNESCO na programovom území / miesta v krajine	Celková dĺžka ciest (km)		Hustota ciest (km ciest / km ²)		Počet stredných škôl		Počet žiakov v stredných školách	
	2012	2012	2012	2008	2012	2008	2012	2008	2011	2008	2011
PL – oprávnené územie	58,2	54,8	15/26	49 564	55 071	1,05	1,17	891	903	139 152	123 848
SK – oprávnené územie	53,1	31,1	8/9	5 156	5 201	0,314	0,317	216	214	99 443	88 683

Tabuľka 1: Odôvodnenie výberu tematických cieľov a investičných priorít

Vybraný tematický cieľ	Vybraná investičná priorita	Odôvodnenie výberu
<p>Zachovanie a ochrana prírodného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov</p>	<p><u>C:</u> Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva</p>	<p>1) Prírodné a kultúrne zdroje pohraničného územia sú jednou z mála silných stránok a komparatívnych výhod územia v porovnaní s inými územiaми oboch krajín. Napriek tomu však hlavnou výzvou zostáva spoločná ochrana a využitie týchto zdrojov efektívnym spôsobom za účelom zvýšenia atraktívnosti pohraničného územia, tak z hospodárskeho ako aj urbanizačného hľadiska.</p> <p>2) Táto investičná priorita umožní implementáciu projektov, ktoré prispievajú napr. k vytvoreniu nových foriem podpory prírodného a kultúrneho dedičstva územia a k ich efektívnemu a trvalo udržateľnému využitiu, hlavne v oblasti kreatívnych služieb a služieb pre voľný čas, určených tak pre miestne obyvateľstvo ako aj pre návštevníkov.</p> <p>3) Vďaka implementácii projektov by sa mal z hľadiska ekonomiky pohraničného územia zväčšiť význam moderných kreatívnych služieb a služieb pre voľný čas. v súčasnosti ponúkané skôr základné služby cestovného ruchu (napr. hotelové a stravovacie služby) budú – vďaka implementácii Programu ďalej podporované novými a inovačnými cezhraničnými produktmi a službami (založenými napr. na informačných technológiách, kultúrnom vzdelávaní a predaji kreatívnych produktov, atď.).</p> <p>4) Realizácia cieľov určených európskymi, národnými, regionálnymi a inými strategickými dokumentmi.</p>
<p>Podpora trvalo udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</p>	<p><u>B:</u> Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov.</p>	<p>1) Tak ako bolo preukázané v socio-ekonomickej analýze územia, doprava je jednou z najslabších kvalít pohraničného územia. Medzi jej nedostatky patria, po prvé, nedostatočná infraštruktúra prepojení dopravných koridorov na lokálnej a subregionálnej úrovni na oboch stranách hranice, a po druhé, nedostatočná železničná sieť a infraštruktúra.</p> <p>2) Najväčšou výzvou stále zostáva vytvorenie a zmodernizovanie lokálnej dopravnej infraštruktúry (ciest), vďaka ktorej by bolo možné prepojiť oblasti urbanizácie na oboch stranách hranice.</p> <p>3) Táto investičná priorita umožní implementáciu projektov, ktoré prispievajú k zlepšeniu stavu vyššie uvedenej dopravnej infraštruktúry, naštartujú rozvoj cezhraničného prepojenia lokálnych, subregionálnych a regionálnych ciest na oboch stranách hranice a uľahčia prístup k medzinárodnej sieti TEN-T s cieľom spojiť oblasti rastu a periférne oblasti.</p> <p>4) Implementácia projektov bude obzvlášť prínosná pre</p>

Vybraný tematický cieľ	Vybraná investičná priorita	Odôvodnenie výberu
		<p>obyvateľov a návštevníkov programového územia vďaka skráteniu času dopravy medzi územia osídlenia na oboch stranách hranice, čo v konečnom dôsledku spustí oživenie sociálnych a ekonomických vzťahov na oboch stranách hranice.</p> <p>5) Realizácia cieľov určených európskymi, národnými, regionálnymi a inými strategickými dokumentmi.</p>
	<p>C: Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých (vrátane nízkohlukových) a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.</p>	<p>1) Socioekonomická analýza preukázala, že stav verejnej dopravy medzi slovenskou a poľskou stranou pohraničia je veľmi zlý. Jedným z hlavných problémov je malé množstvo autobusových a železničných spojov medzi oboma krajinami, obzvlášť na lokálnej úrovni; rovnako neexistuje žiadna infraštruktúra, ktorá by obyvateľom a návštevníkom oprávneného územia umožňovala pohodlne cestovať rôznymi dopravnými prostriedkami hromadnej dopravy.</p> <p>2) Táto investičná priorita umožní implementáciu projektov, ktoré spustia rozvoj verejnej dopravy v pohraničnom území a prispievajú k vzniku rôznych foriem efektívneho cezhraničného spojenia: vzdušnej, cestnej aj železničnej formy.</p> <p>3) Realizácia cieľov určených európskymi, národnými, regionálnymi a inými strategickými dokumentmi.</p>
<p>Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania prostredníctvom rozvoja vzdelávacej infraštruktúry a infraštruktúry odbornej prípravy</p>	<p>Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania prostredníctvom: prípravy a vykonávania spoločných vzdelávacích, odborných vzdelávacích a školiacich programov.</p>	<p>1) Socioekonomická analýza preukázala, že jedným z problémov, ktorým oprávnené územie čelí, je migrácia mladých ľudí do väčších urbanistických oblastí mimo oprávneného územia. Príčinou tohto javu je hľadanie atraktívnych možností vzdelávania a napokon aj možnosti získania lepšie plateného zamestnania.</p> <p>2) Jedným z problémov pretrvávajúcich na podporovanom území je relatívne slabá ponuka odborného vzdelávania na úrovni vyššej než základné vzdelanie a v oblasti celoživotného vzdelávania – tak v zmysle kvality ako aj kvantity.</p> <p>3) Táto investičná priorita umožní implementáciu projektov, ktoré prispievajú k cezhraničnej integrácii procesov odbornej prípravy prostredníctvom spoločnej cezhraničnej výmeny dobrých praxí v oblasti správy vzdelávacích centier, vzájomnej spolupráce inštitúcií na trhu práce a adaptácie riešení spoza oprávneného územia, zlepšenia vzdelávacích programov, implementácie spoločných školských rozvrhov, atď.</p> <p>4) Implementácia projektov umožní: zvýšiť potenciál stredných a vyšších škôl, odborných škôl a inštitúcií celoživotného vzdelávania, indukovať synergické aktivity a činnosti vedené tak slovenskými ako aj poľskými školami, zlepšiť kvalitu a spestriť ponuku vzdelávania, aby</p>

Vybraný tematický cieľ	Vybraná investičná priorita	Odôvodnenie výberu
		<p>bola atraktívna a zaujímavá pre obyvateľov pohraničného územia, ktorí by boli ochotní sa učiť. Projekty okrem toho prispievajú (implementáciou nových, spoločných cezhraničných vzdelávacích zdrojov) k podpore pohraničného územia a u študentov k zintenzívneniu pocitu puta s lokálnym a regionálnym prostredím. To následne umožní zredukovať vôľu lokálnej spoločnosti migrovať von z pohraničného územia a osmelí členov týchto spoločností k aktívnej účasti v lokálnom hospodárstve (napr. založením vlastnej podnikateľskej činnosti pôsojacej tak na spoločnom poľsko-slovenskom trhu).</p> <p>5) Realizácia cieľov určených európskymi, národnými, regionálnymi a inými strategickými dokumentmi.</p>

1.2. ODÔVODNENIE PRIDELENÝCH FINANČNÝCH PROSTRIEDKOV

Predpoklady pre implementáciu politiky EÚ pre roky 2014-2020 kladú dôraz na zaručovanie účinného a efektívneho dosahovania výsledkov a koncentráciu zdrojov na určené tematické ciele. v súlade s princípom zamerania sa na výsledok, priority a aktivity programu sú navrhnuté takým spôsobom, aby bolo možné alokovať najväčšiu časť presúvaných prostriedkov do oblastí, ktoré sa čo najefektívnejšie snažia plniť ciele a získať plánované výsledky programu.

V prípade programov Európskej územnej spolupráce, môže maximálna úroveň finančného príspevku z Európskej únie pre jednu os siahť až do výšky 85% celkovej alokácie na danú prioritnú os. Tento princíp je dodržaný aj v programe. Maximálna výška spolufinancovania z fondov EÚ bola pre každú os stanovená. Okrem toho, požiadavka sústredenia minimálne 80% finančných prostriedkov pre maximálne štyri tematické ciele bola tiež prevzatá – 94% všetkých finančných prostriedkov z EÚ v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2014-2020 bolo alokovaných na tri tematické ciele.

Odôvodnenie rozdelenia zdrojov medzi prioritné osi Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2014-2020 vyplýva z analýz SWOT a TOWS cezhraničného územia, expertíz a komentárov expertov, na základe ktorých bolo jasne preukázané, že využitie najväčšieho potenciálu regiónu – prírodného a kultúrneho dedičstva – je stále nedostatočné. Obmedzujúcim činiteľom využitia prírodných a kultúrnych zdrojov územia je slabo rozvinutá komunikačná infraštruktúra, kvôli čomu sú spomínané zásoby len ťažko dostupné. Nedostatočná úroveň vzdelania a významný nesúlad medzi potrebami trhu práce a náplňou vzdelávania sú taktiež veľmi dôležitými problémami tohto regiónu.

Výber tematických cieľov bol prediskutovaný počas stretnutí pracovnej skupiny na základe skúseností získaných počas implementácie predchádzajúcich programov. Analýza jednotlivých tematických cieľov bola, okrem iného, uskutočnená na základe:

- cieľov a požiadaviek Stratégie Európa 2020 určujúcej horizontálne oblasti podpory pre perspektívu 2014-2020;
- oprávnenosti intervencie z hľadiska dokumentov EÚ;

- kompatibility s národnými dokumentmi.

Navyše, úroveň alokácie finančných prostriedkov bola zvolená na základe poznatkov z niektorých iných návrhov projektov plánovaných v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2014-2020.

Celková alokácia prostriedkov na Program cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2014-2020 bude predstavovať sumu 155 miliónov eur. Najväčšia časť finančných prostriedkov programu je vyčlenená pre aktivity podporujúce ochranu prírodného prostredia a kultúrneho dedičstva programového územia a taktiež na rozvoj už existujúcich kultúrnych a prírodných zdrojov (50%). Zvyšná časť alokovaných prostriedkov bola určená pre os č. 2, súvisiacu s aktivitami zameranými na rozvoj dopravy a zabezpečujúcimi jednoduchý prístup k medzinárodnej sieti koridorov TEN-T, a rozvoj multimodálnych spojení (36%), os č. 3 zameranú na investície do vzdelania, zručností a celoživotného vzdelávania (8%) a technickú pomoc (6%). Za účelom zaručiť efektivitu intervencií a zabrániť rozptýleniu zdrojov, sú finančné prostriedky vyčlenené pre tematický cieľ 6 zamerané na aktivity len v rámci jednej prioritnej investície: 6c Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva. Skúsenosti získané počas obdobia 2007-2013 jasne ukázali, že implementácia projektov v tejto tematickej oblasti je extrémne žiadaná. Navyše, na území poľsko-slovenského pohraničia sa nachádzajú početné objekty, reprezentujúce tak prírodné ako aj kultúrne bohatstvo regiónu, v dôsledku čoho má toto územie potenciál pre rozvoj nových, inovačných a účinných foriem využitia tohto dedičstva.

Alokácia 50% finančných prostriedkov celého programu na aktivity súvisiace s ochranou, podporou a rozvojom kultúrneho a prírodného dedičstva oprávneného územia umožní implementáciu aktivít podporujúcich zvýšenie atraktívnosti územia a implementáciu komplementárnych aktivít zameraných na ochranu týchto zdrojov.

Značná časť zdrojov, až 36% finančných prostriedkov programu, je alokovaná na rozvoj dopravnej infraštruktúry, v rámci ktorého budú realizované aktivity zamerané na zlepšenie cezhraničnej dostupnosti, ktorá v konečnom dôsledku zvýši tempo rastu a aktivít v pohraničnej oblasti. Je treba zdôrazniť, že v tomto regióne sú v oblasti dopravnej infraštruktúry stále viditeľné značné nedostatky a zanedbania. Operačný program cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2007-2013 dosiahol pri zlepšovaní dostupnosti cezhraničného regiónu pozitívne výsledky a dokázal, že vďaka implementácii „malých“ infraštruktúrnych projektov ako napr. „Cesta Orava“ v Malopoľskom vojvodstve, alebo projekt „Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi okresmi Krosno – Jasło – Bardejov“ je možné vidieť pozitívny vplyv týchto projektov na ekonomickú situáciu pohraničného regiónu. Keďže rozvoj dopravnej infraštruktúry a priestorovej dostupnosti regiónu sú jedným z najdôležitejších faktorov pre rozvoj väčšiny oblastí hospodárstva vrátane cestovného ruchu, pokračovanie v týchto nastolených aktivitách je veľmi dôležité. Implementácia projektov taktiež zlepší prístup k atrakciám poľského a slovenského kultúrneho a prírodného dedičstva.

Tabuľka 2. Prehľad investičnej stratégie programu spolupráce

Prioritná os	Podpora EFRR (v EUR)	Tematický cieľ	Investičné priority	Konkrétne ciele zodpovedajúce investičným prioritám	Ukazovatele výsledkov zodpovedajúce konkrétnemu cieľu
1. Ochrana a rozvoj prírodného prostredia a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	77 500 000	Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov	Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva	Zintenzívnenie využitia kultúrneho a prírodného dedičstva návštevníkmi a obyvateľmi.	Uznanie prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia miestnym obyvateľstvom
					Uznanie prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia návštevníkmi z iných oblastí
2. Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	55 800 000	Podpora trvalo udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov.	Posilnenie cezhraničnej mobility zlepšením cezhraničných dopravných prepojení	Intenzita cezhraničnej dopravy
			Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých (vrátane nízkohlukových) a nízkoúhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.	Zlepšenie cezhraničnej prístupnosti v rámci cezhraničného územia rozvojom multimodálnej dopravy.	Cezhraničná prístupnosť v rámci cezhraničného územia, napr. kratšie a/alebo rýchlejšie/pohodnejšie cestovanie v cezhraničnom území (spätná väzba/kritika pasažierov a dopravcov).

Prioritná os	Podpora EFRR (v EUR)	Tematický cieľ	Investičné priority	Konkrétne ciele zodpovedajúce investičným prioritám	Ukazovatele výsledkov zodpovedajúce konkrétnemu cieľu
3. Rozvoj cezhraničného vzdelávania a celoživotného vzdelávania	12 400 000	Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania prostredníctvom vývoja vzdelávacej infraštruktúry a infraštruktúry odbornej prípravy	Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania prostredníctvom prípravy a vykonávania spoločných vzdelávacích, odborných vzdelávacích a školiacich programov.	Zvýšenie kvality cezhraničného profesijného a odborného vzdelávania	Kvalita vzdelávacích služieb v cezhraničnej oblasti meraná na základe miery spokojnosti klientov využívajúcich takéto služby.

ODDIEL 2. PRIORITNÉ OSI

2.A. OPIS PRIORITNÝCH OSÍ OKREM TECHNICKEJ POMOCI

2.A.1. *Prioritná os*

Prioritná os 1. Ochrana a rozvoj prírodného prostredia a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia

Prioritná os 2. Trvalo udržateľná cezhraničná doprava

Prioritná os 3. Rozvoj cezhraničného vzdelávania a celoživotného vzdelávania

2.A.2. *Odôvodnenie vytvorenia prioritnej osi, ktorá sa vzťahuje na viac ako jeden tematický cieľ*

Neuplatňuje sa

2.A.3. *Fond a základ pre výpočet podpory Únie*

Pre každú os

Fond	EFRR
Základ pre výpočty (verejný alebo celkový príspevok)	Celkový príspevok (v zmysle článku 120, bod 2 Nariadenia (EÚ) č. 1303/2013)

2.A.4. *Investičná priorita*

- Prioritná os 1. Ochrana a rozvoj prírodného prostredia a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia

Investičná priorita: Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva

- Prioritná os 2. Trvalo udržateľná cezhraničná doprava

Investičná priorita 1: Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov.

Investičná priorita 2: Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých (vrátane nízkohlukových) a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.

- Prioritná os 3. Rozvoj cezhraničného vzdelávania a celoživotného vzdelávania

Investičná priorita: Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania prostredníctvom prípravy a vykonávania spoločných vzdelávacích, odborných vzdelávacích a školiacich programov.

2.A.5. Konkrétne ciele zodpovedajúce investičnej priorite a očakávané výsledky

Konkrétny cieľ 1: Zintenzívnenie využitia kultúrneho a prírodného dedičstva turistami a obyvateľmi

Konkrétny cieľ 1 je určený pre tie aktivity, ktoré budú implementované ako súčasť prioritnej osi 1.

Programové aktivity vykonávané v rámci prioritnej osi 1 prispievajú k zatraktívneniu pohraničného regiónu z hľadiska jeho turistických a rekreačných kvalít, prostredníctvom ochrany a efektívneho a udržateľného využitia prírodného a kultúrneho dedičstva.

Tento cieľ bude dosiahnutý zvýšením počtu osôb navštevujúcich región a využívajúcich inovácie poskytované kreatívnou a na voľný čas orientovanou podnikateľskou činnosťou, ako aj osôb využívajúcich ponuku vzdelávacích a kultúrnych služieb dostupných po oboch stranách hranice.

Konkrétny cieľ bude dosiahnutý implementáciou projektov a mikroprojektov. Mikroprojekty budú implementované v rámci strešných projektov spravovaných euroregiónmi v Poľsku a vyššími územnými celkami v Slovenskej republike.

Konkrétny cieľ 2: Posilnenie cezhraničnej mobility zlepšením cezhraničných dopravných prepojení

Konkrétny cieľ 2 je určený pre tie aktivity, ktoré budú implementované ako súčasť prioritnej osi 2.

Efekt aktivít vykonávaných v rámci prioritnej osi 2 bude v podstate spájať zlepšenie stavu dopravy v poľsko-slovenskom pohraničnom regióne, vrátane zlepšenia dostupnosti cezhraničného územia z kvalitatívneho (zlepšenie stavu cezhraničnej cestnej infraštruktúry) aj kvantitatívneho (spojenie slovenských cestných ťahov s poľskými ťahmi) hľadiska. Za zmienku obzvlášť stojí skutočnosť, že vďaka implementácii projektov bude možné uľahčiť spojenie medzi regionálnymi dopravnými sieťami a národnými dopravnými ťahmi, a taktiež aj medzinárodnou sieťou TEN-T.

Tento cieľ bude dosiahnutý zmodernizovaním už existujúcej dopravnej infraštruktúry a vytvorením nových cezhraničných spojení, ktoré umožnia skrátiť čas potrebný na prepravu medzi mestskými a vidieckymi oblasťami nachádzajúcimi sa priamo pozdĺž hranice a medzi sublokálnymi územiami tak na poľskej ako aj na slovenskej strane hranice, hlbšie v podporovanom území.

Konkrétny cieľ 3: Zlepšenie cezhraničnej prístupnosti v rámci cezhraničného územia rozvojom multimodálnej dopravy.

Konkrétny cieľ 3 je určený pre tie aktivity, ktoré budú implementované ako súčasť prioritnej osi 2.

Efekt programových aktivít zahrnutých v konkrétnom ciele 3 bude v podstate zahŕňať zlepšenie stavu komunikácií v pohraničnom regióne zvýšením efektívnosti a účinnosti rôznych foriem dopravy.

Tento cieľ bude dosiahnutý implementáciou projektov súvisiacich so spoločným plánovaním a koordináciou rozvoja verejnej dopravy (tvorba nových komunikačných ťahov, koordinácia cestovných poriadkov, tvorba spoločných lístkových systémov), ale taktiež vďaka projektom pre rozvoj infraštruktúry zameraných napr. na rozvoj dopravných uzlov umožňujúcich cestujúcim rýchlo zmeniť jeden dopravný prostriedok na druhý.

Konkrétny cieľ 4: Zvýšenie kvality cezhraničného profesijného a odborného vzdelávania

Konkrétny cieľ 4 je určený pre tie aktivity, ktoré budú implementované ako súčasť prioritnej osi 3.

Implementácia prioritnej osi 3 prispeje k adaptácii systému odborného vzdelávania k požiadavkám cezhraničného trhu práce a očakávaniam zamestnávateľov oprávneného územia, a taktiež k zvýšeniu kvality a účinnosti formálneho odborného vzdelávania na stredných a vyšších školách, ale aj neformálneho vzdelávania, čo v konečnom dôsledku zlepší situáciu na trhu práce v cezhraničnom území.

Tento cieľ bude dosiahnutý zintenzívnením spoločných poľsko-slovenských iniciatív vyvíjaných vzdelávacími zariadeniami na oboch stranách hranice (obzvlášť: stredné a vyššie školy, centrá a inštitúcie pre celoživotné a praktické vzdelávanie, zariadenia pre doplnkové vzdelávanie a centrá pre profesionálny rozvoj). Naplánované je taktiež oživenie cezhraničných iniciatív v oblasti výmeny dobrých praxí a overených a účinných vzdelávacích programov používaných na školách s väčším potenciálom. Školy budú zdokonaľované aj zvnútra prostredníctvom expanzie ich infraštruktúry a vzdelávacích zariadení v rozsahu nevyhnutnom pre využitie programu cezhraničnej spolupráce – a takisto expanziou ponuky ich vzdelávacích služieb pre osoby spoza školského a akademického prostredia, vrátane špeciálnych programov, napr.: cezhraničné programy pre praktikantov a učňov, jazykové kurzy, cezhraničné odborné prípravné kurzy a študijné pobyty pre žiakov ochotných študovať na vysokoškolských zariadeniach, a taktiež spoločne navrhnuté doplnkové študijné kurzy a postgraduálne štúdiá pre pracujúce osoby z dôchodcovskej vekovej kategórie (univerzity tretieho veku).

Konkrétny cieľ bude dosiahnutý implementáciou projektov a mikroprojektov. Mikroprojekty budú implementované v rámci troch strešných projektov spravovaných euroregiónmi v Poľsku a vyššími územnými celkami v Slovenskej republike.

Program môže financovať okrem štandardných projektov aj vlajkové projekty, t.j. projekty s hmatateľným vplyvom na dôležitú časť programového územia, vybrané individuálne mimo štandardného režimu výberu projektov, udržiujúc súčasne hodnotenie Spoločného technického sekretariátu a nezávislých expertov.

Financovanie Fondu mikroprojektov bude oddelené v rámci prioritnej osi 1 a 3 programu.

Štandardné projekty môžu taktiež obsahovať trojstranné projekty (s účasťou českých partnerov).

Tabuľka 3: Ukazovatele výsledkov špecifické pre program (podľa konkrétneho cieľa)

Konkrétny cieľ 1: Zintenzívnenie využitia kultúrneho a prírodného dedičstva turistami a obyvateľmi.

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Základná hodnota	Základný rok	Cieľová hodnota (2023) ²	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
1	Uznanie ³ prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia miestnym obyvateľstvom	%	N/A	2014	N/A	<p>Miera uznania dedičstva regiónu miestnym obyvateľstvom poukazuje na aktuálny mechanizmus zmien spôsobených programom. Program a) poskytol informácie verejnosti, b) zvýšil zainteresovanie (zmenil povedomie), c) inšpiroval návštevu alebo použitie nových zariadení (behaviorálne zmeny), bez ohľadu na to, či to použitie je cyklické alebo príležitostné. Tento ukazovateľ bude meraný na dvoch úrovniach: a) na lokálnej / regionálnej úrovni, b) na úrovni priameho vplyvu projektov.</p> <p>Stanovenie cieľových hodnôt pre výsledkové ukazovatele ako súčasť ex ante hodnotenia (2014) – hlavným cieľom ohodnotenia bude odhadnutie základnej hodnoty ukazovateľa. Pripravená bude anketa, pričom na základe štruktúry odpovedí na jednotlivé otázky prieskumu bude vygenerovaný index informujúci o uznaní regionálneho dedičstva regiónu miestnym obyvateľstvom. Anketový prieskum bude prebiehať na reprezentatívnej vzorke populácie obyvateľov cezhraničného územia. Na základe základnej hodnoty sa následne špecifikuje merná jednotka a cieľová hodnota ukazovateľov.</p> <p>Strednodobé hodnotenie (2018) – hlavným cieľom hodnotenia bude ohodnotiť pokrok v dosahovaní cieľovej hodnoty ukazovateľa. Anketový prieskum sa na jednej strane uskutoční na reprezentatívnej vzorke populácie obyvateľov cezhraničného územia a na druhej strane by sa mal uskutočniť v blízkosti projektov (EÚS). Porovnanie výsledkov hodnotenia s výsledkami</p>	Trikrát počas implementácie programu (v rokoch 2014, 2018, 2023)

² Cieľové hodnoty môžu byť kvalitatívne alebo kvantitatívne.

³ Poľsko-slovenský program Interreg IIIA 2004-2006: Navrhované ukazovatele monitorovania zahŕňajúce EPRC (Európsku politiku pre výskumné centrá), EUROREG, IRS, TWG (2003).

						<p>úvodného hodnotenia umožní odhadnúť hodnotu ukazovateľa informujúceho o aktuálnych zmenách dosiahnutých realizáciou jednotlivých projektov.</p> <p>Hodnotenie ex-post (2023) – hlavným cieľom hodnotenia bude ohodnotiť získanú cieľovú hodnotu ukazovateľa. Anketový prieskum sa na jednej strane uskutoční na reprezentatívnej vzorke populácie obyvateľov cezhraničného územia a na druhej strane by sa mal uskutočniť v blízkosti projektov (EÚS). Porovnanie výsledkov hodnotenia s výsledkami úvodného hodnotenia umožní odhadnúť hodnotu ukazovateľa informujúceho o aktuálnych zmenách dosiahnutých realizáciou jednotlivých projektov.</p>	
2	<p>Uznanie prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia návštevníkmi z iných oblastí⁴</p>	%	N/A	2014	N/A	<p>Miera uznania dedičstva regiónu návštevníkmi z iných regiónov poukazuje na aktuálny mechanizmus zmien spôsobených Programom. Program a) poskytol informácie verejnosti, b) zvýšil zainteresovanie (zmenil povedomie), c) inšpiroval návštevu alebo použitie nových zariadení (behaviorálne zmeny), bez ohľadu na to, či to použitie je cyklické alebo príležitostné. Tento ukazovateľ bude meraný na dvoch úrovniach: a) na lokálnej / regionálnej úrovni, b) na úrovni priameho vplyvu projektov.</p> <p>Stanovenie cieľových hodnôt pre výsledkové ukazovatele ako súčasť ex ante hodnotenia (2014) – hlavným cieľom ohodnotenia bude odhadnutie základnej hodnoty ukazovateľa. Pripravená bude anketa, a na základe štruktúry odpovedí na jednotlivé otázky prieskumu bude vygenerovaný index informujúci o uznaní regionálneho dedičstva regiónu z pohľadu návštevníkov. Anketový prieskum by mal prebiehať na reprezentatívnej vzorke návštevníkov cezhraničného územia. Na základe počiatkovej hodnoty sa následne určí meraná jednotka a cieľové hodnoty ukazovateľov.</p> <p>Strednodobé hodnotenie (2018) – hlavným cieľom hodnotenia bude ohodnotiť pokrok v dosahovaní cieľovej hodnoty ukazovateľa. Anketový prieskum by sa na jednej strane mal uskutočniť na reprezentatívnej vzorke návštevníkov cezhraničného</p>	<p><i>Trikrát počas implementácie programu (v rokoch 2014, 2018, 2023)</i></p>

⁴ Poľsko-slovenský program Interreg IIIA 2004-2006: Navrhované ukazovatele monitorovania zahŕňajúce EPRC (Európsku politiku pre výskumné centrá), EUROREG, IRS, TWG (2003).

					<p>území a na druhej strane by mal zostať v blízkosti projektov (EÚS). Porovnanie výsledkov hodnotenia s výsledkami úvodného hodnotenia umožní odhadnúť hodnotu ukazovateľa informujúceho o aktuálnych zmenách dosiahnutých realizáciou jednotlivých projektov.</p> <p>Hodnotenie <i>ex-post</i> (2023) – hlavným cieľom hodnotenia bude ohodnotiť dosiahnutú cieľovú hodnotu ukazovateľa. Anketový prieskum by sa na jednej strane mal uskutočniť na reprezentatívnej vzorke návštevníkov cezhraničného územia a na druhej strane by mal zostať v blízkosti projektov (EÚS). Porovnanie výsledkov hodnotenia s výsledkami úvodného hodnotenia umožní odhadnúť hodnotu ukazovateľa informujúceho o aktuálnych zmenách dosiahnutých realizáciou jednotlivých projektov.</p>	
--	--	--	--	--	---	--

Konkrétny cieľ 2: Zvýšenie cezhraničnej mobility zlepšením cezhraničných dopravných spojení

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Základná hodnota	Základný rok	Cieľová hodnota (2023) ⁵	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
1	Intenzita cezhraničnej dopravy	%	N/A	2014	N/A	<p>Prieskum dostupnosti pohraničia zobrazuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – frekvenciu využívania ciest, – či poľsko-slovenské dopravné projekty mali vplyv na to, že vodiči častejšie využívajú ich efekty (postavené alebo zmodernizované cesty). <p>Stanovenie cieľových hodnôt pre výsledkové ukazovatele ako súčasť ex ante hodnotenia (2014) – hlavným cieľom hodnotenia bude ohodnotenie základnej hodnoty ukazovateľa. Hodnotenie by malo byť založené na meraní intenzity dopravy na kontrolných bodoch a na ohodnotení priemernej dennej dopravnej premávky motorových vozidiel vykonaných v súlade s „Pokynmi merania dopravnej premávky na vojvodských cestách v roku 2010 – Ministerstvo infraštruktúry“ alebo neskoršími dokumentmi.</p> <p>Meranie dopravnej premávky by malo byť vykonané pomocou typickej ankety na kontrolných bodoch nachádzajúcich sa na miestach križovatiek nových/zmodernizovaných ciest s hlavnými cestami, a taktiež na poľsko-slovenských hraničných prechodoch. Dodatočne, na základe poznávacích značiek, je potrebné vypočítať počet poľských vozidiel na slovenských kontrolných bodoch a počet slovenských vozidiel na poľských kontrolných bodoch.</p> <p>Hodnotenie ex-post (2023) – hlavným cieľom tohto hodnotenia bude ohodnotenie úrovne dosiahnutia cieľovej hodnoty ukazovateľa. Meranie dopravnej premávky je potrebné vykonať na tých istých kontrolných bodoch a v tom istom čase (na tých istých miestach a dňoch v týždni), ktoré sú predstavené vo vyššie uvedenom úvodnom hodnotení (2014). Meranie je potrebné vykonať nielen na miestach križovatiek nových/zmodernizovaných ciest s hlavnými cestami, ale aj na poľsko-slovenských hraničných prechodoch. Určenie, na základe vykonaných úvodných prieskumov a ex-post, počtu vozidiel umožní ohodnotenie ukazovateľa zobrazujúceho skutočnú zmenu spôsobenú realizovanými projektmi.</p>	<i>Dvakrát počas implementácie programu (v rokoch 2014, 2023)</i>

⁵ Cieľové hodnoty môžu byť kvalitatívne alebo kvantitatívne.

Konkrétny cieľ 3: Zlepšenie cezhraničnej prístupnosti v rámci cezhraničného územia rozvojom multimodálnej dopravy.

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Základná hodnota	Základný rok	Cieľová hodnota ⁶ (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
1	Cezhraničná prístupnosť v rámci cezhraničného územia, napr. kratšie cesty a/alebo rýchlejšie/pohodnejšie cestovanie v cezhraničnom území (spätná väzba/kritika pasažierov a dopravcov)⁷	%	N/A	2014	N/A	<p>Meranie intra-regionálnej prístupnosti v rámci cezhraničného územia ukáže:</p> <ul style="list-style-type: none"> • frekvenciu, s akou sú využívané spoje verejnej dopravy, • či cestujúci vďaka poľsko-slovenským projektom využívajú multimodálne spoje častejšie, • či dôvodom, prečo cestujúci vybrali tieto spoje, je dostať sa na druhú stranu hranice, • hlavné činitele, ktoré prispievajú k výberu spojov verejnej dopravy, napr. kratšie a/alebo rýchlejšie/pohodnejšie cestovanie medzi centrami cezhraničného územia. <p>Stanovenie cieľových hodnôt pre výsledkové ukazovatele ako súčasť ex ante hodnotenia (2014) – hlavným cieľom hodnotenia bude odhadnúť základnú hodnotu ukazovateľa. Na účely hodnotenia bude pripravená anketa, pričom na základe štruktúry odpovedí na jednotlivé prieskumné otázky bude vygenerovaný index informujúci o názoroch pasažierov/dopracov používajúcich neuspokojivé alebo alternatívne spoje verejnej dopravy medzi PL a SK. Anketový prieskum by sa mal uskutočniť na reprezentatívnej vzorke pasažierov/dopracov využívajúcich neuspokojivé alebo alternatívne spoje verejnej dopravy medzi PL a SK. Meraná jednotka a cieľová hodnota ukazovateľov budú určené na základe počiatočnej hodnoty.</p> <p>Hodnotenie <i>ex-post</i> (2023) – hlavným cieľom hodnotenia bude ohodnotiť dosiahnutú cieľovú hodnotu ukazovateľa. Vzájomné porovnanie výsledkov úvodného a záverečného hodnotenia umožní odhadnúť hodnotu ukazovateľa informujúceho o skutočných zmenách dosiahnutých vďaka implementácii projektov.</p>	<i>Dvakrát počas implementácie programu (v rokoch 2014, 2023)</i>

⁶ Cieľová hodnota pre EFRR a Kohézny fond môže byť vyjadrená kvalitatívne alebo kvantitatívne.

⁷ Poľsko-slovenský program Interreg IIIA 2004-2006: Navrhované ukazovatele monitorovania zahŕňajúce EPRC (Európsku politiku pre výskumné centrá), EUROREG, IRS, TWG (2003).

Konkrétny cieľ 4: Zvýšenie kvality cezhraničného profesijného a odborného vzdelávania

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Základná hodnota	Základný rok	Cieľová hodnota ⁸ (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
1	Kvalita vzdelávacích služieb v cezhraničnej oblasti meraná na základe miery spokojnosti osôb využívajúcich takéto služby.	%	N/A	2014	N/A	Telefónny prieskum medzi účastníkmi projektov a tými, ktorí sa spoločných poľsko-slovenských projektov nezúčastnili. Za účelom monitorovania rozvoja miery spokojnosti bude telefonický prieskum organizovaný každé dva roky.	<i>Päťkrát počas implementácie programu (v rokoch 2014, 2016, 2018, 2020, 2023)</i>

⁸ Cieľová hodnota pre EFRR a Kohézny fond môže byť vyjadrená kvalitatívne alebo kvantitatívne.

2.A.6. *Aktivity, ktoré sa majú podporiť v rámci investičnej priority (podľa investičných priorít)*

2.A.6.1. Opis druhu a príklady akcií, ktoré sa majú podporiť a ich očakávaný prínos pre konkrétne ciele a ak je to vhodné, vrátane identifikácie hlavných cieľových skupín, zacielených osobitných území a typu prijímateľov

Investičná priorita	Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva
Druhy aktivít:	
<ul style="list-style-type: none">– Výstavba alebo modernizácia infraštruktúry pre priemysel voľného času v blízkosti kultúrnych inštitúcií, pamätihodností, krajinných oblastí a národných parkov, ktoré sú súčasťou cezhraničných návštevnických trás (napr. výstavba nových a modernizácia už existujúcich cezhraničných návštevnických trás: cyklotrasy, turistické chodníky, prírodné náučné a tematické chodníky a súvisiaca infraštruktúra, spoločný lístkový systém, miesta so systémom Park & Ride, parkoviská v blízkosti železničných tratí a chodníkov, cezhraničná integrácia chodníkov, atď.)– Spoločné cezhraničné projekty obnovovacích a konzervačných prác, obnova rozvoja miest kultúrneho dedičstva nachádzajúcich sa pozdĺž návštevnických trás.– Programy spolupráce medzi inštitúciami, vrátane spoločnej výmeny hnutelného kultúrneho majetku (napr. dočasné putovné výstavy).– Vytvorenie a rozvoj cezhraničnej medzisektorovej spolupráce týkajúcej sa dedičstva cezhraničného územia medzi napr. akademickými a kultúrnymi inštitúciami, samosprávnymi orgánmi, sociálnymi partnermi, národnými parkami a krajinnými oblasťami (napr. akademická spolupráca medzi univerzitami a výskumnými strediskami v oblasti starostlivosti a ochrany cezhraničných kultúrnych a prírodných zdrojov: integrované projekty v cezhraničnom regióne, organizácia a účasť na tematických konferenciách, seminároch a kurzoch, spolupráca medzi inštitúciami a podpora spoločných aktivít zameraných na ochranu prírodných zdrojov, okrem iného ochrana biodiverzity).– Spoločné cezhraničné vzdelávacie aktivity podporujúce kultúrne a prírodné dedičstvo.– Spoločná cezhraničná podpora kultúrneho a prírodného dedičstva cezhraničného územia (napr. organizácia a účasť na spoločných podujatiach, veľtrhoch, konferenciách, seminároch a kurzoch).– Rozvoj a implementácia spoločných cezhraničných štandardov/nariadení v oblasti ochrany a starostlivosti o kultúrne a prírodné dedičstvo.– Využitie nástrojov IT na starostlivosť a podporu pre spoločné zdroje kultúrneho a prírodného dedičstva, aplikácie pre mobilné zariadenia, internetové stránky, rozvoj cezhraničných eko- a e-produktov a služieb; cezhraničné informačné a propagačné kampane uskutočnené s využitím moderných komunikačných nástrojov, digitalizácie a digitálnych metód zdieľania zdrojov, multimedialne prezentácie cezhraničného dedičstva, výmena know-how v oblasti digitalizácie kultúrneho dedičstva, tvorba a spoločné repozitória kultúrneho dedičstva, atď.	

– Spoločné tréningy a školenia pre sprievodcov, reštaurátorov a zástupcov inštitúcií zapojených do aktivít súvisiacich s ochranou prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia.

– Aktivity v prospech spoločnej ochrany prírodného prostredia.

Prijímateľmi sa môžu stať nasledujúce subjekty (indikatívny zoznam potenciálnych prijímateľov):

- vládne a samosprávne jednotky, ich združenia a asociácie,
- administratívne jednotky založené štátom alebo orgánmi samosprávy na účely poskytovania verejných služieb (napr. kultúrne, vedecké a vzdelávacie inštitúcie),
- chránené prírodné územia a národné parky,
- Štátne lesy,
- neziskové mimovládne organizácie,
- európske zoskupenia územnej spolupráce,
- stredné školy, akademické strediská a univerzity.

Hlavné cieľové skupiny:

- obyvatelia oprávneného územia,
- návštevníci oprávneného územia, vrátane turistov a iných osôb využívajúcich kultúrnu ponuku a ponuku pre voľný čas dostupnú na programovom území.

Konkrétne cieľové územia:

- prírodné a národné parky, chránené krajinné územia a ich izolačné zóny, mestské a vidiecke oblasti, lesné komplexy, všetky miesta zapísané do zoznamu UNESCO a lokálne chránené miesta ako príklady kultúrneho a prírodného dedičstva.

Investičná priorita	Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov.
----------------------------	--

Druhy aktivít:

- Výstavba a modernizácia cezhranične významnej siete, obzvlášť výstavba/modernizácia cestnej infraštruktúry integrujúcej dopravný systém po oboch stranách hranice.

Prijímateľmi môžu byť nasledujúce subjekty (indikatívny zoznam potenciálnych prijímateľov):

- vládne a samosprávne jednotky, ich združenia a asociácie,
- administratívne jednotky založené štátom alebo orgánmi samosprávy na účely poskytovania verejných služieb,
- európske zoskupenia územnej spolupráce.

Hlavné cieľové skupiny:

- obyvatelia oprávneného územia,
- osoby z iných území, napr. turisti, obchodní zástupcovia, ktorí dočasne na krátky čas navštevujú programové územie.

Konkrétne cieľové územia:

- prednosť budú mať územia samosprávnych jednotiek, obvodov, okresov/obcí priamo susediacich s hranicou.

Investičná priorita:	Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých (vrátane nízkohlukových) a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.
<p>Druhy aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Navrhnutie integrovaného cezhraničného systému verejnej dopravy, vrátane, napr.: koordinácie cestovných poriadkov, spoločných cestovných lístkov, systému služieb pre cestujúcich, automatov na cestovné lístky; informačných a reklamných kampaní, sprievodcov, spoločných viacjazyčných letákov, máp a označení zastávok, viacjazyčných informačných systémov pre cestujúcich na zastávkach a železničných staniciach, návrhov viacjazyčných internetových stránok umožňujúcich výber správneho cestovného lístka, internetových a mobilných vyhľadávačov, atď. – Vytvorenie cezhraničnej mapy a koordinácia prepojení; rozvoj multimodálneho systému dopravy priaznivého voči prírodnému prostrediu v rámci funkčného územia; využitie dostupných a stvorenie nových produktov IT, umožňujúcich napr. výber správneho cestovného lístka, internetové a mobilné vyhľadávače – Projekty multimodálnych prepojení z oblasti verejného systému osobnej dopravy, napr. výstavba parkovacích zariadení typu "Park & Ride". <p>Prijímateľmi môžu byť nasledujúce subjekty (indikatívny zoznam potenciálnych prijímateľov):</p> <ul style="list-style-type: none"> – vládne a samosprávne jednotky, ich združenia a asociácie, – administratívne jednotky založené štátom alebo orgánmi samosprávy na účely poskytovania verejných služieb, – neziskové mimovládne organizácie, – európske zoskupenia územnej spolupráce. – akademické inštitúcie. <p>Hlavné cieľové skupiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> – obyvatelia oprávneného územia, – osoby z iných území, napr. turisti, obchodní zástupcovia ktorí dočasne na krátky čas navštevujú programové územie. <p>Konkrétne cieľové územia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – celé programové územie. 	
Investičná priorita:	Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania prostredníctvom prípravy a vykonávania spoločných vzdelávacích, odborných vzdelávacích a školiacich programov.
<p>Druhy aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Spoločné programy/iniciatívy cezhraničnej výmeny a vzdelávania pre študentov a učiteľov stredných škôl v sektore profesijnej a odbornej prípravy (napr. cezhraničné programy/iniciatívy profesijného a odborného vzdelávania realizované na stredných školách, stáž, pilotné a štipendijné programy, študijné pobyty pre žiakov a študentov v odborných vzdelávacích zariadeniach/ stredných školách); – Aktivity určené pre cezhraničnú integráciu a formovanie spoločnej identity prostredníctvom napr. koordinovaných vzdelávacích programov/iniciatív z oblasti 	

histórie a kultúrneho dedičstva, ekológie, športu, jazykov.

- Spoločné tvorenie a reklama ponuky profesijného a odborného vzdelávania, zameraná na pritiahnutie žiakov ako aj učiteľov stredných škôl zo zahraničia.
- Implementácia cezhraničných aktivít zameraných na podporu sociálnej integrácie a obyvateľskej účasti, zdokonaľovanie cezhraničného územia ako funkčnej oblasti; kurzy, postgraduálne štúdium, programy a školenia,
- Cezhraničná výmena dobrej praxe v oblasti implementácie programov/iniciatív profesijného a odborného vzdelávania a modelových riešení v oblasti systému stredoškolského a nepretržitého vzdelávania, a taktiež dobrej praxe v oblasti spravovania vzdelávania a financovania systému školstva;
- Aktivity zamerané na identifikáciu potrieb profesijného a odborného vzdelávania (napr. mapovanie súčasných problémov a nedostatkov v rámci ponuky vzdelávania a poskytovanie spoločných vzdelávacích procesov, aktivít v oblasti kariérneho poradenstva na cezhraničnom trhu práce, načasovanie a prispôsobenie vzdelávacích programov súčasným požiadavkám trhu práce, vrátane spolupráce medzi inštitúciami na trhu práce a vzdelávacími inštitúciami);
- Vzdelávacie aktivity v oblasti manažmentu rizika a bezpečnosti.

Prijímateľmi v rámci prioritnej osi 3 môžu byť nasledujúce subjekty (indikatívny zoznam potenciálnych prijímateľov):

- miestne a regionálne samosprávne jednotky,
- stredné odborné školy, profesijné vzdelávacie a výskumné inštitúcie a centrá, mimovládne organizácie, centrálné/kultúrne inštitúcie spolupracujúce s partnerskými inštitúciami z cezhraničného územia, európske zoskupenia územnej spolupráce.

Hlavné cieľové skupiny:

- obyvatelia pohraničného regiónu
- stredné školy na podporovanom území – vrátane ich študentov,
- vzdelávacie zariadenia poskytujúce odborné a celoživotné vzdelávanie, spolu s ich študentmi.

Konkrétne cieľové územia: celé programové územie.

2.A.6.2. Hlavné zásady výberu operácií

Program cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2014-2020 predpokladá, že systémy výberu projektov umožnia výber tých projektov, ktoré sú pre cezhraničné územie najdôležitejšie, najlepšie pripravené na realizáciu, a ktoré sa vyznačujú inováciami pri súčasnom zaručení bezpečného procesu implementácie.

Aby bolo možné splniť vyššie uvedené predpoklady, systém výberu projektov bude brať do úvahy nasledujúce prvky:

- počas formálneho hodnotenia bude kladený dôraz na pripravenosť daného projektu pre implementáciu (vrátane formálnej a právnej pripravenosti investície, kompletného a vyčerpávajúceho rozdelenia úloh a zodpovedností medzi jednotlivých partnerov),

- povinné partnerstvo inštitúcií z oboch strán hranice v jednom projekte,
- hodnotenie kvality bude zamerané predovšetkým na aspekty súvisiace s prírodou cezhraničného územia a efektom daného projektu (plánovaný vplyv na situáciu lokálnych/regionálnych komunít po oboch stranách hranice), a taktiež na to, aký bude prínos pre dosiahnutie všeobecného cieľa programu a ukazovateľov výsledkov,
- hodnotenie kvality bude uskutočnené tímom pozostávajúcim z expertov v jednotlivých oblastiach, erudovaných v problematike cezhraničnej spolupráce, schopných ohodnotiť plánovaný stupeň spolupráce partnerov počas projektu, a taktiež vplyv daného projektu na lokálne/regionálne komunity na oboch stranách hranice,
- zlepšená komunikácia s STS a inými inštitúciami zapojenými do procesu; prístup k informáciám počas plánovaných ako aj už ohlásených výziev na podávanie žiadostí; informácie o fáze hodnotenia aplikácie daného prijímateľa.

Plán a vytvorenie týchto systémov bude taktiež zárukou ich efektivity, prehľadnosti a objektivity.

Efektivita systémov zaručí, že budú vybrané len tie projekty, ktoré spĺňajú požiadavku optimálneho pomeru nákladov a ziskov, a ktoré vyhovujú súčasným socio-ekonomickým potrebám cezhraničného územia. To je dôvod, prečo bude jedným z kľúčových kritérií pri výbere projektov analýza plánovanej inštitučnej, organizačnej a finančnej odolnosti efektov, ktoré majú byť realizáciou projektu dosiahnuté.

Systémy výberu projektov budú obsahovať aj mechanizmy zaručujúce, že osoby zodpovedné za hodnotenie projektov budú nestranné (napr. naložením na hodnotiacu osobu povinnosti podpísať deklaráciu o nestrannosti) a mimo akéhokoľvek vplyvu iných strán nezúčastňujúcich sa procesu hodnotenia.

Systémy výberu projektov budú musieť brať do úvahy potrebu dosiahnutia kompromisu medzi nutnosťou zaručenia obsiahleho a podrobného zhodnotenia projektu a rýchlosťou a účinnosťou procesu hodnotenia veľkého počtu žiadostí.

Procedúra výberu projektov bude založená na určitom stupni štandardizácie spôsobu hodnotenia, aby tak bolo možné zredukovať subjektivitu hodnotiacich osôb a tým pádom zaručiť porovnateľnosť jednotlivých hodnotení. To je dôležité aj z hľadiska auditných a inšpekčných aktivít, v rámci ktorých je potrebné zaručiť možnosť vystopovania „cesty“ daného projektu procedúrou výberu.

Program bude taktiež zaručovať zohľadňovanie námietok súvisiacich s procedúrami výberu projektov.

2.A.6.3. Plánované využitie finančných nástrojov (ak je to vhodné)

Nepredpokladá sa použitie finančných nástrojov.

2.A.6.4. Plánované využitie najvýznamnejších projektov (ak je to vhodné)

Nie je plánované využitie žiadnych významnejších projektov v zmysle písm. b) bod iii) čl. 8 ods. 2 nariadenia EÚ č. 1299/2013.

2.A.6.5. Ukazovatele výstupov (podľa investičnej priority)

Tabuľka 5: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program

Investičná priorita: Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva

ID	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
1.1	Počet nových cezhraničných produktov cestovného ruchu	ks	Min. 45	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.2	Dĺžkanových/zmodernizovaných/zdokonalejších cezhraničných ťahov pre voľný čas	km	Min. 160	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.3	Počet nových/zmodernizovaných/rozšírených prvkov infraštruktúry, ktoré sú súčasťou cezhraničného produktu cestovného ruchu/trasy	ks	Min. 15	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.4	Počet osôb využívajúcich nové/zmodernizované/rozšírené cezhraničné kultúrne a ekologické výrobky	Počet osôb	Min. 750 000	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.5	Počet „mäkkých“ cezhraničných aktivít podporujúcich kultúrne a prírodné dedičstvo pohraničného regiónu	Počet	Min. 150	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.6	Počet zmodernizovaných prvkov miest kultúrneho dedičstva po obnovovacích a rekonštrukčných prácach	ks	Min. 15	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.7	Počet cezhraničných a/alebo spoločných poľsko-slovenských propagačných a marketingových kampaní	ks	Min. 2	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.8	Počet osôb v spoločnej / cezhraničnej propagačnej a marketingovej kampani (rozsah propagačných aktivít)	Počet osôb	Min. 1 150 000	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.9	Počet organizácií zapojených do cezhraničných projektov súvisiacich s kultúrnym a prírodným dedičstvom	ks	Min. 95	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.10	Počet hektárov ekosystémov zapojených do cezhraničných projektov súvisiacich s ochranou prírodného dedičstva	ha	Min 200	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.11	Počet vyvinutých / implementovaných spoločných štandardov / smerníc	ks	5	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.12	Počet nových / modernizovaných cezhraničných e-produktov a e-služieb	ks	Min. 20	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.13	Počet osôb používajúcich nové / modernizované cezhraničné e-produkty a e-služby	počet osôb	Min. 20 000	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
1.14	Nárast očakávaného počtu návštev podporovaných miest kultúrneho	počet návštev	N/A	Očakávaný nárast počtu návštev	ročne

ID	Ukazovateľ (<i>názov ukazovateľa</i>)	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
	a prírodného dedičstva a atrakcií (spoločný ukazovateľ ES)			miesta v roku po ukončení projektu ⁹ .	

Investičná priorita: Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov.

ID	Ukazovateľ (<i>názov ukazovateľa</i>)	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
2.1	Celková dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných ciest (spoločný ukazovateľ)	km	40	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
2.2	Celková dĺžka novovybudovaných ciest (spoločný ukazovateľ)	km	5	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne

Investičná priorita: Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých (vrátane nízkouhlíkových) a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.

ID	Ukazovateľ (<i>názov ukazovateľa</i>)	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
3.1	Počet nových cezhraničných služieb verejnej dopravy a/alebo príklady zlepšenej integrácie existujúcich služieb	ks	5	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne

⁹ Platí pre modernizácie miest zamerané na prítiahnutie a prijatie návštevníkov pre trvalo udržateľný cestovný ruch. Zahŕňa miesta s/bez predchádzajúcich služieb cestovného ruchu (napr. prírodné parky alebo budovy pretransformované na múzeá). Jeden návštevník môže vykonať niekoľko návštev; skupina návštevníkov prináša toľko návštev, koľko má svojich členov. Riadiace orgány ustanovili metodológiu odhadovania očakávaného počtu, založenú na analýze dopytu.

Investičná priorita: Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania prostredníctvom prípravy a vykonávania spoločných vzdelávacích, odborných vzdelávacích a školiacich programov.

ID	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
4.1	Počet účastníkov na spoločných lokálnych zamestnaneckých iniciatívach a na spoločných školeniach (spoločný ukazovateľ)	počet osôb	750	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
4.2	Počet účastníkov iniciatív cezhraničnej mobility (spoločný ukazovateľ)	počet osôb	1 000	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne
4.3	Počet zrealizovaných cezhraničných školení	ks	100	Monitorovacie správy prijímateľov	ročne

2.A.7. Výkonnostný rámec

Tabuľka 5: Výkonnostný rámec prioritnej osi

Prioritná os	Druh ukazovateľa ¹⁰	ID	Ukazovateľ alebo kľúčový implementačný krok (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Míľnik na rok 2018	Konečný cieľ (2023)	Zdroj údajov
1. Ochrana a rozvoj životného prostredia a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	Ukazovateľ výstupu	1.1	Počet nových cezhraničných produktov cestovného ruchu	ks	10	Min. 45	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.2	Dĺžka cezhraničných ciest pre voľný čas	km	30	Min. 160	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.3	Počet nových/moderných/rozšírených prvkov infraštruktúry	ks	3	Min. 15	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.4	Počet osôb využívajúcich nové/zmodernizované/rozšírené cezhraničné kultúrne a ekologické výrobky	počet osôb	100 000	Min. 750 000	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.5	Počet „mäkkých“ cezhraničných aktivít vyplývajúcich z investičnej časti projektov zdôrazňujúcich cezhraničný efekt	ks	30	Min. 150	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.6	Počet zmodernizovaných prvkov miest kultúrneho dedičstva po obnovovacích a rekonštrukčných prácach	ks	4	Min. 15	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.7	Počet cezhraničných a/alebo spoločných poľsko-slovenských propagačných a marketingových kampaní	ks	0	Min. 2	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.8	Počet osôb v spoločnej / cezhraničnej propagačnej a marketingovej kampani (rozsah propagačných aktivít)	počet osôb	0	Min. 1 150 000	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.9	Počet organizácií zapojených do cezhraničných projektov súvisiacich s kultúrnym a prírodným dedičstvom	ks	10	Min. 95	Monitorovacie správy prijímateľov

¹⁰ (ukazovateľ kľúčového implementačného kroku, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu, alebo, ak je to vhodné, ukazovateľ výsledkov)

Prioritná os	Druh ukazovateľa ¹⁰	ID	Ukazovateľ alebo kľúčový implementačný krok (<i>názov ukazovateľa</i>)	Merná jednotka	Míľnik na rok 2018	Konečný cieľ (2023)	Zdroj údajov
	Ukazovateľ výstupu	1.10	Počet hektárov ekosystémov zapojených do cezhraničných projektov súvisiacich s ochranou prírodného dedičstva	ha	0	Min. 200	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.11	Počet vyvinutých / implementovaných spoločných štandardov / smerníc	ks	0	5	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.12	Počet nových / modernizovaných cezhraničných e-produktov a e-služieb	ks	4	Min. 20	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.13	Počet osôb používajúcich nové / modernizované cezhraničné e-produkty a e-služby	počet osôb	4 000	Min. 20 000	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	1.14	Nárast očakávaného počtu návštev podporovaných miest kultúrneho a prírodného dedičstva a atrakcií (spoločný ukazovateľ ES)	počet návštev	0	N/A	Očakávaný nárast počtu návštev miesta v roku po ukončení projektu ¹¹ .

¹¹ Platí pre modernizácie miest, zamerané na prítiahnutie a prijatie návštevníkov pre trvalo udržateľný cestovný ruch. Zahŕňa miesta s/bez predchádzajúcich služieb cestovného ruchu (napr. prírodné parky alebo budovy pretransformované na múzeá). Jeden návštevník môže vykonať niekoľko návštev; skupina návštevníkov prináša toľko návštev, koľko má svojich členov. Riadiace orgány ustanovili metodológiu odhadovania očakávaného počtu založenú na analýze dopytu.

Prioritná os	Druh ukazovateľa ¹²	ID	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Míľnik na rok 2018	Konečný cieľ (2023)	Zdroj údajov
2. Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	Ukazovateľ výstupu	2.1	Celková dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných ciest (spoločný ukazovateľ)	km	10	40	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	2.2	Celková dĺžka novovybudovaných ciest (spoločný ukazovateľ)	km	0	5	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	3.1	Počet nových cezhraničných služieb verejnej dopravy a/alebo príklady zlepšenej integrácie existujúcich služieb	ks	0	5	Monitorovacie správy prijímateľov

Prioritná os	Druh ukazovateľa ¹³	ID	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Míľnik na rok 2018	Konečný cieľ (2023)	Zdroj údajov
3. Rozvoj cezhraničného vzdelávania a celoživotného vzdelávania	Ukazovateľ výstupu	4.1	Počet účastníkov spoločných lokálnych zamestnaneckých iniciatív a spoločných školení (spoločný ukazovateľ) (rozdelenie medzi Poľsko a Slovensko v pomere 60:40)	počet osôb	75	750	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	4.2	Počet účastníkov iniciatív cezhraničnej mobility (spoločný ukazovateľ)	počet osôb	100	1000	Monitorovacie správy prijímateľov
	Ukazovateľ výstupu	4.3	Počet zrealizovaných cezhraničných školení	ks	10	100	Monitorovacie správy prijímateľov

¹² (ukazovateľ kľúčového implementačného kroku, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu, alebo, ak je to vhodné, ukazovateľ výsledkov)

¹³ (ukazovateľ kľúčového implementačného kroku, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu, alebo, ak je to vhodné, ukazovateľ výsledkov)

2.A.8. Kategórie intervencie

Tabuľky 6-9: Kategórie intervencie

Tabuľka 6: Rozmer 1 Pole intervencie		
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Ochrana a rozvoj prírodného prostredia a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	079 Prístup k informáciám verejného sektora (vrátane elektronickej kultúry s otvoreným prístupom k údajom, digitálnych knižníc, digitálneho obsahu a elektronickeho cestovného ruchu)	2 000 000
	080 Služby a aplikácie digitálnej integrácie, elektronickej dostupnosti, elektronickeho vzdelávania, digitálna gramotnosť	2 000 000
	085 Ochrana a posilnenie biodiverzity, ochrana prírody a zelená infraštruktúra	4 500 000
	086 Ochrana, obnova a udržateľné používanie lokalít sústavy Natura 2000	4 500 000
	087 Opatrenia v oblasti adaptácie na zmenu klímy a predchádzanie a riadenie rizík súvisiacich s klímou, ako napr. erózia, požiare, povodne, búrky a suchá, vrátane zvyšovania povedomia, civilnej ochrany a systémov a infraštruktúr na zvládanie katastrof	1 500 000
	090 Cyklistické trasy a turistické chodníky	10 000 000
	091 Rozvoj a podpora potenciálu cestovného ruchu v prírodných rezerváciách	5 000 000
	092 Ochrana, rozvoj a podpora verejných aktív cestovného ruchu	5 000 000
	093 Rozvoj a podpora verejných služieb cestovného ruchu	5 000 000
	094 Ochrana, rozvoj a podpora verejných aktív kultúry a kultúrneho dedičstva	30 000 000
	095 Rozvoj a podpora verejných služieb v oblasti kultúry a kultúrneho dedičstva	8 000 000
Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	030 Sekundárne cestné prepojenia s cestnou sieťou a uzlami TEN-T (novo vybudované)	2 500 000
	032 Miestne prístupové cesty (novo vybudované)	2 500 000
	034 Rekonštruované alebo skvalitnené iné typy ciest (diaľnice, národné, regionálne alebo miestne cesty)	47 800 000
	036 Multimodálna doprava	1 000 000
	038 Iné letiská	1 000 000
	044 Inteligentné dopravné systémy (vrátane zavedenia riadenia dopytu, mýtnych systémov, IT systémov monitorovania, kontroly a informačných IT systémov)	1 000 000
Rozvoj cezhraničného vzdelávania a celoživotného vzdelávania	080 Služby a aplikácie digitálnej integrácie, elektronickej dostupnosti, elektronickeho vzdelávania, digitálna gramotnosť	1 500 000
	088 Predchádzanie rizikám a riadenie prírodných rizík nesúvisiacich s klímou (napr. zemetrasenia) a rizík súvisiacich s ľudskou činnosťou (napr. technologické havárie) vrátane zvyšovania povedomia, civilnej ochrany a systémov a infraštruktúr na	2 000 000

	zvládanie katastrof	
	103 Udržateľné začleňovanie mladých ľudí na trhu práce, najmä tých, ktorí nie sú zamestnaní, neštudujú alebo nie sú zapojení do odbornej prípravy vrátane mladých ľudí, ktorým hrozí sociálne vylúčenie, a mladých ľudí z marginalizovaných komunít, a to aj prostredníctvom vykonávania záruky pre mladých ľudí	1 800 000
	105 Rovnosť medzi mužmi a ženami vo všetkých oblastiach, vrátane prístupu k zamestnaniu, kariérneho postupu, zosúladenia pracovného a súkromného života a presadzovania rovnakej odmeny za rovnakú prácu	400 000
	108 Modernizácia inštitúcií trhu práce, ako sú verejné a súkromné služby zamestnanosti, a lepšie prispôsobovanie sa potrebám trhu práce, a to aj prostredníctvom opatrení zameraných na zlepšenie nadnárodnej mobility pracovnej sily, ako aj prostredníctvom programov mobility a lepšej spolupráce medzi inštitúciami a príslušnými zainteresovanými stranami	1 500 000
	113 Podpora sociálneho podnikania a profesijného začleňovania do sociálnych podnikov a sociálneho a solidárneho hospodárstva s cieľom zlepšiť prístup k zamestnaniu	1 500 000
	117 Presadzovanie rovnosti prístupu k celoživotnému vzdelávaniu pre všetky vekové skupiny v rámci formálneho, neformálneho a informálneho vzdelávania, zvyšovanie vedomostí, zručností a kompetencií pracovnej sily a podpora pružných spôsobov vzdelávania, a to aj prostredníctvom profesijného poradenstva a potvrdzovaním nadobudnutých kompetencií	1 600 000
	118 Zvyšovanie relevantnosti systémov vzdelávania a odbornej prípravy z hľadiska trhu práce, uľahčovanie prechodu zo vzdelávania do zamestnania a zlepšovanie systémov odborného vzdelávania a prípravy a ich kvality, a to aj prostredníctvom mechanizmov na predvídanie zručností, úpravu učebných plánov a vytváranie a rozvoj systémov vzdelávania na pracovisku vrátane systémov duálneho vzdelávania a učňovskej prípravy	2 100 000

Tabuľka 7: Rozmer 2 Forma financovania		
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Ochrana a rozvoj prírodného prostredia a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	01 - Nenávratný grant	77 500 000
Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	01 - Nenávratný grant	55 800 000
Rozvoj cezhraničného vzdelávania a celoživotného vzdelávania	01 - Nenávratný grant	12 400 000

Tabuľka 8: Rozmer 3 Územie		
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Ochrana a rozvoj prírodného prostredia a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	07- Neuplatňuje sa	77 500 000
Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	07- Neuplatňuje sa	55 800 000
Rozvoj cezhraničného vzdelávania a celoživotného vzdelávania	07- Neuplatňuje sa	12 400 000

Tabuľka 9: Rozmer 4 Územné mechanizmy realizácie		
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Ochrana a rozvoj prírodného prostredia a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	07- Neuplatňuje sa	77 500 000
Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	07- Neuplatňuje sa	55 800 000
Rozvoj cezhraničného vzdelávania a celoživotného vzdelávania	07- Neuplatňuje sa	12 400 000

2.A.9. Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci a ak je to potrebné, vrátane akcií na posilnenie administratívnej spôsobilosti orgánov zapojených do riadenia a kontroly programov a prijímateľov a ak je to potrebné, akcií na posilnenie administratívnej spôsobilosti príslušných partnerov, pokiaľ ide o účasť na realizácii programov (ak je to vhodné)

Nevzťahuje sa – Využitie technickej pomoci nezahŕňa akcie špecifické pre niektoré prioritné osi.

2.B. OPIS PRIORITNÝCH OSÍ TECHNICKEJ POMOCI

2.B.1. Prioritná os

PRIORITNÁ OS: Technická pomoc

2.B.2. Fond a základ pre výpočet podpory Únie (opakuje sa pri každom fonde v rámci prioritnej osi)

Fond	EFRR
Základ pre výpočty (verejný alebo celkový príspevok)	Celkový príspevok (v zmysle čl. 120 bod 2 Nariadenia (EÚ) č. 1303/2013)

2.B.3. Konkrétne ciele a očakávané výsledky

Nevzťahuje sa – podpora prioritnej osi pre technickú pomoc nepresahuje 15 miliónov EUR.

2.B.4. Ukazovatele výsledkov¹⁴

Tabuľka 10: Ukazovatele výsledkov špecifické pre program (podľa konkrétneho cieľa)

Nevzťahuje sa – podpora prioritnej osi pre technickú pomoc nepresahuje 15 miliónov EUR.

2.B.5. Akcie, ktoré sa majú podporiť a ich očakávaný prínos pre konkrétne ciele (podľa prioritnej osi)

2.B.5.1. Opis akcií, ktoré sa majú podporiť a ich očakávaný prínos pre konkrétne ciele

Hlavným cieľom prioritnej osi technickej pomoci (TP) je podpora efektívnej realizácie programu. Dosiachnutie tohto cieľa ovplyvní dosahovanie cieľov iných prioritných osí prostredníctvom zabezpečenia efektívneho riadenia a implementácie programu a využitia finančných prostriedkov z fondu EFRR.

Konkrétnym cieľom prioritnej osi TP je prehľadné, správne a efektívne riadenie, monitorovanie, kontrola a implementácia programu, a taktiež podpora jeho informačných a propagačných aktivít.

¹⁴ Vyžaduje sa, ak je to objektívne odôvodnené vzhľadom na obsah akcie a keď podpora Únie na technickú pomoc v programe spolupráce prekračuje 15 miliónov EUR..

V súlade s predpismi EÚ je 6% celkového rozpočtu programu (t.j. 9 300 000 EUR) alokovaných špeciálne na túto prioritnú os.

TP bude využitá na financovanie plnenia úloh podrobne opísaných v časti 5.1.3 programu uskutočňovaných jednotlivými orgánmi zapojenými do implementácie programu.

Konkrétne činnosti financované z prostriedkov TP môžu byť nasledovné:

- výber projektov, hodnotenie a nepretržité monitorovanie implementácie projektu,
- Monitorovací výbor, pracovná skupina a iné stretnutia dôležité z hľadiska implementácie programu,
- verifikácia a kontrola operácií, vrátane návštev priamo na mieste,
- činnosť databázy určenej pre riadenie, monitorovanie a hodnotenie programu,
- pomoc prijímateľom vo fáze prípravy projektu a hľadania partnerov, vrátane konzultácií, seminárov a školení,
- propagácia programu v súlade s Komunikačnou stratégiou programu a ročnými plánmi komunikačných aktivít realizovaných prostredníctvom Spoločného technického sekretariátu (STS) a Regionálnych kontaktných bodov (RKB),
- budovanie výkonnosti jednotlivých programových štruktúr,
- hodnotenie programu, expertné analýzy a výskumné aktivity dôležité z hľadiska implementácie programu.

2.B.5.2. Ukazovatele výstupov, pri ktorých sa očakáva prínos pre výsledky (podľa prioritnej osi)

Tabuľka 11: Ukazovatele výstupov

Neuplatňuje sa

2.B.6. Kategórie intervencie

Tabuľky 13-15: Kategórie intervencie

Tabuľka 12: Rozmer 1 Pole intervencie		
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Technická pomoc	121 Príprava, vykonávanie, monitorovanie a inšpekcia	3 720 000
	122 Hodnotenie a štúdie	2 790 000
	123 Informovanie a komunikácia	2 790 000

Tabuľka 13: Rozmer 2 Forma financovania		
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Technická pomoc	01 - Nenávratný grant	9 300 000

Tabuľka 14: Rozmer 3 Územie		
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Technická pomoc	07 Neuplatňuje sa	9 300 000

ODDIEL 3. PLÁN FINANCOVANIA

3.1. FINANČNÉ ROZPOČTOVÉ PROSTRIEDKY Z EFRR (v EUR)

Tabuľka 15:

Fond	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Spolu
EFRR	7 750 000	10 850 000	15 500 000	29 450 000	29 450 000	31 000 000	31 000 000	155 000 000
Sumy IPA (ak je to vhodné)	-	-	-	-	-	-	-	-
Sumy ENI (ak je to vhodné)	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	7 750 000	10 850 000	15 500 000	29 450 000	29 450 000	31 000 000	31 000 000	155 000 000

3.2.A Celkové finančné rozpočtové prostriedky z EFRR a národné spolufinancovanie (v EUR)

Tabuľka 16: Plán financovania

Prioritná os	Fond	Základ pre výpočet podpory Únie ¹⁵	Podpora Únie (a)	Národné finančné prostriedky (b) = (c) + (d))	Orientačné rozdelenie národných finančných prostriedkov		Finančné prostriedky spolu (2) (e) = (a) + (b)	Miera spolufinancovania (f) = (a)/(e)	Na informačné účely	
					Národné verejné financovanie (c)	Národné súkromné financovanie (1) (d)			Príspevky tretích krajín	Príspevky EIB
Prioritná os 1 Ochrana a rozvoj prírodného prostredia a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	EFRR (podľa možností vrátane súm prevedených z IPA a ENI) ¹⁶	Celkové oprávnené náklady	77 500 000	13 676 471	13 676 471	-	91 176 471	85%	-	-
	IPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ENI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prioritná os 2 Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	EFRR (podľa možností vrátane súm prevedených z IPA a ENI)	Celkové oprávnené náklady	55 800 000	9 847 059	9 847 059	-	65 647 059	85%	-	-
	IPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ENI	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁵ (Celkové oprávnené náklady alebo verejné oprávnené náklady)

¹⁶ Predstavenie súm prevedených z ENI a IPA závisí od vybraných možností manažmentu.

Prioritná os 3 Rozvoj cezhraničného vzdelávania a celoživotného vzdelávania	EFRR (podľa možností vrátane súm prevedených z IPA a ENI)	Celkové oprávnené náklady	12 400 000	2 188 235	2 188 235	-	14 588 235	85%	-	-
	IPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ENI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prioritná os 4 Technická pomoc	EFRR (podľa možností vrátane súm prevedených z IPA a ENI)	Celkové oprávnené náklady	9 300 000	1 641 176	1 641 176	-	10 941 176	85%	-	-
	IPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ENI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	EFRR	Celkové oprávnené náklady	155 000 000	27 352 941	27 352 941	-	182 352 941	85%	-	-
	IPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ENI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	Všetky fondy spolu	Celkové oprávnené náklady	155 000 000	27 352 941	27 352 941	-	182 352 941	-	-	-

(1) Vypĺňa sa, len ak sú prioritné osi vyjadrené v celkových nákladoch

(2) Táto miera sa môže zaokrúhliť na najbližšie celé číslo v tabuľke. Presná miera použitá na úhradu platieb je koeficient (f).

3.2.B. Rozdelenie podľa prioritnej osi a tematického cieľa

Tabuľka 17 a Tabuľka 18: Orientačná suma podpory, ktorá sa použije na ciele týkajúce sa zmeny klímy

Neuplatňuje sa

ODDIEL 4. INTEGROVANÝ PRÍSTUP K ÚZEMNÉMU ROZVOJU

Neuplatňuje sa

4.1. MIESTNY ROZVOJ RIADENÝ SPOLOČENSTVOM

Neuplatňuje sa

4.2. INTEGROVANÉ AKTIVITY PRE UDRŽATELNÝ ROZVOJ MIEST

Tabuľka 19: Integrované akcie udržateľného rozvoja miest – orientačné sumy podpory z EFRR

Neuplatňuje sa

4.3. INTEGROVANÁ ÚZEMNÁ INVESTÍCIA (ITI)

Tabuľka 20: Orientačné pridelené finančné prostriedky ITI, okrem prostriedkov uvedených v bode 4.2 (súhrnná suma)

Neuplatňuje sa

4.4. PRÍNOS PLÁNOVANÝCH INTERVENCIÍ PRE STRATÉGIE PRE MAKROREGIÓNY A MORSKÉ OBLASTI NA ZÁKLADE POTRIEB OBLASTÍ PROGRAMU IDENTIFIKOVANÝCH PRÍSLUŠNÝMI ČLENSKÝMI ŠTÁTMI

V prípade stratégií pre makroregióny, priority programu je možné vnímať ako doplnenie stratégie EÚ pre región Baltického mora a stratégie EÚ pre podunajskú oblasť. Je však treba zdôrazniť, že žiadna z vyššie uvedených stratégií pre makroregióny nezahŕňa celé územie programu, a v skutočnosti ho delia pozdĺž administratívnej hranice medzi Poľskom a Slovenskom republikou. z toho dôvodu cezhraničné projekty vykonávané v rámci tohto programu prispievajú len k tým cieľom, ktoré sú spoločné s vyššie uvedenými stratégiami, väčšinou prostredníctvom ochrany prírodného a kultúrneho dedičstva a jeho sprístupnenia verejnosti.

ODDIEL 5. VYKONÁVACIE USTANOVENIA PRE PROGRAM SPOLUPRÁCE

5.1. PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY A SUBJEKTY

Tabuľka 21: Orgány zapojené do programu

Orgán/subjekt	Názov orgánu/subjektu a útvaru alebo oddelenia	Vedúci orgánu/subjektu (pozícia alebo funkcia)
Riadiaci orgán (taktiež plní funkcie certifikačného orgánu)	Minister infraštruktúry a rozvoja Poľskej republiky	Minister infraštruktúry a rozvoja Poľskej republiky
Orgán auditu	Generálny inšpektorát pre finančnú kontrolu, Ministerstvo financií Poľskej republiky (s podporou skupiny audítorov)	Generálny inšpektorát pre finančnú kontrolu, Ministerstvo financií Poľskej republiky

Subjekt, v prospech ktorého Komisia zrealizuje platby:

<input checked="" type="checkbox"/> riadiaci orgán	
<input type="checkbox"/> certifikačný orgán	

Tabuľka 22: Subjekt alebo subjekty vykonávajúce úlohy kontroly a auditu

Orgán/subjekt	Názov orgánu/subjektu a útvaru alebo oddelenia	Vedúci orgánu/subjektu (pozícia alebo funkcia)
Subjek alebo subjekty určené na vykonávanie úloh kontroly	Slovenská republika: Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Poľsko: Vojvodovia Podkarpatského, Sliezskeho a Malopoľského vojvodstva	Slovenská republika: Minister pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Poľsko: Vojvoda Podkarpatského vojvodstva, vojvoda Sliezskeho vojvodstva a vojvoda Malopoľského vojvodstva
Subjekt alebo subjekty určené ako zodpovedné za vykonávanie úloh auditu	Generálny inšpektorát pre finančnú kontrolu, Ministerstvo financií Poľskej republiky	Generálny inšpektorát pre finančnú kontrolu, Ministerstvo financií Poľskej republiky

5.2. POSTUP NA VYTVORENIE SPOLOČNÉHO SEKRETARIÁTU

Úrad Spoločného technického sekretariátu (STS) je už zriadený – opatrenia z programového obdobia 2007-2013 sú zachované.

STS bude financovaný z prostriedkov technickej pomoci a bude mať medzinárodné osadenstvo skladajúce sa s reprezentantov oboch zúčastnených krajín. Počet a kvalifikácie členov osadenstva sekretariátu budú zodpovedať funkciám aké STS vykonáva.

STS pri plnení úloh je podporovaný regionálnymi kontaktnými bodmi umiestnenými v maršalských úradoch (Sliezske, Malopoľské a Podkarpatské vojvodstvo) v Poľsku a v Prešovskom a Žilinskom samosprávnom kraji v Slovenskej republike.

5.3. SÚHRNNÝ OPIS OPATRENÍ TÝKAJÚCICH SA RIADENIA A KONTROLY

Inštitúcia	Hlavné úlohy
Členský štát	<p>Úlohy členských štátov realizujú Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky (ďalej ako „Národný orgán“) a Ministerstvo infraštruktúry a rozvoja Poľskej republiky.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ustanoviť riadiaci orgán (taktiež vykonávajúci funkcie certifikačného orgánu), orgán auditu, Spoločný technický sekretariát a Monitorovací výbor programu, 2. ustanoviť národné požiadavky a podmienky pre vykonávanie programu a zaručiť ich efektívnu činnosť v súlade s predpismi a princípmi programu, 3. ustanoviť v rámci programu systém prvostupňovej kontroly (FLC) projektov a zaručiť jeho efektívnu činnosť v súlade s predpismi a princípmi programu, 4. zaručiť, aby prvostupňoví kontrolóri mohli zverifikovať všetky výdavky v období do troch mesiacov odo dňa predloženia dokumentov prijímateľov, 5. zhodnotiť námietky súvisiace s výsledkami FLC, 6. zaručiť správnu činnosť národného systému prevencie, detekcie a opravy nezrovnalostí, 7. poskytovať EK správy o nezrovnalostiach, ktorých hodnota finančného príspevku EÚ presahuje sumu 10 000 EUR, a o výsledkoch aktivít uskutočňovaných v súvislosti s týmito nezrovnalosťami, 8. znášať finančnú zodpovednosť v prípade neschopnosti nahradiť neoprávnene vyplatené finančné prostriedky Programu (článok 27 Nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 a článok 122 Nariadenia (EÚ) č. 1303/2013), 9. potvrdiť riadiacemu orgánu, či partner spĺňa všetky požiadavky v súlade s platnou národnou legislatívou, 10. vydávať ročné správy o činnosti národného systému FLC, 11. uskutočňovať kontroly odolnosti, v súlade s ustanoveniami článku č. 71 Nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, 12. plniť funkciu riadneho člena Monitorovacieho výboru a Monitorovacieho podvýboru programu, 13. spolupracovať počas realizácie programu s inými inštitúciami (napr.

	<p>zhotovenie dokumentácie programu a jej aktualizácie, príprava výročných správ predkladaných Európskej komisii),</p> <p>14. Národný orgán – poskytovať národné spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky (v súlade so slovenskou národnou legislatívou).</p>
Monitorovací výbor	<ol style="list-style-type: none"> 1. schvaľovať dokumenty programu a kritéria pre výber projektov, 2. prijímať pozmeňovacie návrhy k programovým dokumentom a schváleným kritériám výberu projektov (v prípade potreby), 3. výber financovaných projektov, 4. ustanoviť pravidlá kvalifikácie a predpoklady programu, ak sa tak rozhodne, 5. zhodnotiť námietky súvisiace s výberom projektov, 6. pravidelne monitorovať pokrok v implementácii programových dokumentov a prioritných osí, tak ako je uvedené v článku č. 49, bod 1 Nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, 7. posudzovať a schvaľovať ročné a záverečné správy o implementácii programu, 8. kontrolovať hospodárenie financiami a implementáciu programu, 9. navrhovať pozmeňovacie návrhy k programovým dokumentom a poskytovať konzultácie v prípade zmien navrhovaných riadiacim orgánom, 10. schvaľovať/predkladať návrhy na realokáciu finančných prostriedkov do prioritných osí programu, 11. schvaľovať Komunikačnú stratégiu a ročné komunikačné plány, monitorovať ich implementáciu a poskytovať odporúčania pre implementáciu, 12. plniť iné funkcie a úlohy vyplývajúce z Rokovacieho poriadku, 13. byť informovaný o inštitucionálnej štruktúre programu, 14. byť priebežne informovaný o nasledujúcich záležitostiach: výsledky projektov implementované v rámci programu, hlavné propagačné a informačné aktivity uskutočňované v rámci programu, výsledky, závery a odporúčania vyplývajúce z uskutočnených hodnotení, riadiace procesy medzi a v rámci inštitúcií zapojených do programu, s výnimkou obmedzení vyplývajúcich z národnej legislatívy, 15. schvaľovať Hodnotiaci plán. <p>Pre mikroprojekty musí byť zriadený samostatný Monitorovací podvýbor / Monitorovacie podvýbory. Všetky náležité kompetencie budú definované v rámci Rokovacieho poriadku SubMC.</p>
Riadiaci orgán (taktiež plniaci funkcie certifikačného orgánu)	<p><u>Úlohy riadiaceho orgánu plní Ministerstvo infraštruktúry a rozvoja:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. monitorovanie implementácie ukazovateľov programu, 2. rozvíjanie programových dokumentov a ich aktualizácia, 3. podpisovanie zmluvy s inštitúciou hostujúcou Spoločný technický sekretariát, 4. uskutočňovanie systematických kontrol Spoločného technického

sekretariátu,

5. v prípade nesprávnej implementácie zmluvy o poskytnutí finančného príspevku prijímateľom ustanovenie a naloženie finančnej úpravy,
6. zabezpečenie, aby výdavky každého prijímateľa zapojeného do činností boli verifikované určeným prvostupňovým kontrolórom,
7. posudzovanie sťažností týkajúcich sa implementácie zmluvy o poskytnutí finančného príspevku,
8. uskutočňovanie hodnotení,
9. zabezpečenie adekvátneho informovania a propagácie programu,
10. podpisovanie s prijímateľmi zmlúv o poskytnutí finančného príspevku a dodatkov k zmluvám,
11. vykonávanie platieb na účet prijímateľov,
12. vedenie účtovníctva o vykonaných finančných transakciách,
13. vymáhanie dlhov,
14. zabezpečenie hromadenia údajov v počítačovom systéme,
15. poskytovanie informácií Monitorovaciemu výboru o výsledkoch projektov implementovaných v rámci programu, o hlavných propagačných a informačných aktivitách uskutočňovaných v rámci programu, o výsledkoch, záveroch a odporúčaníach vyplývajúcich z uskutočnených hodnotení,
16. konzultovať sa s Monitorovacím výborom ohľadne inštitucionálnej štruktúry programu,
17. poskytovať Monitorovaciemu výboru aktuálne informácie o riadiacich procesoch prebiehajúcich medzi a v rámci inštitúcií zapojených do programu, s výnimkou obmedzení vyplývajúcich z národnej legislatívy,
18. schvaľovanie Hodnotiaceho plánu,
19. výber projektov pre kontrolu odolnosti.

Povinnosti zverené Centru pre európske projekty:

20. krížová kontrola zameraná na odhaľovanie a elimináciu dvojitého financovania nákladov v rámci implementácie programu,
21. poskytovanie technickej pomoci Riadiacemu orgánu, členským štátom / Národnému orgánu, prvostupňovým kontrolórom a prijímateľom pri používaní informačného systému.

Úlohy Certifikačného orgánu realizované Riadiacim orgánom:

22. príprava a predkladanie Európskej komisii žiadostí o vyplatenie finančných prostriedkov,
23. príprava ročných účtovníckych výkazov,
24. potvrdzovanie úplnosti, presnosti a vierohodnosti ročných účtovníckych výkazov,
25. zachovanie účtovníckych záznamov o výdavkoch zaslaných Európskej komisii v elektronickej forme,

	26. účtovanie vymáhateľných súm a súm vybraných po zrušení celého príspevku na operáciu alebo jeho časti.
Spoločný technický sekretariát v Krakove	<ol style="list-style-type: none"> 1. pomáhať pri tvorbe cezhraničného partnerstva v rámci projektov, správa projektových žiadostí a proces hodnotenia všetkých projektov (s výnimkou mikroprojektov), vrátane prípravy zmlúv o poskytnutí finančného príspevku / dodatkov, 2. podporovať žiadateľov a partnerov pri implementácii projektov, 3. riadenie implementácie projektov (okrem iného verifikácia správ o pokrokoch projektov, kontrola vykonania a ukončenia projektov), monitorovanie výsledkov projektov a správa a monitorovanie implementácie programu ako celku, 4. zbieranie a analýza údajov o implementácii programu; poskytovanie informácií Monitorovaciemu výboru, podpora a pomoc pri vykonávaní jej aktivít, 5. uskutočňovať informačné a propagačné aktivity v súlade s nariadeniami EÚ a Komunikačnou stratégiou programu, 6. poskytovať informácie v súlade s procedúrami schválenými Riadiacim orgánom
Prvostupňová kontrolóri	<p>Úlohu FLC kontrolórov plnia v Poľsku vojvodovia Podkarpatského, Sliezskeho a Malopoľského vojvodstva a Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka na Slovensku.</p> <p>Kontrola doručenia spolufinancovaných produktov a služieb a verifikácia, či výdavky nahlásené prijímateľmi boli skutočne vydané, a či sa zhodujú s príslušnými predpismi Európskej únie a s vnútroštátnymi právnymi predpismi, dokumentáciou programu a podmienkami pre podporu operácie.</p>
Orgán auditu	<p>Úlohu orgánu auditu plní Generálny inšpektorát pre finančnú kontrolu Ministerstva financií Poľskej republiky.</p> <p>Zabezpečiť, aby auditom podliehal riadiaci a kontrolný systém a aby boli audity vykonané na príslušnej vzorke operácií a na ročných výkazoch.</p>

5.4. DEEBA ZODPOVEDNOSTÍ MEDZI ZÚČASTNENÝMI ČLENSKÝMI ŠTÁTMI V PRÍPADE FINANČNÝCH OPRÁV ULOŽENÝCH RIADIACIM ORGÁNOM ALEBO KOMISIOU

Členský štát nesie v súvislosti s využívaním prostriedkov z fondu EFRR v rámci programu nasledujúcu zodpovednosť:

1. V prípade citovanom v článku 27 Nariadenia (EÚ) č. 1299/2013, zodpovednosť za neoprávnene vydanú sumu prostriedkov priznaných partnerovi projektu, ktorý sa nachádza na území projektu nesie každý členský štát samostatne.
2. V prípade nezrovnalostí s následkom finančnej úpravy bude členský štát niesť finančné konsekvencie proporcionálne k rozsahu nezrovnalostí zistených na území príslušného členského štátu.

3. V prípade finančnej úpravy, ktorá je efektom rozhodnutí Monitorovacieho výboru, Programových rozhodnutí prijatých členskými štátmi, vrátane nenaplnenia cieľov programu, prípadne ak nezrovnalosti vedúce k finančnej úprave nie je možné priradiť k územiu žiadneho členského štátu, finančná zodpovednosť sa prejaví znížením rozpočtu celého programu. Ak nie je možné uskutočniť redukciu rozpočtu programu – zodpovednosť členského štátu bude proporcionálna k sume finančného príspevku vyplateného z fondu EFRR príslušným národným partnerom zapojeným do projektu. Príspevok fondu EFRR vyplatený príslušným národným partnerom sa vypočíta ku dňu vydania konečného rozhodnutia Európskej komisie vo veci úpravy.
4. V prípade nezrovnalostí, ktoré vyplývajú z činností vykonaných Riadiacim orgánom (plniacim taktiež funkciu Certifikačného orgánu) a/alebo Spoločným technickým sekretariátom, zodpovednosť voči Európskej komisii a Monitorovaciemu výboru leží na strane členského štátu, na území ktorého sa Riadiaci orgán a/alebo Spoločný technický sekretariát nachádza.
5. V prípade finančnej úpravy naloženej z dôvodu vyššie neuvedených nezrovnalostí, metóda zdieľania zodpovednosti bude ustanovená v spolupráci s Riadiacim orgánom a Národným orgánom.

5.5. POUŽÍVANIE EURA (AK JE TO VHODNÉ)

Náklady v inej mene než euro musia prijímatelia prepočítať na euro na základe mesačného devízového kurzu Komisie pre mesiac, v ktorom boli dané náklady predložené kontrolórovi.

5.6. ÚČASŤ PARTNEROV

Účasť partnerov na procese prípravy a implementácie programu je zaručená v súlade s pokynmi Európskej komisie (EK) zverejnenými v článku 5.3 Nariadenia č. 1303/2013.

Rozšírenie po verejných konzultáciách dokumentu programu.

ODDIEL 6. KOORDINÁCIA

Efektivitu aktivít uskutočňovaných v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2014-2020 zaručuje mechanizmus koordinácie a komplementárnosti s inými operačnými programami financovanými v rámci Partnerskej dohody a aktivitami financovanými Európskym poľnohospodárskym fondom pre rozvoj vidieka (EPFRV) a Európskym námorným a rybárskym fondom (ENRF) a inými štátnymi finančnými nástrojmi a nástrojmi Únie.

Funkciu hlavného koordinátora aktivít v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2014-2020, ako aj iných operačných programov v rámci Kohéznej politiky, Spoločnej rybárskej politiky a Spoločnej poľnohospodárskej politiky tak v Poľsku ako aj na Slovensku, plní minister infraštruktúry a rozvoja Poľskej republiky a minister

pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, s podporou ich príslušných ministerstiev. Strategická koordinácia na úrovni celého programu je tak zabezpečená účasťou zástupcov vyššie uvedených ministerstiev v riadiacich orgánoch programu.

V Poľsku bol vytvorený Výbor pre koordináciu partnerských dohôd, úlohou ktorého je zabezpečiť koordináciu rozvojovej politiky, predovšetkým koordinovať podporu inovácií, výskumu a ich prepojenia s komerčným sektorom - t.j. priorita, ktorá je zakotvená v početných operačných programoch. Výbor predstavuje fórum pre rozvoj, koordináciu a monitorovanie rozvojovej politiky v Poľsku. Zloženie výboru – minister pre regionálny rozvoj, zástupcovia riadiacich orgánov, sprostredkovateľských orgánov, sociálnych a ekonomických partnerov – je zárukou kvalitných rozhodnutí v oblasti koordinácie a komplementárnosti operačných programov financovaných v rámci kohéznej politiky a s podporou štátnych finančných nástrojov a nástrojov Únie. Prácu Výboru budú podporovať podvýbory a pracovné skupiny zaoberajúce sa horizontálnymi politikami a inými procesmi súvisiacimi s implementáciou Partnerskej dohody vrátane podrobných aspektov súvisiacich so záležitosťami komplementárnosti. Podvýbory budú poskytovať pokyny, odporúčania a rozhodnutia týkajúce sa koordinácie podpory s využitím rôznych finančných nástrojov.

Koordináciu a komplementárnosť aktivít s inými cezhraničnými programami v Poľsku bude zaručovať účasť zástupcov národného koordinátora pre programy územnej spolupráce - Oddelenia územnej spolupráce Ministerstva infraštruktúry a rozvoja Poľskej republiky - v činnostiach Monitorovacieho výboru Programu Poľsko – Slovenská republika. Zloženie tohto hlavného strategického orgánu programu priamo prispieva ku koordinácii operácií uskutočňovaných v rámci programu s inými národnými a regionálnymi operačnými programami.

Na prvom mieste bude nutné zaručiť koordináciu s Operačným programom inteligentného rozvoja a Operačného programu „POWER“ financovaného z fondu EFS, okrem iného prostredníctvom neustálych konzultácií a monitorovania výberu operácií, s cieľom vyhnúť sa prekryvaniu a dvojitému financovaniu vykonávaných aktivít. Charakteristickou črtou operácií Programu Poľsko – Slovenská republika bude ich cezhraničný aspekt a cezhraničný dopad financovaných aktivít na oprávnené územie. Ich komplementárnosť s inými národnými inštrumentmi budú zabezpečovať zástupcovia príslušného ministerstva pre regionálny rozvoj a ich úlohy plnené pri riadení Programu. Táto koordinácia bude zaručená aj vďaka operáciám nástroja európskeho susedstva implementovaným na vonkajšej hranici EÚ, nakoľko región Podkarpatského vojvodstva sa takýchto operácií zúčastňuje.

V Poľsku sa taktiež predpokladá využitie Územnej dohody ako ďalšieho koordinačného mechanizmu. Tento mechanizmus zaručí synergiu a komplementárnosť intervencií, tak aby operácie uskutočnené v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika mohli byť koordinované taktiež na regionálnej úrovni. Tematické ciele a prioritné osi programu sú navrhnuté tak, aby boli komplementárne s regionálnymi operačnými programami v zúčastnených vojvodstvách. Zástupcovia regionálnych účastníkov v Monitorovacom výbore programu (maršalské úrady) zabezpečia koordináciu a komplementárnosť aktivít financovaných v rámci programu.

Operácie v rámci programu budú komplementárne predovšetkým voči nasledujúcim programom:

- Regionálny operačný program Malopoľské vojvodstvo

- Prioritná os 6: Udržiavanie a ochrana prírodného prostredia a podpora efektivity zdrojov

Investičná priorita:

- 6.3 Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva
- Prioritná os 7: Podpora trvalo udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach

Investičná priorita:

- 7.2 Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov;
- 7.3 Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých (vrátane nízkouhlíkových) a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.
- Prioritná os 10. Investovanie do vzdelania, zručností a celoživotného vzdelávania

Investičné priority:

- 10.1 Zníženie a prevencia predčasného ukončovania školskej dochádzky a predchádzanie takémuto ukončovaniu, a podpora rovnocenného prístupu ku kvalitnému predškolskému, základnému a stredoškolskému vzdelaniu vrátane formálnych, neformálnych a informálnych spôsobov vzdelávania za účelom opätovného začlenenia do vzdelávania a odbornej prípravy;
 - 10.3 Zlepšovanie rovnocenného prístupu k celoživotnému vzdelávaniu pre všetky vekové skupiny v rámci formálneho, neformálneho a informálneho vzdelávania, zvyšovanie vedomostí, zručností a spôsobilosti pracovnej sily a podpora flexibilných spôsobov vzdelávania, a to aj usmerňovaním pri výbere povolania a potvrdzovaním nadobudnutých zručností;
 - 10.3 bis - Zvýšenie významu systémov vzdelávania a odbornej prípravy z hľadiska pracovného trhu, uľahčenie prechodu od vzdelávania k zamestnaniu a zlepšovanie systémov odborného vzdelávania a prípravy a ich kvality, a to aj prostredníctvom mechanizmov na predvídanie zručností, úpravu učebných plánov a vytváranie a rozvoj systémov vzdelávania na pracovisku vrátane systémov duálneho vzdelávania a učňovského vzdelávania.
- Regionálny operačný program Podkarpatské vojvodstvo
 - Prioritná os 6: Ochrana prírodného prostredia a kultúrneho dedičstva:

Opatrenie 6.3: Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva
 - Prioritná os V: Dopravná infraštruktúra:
 - Opatrenie 7.2: Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov;

- Opatrenie 7.4: Vývoj a modernizácia komplexných, interaktívnych železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
- Prioritná os VIII: Kvalita vzdelávania a spôsobilosti v regióne:
 - Opatrenie 10.4: Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania prostredníctvom vývoja vzdelávacej infraštruktúry a infraštruktúry odbornej prípravy
- Regionálny operačný program Sliezskeho vojvodstva:
 - Prioritná os V: Ochrana prírodného prostredia a efektívne využívanie zdrojov;

Investičná priorita:

 - Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva
 - Prioritná os VI: Doprava:

Investičná priorita:

 - Zlepšenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov.
 - Prioritná os XI: Zosilnenie vzdelávacieho potenciálu:

Investičná priorita:

 - Zníženie a prevencia predčasného ukončovania školskej dochádzky a predchádzanie takémuto ukončovaniu, a podpora rovnocenného prístupu ku kvalitnému predškolskému, základnému a stredoškolskému vzdelaniu vrátane formálnych a neformálnych spôsobov vzdelávania za účelom opätovného začlenenia do vzdelávania a odbornej prípravy;
 - Zlepšovanie rovnocenného prístupu k celoživotnému vzdelávaniu pre všetky vekové skupiny v rámci formálneho a neformálneho vzdelávania, zvyšovanie vedomostí, zručností a spôsobilosti pracovnej sily a podpora flexibilných spôsobov vzdelávania, a to aj usmerňovaním pri výbere povolania a potvrdzovaním nadobudnutých zručností;
 - Zvýšenie významu systémov vzdelávania a odbornej prípravy z hľadiska pracovného trhu, uľahčenie prechodu od vzdelávania k zamestnaniu a zlepšovanie systémov odborného vzdelávania a prípravy a ich kvality, a to aj prostredníctvom mechanizmov na predvídanie zručností, úpravu učebných plánov a vytváranie a rozvoj systémov vzdelávania na pracovisku vrátane systémov duálneho vzdelávania a učňovského vzdelávania
 - Prioritná os XII: Vzdelávacia infraštruktúra:

Investičná priorita:

- Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania prostredníctvom vývoja vzdelávacej infraštruktúry a infraštruktúry odbornej prípravy;

Za celkovú koordináciu operácií financovaných z fondov EÚ je na Slovensku zodpovedný Centrálny koordináčny orgán Úradu vlády Slovenskej republiky. Tento orgán sa zaoberá prípravou celkovej stratégie – Partnerská dohoda SR na roky 2014-2020. Do prípravy Partnerskej dohody bola na Slovensku zapojená aj pracovná skupina „Partnerstvo pre kohéznú politiku“ zložená zo zástupcov centrálnych orgánov štátnej správy, regionálnych a lokálnych samospráv, akademického sektora, profesionálnych združení, mimovládnych a iných organizácií. Plánovanie jednotlivých operačných programov na nové obdobie bolo zverené príslušným centrálnym orgánom štátnej správy (budúce riadiace orgány).

Koordináciu a prípravu programov cezhraničnej spolupráce Slovenskej republiky s Poľskom, Maďarskom, Rakúskom, Českou republikou, vrátane vonkajšej hranice EÚ s Ukrajinou na území Slovenska je v gescii Odboru programov cezhraničnej spolupráce Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky.

Riadenie intervencií financovaných z fondov EÚ je na Slovensku centralizované a regionálne orgány plnia funkciu sprostredkovateľských orgánov v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu, ktorý je však taktiež riadený Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky. Operácie v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu sa budú na slovenskej strane komplementárne dopĺňať s operáciami Programu cezhraničnej spolupráce s Poľskom hlavne v nasledujúcich oblastiach:

Prioritná os 1: Bezpečná a ekologická regionálna doprava

Investičná priorita:

- 7b – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov;
- 7c – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých (vrátane nízkohlukových) a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.

Prioritná os 2: Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám

Investičná priorita:

- 10 Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom vývoja vzdelávacej a výcvikovej infraštruktúry.

ODDIEL 7. ZNÍŽENIE ADMINISTRATÍVNEJ ZÁŤAŽE PRIJÍMATEĽOV

Riadiaci orgán Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2007-2013 vykonal početné aktivity zamerané na obmedzenie zaťaženia prijímateľov, aj keď možnosti obmedzenia niektorých druhov záťaže sú vzhľadom na právne predpisy Európskej únie obmedzené.

Aktivity, ktoré sa už v rámci programov EÚS uskutočnili, a v ktorých by bolo dobré pokračovať aj v perspektíve na roky 2014-2020:

- zjednodušovanie štruktúry dokumentácie prijímateľov;
- zjednodušovanie procedúr pre uskutočňovanie zmien v projektoch zameraných na pomoc a systematizáciu procesu;
- zachovanie transparentnej, komunikatívnej web stránky Programu, obsahujúcej aktuálne informácie a náučné materiály pre prijímateľov;
- posilňovanie a rozširovanie konzultačnej siete;
- vyvíjanie materiálov pre podporu prijímateľov pri podávaní žiadostí a zdieľaní podpory z verejných zdrojov (vrátane manuálov);
- skvalitnenie operácií generátora žiadostí a iných elektronických nástrojov podporujúcich prijímateľov pri podávaní žiadostí a využívaní podpory z verejných zdrojov;
- organizovanie konferencií, školení, seminárov, konzultácií a iných informačných stretnutí pre prijímateľov a potenciálnych prijímateľov.

Vzhľadom na predchádzajúce skúsenosti získané počas implementácie operačných programov a taktiež predpoklady a požiadavky novej finančnej perspektívy 2014-2020, Riadiaci orgán plánuje urobiť nasledujúce kroky zamerané na zredukovanie administratívnej záťaže prijímateľov v perspektíve 2014-2020:

a) za účelom zlepšenia a zdokonalenia koordinácie procesu implementácie programu, rovnako aj za účelom monitorovania a plánovania ďalších opatrení na zníženie administratívneho zaťaženia prijímateľov:

- IT systém budú používať všetci prijímatelia/partneri a inštitúcie zapojené do programu;
- organizácia stretnutí medzi audítormi a inými zástupcami organizácií zapojených do implementácie, umožňujúcich výmenu skúseností a harmonizáciu metód;
- uskutočňovanie nepretržitého hodnotenia, najmä aktivít, v prípade ktorých sa bude predpokladať najvyšší počet potenciálnych prijímateľov, ako aj tých, ktoré nezbudujú viditeľný záujem;
- využitie zjednodušených procedúr pre výpočet nákladov projektu a verifikácia výdavkov (napr. tarify a paušálne sadzby),

b) za účelom zvýšenia efektívnosti informačnej kampane a propagácie:

- organizovanie väčšieho množstva stretnutí účastníckeho charakteru (kurzy, semináre, konzultácie) pre prijímateľov a potenciálnych prijímateľov;
- posilnenie kompetencií zamestnancov rôznych orgánov zapojených do procesu implementácie programu;
- zmena profilu konzultácií – väčšie sústredenie sa na individuálne konzultácie než na konzultácie poskytujúce všeobecné informácie;
- širšie využitie elektronickej formy komunikácie s prijímateľmi.

ODDIEL 8. HORIZONTÁLNE ZÁSADY

8.1. TRVALO UDRŽATEĽNÝ ROZVOJ¹⁷

Program sa bude zaoberať záležitosťami trvalo udržateľného rozvoja v niekoľkých rovinách. Na úrovni hodnotenia a výberu projektov bude náležitá pozornosť venovaná požiadavkám ochrany prírodného prostredia, zmierneniu a prispôsobeniu sa klimatickým zmenám, ale taktiež ekonomickému aspektu politiky: efektívnemu a racionálnemu prístupu projektov k využívaniu finančných prostriedkov a zdrojov. v rámci sociálneho aspektu trvalo udržateľného rozvoja by mali projekty popritom odpovedať na špecifické sociálne potreby cezhraničného regiónu, definované socio-ekonomickou analýzou programového územia a zohľadniť účasť lokálneho spoločenstva v projektových aktivitách. Prínos v troch základných úrovniach politiky trvalo udržateľného rozvoja sa odrazí na procesoch hodnotenia (kontrolné zoznamy), implementácie (monitorovanie a kontrola) a uzatvárania (hodnotenie) projektov.

Aby bolo možné zaručiť široké pochopenie tejto horizontálnej politiky EÚ, Spoločný technický sekretariát bude organizovať informačné a vzdelávacie aktivity venované záležitostiam súvisiacim s realizáciou environmentálnej, ekonomickej a sociálnej sféry filozofie trvalo udržateľného rozvoja.

8.2. ROVNAKÉ PRÍLEŽITOSTI A NEDISKRIMINÁCIA¹⁸

Vedenie programu zabezpečí, aby sa vo všetkých fázach implementácie programu – pri plánovaní, implementácii a prístupe k finančným prostriedkom – postupovalo v súlade s politikou rovnakých príležitostí a predchádzania diskriminácii. Počas procesu rozvoja a výberu projektov sa bude zvýšená pozornosť venovať podporovaniu projektov zameraných na prevenciu akejkoľvek diskriminácie na základe pohlavia, rasy alebo etnického pôvodu, vierovyznania a presvedčenia, telesného postihnutia, veku alebo sexuálnej orientácie. Požiadavky dostupnosti pre telesne postihnuté osoby budú zohľadnené nielen v infraštruktúrnych projektoch (keďže procedúry EÚ takúto podmienku nariaďujú), ale taktiež v takzvaných „mäkkých“ opatreniach, napr. pri propagovaní inovačných aktivít

¹⁷ Nevzťahuje sa na URBAN, INTERACT a ESPON.

¹⁸ Nevzťahuje sa na URBAN, INTERACT a ESPON.

súvisiacich s on-line službami pre osoby s poškodeným zrakom alebo sluchom. Počas procesu výberu projektov bude zvýšená pozornosť venovaná riešeniam podporujúcim elimináciu prístupových bariér obmedzujúcich dostupnosť ženám, telesne postihnutým osobám, seniorom, atď.

8.3. ROVNOSŤ MEDZI MUŽMI A ŽENAMI¹⁹

Riadiace orgány budú dávať náležitý pozor na dodržiavanie princípu rovnosti mužov a žien. Osoby zapojené do programu budú zamestnané na základe ich vedomostí, kompetencií a schopností. Pokiaľ sa jedná o podmienky zamestnania, podľa možností budú pri nich zohľadnené špecifické potreby oboch pohlaví, s podporou inovačného/moderného prístupu k práci on-line, flexibilnému pracovnému času a k politike priaznivej voči rodičom.

Na úrovni projektu bude táto politika presadzovaná pri procese hodnotenia, čím sa zaručí, aby aktivity zodpovedali potrebám a preferenciám oboch pohlaví vybranej cieľovej skupiny. Dodržiavanie princípu rovnosti mužov a žien bude počas implementácie projektu a celého programu monitorované (vrátane predkladania správ, inšpekcií na mieste, atď.). Zvýšená pozornosť bude venovaná stanoveniu a vývoju na mieru šitých prostriedkov, ako odpovede na konkrétne výzvy a problémy spojené s diskrimináciou na základe pohlavia alebo inej citlivej skupiny v cezhraničnom regióne.

ODDIEL 9. SAMOSTATNÉ PRVKY²⁰

9.1. NAJVÝZNAMNEJŠIE PROJEKTY, KTORÝCH REALIZÁCIA SA PLÁNUJE POČAS PROGRAMOVÉHO OBDOBIA

Tabuľka 23: Zoznam najvýznamnejších projektov²¹

Neuplatňuje sa

9.2. VÝKONNOSTNÝ RÁMEC PROGRAMU SPOLUPRÁCE

Tabuľka 24: Výkonnostný rámec (súhrnná tabuľka)

Výkonnostný rámec Programu spolupráce je opísaný v časti 2.A.7.

¹⁹ Nevzťahuje sa na URBAN, INTERACT a ESPON.

²⁰ Budú predstavené ako prílohy v podobe vytlačených dokumentov

²¹ Nevzťahuje sa na INTERACT a ESPON.

9.3. PRÍSLUŠNÍ PARTNERI ZAPOJENÍ DO PRÍPRAVY PROGRAMU SPOLUPRÁCE

Bude doplnené po verejných konzultáciách.

9.4. UPLATNITELNÉ PODMIENKY REALIZÁCIE PROGRAMU, KTORÉ SA VZŤAHUJÚ NA FINANČNÉ RIADENIE, PLÁNOVANIE, MONITOROVANIE, HODNOTENIE A KONTROLU ÚČASTI TRETÍCH KRAJÍN NA NADNÁRODNÝCH A MEDZIREGIONÁLNYCH PROGRAMOCH PROSTREDNÍCTVOM PRÍNOSU ZDROJOV ENÍ A IPA

Neuplatňuje sa